

ZINTEGROWANY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA TRANSPORTU ZEUS

*Prof. Ryszard Krystek
Politechnika Gdańska*

1625 - szwedzki okręt „Waza”

1912 - niezatopialny „Titanic”, 1523 ofiary

1977 - lotnisko na Teneryfie, 583 ofiary

1987 - prom „Donna Paz”, Filipiny, 4325 ofiar

1989 - katastrofa pociągu w Ufie, 645 ofiar

2009 - katastrofa Airbus’a A330, 228 ofiar

2010 - katastrofa TU 154M, 96 ofiar



WASA – Swedish warship



Roczne straty w transporcie

- *1,3 mln zabitych na świecie*
- *32 tys. zabitych w UE₂₇*
- *3,9 tys. zabitych w Polsce*
- *ponad 200 mld EUR - koszt zabitych w UE*
- *ponad 30 mld PLN - koszt zabitych w Polsce*



*Żaden system nie może być rozpatrywana
jako całkowicie wolny od ryzyka i tak
zwane „nieprawdopodobne wypadki”
często składają się z zupełnie
zwykłych zdarzeń*

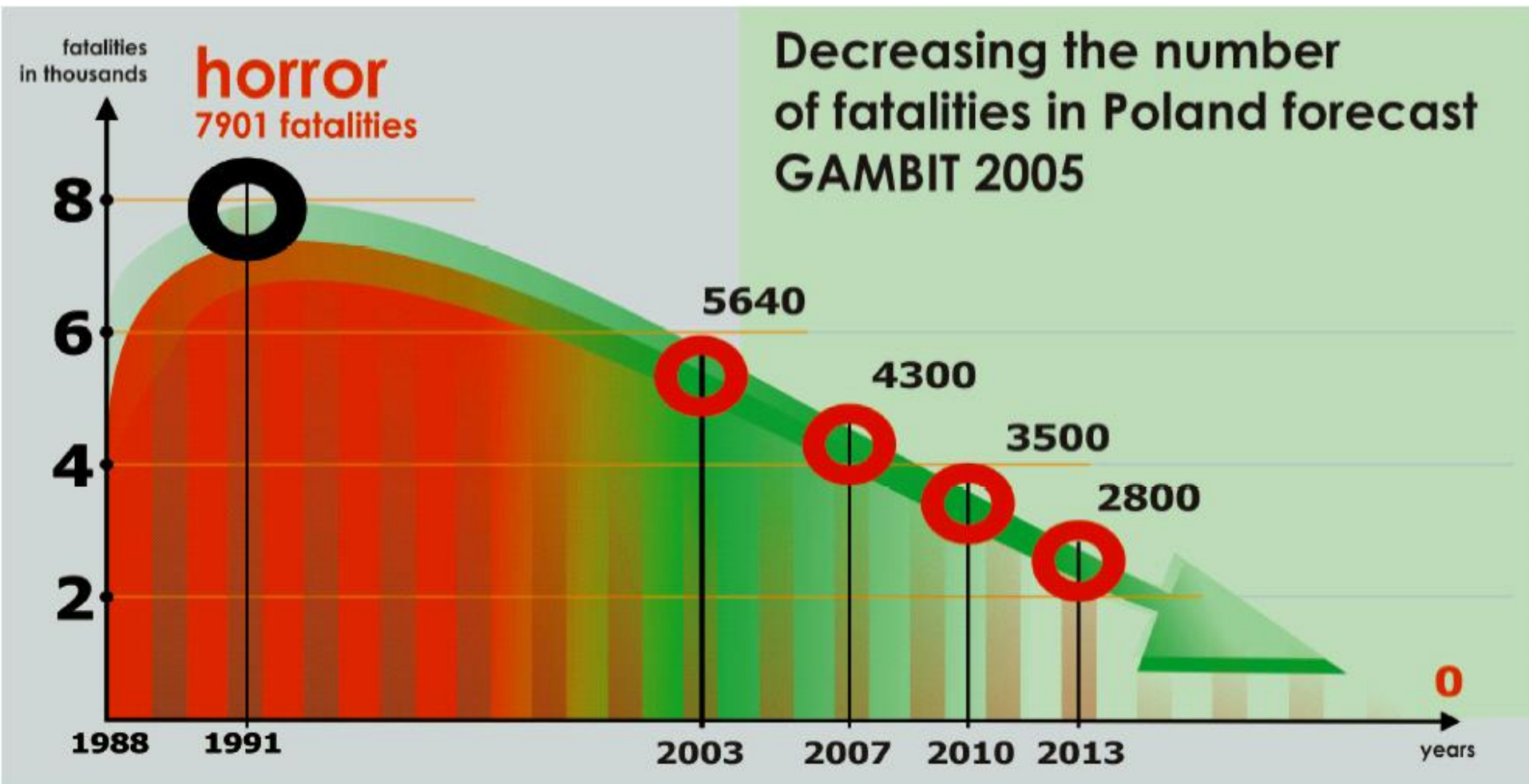
Problemy bezpieczeństwa w różnych dziedzinach są bardzo często tej samej natury i mogą zostać sformalizowane w ten sam sposób – tak powstała nauka o bezpieczeństwie

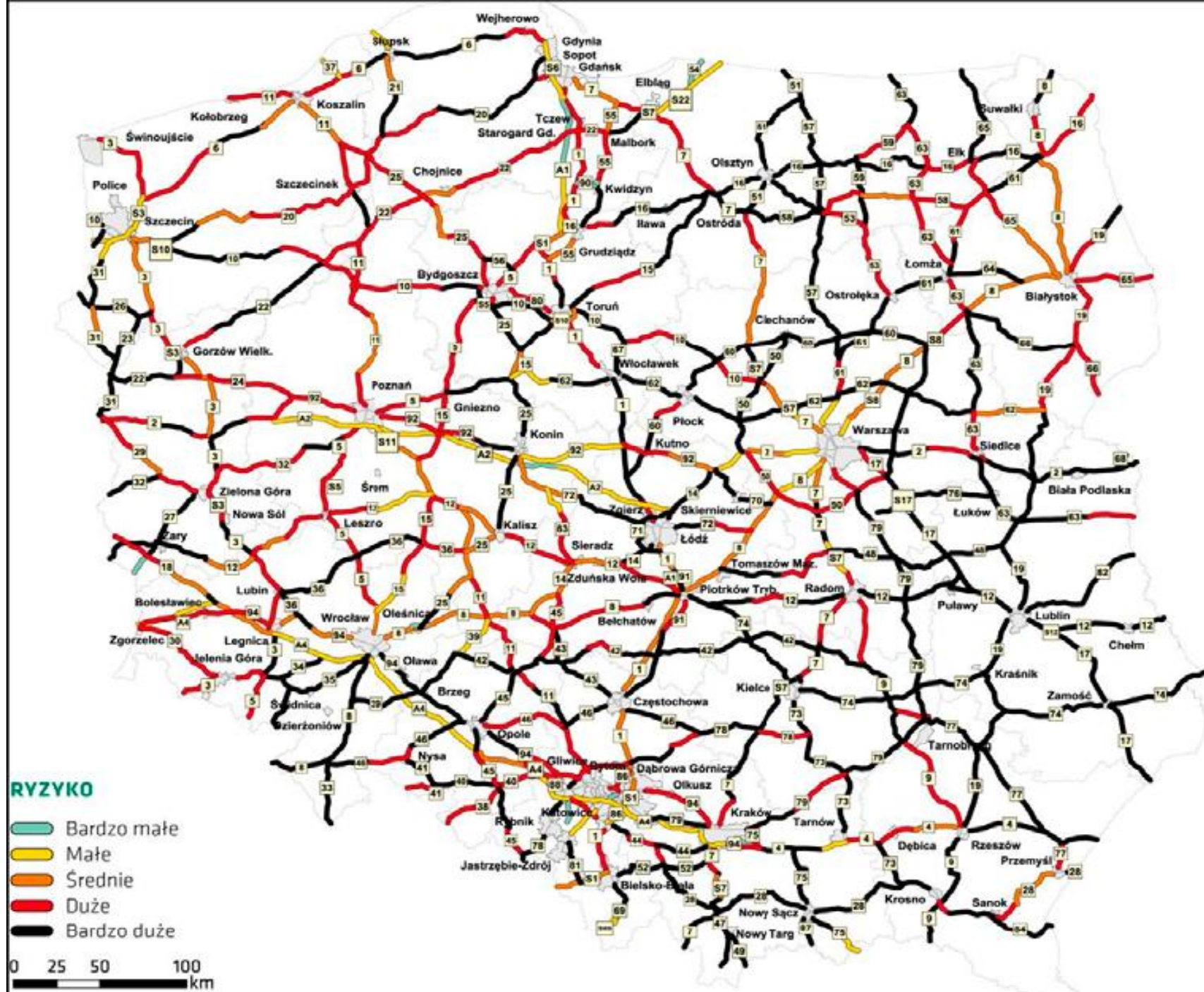
Rozwój zintegrowanych systemów bezpieczeństwa w świecie

- 1967 - Decyzja prezydenta USA L.B. Johnsona
- 1967 - NTSB - Narodowa Rada Bezpieczeństwa Transportu
- 1980 - DRSB – Krajowa Rada BRD w Holandii
- 1995 - DTSB - Holenderska Rada Bezpieczeństwa Transportu
- 2005 - DSB - Holenderska Rada Bezpieczeństwa
- 2009 - Szwedzka Rada Bezpieczeństwa
- 2010 - Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu w Polsce „ZEUS”

- *Zintegrowany program bezpieczeństwa ruchu drogowego GAMBIT'96*
- *Kontynuacja; GAMBIT 2000 i GAMBIT 2005*
- *Unijny projekt „Europejski Atlas BRD“ EuroRAP*
- *Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu ZEUS*

POLSKA WIZJA ZERO





*Projekt zamówiony w 2007 przez Komitet Transportu
PAN, sfinansowany przez Ministra Nauki
„Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu”*

**Transport
drogowy**



**Prof. Ryszard
Krystek**



**Transport
kolejowy**



**Prof. Marek
Sitarz**



**Transport
lotniczy**



**Prof. Józef
Żurek**



**Transport
wodny**

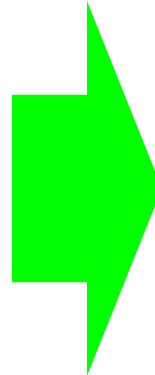


**Prof. Stanisław
Gucma**



WSPÓLNA MISJA

Wizja ZERO



*Zero tolerancji
dla śmiertelnych
wypadków
w transporcie*



CEL PROJEKTU

*Budowa systemu zarządzania
bezpieczeństwem transportu
zapewniającego jego użytkownikom
minimalizację ryzyka utraty życia
i zdrowia na wszystkich etapach
podróży*

- *Umożliwia przepływ wiedzy i dobrych praktyk*
- *Ułatwia wdrażanie sprawdzonych metod i procedur*
- *Poprawia spójność struktur organizacyjnych*
- *Wzmacnia siłę oddziaływania na system legislacyjny*

Korzyści wynikające z funkcjonowania zintegrowanego systemu bezpieczeństwa transportu

- *polityczne; prawo do prawdy,*
- *społeczne; jakość życia,*
- *ekonomiczne; straty materialne*



OSIĄGNIĘCIE CELU WYMAGA PRAC PROWADZONYCH RÓWNOLEGLE W DWÓCH OBSZARACH

- *System zarządzania
bezpieczeństwem transportu*
- *Niezależne badania katastrof
i wypadków w transporcie*

Badania okoliczności wypadków w transporcie prowadzone w celu ustalenia sprawcy (prawo karne) oraz określenia odpowiedzialności (prawo cywilne) nie dają odpowiedzi pełnych i ufnych

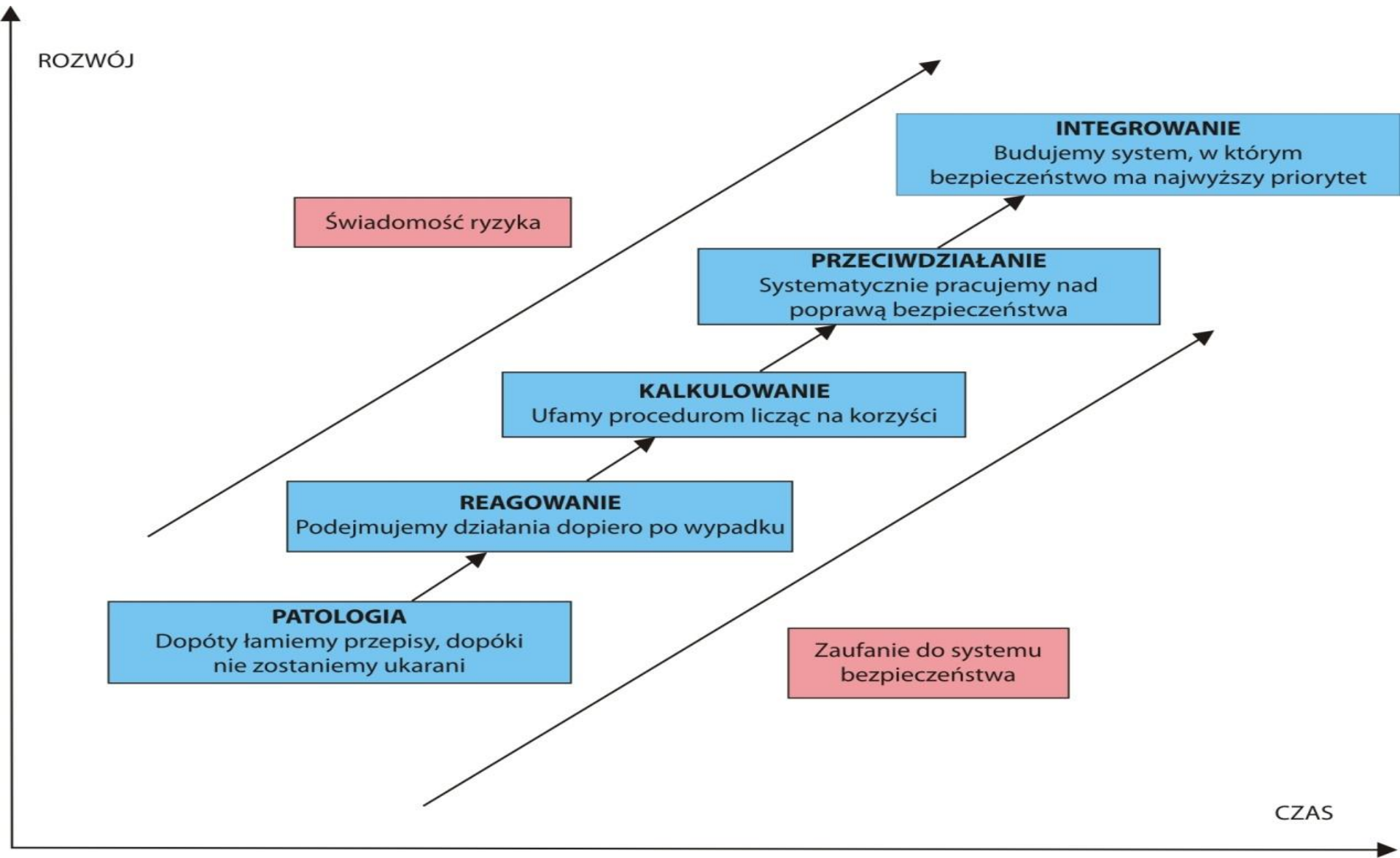
Jedynie pogłębione badania naukowe prowadzone niezależnie od instytucji odpowiedzialnych za regulacje prawne i monitoring dają podstawę do obiektywnej oceny i wyciągania wniosków dla formułowania rekomendacji

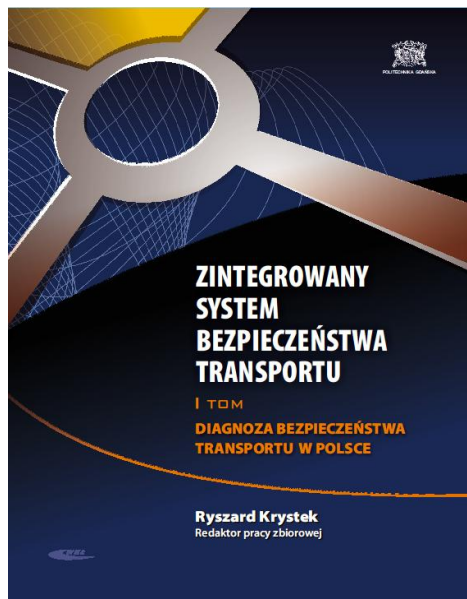
Obecnie jesteśmy w trakcie procesu przechodzenia od systemu poprawy bezpieczeństwa transportu bazującego na opiniach obiegowych i intuicji, do systemu bazującego na obiektywnej, naukowej wiedzy o ryzyku w transporcie

Nowa filozofia działania „Kultura bezpieczeństwa”

*Wg raportu Światowej Agencji Atomistyki
katastrofa w Czernobylu nie była
spowodowana jakąś konkretną awarią
podsystemu. Była skutkiem sumy zaniedbań
w utrzymaniu urządzeń, bieżącej kontroli
oraz dyscyplinie pracy*

Etapy tworzenia kultury bezpieczeństwa





Monografia

System Zarządzania Bezpieczeństwem Transportu
zapewniający minimalizację ryzyka utraty życia
i zdrowia jego użytkowników na wszystkich etapach
podróży uzyskiwaną poprzez
integrację systemów bezpieczeństwa czterech rodzajów
transportu: drogowego, kolejowego, lotniczego i wodnego