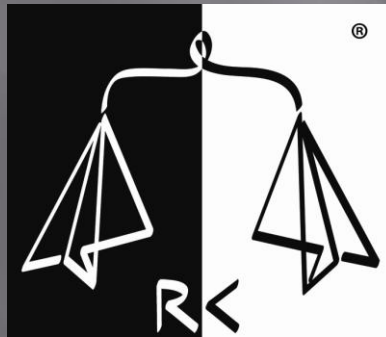


# Bezpieczeństwo lotnicze z perspektywy Biegłego Sądowego



**dr inż. Robert KONIECZKA**  
Biegły Sądowy z zakresu lotnictwa przy Sądzie  
Okręgowym w Warszawie i Krakowie

# USTAWA

z dnia 27 lipca 2001 r.

## Prawo o ustroju sądów powszechnych

---

### Rozdział 6 Biegli sądowi

#### **Art. 157.**

§ 1. Prezes sądu okręgowego ustanawia biegłych sądowych i prowadzi ich listę.

§ 2. Minister Sprawiedliwości określi, w drodze rozporządzenia, tryb ustanawiania biegłych sądowych, pełnienia przez nich czynności oraz zwalniania ich z funkcji. W tym samym trybie Minister Sprawiedliwości może również określić szczegółowe zasady powoływania i działania zespołów biegłych sądowych.

# Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 24 stycznia 2005 roku w sprawie biegłych sądowych

- Postępowanie karne
- Postępowanie cywilne
- Postępowanie przed Sądem Pracy i inne
- Postępowanie wyjaśniające, kontrolne  
i przygotowawcze
  - Postępowanie sądowe

# Rozdział XXI

## Przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji

### Art. 177.

§ 1. Kto, naruszając, chociażby nieumyślnie, zasady bezpieczeństwa w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym, powoduje nieumyślnie wypadek, w którym inna osoba odniosła obrażenia ciała określone w art. 157 § 1, podlega karze pozbawienia wolności do lat 3.

§ 2. Jeżeli następstwem wypadku jest śmierć innej osoby albo ciężki uszczerbek na jej zdrowiu, sprawca podlega karze pozbawienia wolności od 6 miesięcy do lat 8.

§ 3. Jeżeli pokrzywdzonym jest wyłącznie osoba najbliższa, ściganie przestępstwa określonego w § 1 następuje na jej wniosek.

**Dział XII ustawy Prawo Lotnicze**  
**Przepisy karne**

**Art. 210 - 212**

**Art. 134 ust. 1a ustawy Prawo Lotnicze dodany ustawą z dnia 30.06.2011 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1015), która wchodzi w życie 18.09.2011 r.**

1a. Udostępnianie wyników badań okoliczności i przyczyn zaistniałych wypadków i incydentów lotniczych, zebranych podczas prowadzenia badania zdarzenia lotniczego w celach innych niż cel, o którym mowa w ust. 1, może być dokonane wyłącznie na potrzeby postępowania przygotowawczego, sądowego lub sądowno-administracyjnego za zgodą sądu. Właściwy do rozpoznania sprawy jest dla Komisji, o której mowa w art. 17, Sąd Okręgowy w Warszawie, a dla Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego, o której mowa w art. 140, Wojskowy Sąd Okręgowy w Poznaniu.

1b. Sąd, orzekając o udostępnieniu wyników badań, o których mowa w ust. 1a, bierze pod uwagę, czy takie udostępnienie jest ważniejsze niż negatywne skutki, które mogą wynikać z takiego działania bezpośrednio dla kraju oraz w skali międzynarodowej, jak również dla danego badania lub przyszłych badań zdarzeń lotniczych.

1c. Udostępnianie wyników badań, o którym mowa w ust. 1a, obejmuje:

- 1) ekspertyzy uzyskane w trakcie badania;
- 2) oświadczenia uzyskane od osób w trakcie badania;
- 3) korespondencję między osobami mającymi związek z operacją statku powietrznego;
- 4) medyczne lub prywatne informacje dotyczące osób uczestniczących w wypadku lub incydencie lotniczym;
- 5) zapisy pokładowych rejestratorów mowy, zapisy nagrań instytucji zapewniających służby ruchu lotniczego i ich kopie;
- 6) opinie wyrażane w trakcie analizy informacji, włącznie z zapisami rejestratorów pokładowych.

# Najbardziej typowe nieprawidłowości stanowiące źródła zdarzeń lotniczych i okoliczności ich wystąpienia:

- brak dokumentacji użytkowej i eksploatacyjnej statku powietrznego,
- wykonywanie lotów poniżej wysokości dopuszczalnej w szczególności nad obszarami zabudowanymi,
- rejestracja statku powietrznego poza Polską i jego użytkowanie na terenie kraju bez zgłoszenia do ULC,



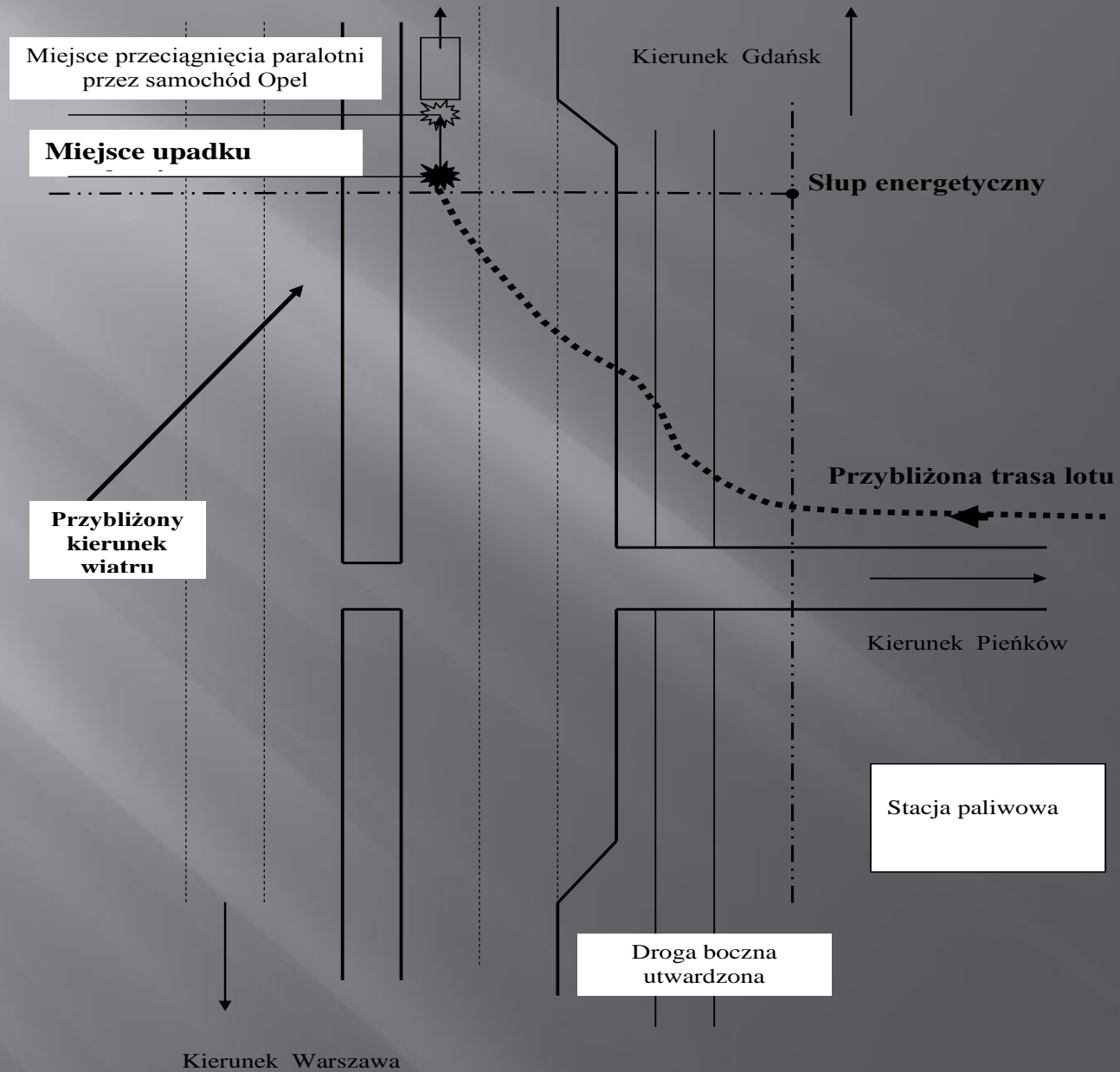
- brak uprawnień do czynności lotniczych lub badań lekarskich,
- brak właściwego wykształcenia, szczególnie w zakresie postępowania w sytuacjach awaryjnych,
- użytkowanie statków powietrznych przez prywatnych właścicieli przy jednoczesnym braku kontaktu ze środowiskiem lotniczym.

# Propozycje przeciwdziałania

- działania kontrolne,
- właściwe działania organów odpowiedzialnych za szeroko rozumiane bezpieczeństwo,
- działania informacyjno - propagandowe.



# SZKIC SYTUACYJNY



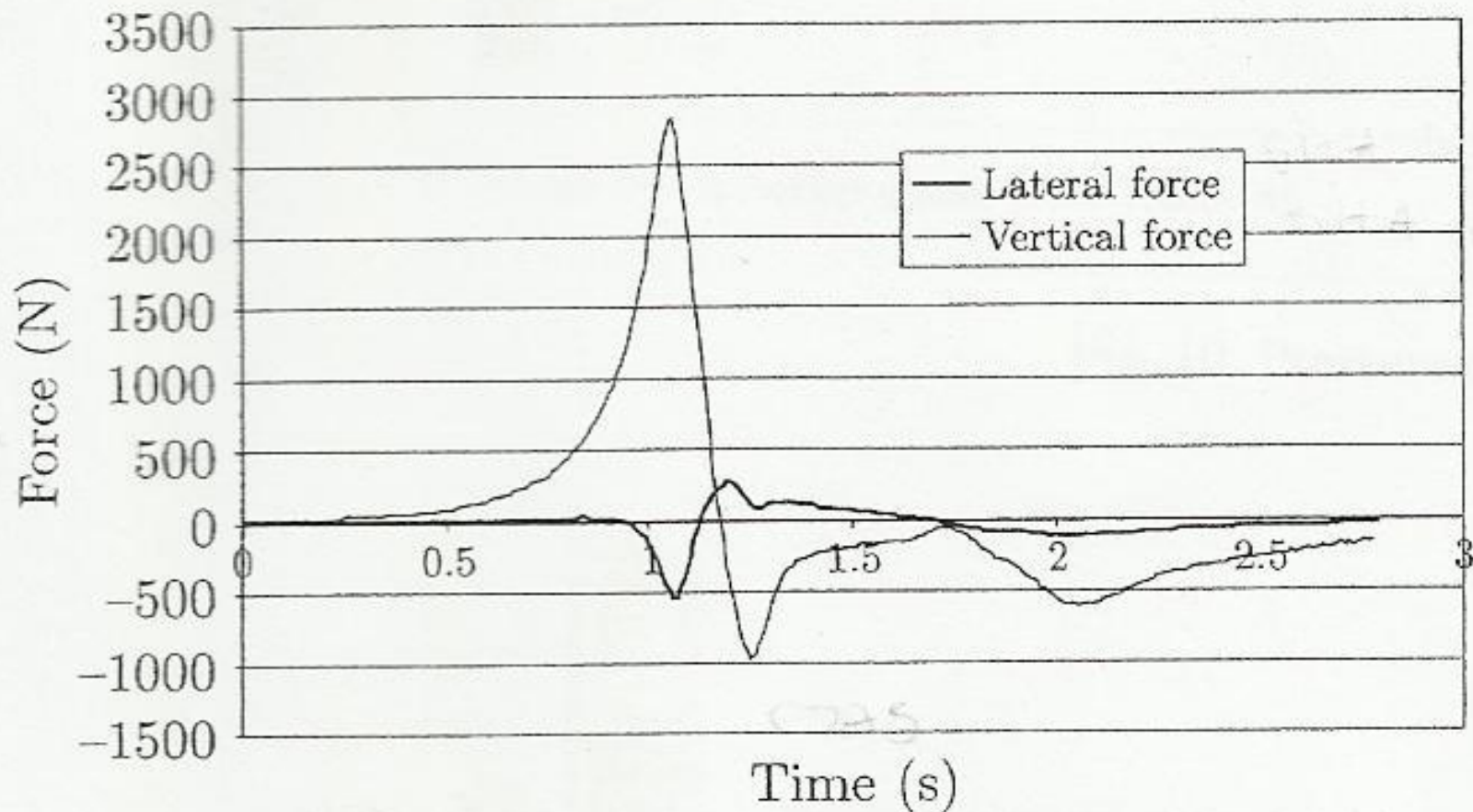
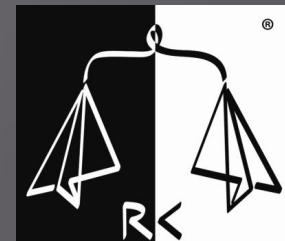


Fig. 7. Results of basic 2D calculations

**Analysis of dynamic loads on lightweight footbridge caused by lorry passing underneath**

- Nietypowe okoliczności zdarzenia
- Pilota zatrzymano do rana bez konsultacji lekarskich
- Nie przesłuchano istotnych świadków zdarzenia
- Wypadek nie był badany przez PKBWL



**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**

**dr inż. Robert KONIECZKA**

Biegły Sądowy z zakresu lotnictwa przy Sądzie Okręgowym  
w Warszawie i Krakowie

[www.rkoniczka.pl](http://www.rkoniczka.pl)

[bieglylot@wp.pl](mailto:bieglylot@wp.pl)