



Konferencja Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym

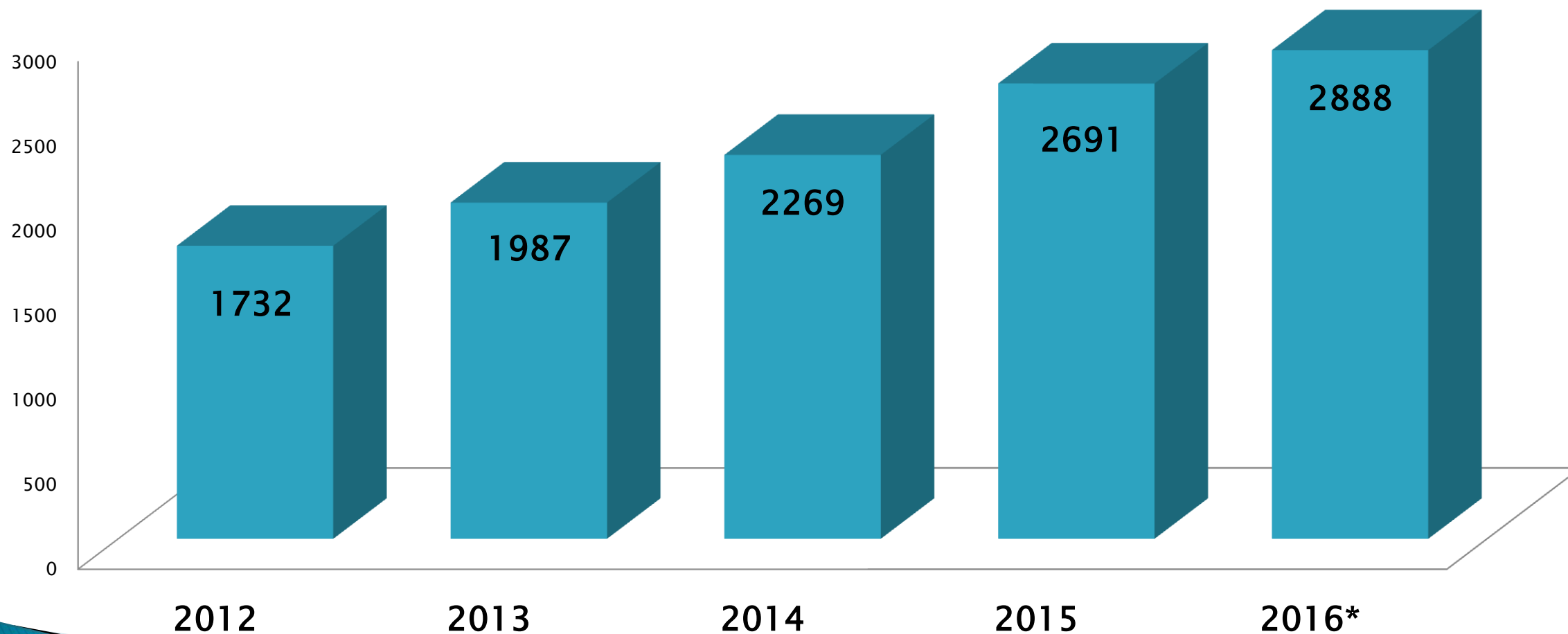
Warszawa, 16–17 listopada 2016r.

Analiza zdarzeń lotniczych na podstawie zgłoszeń ECCAIRS.

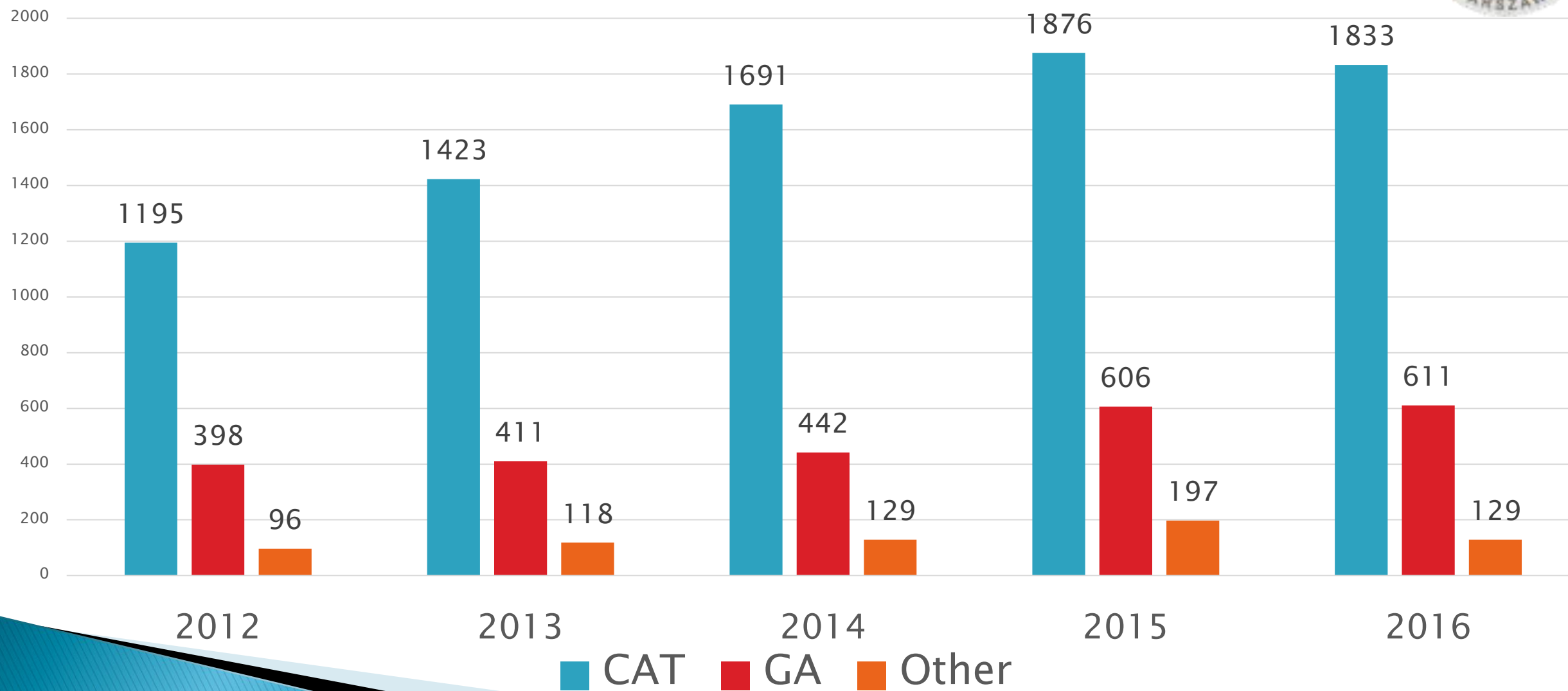
(European Co-ordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems)



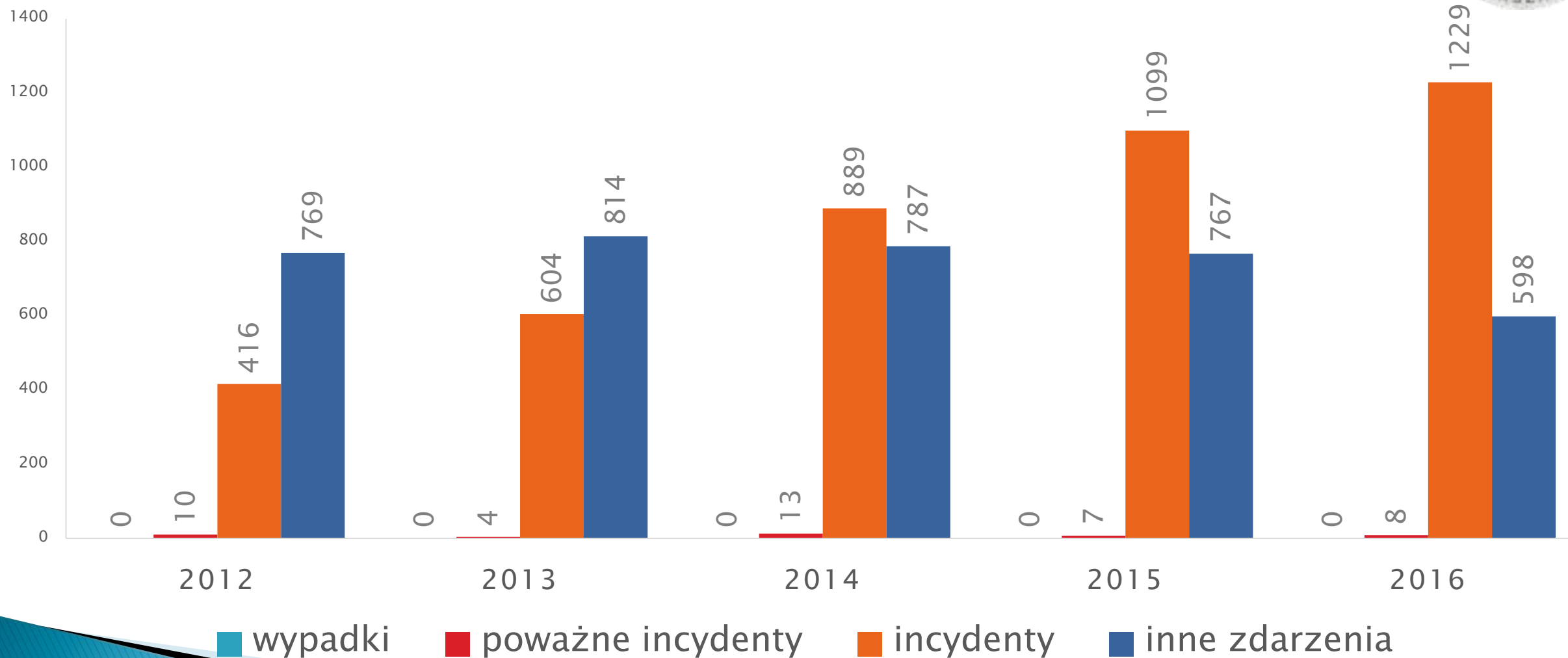
Ogólna ilość zdarzeń w latach 2012–2016*



Podział zdarzeń ze względu na typ operacji

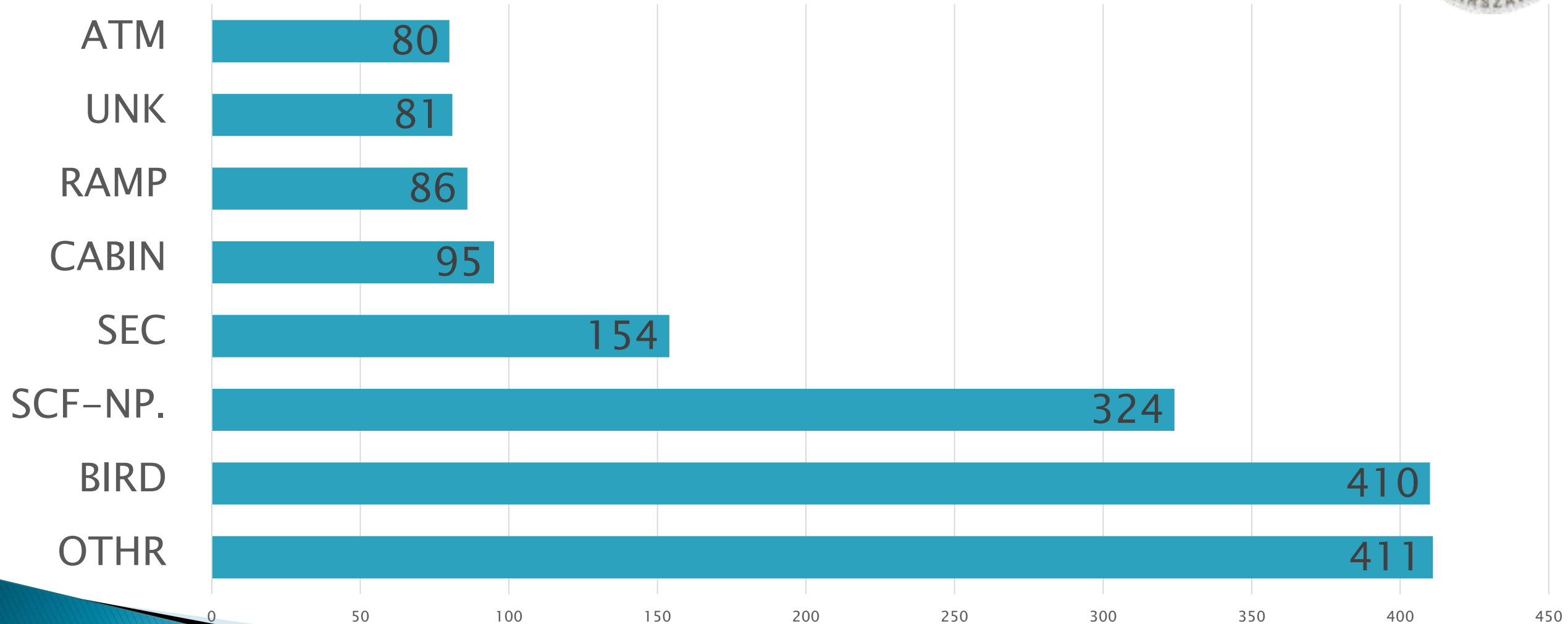


Ilość zdarzeń w CAT





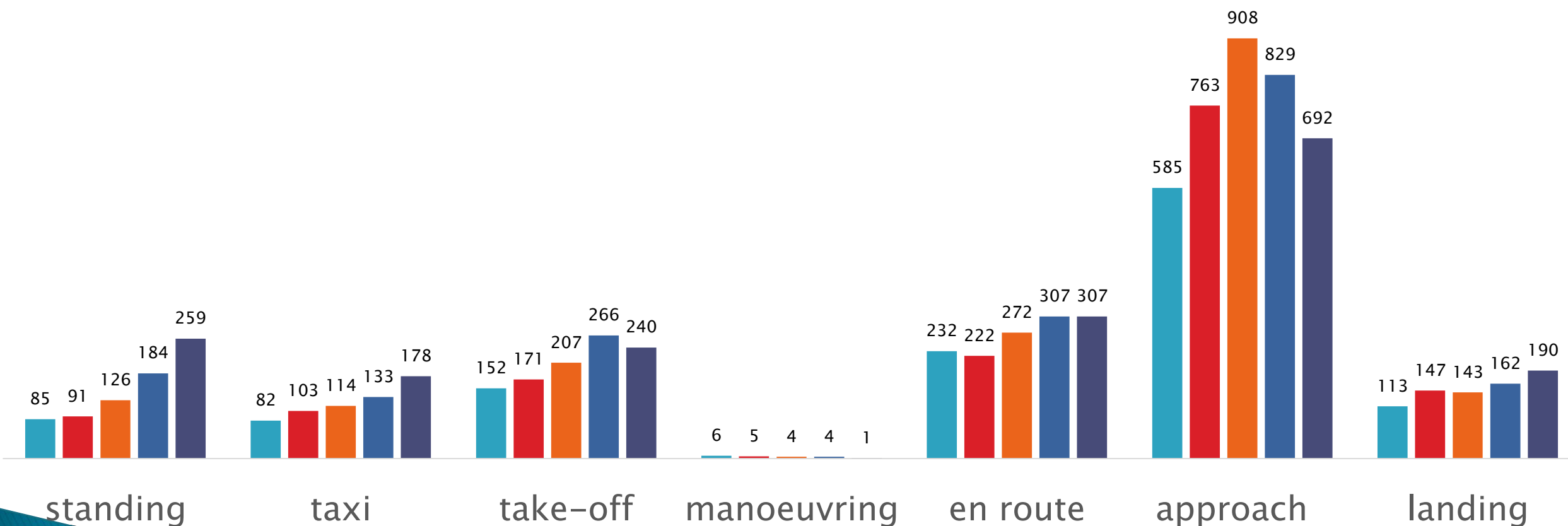
Kategorie zdarzeń lotniczych CAT



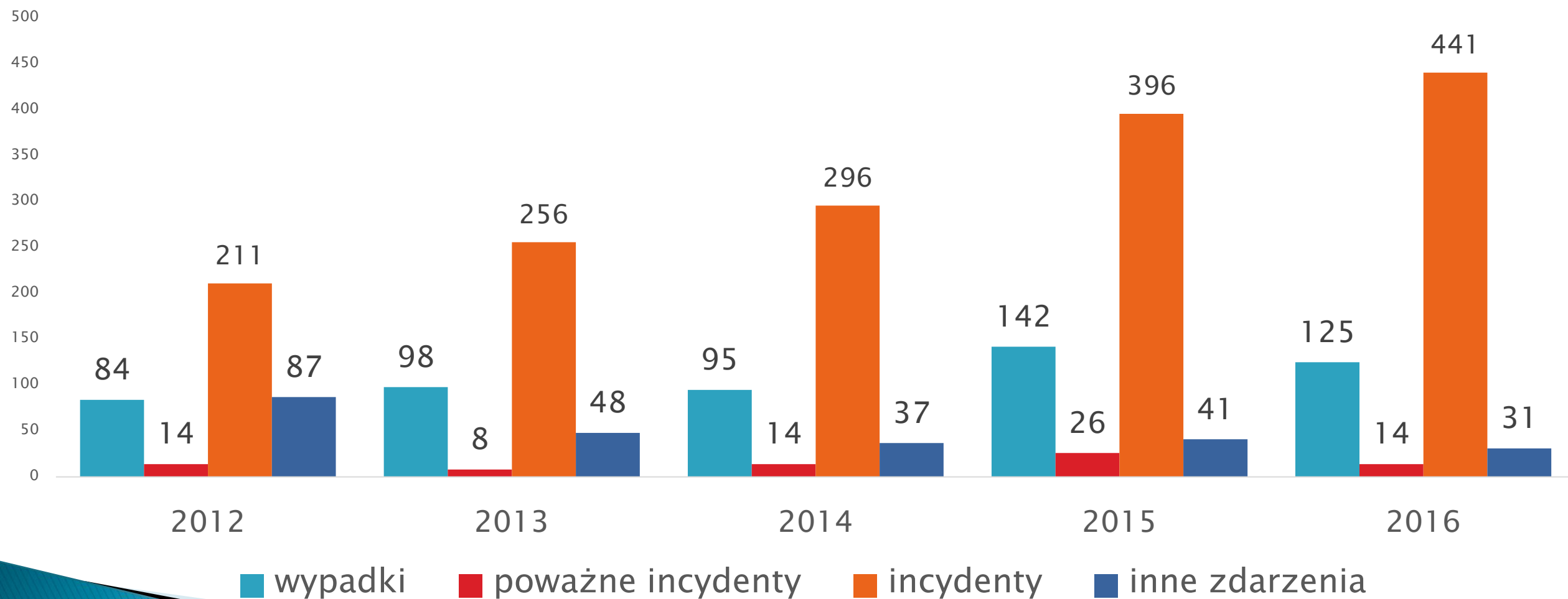
Zdarzenia w CAT z podziałem na fazy lotu



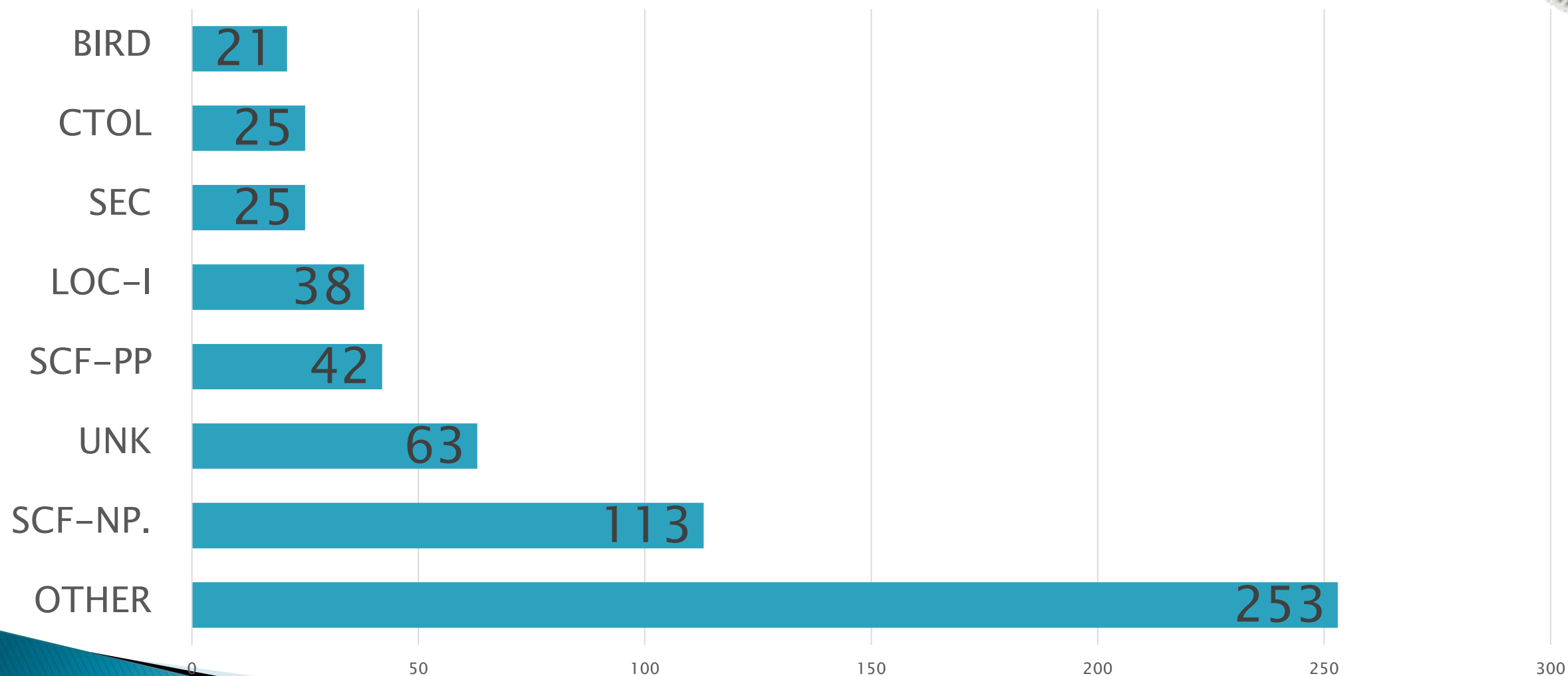
2012 2013 2014 2015 2016



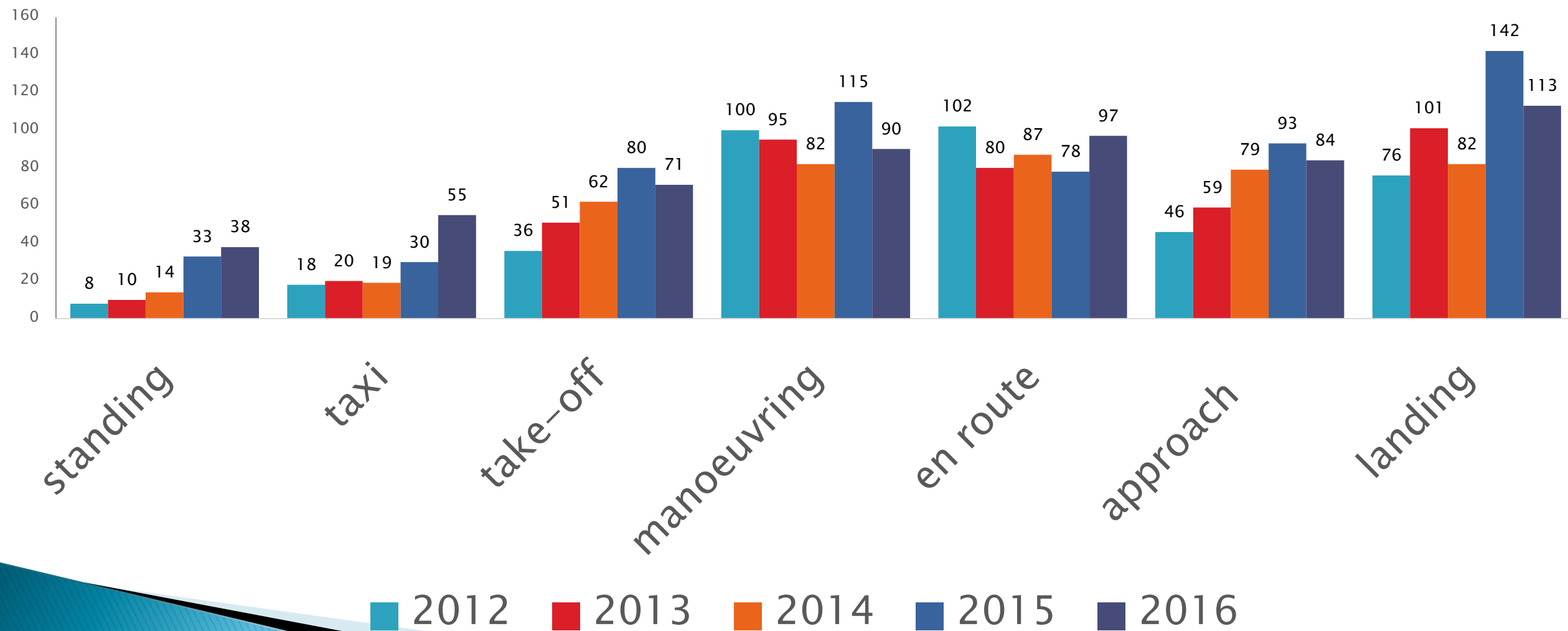
Ilość zdarzeń w GA



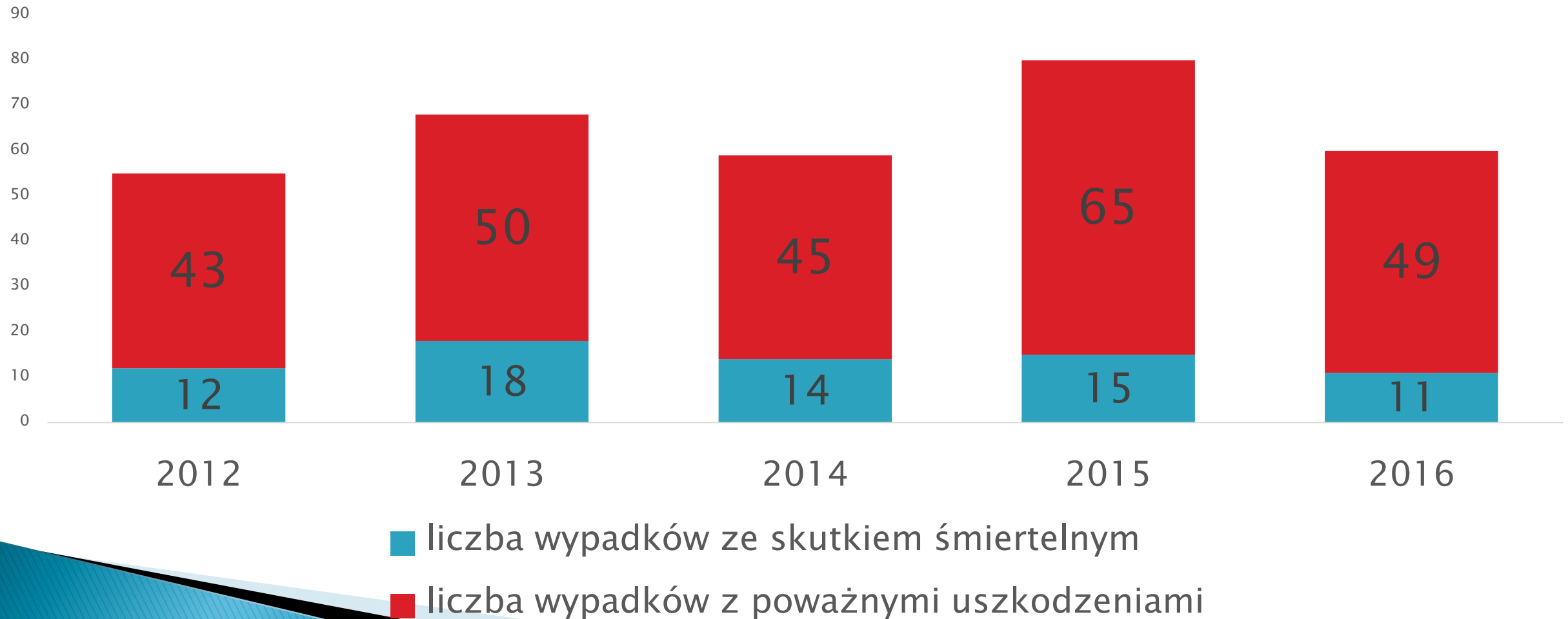
Kategorie zdarzeń GA



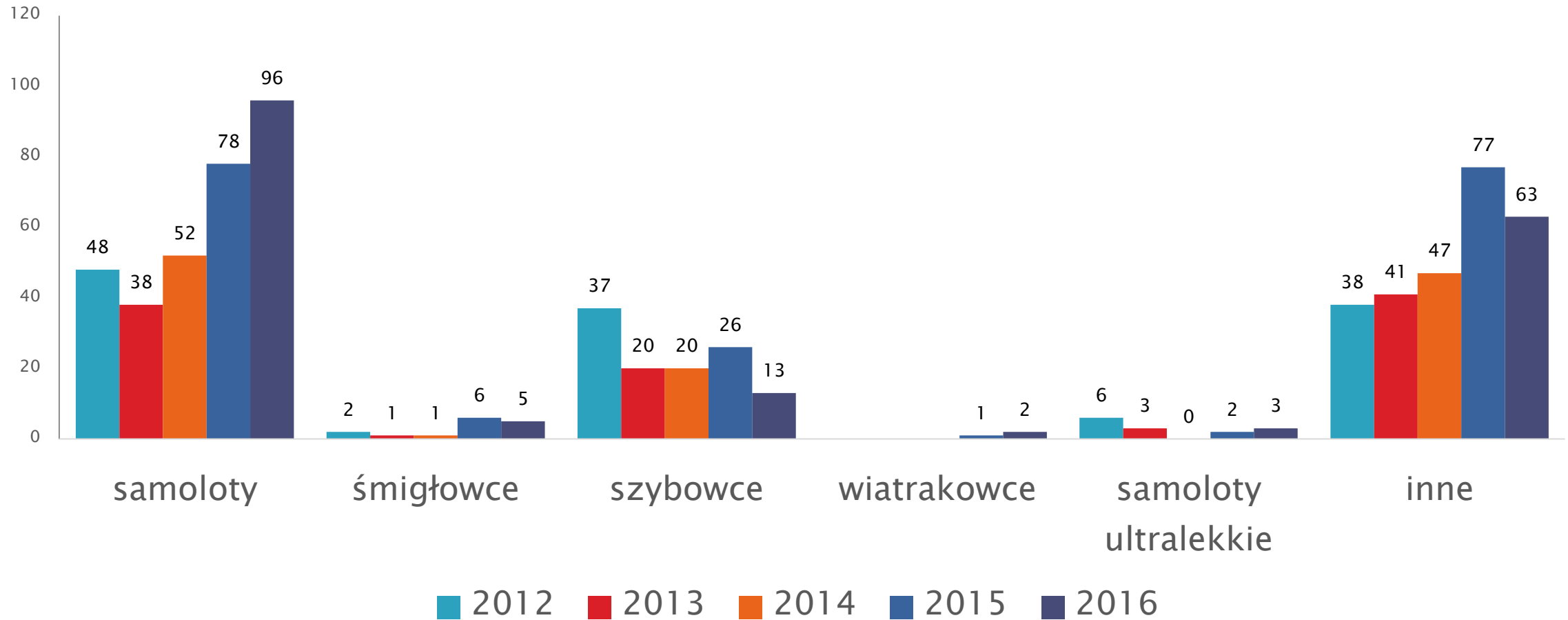
Zdarzenia w GA z podziałem na fazy lotu



Liczba wypadków z podziałem na:



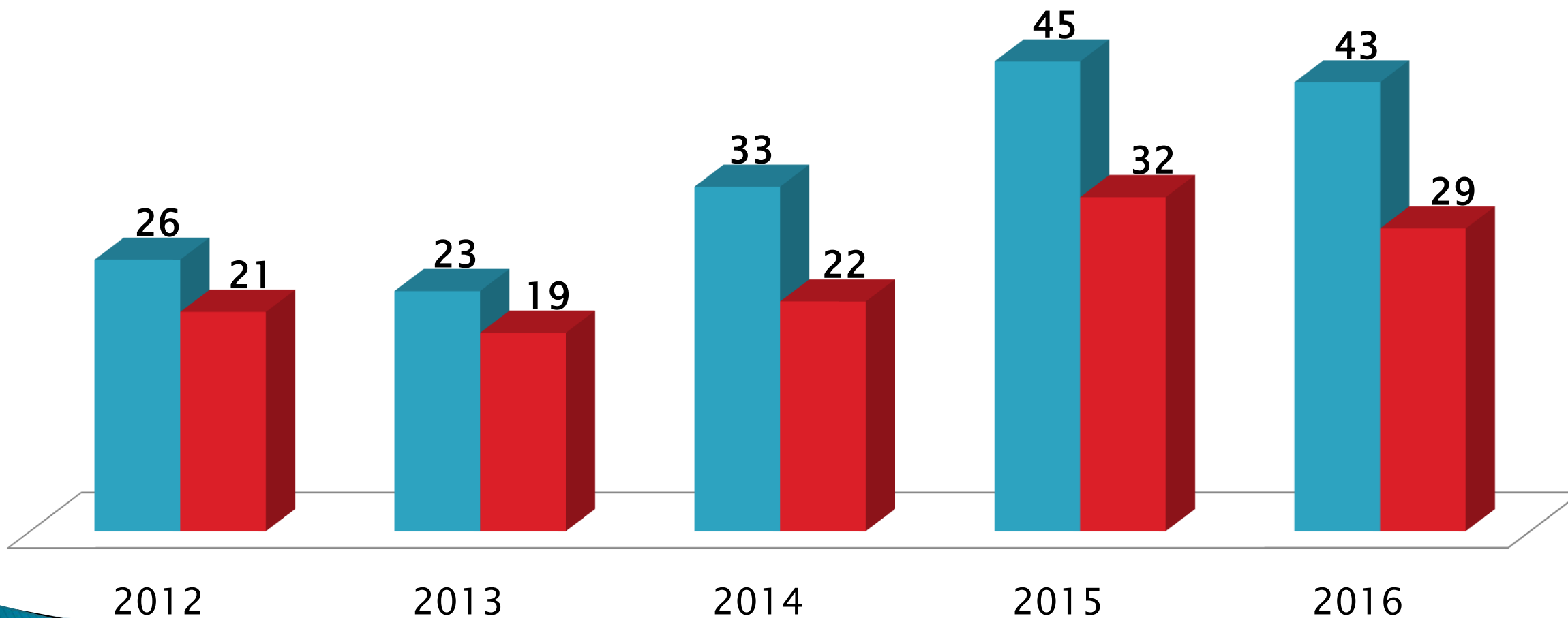
Zdarzenia w trakcie szkolenia



Problemy z silnikiem w GA



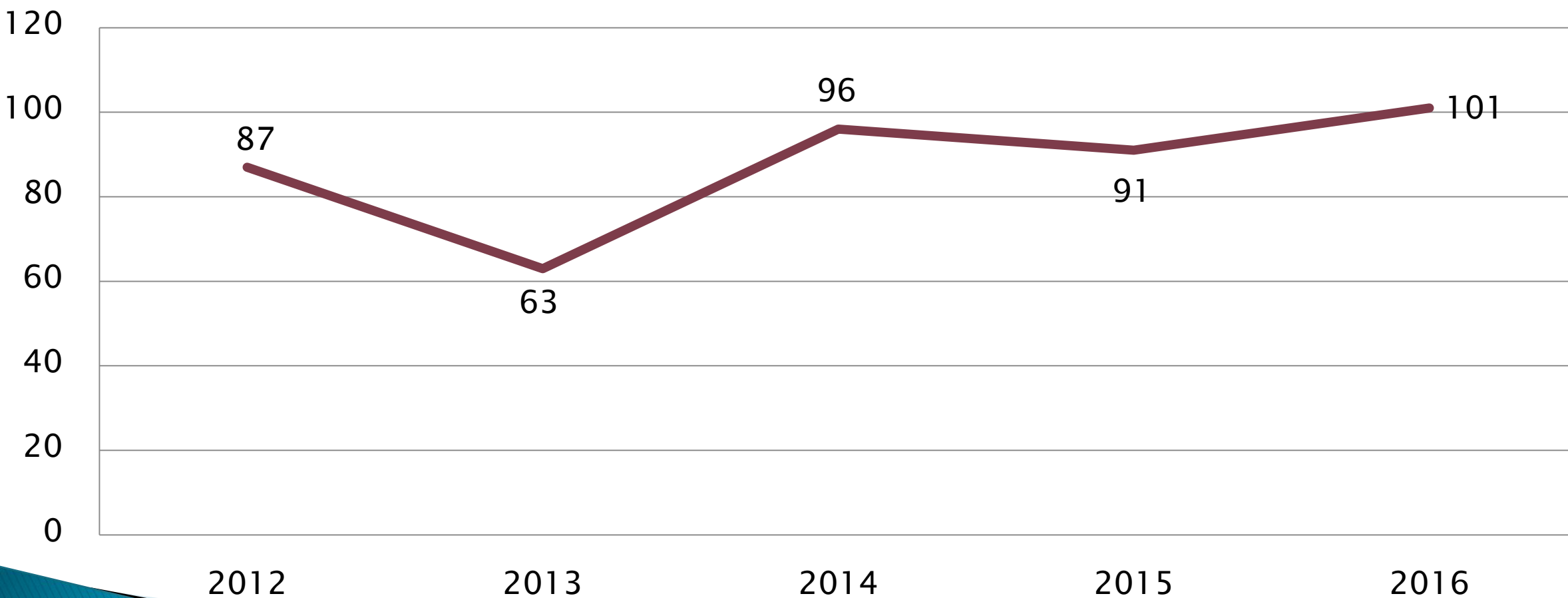
■ wszystkie ■ w trakcie lotu



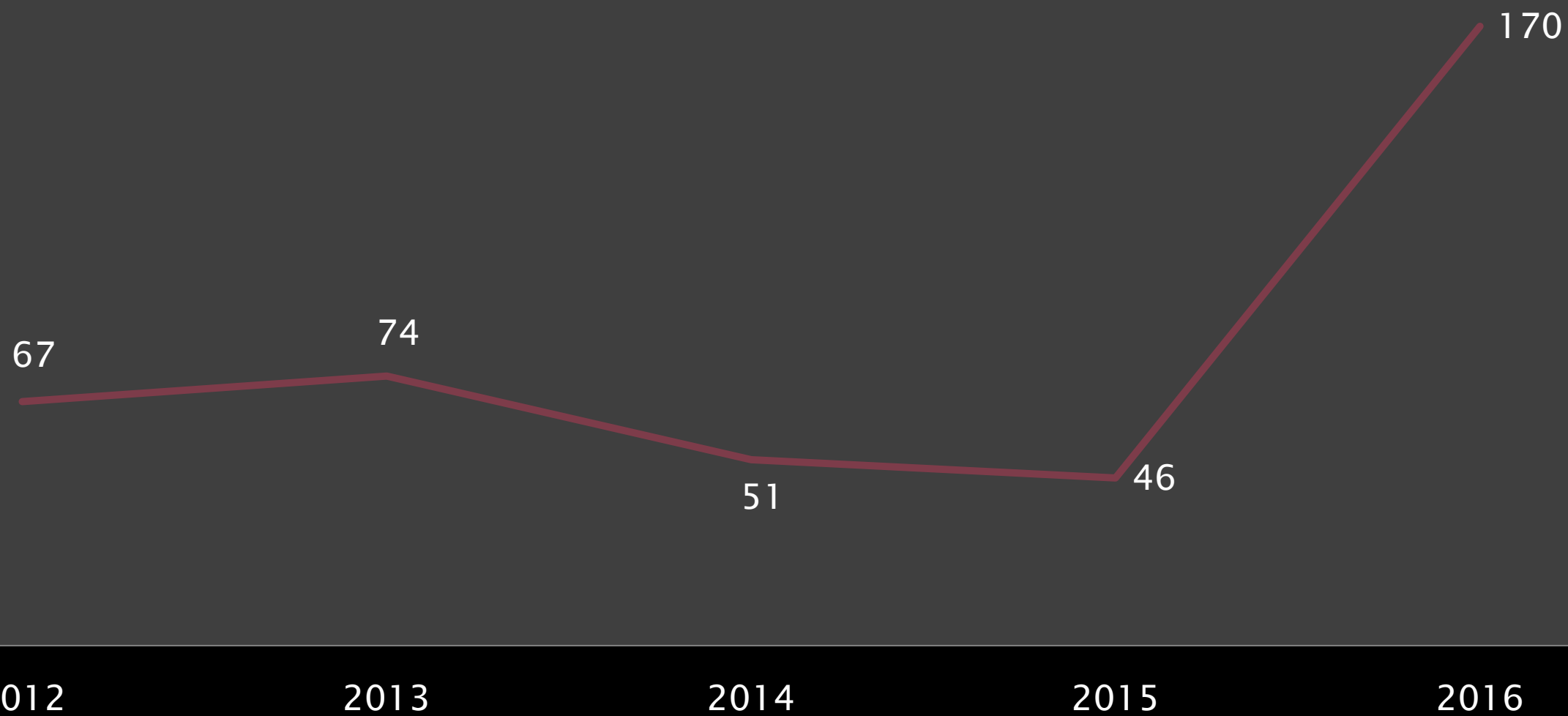
Przegląd wybranych zdarzeń:

- ▶ Naruszenie przestrzeni powietrznej
- ▶ ATM specific
- ▶ Zderzenia z ptakami
- ▶ Utrata łączności
- ▶ Oślepienie laserem
- ▶ Nie zastosowanie się do instrukcji ATC
- ▶ Wtargnięcia na DS
- ▶ Naruszenie minimum separacji

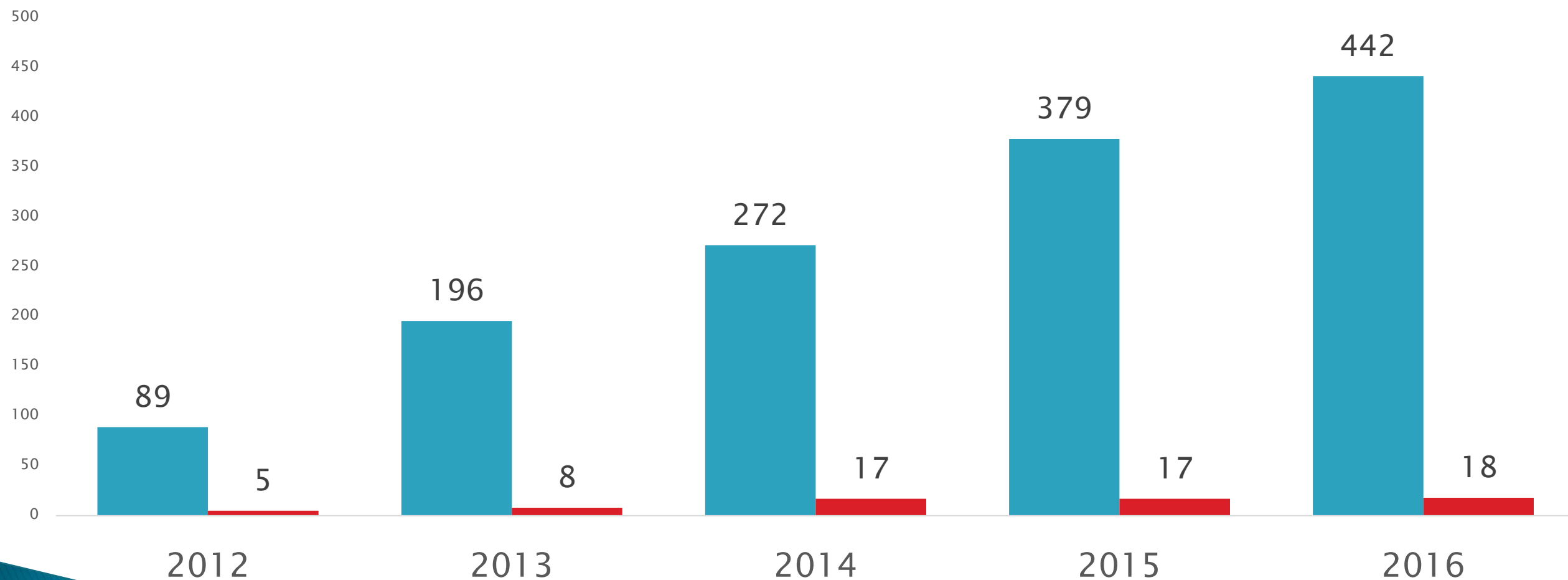
Naruszenie przestrzeni



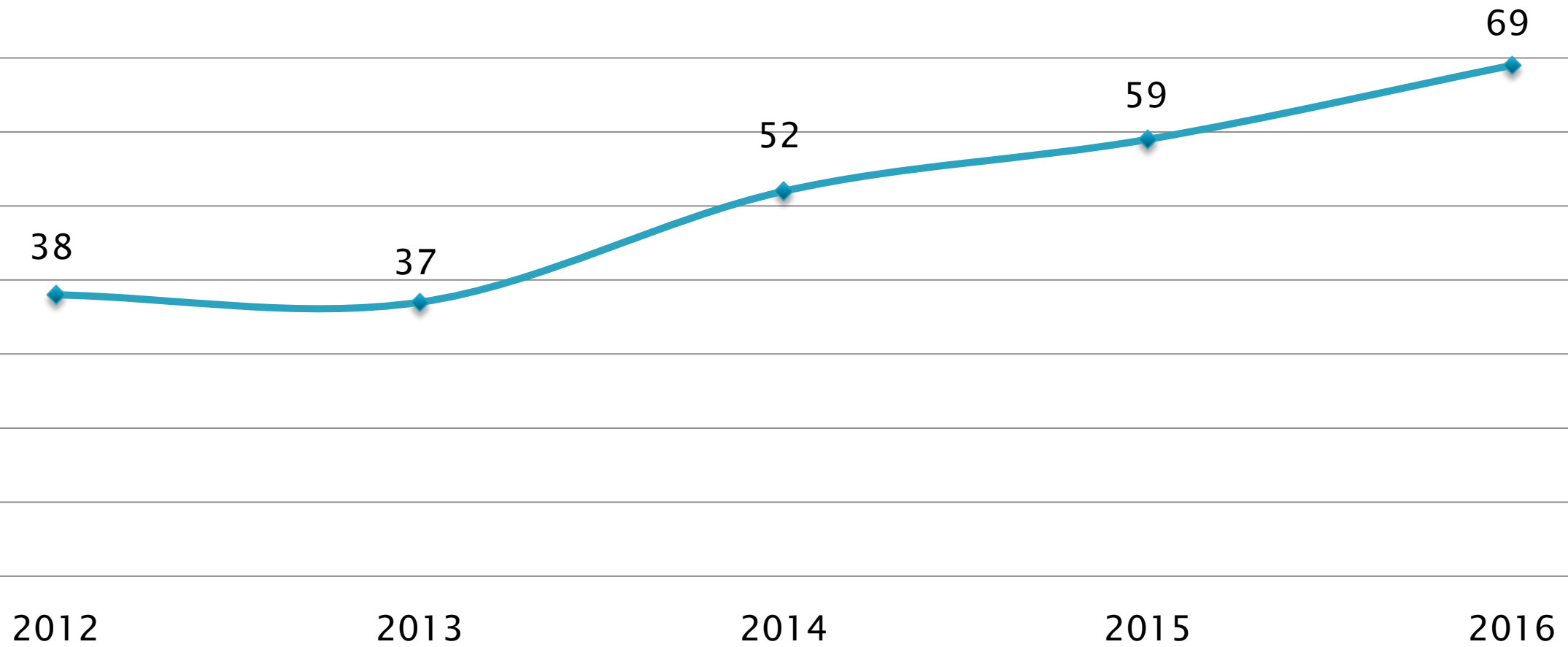
ATM specific



Zderzenia z ptakami



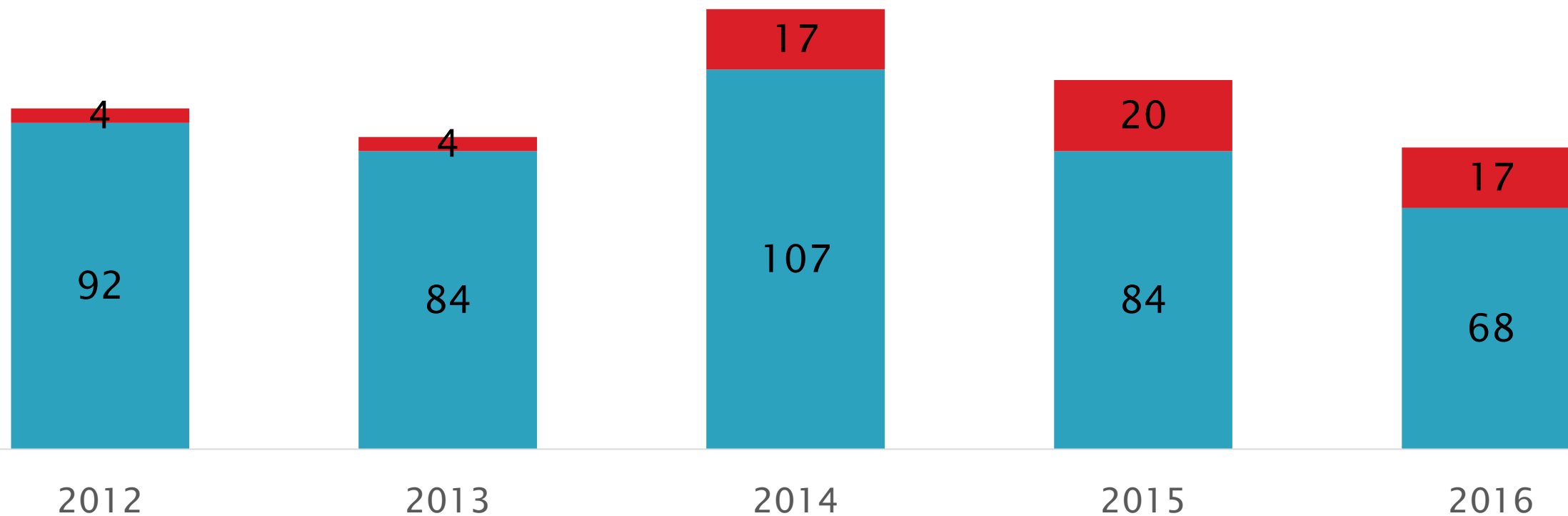
Utrata łączności



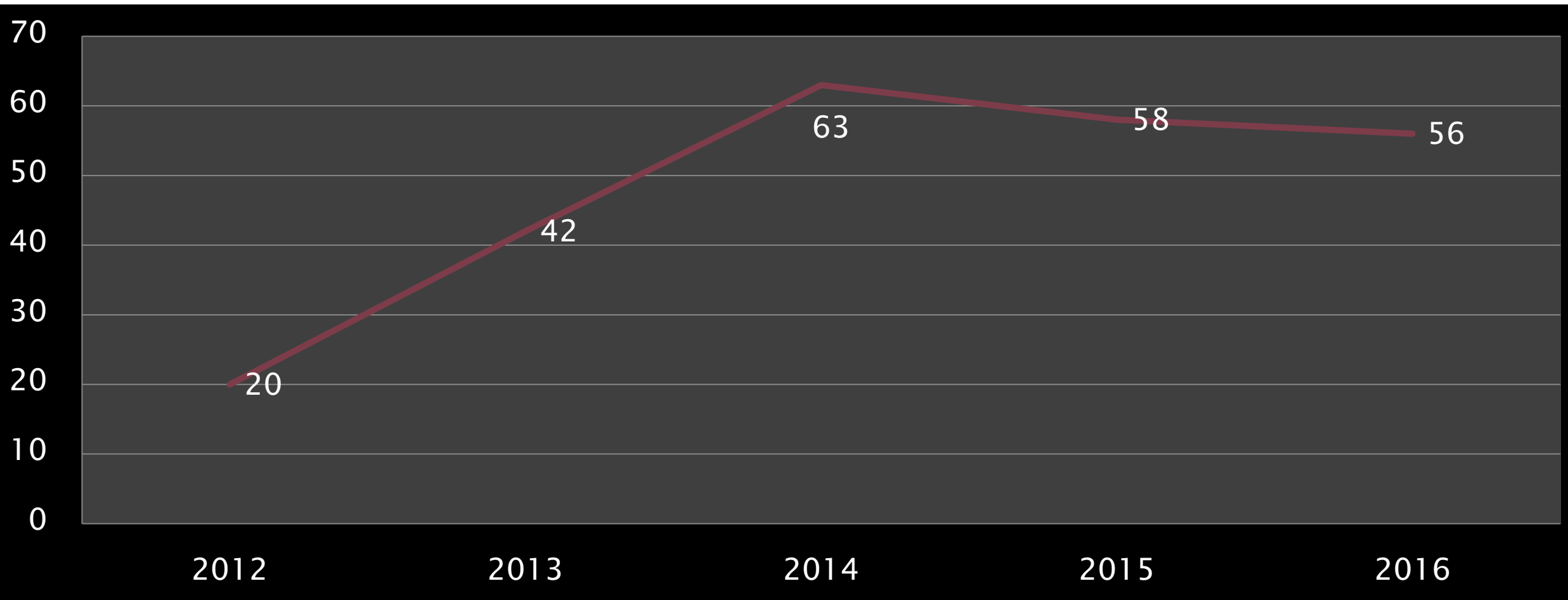
Laser



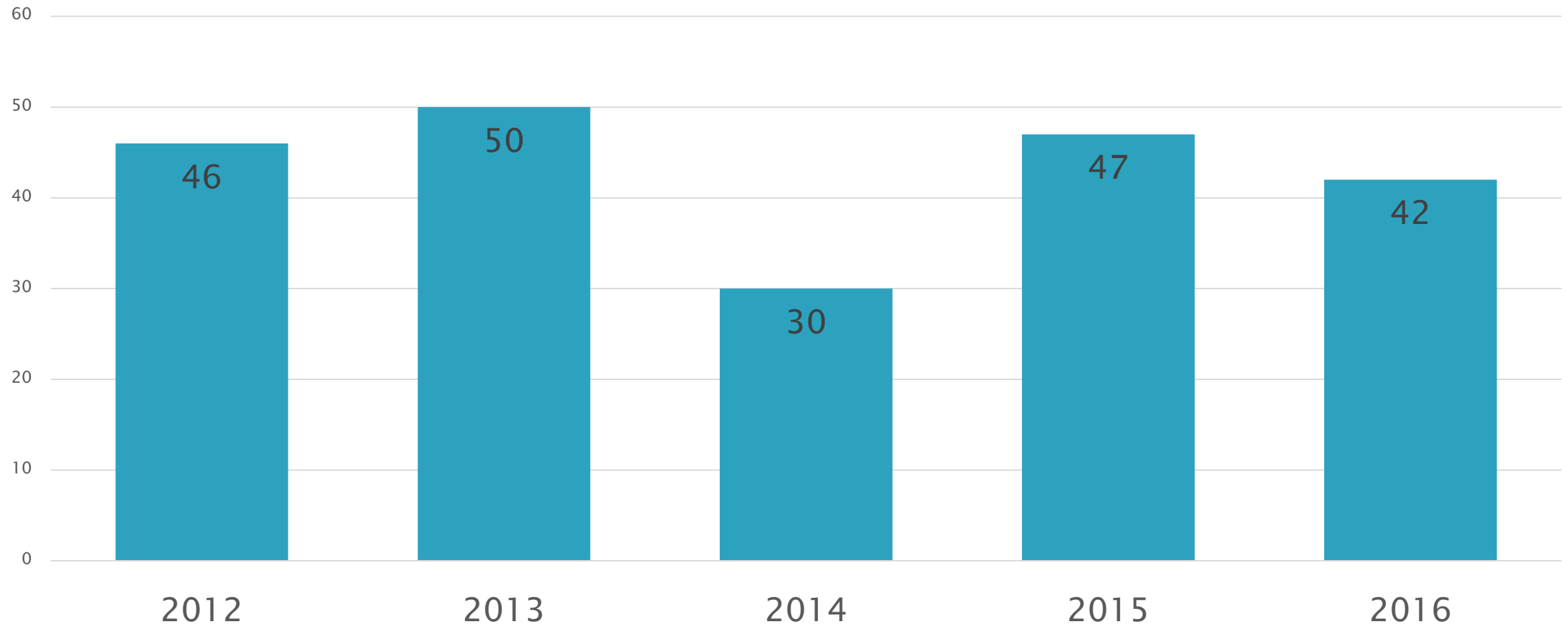
■ CAT ■ GA



Niezastosowanie się do instrukcji ATC

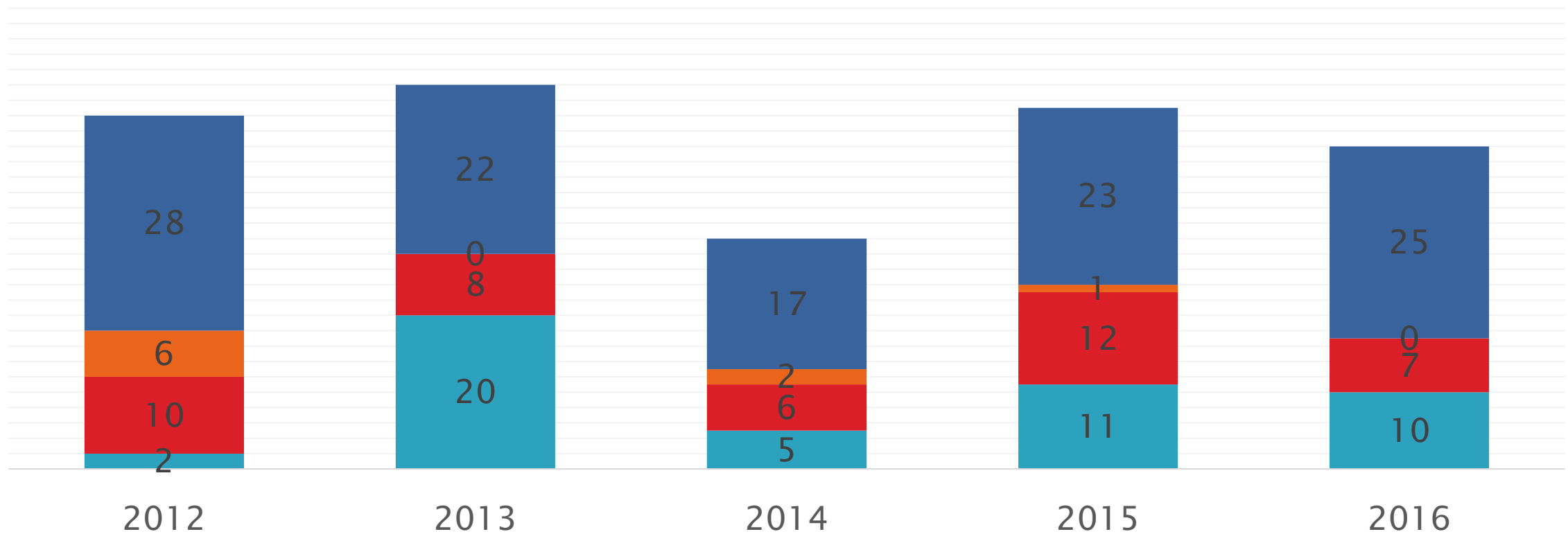


Wtargnięcia na DS

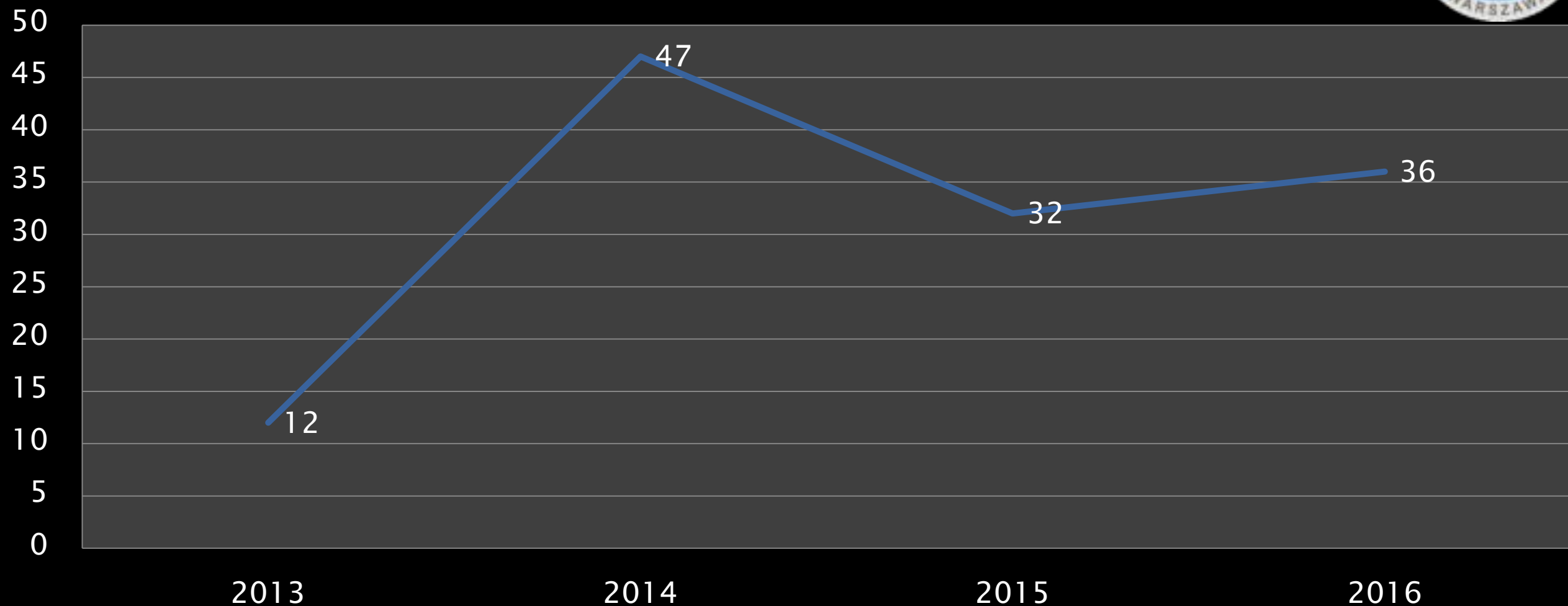


Wtargnięcia na DS z podziałem na:

aircraft vehicle person animal



Naruszenia minimów separacji



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!

Zapraszam do kontaktu:

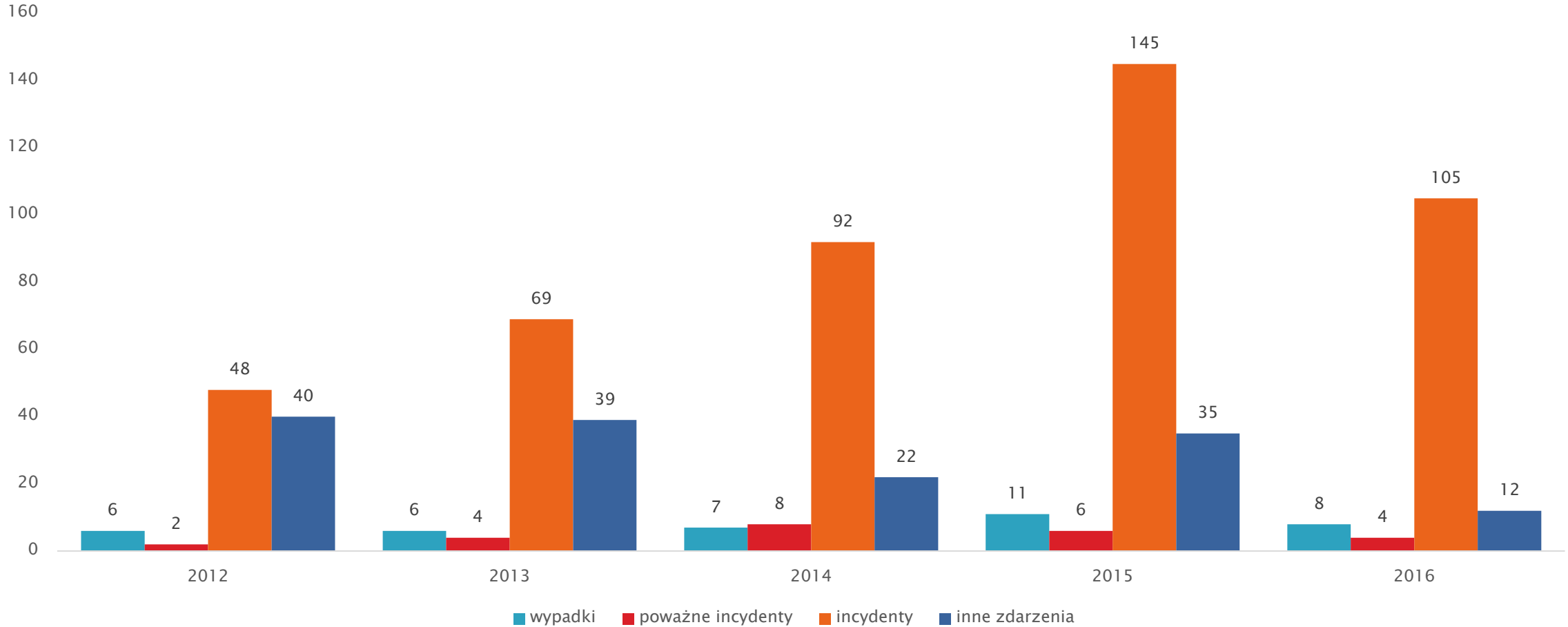
Konrad Kołodziej

Starszy specjalista
Inspektorat Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym
Urząd Lotnictwa Cywilnego
Delegatura Południowo-Wschodnia w Rzeszowie
ul. Szopena 38/4
35-055 Rzeszów

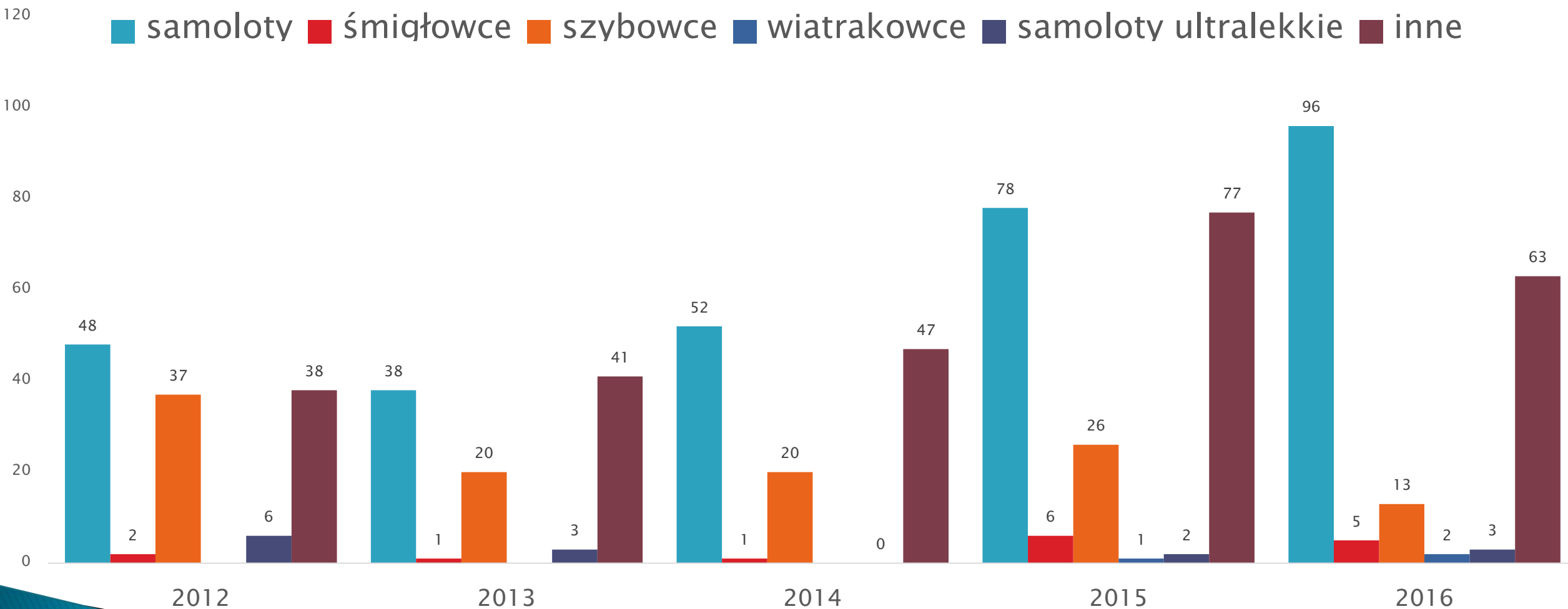
e-mail: kkolodziej@ulc.gov.pl

tel. 17 854 35 86 wew.22

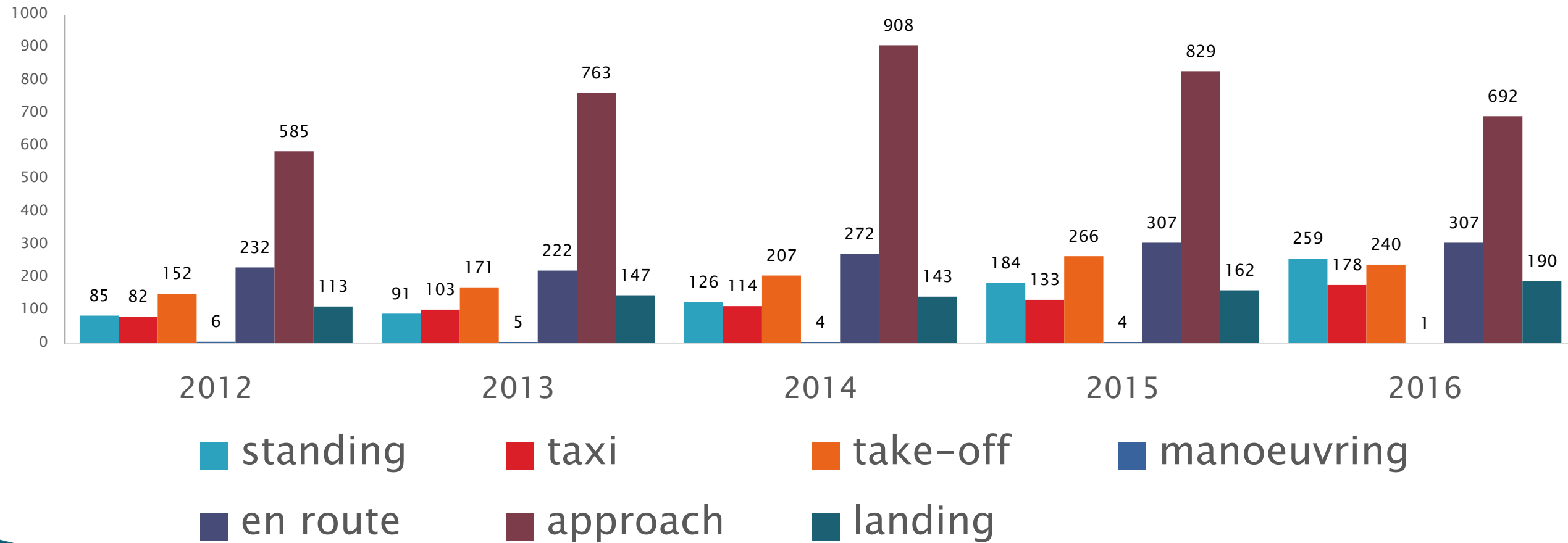
Ilość zdarzeń w tzw. OTHER (aerial work, state flights)



Zdarzenie w trakcie szkolenia



Ilość zdarzeń w CAT z podziałem na fazy lotu



Fazy lotu GA

