

# Implementacja przepisów „Air Crew Regulation”

(Rozporządzenie (UE) nr 1178/2011)

Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Ogólnego  
Warszawa, 21 marca 2012

# Plan prezentacji

1. Nowe podstawy prawne
2. Terminy stosowania i możliwe odroczenia
3. Notyfikacja wykorzystania odroczeń
4. Najważniejsze zmiany w systemie licencjonowania
5. Specyfika polskiego systemu licencjonowania
6. Zadania dla Urzędu

# Nowe podstawy: Rozporządzenie 216/2008

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE jest obecnie podstawowym i najważniejszym wspólnotowym aktem prawnym w zakresie lotnictwa cywilnego

# Nowe podstawy: Rozporządzenie 216/2008

Rozporządzenie 216/2008 m.in. ustanawia obowiązek posiadania dla mechaników poświadczających obsługę techniczną, kontrolerów i pilotów zaangażowanych w eksploatację „EASA-owskich” statków powietrznych, licencji wydanej w oparciu o zasady jednolite w skali Wspólnoty Europejskiej.

Konieczność posiadania licencji przez pilotów, konieczność spełnienia wymagań zdrowotnych, konieczność certyfikacji ośrodków szkolenia, centrów medycyny lotniczej oraz szkoleniowych urzędzeń symulacji lotu, jak również konieczność wydawania upoważnień instruktorom, egzaminatorom i lekarzom orzecznikom biorącym udział w procesie szkolenia i badań pilotów wynika wprost z zapisów art. 7 rozporządzenia bazowego 216/2008.

# Nowe podstawy: Implementing Rules

Rozporządzenia UE dot. licencjonowania personelu lotniczego:

- nr **2042/2003** - Załącznik 3 (tzw. Part-66) z 20 listopada 2003 r. – lotniczy licencjonowany personel techniczny (ze zmianami)
- nr **805/2011** z 10 sierpnia 2011 r. – kontrolerzy ruchu lotniczego
- nr **1178/2011** z 3 listopada 2011 r. - piloci + personel pokładowy

# Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011

Rozporządzenie Komisji (UE) nr **1178/2011** z dnia 3 listopada 2011 r. w sprawie załóg lotniczych:

- a) reguluje wszelkie zagadnienia związanych ze szkoleniem, egzaminowaniem, badaniami lekarskimi oraz licencjonowaniem personelu lotniczego (pilotów oraz personelu pokładowego) oraz stanowi zbiór wymagań stawianych organizacjom szkoleniowym, centrom medycyny lotniczej oraz operatorom szkoleniowych urządzeń symulacji lotu;
- b) w części ARA rozporządzenia określono wymagania stawiane Krajowym Nadzorom Lotniczym w ww. zakresie

# Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011

Rozporządzenie Komisji (UE) nr **1178/2011** z dnia 03 listopada 2011r. w sprawie załóg lotniczych:

- c) opublikowane zostało w Dzienniku Urzędowym Komisji UE w dniu 25 listopada 2011r. (**193 strony**);
- d) weszło w życie - 15 grudnia 2011 r.;
- e) ma być stosowane od dnia 8 kwietnia 2012 r. (z potwierdzoną możliwością zastosowania odroczenia do dnia 8 kwietnia 2013r.);

# Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011

f) zawiera 4 załączniki:

- **Załącznik 1:** Część FCL;
- **Załącznik 2:** Warunki konwersji krajowych licencji oraz uprawnień samolotowych i śmigłowcowych;
- **Załącznik 3:** Warunki uznawania licencji wydanych przez kraje trzecie lub w ich imieniu;
- **Załącznik 4:** Część MED;

# Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011

- g) ma rangę aktu prawnego obowiązującego powszechnie we wszystkich krajach Unii Europejskiej;
- h) z założeń zawiera wszelkie wymagania dotyczące licencjonowania członków załóg lotniczych ustanowione w Załączniku I ICAO do Konwencji Chicagowskiej;
- i) od dnia 08 kwietnia 2012 roku, z uwzględnieniem różnych dla poszczególnych wymagań okresów przejściowych, zastąpi mające do tej pory zastosowanie wymagania JAR-FCL oraz część przepisów krajowych i będzie miało pierwszeństwo przed odmiennymi regulacjami krajowymi w tym zakresie.

# AMC&GM

Decyzje Dyrektora Wykonawczego EASA wprowadzające akceptowalne sposoby spełnienia wymagań (AMC) i materiały doradcze (GM):

- Decyzja nr 2011/015/R z dnia 15 grudnia 2011 – AMC i GM do Części-MED (**61 stron**)
- Decyzja nr 2011/016/R z dnia 15 grudnia 2011r. – AMC i GM do Części-FCL (**562 strony**)

# Rozszerzenie zakresu rozporządzenia 1178/2011

Na marzec br. zaplanowano publikację rozporządzenia Komisji (WE) nr xxxx/2012 zmieniającego i rozszerzającego rozporządzenie 1178/2011 o 3 kolejne załączniki:

- **Załącznik 5:** Część CC (wymagania dla personelu pokładowego)
- **Załącznik 6:** Część ARA (wymagania dla nadzoru)
- **Załącznik 7:** Część ORA (wymagania dla organizacji szkoleniowych, operatorów FSTD i centrów medycyny lotniczej)

# Terminy stosowania i odroczenia

Według obowiązujących przepisów, rozporządzenie UE nr 1178/2011 ma zastosowanie od dnia 8 kwietnia 2012r.

Komisja Europejska przesądziła o możliwości zastosowania rocznego odroczenia (tzw. horizontal opt-out) w odniesieniu do wszystkich wymagań do dnia 8 kwietnia 2013 r., z którego zamierzamy jako nadzór skorzystać. (z wyjątkiem pktu FCL.020)

Niezależnie od ww. rocznego odroczenia, w stosunku do pewnych nowych wymagań, będzie możliwość zastosowania dodatkowych innych odroczeń.

# Notyfikacja wykorzystania odroczeń

Notyfikację o zastosowaniu wybranych spośród dopuszczalnych odroczeń, ULC powinien złożyć niezwłocznie po opublikowaniu **(do 8 kwietnia 2012 r.)** rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie 1178/2011.

Zastosowanie wybranych odroczeń spowodowane jest koniecznością zapewnienia właściwego czasu na dostosowanie się zarówno podmiotów, jak i samego nadzoru, do nowych lub zmienionych wymagań w zakresie szkolenia, badań lotniczo- lekarskich oraz licencjonowania personelu lotniczego, jak również badań certyfikacyjnych FSTD.

# Najważniejsze zmiany w systemie licencjonowania

1. Brak wymagań odnośnie wykształcenia kandydata na pilota
2. Bezterminowość licencji EASA-owskich
3. Nowy wzór licencji EASA-owskiej
4. Zakres rozpoznawalności licencji EASA-owskich – cały obszar WE
5. Objęcie systemem Part-owskim dotychczasowych krajowych licencji pilota szybowca , balonu i sterowca
6. Nowe rodzaje/kategorie licencji –LAPL, licencje pilota pionowzlotów
7. Zmiany w zasadach prowadzenie egzaminów teoretycznych
8. Zmiany w zasadach kierowania na egzaminy praktyczne
9. Nowe uprawnienia uregulowane przepisami części FCL: do wykonywania akrobacji, do holowania szybowców i banerów, wykonywania lotów w terenie górzystym, pilota doświadczalnego
10. Obniżone wymagania dla kandydatów na pilota szybowcowego
11. Wprowadzenie wymagania wdrożenia SMS w organizacjach szkoleniowych

# Specyfika polskiego systemu licencjonowania

- W Polsce mamy zaimplementowane najnowsze wersje JAR-FCL 1, 2 i 3, a nasze licencje JAR-owskie są uznawane przez wszystkie kraje europejskie;
- W Polsce wszystkie licencje pilotów samolotów i śmigłowców są licencjami JAR-owskimi (nie ma obecnie w RPL ważnych licencji krajowych pilotów samolotów i śmigłowców );
- W Polsce nie ma ośrodków szkolących w zakresie licencji PPL, CPL oraz ATPL i IR innych niż JAR-owskie. Nie było również w przeszłości i nie ma obecnie, JAR-owskich organizacji **rejestrowanych** , szkolących do PPL.
- Brak „obcych” (usytuowanych poza granicami RP) ośrodków i operatorów nadzorowanych przez polski nadzór

# Zadania dla Urzędu...

- Analiza nowych przepisów pod kątem przyjęcia lub odrzucenia możliwych do zastosowania odroczeń (opt-out);
- Opracowanie planu implementacji nowych wymagań **(do kwietnia 2012 r.)**;
- Zgłoszenie przyjętych odroczeń do Komisji oraz EASA, wraz z przestaniem planu implementacji **(kwiecień 2012 r.)**;
- Przetłumaczenie na język polski AMC i GM – **natychmiast po ich publikacji**;
- Analiza zgodności nowych przepisów z obowiązującymi, opracowanie i wdrożenie zmian dostosowujących przepisy krajowe do rozporządzeń unijnych;

- Analiza nowych przepisów pod kątem konieczności opracowania nowych i wprowadzenia zmian do istniejących procedur wewnętrznych LPL-1, LPL-2, LKE oraz RPL ;
- Opracowanie nowych i wprowadzenie zmian do istniejących procedur wewnętrznych LPL-1, LPL-2, LKE, RPL (**do marca 2013 r.**);
- Opracowanie i wdrożenie odpowiednich zmian w systemie informatycznym ULC (**do końca 2012 r.**);
- Opracowanie i wdrożenie niezbędnych zmian w komputerowym systemie egzaminowania **ULC (do końca 2012 r.)**;
- Opracowanie i wdrożenie niezbędnych zmian we wzorach licencji, certyfikatów, upoważnień, zaświadczeń i protokołów wydawanych w LPL (**do końca 2012 r.**);

- Przygotowanie i przeprowadzenie szkoleń dla inspektorów LPL (**do połowy 2012 r.**);
- Przygotowanie i przeprowadzenie seminarium dla środowiska – po publikacji nowych wymagań (**kwiecień - maj 2012 r.**);
- Opracowanie sylabusów szkoleń dla środowiska oraz uruchomienie systemu szkoleń (poza ULC - **do połowy 2012 r.**);
- Opracowanie i wdrożenie raportu konwersji licencji balonowych i szybowcowych;
- Opracowanie i wdrożenie raportu uznawania kwalifikacji pilotów wojskowych;
- Informowanie środowiska.

**Dziękuję za uwagę**