



Miejsce: Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa  
Warszawa, ul. Aleja Krakowska 110/114  
Sala konferencyjna w budynku X

## Agenda

### Dzień I – poniedziałek, 28 listopada 2022 r.

09:45 – 10:00	<b>Rejestracja, kawa</b>
10:00 – 10:15	<b>Przywitanie i otwarcie Konferencji</b> Piotr Samson – Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego Paweł Stężycki, Dyrektor Sieci Badawczej Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa Andrzej Kotwica – Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych, ULC Roman Ożóg – Dyrektor Departamentu Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym, ULC
10:15 – 10:30	<b>Podpisanie Deklaracji Just Culture / Przystąpienie do Forum Wymiany Danych SMS</b>
10:30 – 11:00	<b>Just Culture</b> Klaudia Cyran, Departament Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym, ULC
11:00 – 12:00	<b>Wypadki i incydenty związane z:</b> - lekceważeniem przepisów i nieprzestrzeganiem procedur - niesprawnością zespołu napędowego podczas startu i manewrowaniem z niesprawnym zespołem napędowym. Bogusław Trela, Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych Krzysztof Miłkowski, Zastępca Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych
12:00 – 12:30	<b>Badanie zdarzeń lotniczych w lotnictwie cywilnym - wyzwania i problemy</b> Aleksandra Śliwoska, Uniwersytet Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie, KBWLLP, członek Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego.
12:30 – 13:20	<b>Przerwa</b>
13:20 – 14:20	<b>„Safe, Secure, Resilient Air Transport – matchmaking dla przedsiębiorców i naukowców. Nowe możliwości wynikające z programu Horyzont Europa”.</b> dr hab. Jerzy Żółtak – Dyrektor Centrum Technologii Lotniczych, Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Lotnictwa dr Beata Lubos – Dyrektor Departamentu Współpracy Międzynarodowej, Koordynator Branżowego Punktu Kontaktowego Inteligentna i Czysta Mobilność, Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Lotnictwa
14:20 – 14:50	<b>Budowanie poczucia sprawczości u instruktorów i studentów OKL PANS w Chełmie jako czynnika kluczowego w obszarze zarządzania bezpieczeństwem</b> dr Elżbieta Miterka, instr. pilot Jakub Drzewiński, Państwowa Akademia Nauk Stosowanych w Chełmie
14:50 – 15:20	<b>Wnioski po realizacji staży uczniowskich dla zawodów lotniczych</b> Ryszard Jaxa-Małachowski, MGN Alaris Consulting
15:20 – 15:50	<b>Podsumowanie działalności ULC w 2022 roku w zakresie zarządzania bezpieczeństwem</b> Dorota Kowalska, Departament Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym, ULC
15:50 – 16:00	<b>Zakończenie spotkania</b>



Miejsce: Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa  
Warszawa, ul. Aleja Krakowska 110/114  
Sala konferencyjna w budynku X

## Agenda

### Dzień II – wtorek, 29 Listopada 2022 r.

09:45 – 10:00	<b>Rejestracja, kawa</b>
10:00 – 10:30	<b>Ustawa o transporcie materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną</b> Joanna Sikorska, Departament Operacyjno-Lotniczy, ULC
10:30 – 11:00	<b>Cyberbezpieczeństwo w lotnictwie cywilnym</b> Marta Jurkiewicz, Ryszard Tomiak, Departament Ochrony w Lotnictwie Cywilnym, ULC
11:00 – 11:30	<b>ECCAIRS 2</b> Piotr Kaczmarczyk, Departament Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym, ULC
11:30 – 12:00	<b>Inspekcje RAMP - Kryteria planowania i przebieg inspekcji</b> Łukasz Sergiejew, Departament Techniki Lotniczej, ULC
12:00 – 12:30	<b>Łądowanie w „terenie przygodnym” czyli lądowiska nieewidencjonowane</b> Mikołaj Duskocz, radca prawny, Kancelaria Prawa Lotniczego LATAJ LEGALNIE
12:30 – 13:20	<b>Przerwa</b>
13:20 – 13:50	<b>Kultura bezpieczeństwa - Kultura organizacji. Jak budować zespół i nawyki pracy menedżerów</b> Sławomir Facon, Członek Sektorowej Rady Kompetencji, Dyrektor Biura Zarządzania Zasobami Ludzkimi, LOT AMS
13:50 – 14:20	<b>Projekt SAMPLE - System Automatycznego Monitorowania Przeszkód Lotniczych i Ewidencji</b> Samer Bou Habib, Chief Technology Officer, AP-Tech sp. z o.o. Bartosz Rybak, Specjalista ds. Przeszkód Lotniczych, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
14:20 – 14:50	<b>Nadajniki sygnału niebezpieczeństwa 406 MHz</b> Tomasz Zasuń, Departament Żeglugi Powietrznej, ULC
14:50 – 15:20	<b>Ryzyko kolizji statków powietrznych z ptakami w strefach przyległych do portów lotniczych i innych lotnisk</b> Piotr Szmit, Michał Skakuj
15:20 – 15:50	<b>Proces regulacyjny EASA</b> Agnieszka Fortońska, Uniwersytet Śląski
15:50 – 16:00	<b>Zakończenie spotkania</b>