



# KRAJOWA KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE CYWILNYM

WARSZAWA 2023



# PLAN PREZENTACJI

- ▶ **WSTĘP**
- ▶ **PODSTAWY PRAWNE DZIAŁANIA KOMISJI**
- ▶ **BADANIA NADZOROWANE**
- ▶ **STATYSTYKA ZDARZEŃ LOTNICZYCH W 2023 R.**



# Badanie zdarzeń lotniczych w ujęciu prawnym

## Filary prawne badania zdarzeń lotniczych





## CEL BADANIA

Komisja prowadzi badania w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej oraz krajowego, jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom lotniczym w przyszłości.



## ZAŁĄCZNIK 13 DO KOWENCJI O MIĘDZYNARODOWYM LOTNICTWIE CYWILNYM

### Rozdział 3 Postanowienia ogólne



#### **CEL BADANIA**

Jedynym celem badania wypadków lub incydentów jest zapobieganie wypadkom i incydentom.

Działalność ta nie ma na celu orzekania o winie lub odpowiedzialności.

#### **NIEZALEŻNOŚĆ BADAŃ**

Państwo ustanawia organ badający wypadki, który jest niezależny od państwowych władz lotniczych i innych podmiotów, które mogłyby ingerować w prowadzenie lub obiektywizm badań.



PRAWO KRAJOWE  
Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze

## BADANIE I NADZÓR

- ▶ Każdy wypadek lub poważny incydent lotniczy statku powietrznego objętego obowiązkiem wpisu do państwowego rejestru cywilnych statków powietrznych jest przedmiotem badania przez Komisję.
- ▶ Inne incydenty lotnicze tych statków powietrznych są badane odpowiednio przez **użytkownika statku powietrznego lub instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej lub zarządzającego lotniskiem**, pod nadzorem Komisji, chyba że Przewodniczący Komisji zdecydował o podjęciu takiego badania przez Komisję



## PRAWO KRAJOWE

### Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze

Komisja bada wypadki i poważne incydenty lotnicze:

- ▶ Cywilnych statków powietrznych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i w polskiej przestrzeni powietrznej.
- ▶ Cywilnych statków powietrznych polskich lub obcych, eksploatowanych przez użytkowników polskich poza granicami kraju, jeżeli przewidują to umowy lub przepisy międzynarodowe albo właściwy organ obcego państwa przekazał Komisji uprawnienie do przeprowadzenia badania, albo sam nie podjął badania wypadku.



## PRAWO KRAJOWE

### Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze

- ▶ Przewodniczący Komisji po otrzymaniu zgłoszenia o zdarzeniu lotniczym kwalifikuje je jako: wypadek lotniczy, poważny incydent lotniczy, incydent lotniczy albo inne zdarzenie,
- ▶ Każdy wypadek lub poważny incydent lotniczy statku powietrznego objętego obowiązkiem wpisu do państwowego rejestru cywilnych statków powietrznych jest przedmiotem badania przez Komisję. Inne incydenty lotnicze tych statków powietrznych są badane odpowiednio przez użytkownika statku powietrznego lub instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej lub zarządzającego lotniskiem, pod nadzorem Komisji, chyba że Przewodniczący Komisji zdecydował o podjęciu takiego badania przez Komisję.





## PRAWO KRAJOWE

### Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze

- ▶ Przewodniczący Komisji może przekazać badanie wypadku lub poważnego incydentu lotniczego statku powietrznego, którego maksymalna masa startowa (MTOM) nie przekracza 2250 kg, innemu podmiotowi za jego zgodą. W takim przypadku badanie jest prowadzone pod nadzorem Komisji.



## PRAWO KRAJOWE

### Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze

- ▶ Komisja może podjąć badanie wypadku lub incydentu lotniczego statku powietrznego nieobjętego obowiązkiem wpisu do rejestru statków, o ile zaistniał on w okolicznościach uzasadniających dokonanie takiego badania. W przypadku niepodjęcia badania przez Komisję raport końcowy z badania zdarzenia przygotowuje pod nadzorem Komisji użytkownik statku powietrznego.



## PRAWO KRAJOWE

### Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze

- ▶ Po zakończeniu badania incydentu lotniczego użytkownik statku powietrznego, instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej lub zarządzający lotniskiem przesyła Komisji, wraz z zebraną dokumentacją, raport końcowy, określający w szczególności przyczyny i okoliczności badanego incydentu lotniczego oraz działania, jakie zostały podjęte lub powinny zostać podjęte w celu zapobieżenia podobnym zdarzeniom w przyszłości. Komisja po analizie przedstawionych dokumentów podejmuje stosowną uchwałę w tej sprawie.



## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU z dnia 18 stycznia 2007 r. ws. wypadków i incydentów lotniczych

- ▶ W przypadku niepodjęcia przez Komisję badania zdarzenia lotniczego, Przewodniczący Komisji informuje o tej decyzji odpowiednio: użytkownika statku powietrznego, państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym albo zarządzającego lotniskiem, w celu podjęcia przez nich badania, oraz wyznacza spośród członków Komisji osobę nadzorującą to badanie.
- ▶ Podmioty, o których mowa w ust. 2, po powiadomieniu o niepodjęciu przez Komisję badania, podejmują czynności w celu zbadania tego zdarzenia.



## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU z dnia 18 stycznia 2007 r. ws. wypadków i incydentów lotniczych

- ▶ Przewodniczący Komisji, w ramach nadzoru Komisji nad badaniem prowadzonym przez użytkownika statku powietrznego, państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym albo zarządzającego lotniskiem, może w każdym stadium prowadzenia badania przejąć badanie prowadzone przez ten podmiot i przekazać je wyznaczonemu przez siebie zespołowi badawczemu.



## ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU z dnia 18 stycznia 2007 r. ws. wypadków i incydentów lotniczych

Użytkownik statku powietrznego, państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym lub zarządzający lotniskiem przesyła Komisji raport końcowy z badania zdarzenia lotniczego wraz z zebraną dokumentacją. Komisja może:

1) w drodze uchwały:

a) uznać wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym za wystarczające i podjąć decyzję o zakończeniu badania,

b) zmienić, uzupełnić lub określić inną przyczynę lub zalecenia profilaktyczne przedstawione w raporcie końcowym przez podmiot prowadzący badanie i podjąć decyzję o zakończeniu badania,

c) na wniosek Przewodniczącego Komisji uznać informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu lotniczym za wystarczające i, gdy ustalone przyczyny incydentu nie budzą wątpliwości, podjąć decyzję o zakończeniu badania;

2) przekazać sprawę do ponownego zbadania w określonym zakresie i terminie.





## Raport końcowy PKBWL – poważny incydent, Tecnam P2006T (SP-MMB), lotnisko Warszawa-Babice (EPBC), 23/05/2022

Informujemy, że raport końcowy nr 2022/2456 z badania poważnego incydentu samolotu Tecnam P2006T (SP-MMB), do którego doszło 23/05/2022 na lotnisku Warszawa-Babice (EPBC) został opublikowany.

9 listopada, 2023

### ZAKOŃCZONE BADANIA PKBWL

#### Zakończone badania PKBWL – październik 2023

Prezentujemy wykaz zakończonych badań PKBWL w październiku 2023 r.

6 listopada, 2023

#### Oświadczenie tymczasowe PKBWL – wypadek, szybowiec MDM-1 „Fox” (SP-3828), Kościelec / Rudniki (EPRU), 24/09/2022

PKBWL przedstawiło Oświadczenie Tymczasowe dotyczące wypadku szybowca MDM-1 „Fox” o znakach rozpoznawczych SP-3828, który wydarzył się 23 października 2022 r.

23 października, 2023

#### Raport wstępny PKBWL – wypadek, samolot STORCH CL (OK-TUV61), Brzeska Wola, 19/09/2023

Informujemy, iż raport wstępny dotyczący wypadku samolotu ultralekkiego STORCH CL (OK-TUV61), do którego doszło 19.09.2023 r. w miejscowości Brzeska Wola został opublikowany. W wyniku wypadku

19 października, 2023

#### Raport wstępny PKBWL – wypadek, szybowiec MDM-1 M FOX (SP-8000), lotnisko Toruń (EPTO), 04/08/2023

W dniu 4 sierpnia 2023 r. na lotnisku w Toruniu (EPTO) rozgrywana był czwarta konkurencja Mistrzostw Świata w Akrobacji Szybowcowej w klasie ADVANCED.

7 września, 2023

#### Oświadczenie tymczasowe PKBWL – wypadek, SKYVAN SC-7 (SP-HIP), Głina k. EPPT, 03/09/2022

PKBWL przedstawiło Oświadczenie Tymczasowe dotyczące wypadku samolotu SKYVAN SC-7, który miał miejsce w dniu 3.09.2022 r. w miejscowości Głina.

3 września, 2023

### ZAKOŃCZONE BADANIA PKBWL

#### Zakończone badania PKBWL – sierpień 2023

Prezentujemy wykaz zakończonych badań PKBWL w sierpniu 2023 r.

1 września, 2023

#### Dodatkowe informacje

Najczęściej zadawane pytania  
Informacje dla rodzin ofiar  
Udostępnianie informacji  
Słownik terminów  
Definicje  
Przydatne linki  
Do pobrania

#### Menu

Aktualności  
Rejestr zdarzeń  
Zgłaszanie zdarzeń  
Prawo  
O Komisji

#### Media



ul. Nowy Świat 6/12, 00-497 Warszawa  
adres siedziby  
+48 22 522 55 20  
zakres lotnisk  
+48 508 232 232  
telefon słowny 24h - do zgłaszania zdarzeń lotniczych  
+48 22 522 55 21  
fax  
kontakt@pkbwl.gov.pl  
email

## | Do pobrania



### Wzór raportu końcowego

Raport po podpisaniu podlega wysłaniu do Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych wraz z załącznikami i dokumentacją zebraną podczas prowadzenia badania.



### Oświadczenie dla kandydata na członka PKBWL

Plik zawiera oświadczenia realizujące postanowienia ustawy Prawo lotnicze wobec kwalifikacji kandydata na członka PKBWL.



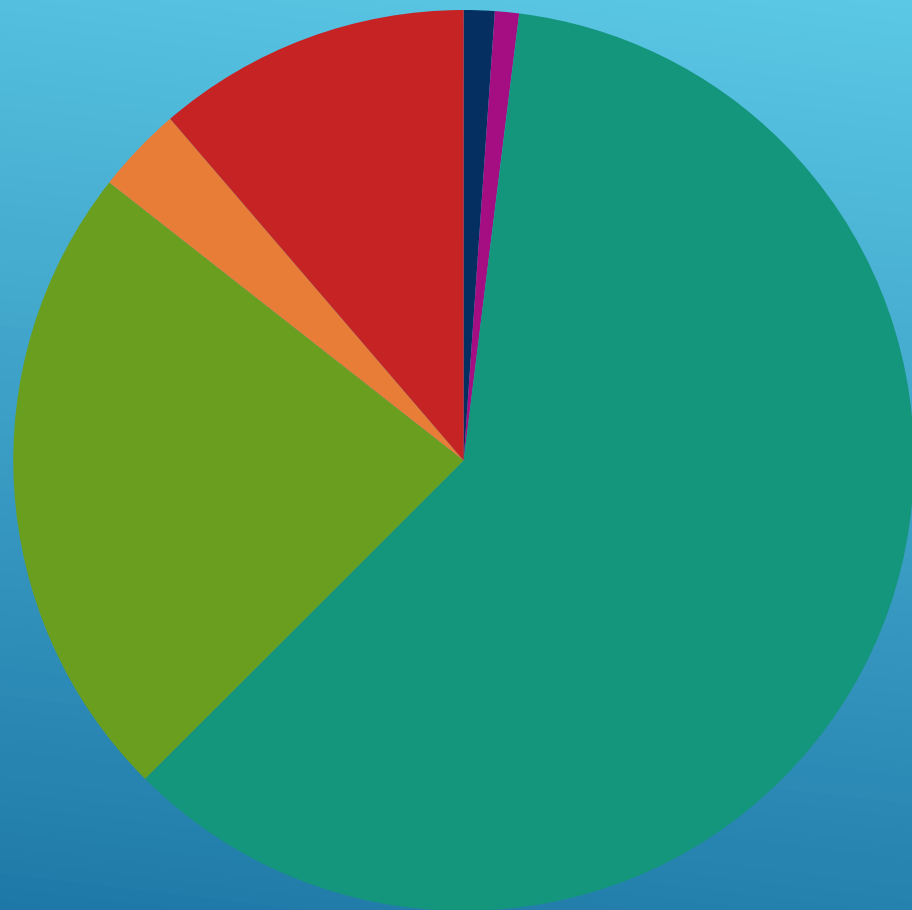
### Oświadczenie dla kandydata na eksperta PKBWL

Plik zawiera oświadczenie i zobowiązanie wobec kandydata na eksperta PKBWL. Dokumenty zawarte w oświadczeniu, zostaną przesłane do kandydata po przesłaniu wymaganych dokumentów zawartych w zakładce [Kariera](#) i zakwalifikowaniu jego osoby na funkcje eksperta PKBWL





2023



■ W ■ Pinc ■ Inc ■ Z-bwnb ■ Z-bzwl ■ Nk

## LICZBA ZDARZEŃ LOTNICZYCH ZAREJESTROWANYCH W 2023 R.

RAZEM ZGŁOSZONYCH ZDARZEŃ W ECCAIRS - 6702

Wypadki - 74

Poważne Incydenty - 58

Incydenty - 4057

Zdarzenia bez wpływu na bezpieczeństwo - 1547

Zdarzenia bez zamiaru wykonania lotu - 209

Nieokreślone - 757\*

BADANIA NADZOROWANE W 2023 r. - 36

Dane na dzień 11 listopada 2023r.


**WYPADKI LOTNICZE ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM w 2023 r.**

LP	Nr PKBWL	Data zdarzenia	Miejsce zdarzenia	Model SP	Kategoria SP	MTOW	Jednostka badająca	Słowa kluczowe/ Nagłówek	Rodzaj oper.	OFIARY			Poważ. ranni		
										Zał	Pax	Os. trz.	Zał	Pax	Os. trz.
1.	2023-0001	10.01.2023	Leśna Jania/Starogard Gdański	Aero Eli Seviz, YOYO, Serie I	Śmigł. ULM	≤ 2250	PKBWL/Odst.	Zderzenie śmigłowca ULM z ziemią w nieznanach okolicznościach.	GA	1	0	0	0	0	0
2.	2023-0009	19.03.2023	Nowa Wieś/Kęty	Auster GT M, SOL-Paragliders	Motoparalotnia	≤ 2250	PKBWL	Wypadek ze skutkiem śmiertelnym w nieznanach okolicznościach	GA	1	0	0	0	0	0
3.	2023-0013	09.04.2023	Naganohara Town / Gunma Prefecture/Japonia	Allstar PZL Glider, SZD-55-1	szybowiec	≤ 2250	Komisja Japonii	Zderzenie szybowca z ziemią na brzegu jeziora Yamba-Agatsuma w nieznanach okolicznościach.	GA	1	0	0	0	0	0
4.	2023-0015	04.05.2023	Knapy/Tarnobrzeg		Motoparalotnia	≤ 2250	PKBWL	Po starcie zderzenie z ziemią w spirali.	GA	1	0	0	0	1	0
5.	2023-0026	10.06.2023	Elbląg	Wings WS	Spadochron	≤ 2250	PKBWL	Zderzenie z ziemią z nieznanach powodów	GA	1	0	0	0	0	0
6.	2023-0035	28.06.2023	Sławsko/Sławno	Siemens, Schuckert D.I	Sam. ULM	≤ 2250	PKBWL	Zderzenie samolotu z ziemią w nieznanach okolicznościach	GA	1	0	0	0	0	0
7.	2023-0040	07.07.2023	Borsk/Kościerzyna	SZD-24-4A Foka	szybowiec	≤ 2250	PKBWL	Zderzenie z drzewami a następnie z ziemią po starcie.	GA	1	0	0	0	0	0
8.	2023-0046	17.07.2023	EPNC (Chrczynno)	Cessna 208B	samolot	2250-5700	PKBWL	Zderzenie SP z budynkiem aeroklubu w zakręcie po manewrze T&G.	SPO	1	0	5	0	0	7
9.	2023-0050	26.07.2023	Bułgaria	M-18 Dromader	samolot	2250-5700	Komisja Bułgarii	Utrata kontroli na małej wysokości i zderzenie z ziemią	SPO	1	0	0	0	0	0
10.	2023-0066	10.09.2023	Skalne pleso/Słowacja	Flow Fusion EN-C	Paralotnia	≤ 2250	Komisja Słowacji	Użycie spadochronu zapasowego na małej wysokości i zderzenie z ziemią po zwinieniu się paralotni	GA	1	0	0	0	0	0
11.	2023-0069	19.09.2023	Brzeska Wola/Radom	Flysynthesis, STORCH	Sam. ULM	≤ 2250	PKBWL	Zderzenie samolotu z ziemią w nieznanach okolicznościach	GA	1	0	0	0	0	0
12.	2023-0070	24.09.2023	EPPI		Spadochron	≤ 2250	PKBWL	Brak rozwinięcia spadochronu zasadniczego i zapasowego i zderzenie skoczka z ziemią.	GA	1	0	0	0	0	0
13.	2023-0073	16.08.2023	Dunstable/United Kingdom	Schleicher, ASW 24	szybowiec	≤ 2250	Komisja UK	Podczas startu szybowiec rozbił się na terenie lotniska. Pilot poniósł śmierć.	GA	1	0	0	0	0	0

# DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ.



**ul. Nowy Świat 6/12, 00-497 Warszawa**  
adres siedziby



**+48 22 522 55 20**  
sekretariat



**+48 500 233 233**  
telefon alarmowy 24h przeznaczony wyłącznie do zgłaszania zdarzeń  
lotniczych



**+48 22 522 55 21**  
fax



**kontakt@pkbwl.gov.pl**  
email