

BADANIE ZDARZEŃ LOTNICZYCH POD NADZOREM PKBWL

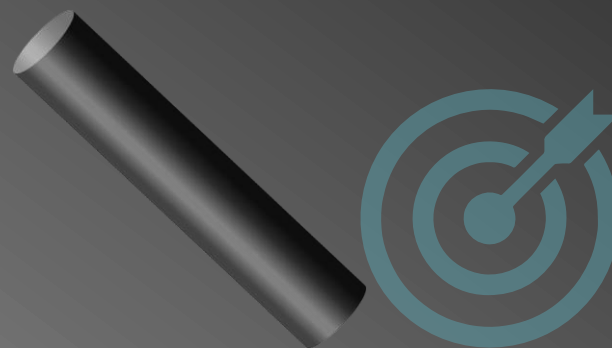
**Konferencja Bezpieczeństwa
w Lotnictwie Cywilnym
19-20 listopada 2020 r.**

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL

OKREŚLANIE PRZYCZYN
ANALIZA FAKTÓW
PROMOWANIE BEZPIECZEŃSTWA
WYCIĄGANIE WNIOSKÓW
WYDAWANIE ZALECEŃ



www.pkbwl.gov.pl





METODYKA BADANIA

Zakres odpowiedzialności PKBWL

BADANIE WYPADKÓW I POWAŻNYCH INCYDENTÓW statków powietrznych.

NADZÓR NAD BADANIEM incydentów prowadzonych przez inne podmioty: użytkownika, PAŻP, Porty Lotnicze.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Polish SCAA

State Commission on Aircraft Accidents Investigation

Komisja prowadzi badania w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej oraz krajowego, jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom lotniczym w przyszłości.

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL

AKTY NORMATYWNE

- Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im (...);
- Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych;
- Zarządzenie Nr 15 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 kwietnia 2015 r. w sprawie regulaminu działania PKBWL.

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL

- Ustawa Prawo lotnicze - każdy wypadek lub poważny incydent SP wpisanego do rejestru jest badany przez PKBWL;
- Przewodniczący Komisji może przekazać badanie wypadku lub poważnego incydentu SP o MTOM ≤ 2250 kg, innemu podmiotowi za jego zgodą;
- Po przekazaniu badania podmiotowi jest ono prowadzone pod nadzorem PKBWL.

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL

PODMIOT

- użytkownik statku powietrznego;
- instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej (PAŻP);
- zarządzający lotniskiem.

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL

BADANIE PROWADZONE POD NADZOREM PKBWL

- w CBZ w pkt. X5 wpisywana jest nazwa podmiotu badającego i nazwisko nadzorującego badanie (IIC);
- podmiot podejmuje badanie i w razie potrzeby kontaktuje się z IIC;
- raport wstępny – do 30 dni od zaistnienia wypadków i niektórych poważnych incydentów – termin dla PKBWL;
- termin dla podmiotu - 3 dni robocze przed upływem 30 dni.

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL

- IIC może w każdej chwili zażądać informacji na temat postępów badania;
- Podmiot badający jest zobowiązany udzielić takich informacji;
- Jeżeli tempo badania, jego zakres lub sposób prowadzenia jest niewłaściwy, IIC udziela podmiotowi wskazówek, powiadamiając o tym Przewodniczącego PKBWL i Prezesa ULC;
- Przewodniczący PKBWL może w każdym stadium przekazać badanie wyznaczonemu przez siebie zespołowi badawczemu.

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL

- Po zakończeniu badania podmiot przesyła do PKBWL Raport Końcowy wraz z zebraną dokumentacją;
- Raport Końcowy określa:
 - przyczyny i okoliczności badanego zdarzenia;
 - działania profilaktyczne;
 - działania naprawcze, jakie zostały podjęte lub powinny zostać podjęte w celu zapobieżenia podobnym zdarzeniom w przyszłości.

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL

- Po zakończeniu badania podmiot przesyła do PKBWL Raport Końcowy wraz z zebraną dokumentacją. Raport powinien zawierać 4 części.

1) INFORMACJE FAKTOGRAFICZNE

- Co się stało? – fakty i okoliczności;
- Nie komentować faktów – to w analizie.

2) ANALIZA

- Logiczny związek między faktami i wnioskami;
- Dlaczego tak się stało? – wyjaśnienie znaczenia faktów w świetle przepisów, procedur i praktyk;
- Nie wprowadzać nowych faktów;
- Zdarzenia i okoliczności, które przyczyniły się do wypadku;
- Przeanalizować zidentyfikowane nieprawidłowości, nawet jeśli nie przyczyniły się do wypadku;
- Hipotezy, ich dyskusja, w tym odrzucenie.

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL

3) WNIOSKI – GENERALNIE WYCIĄGANE SĄ Z ANALIZY

■ Ustalenia:

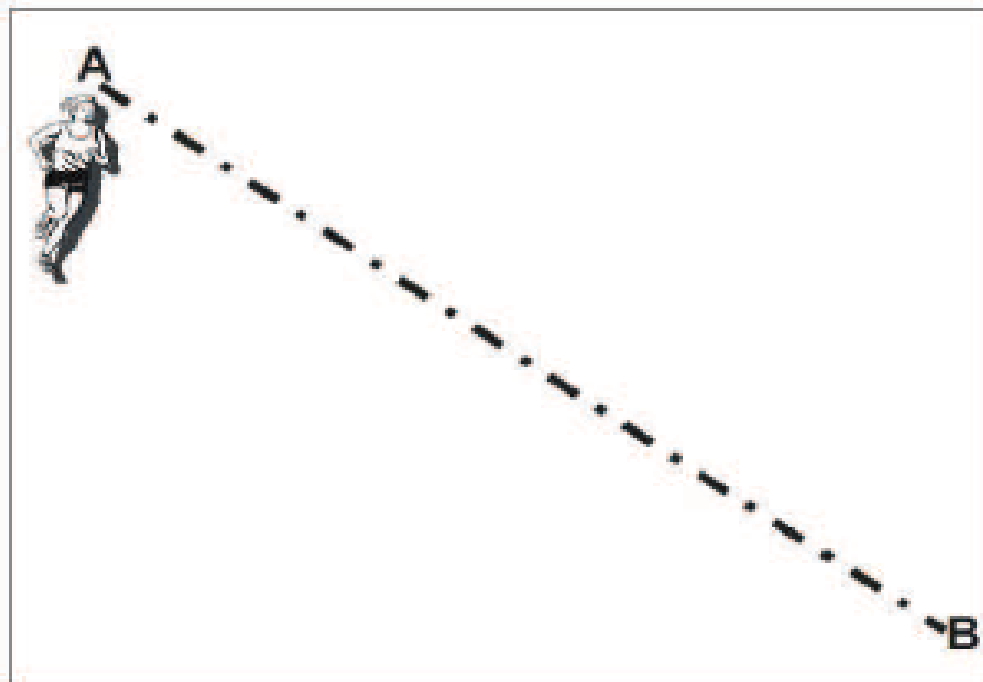
- ✓ Niektóre wynikają bezpośrednio z Rozdziału 1, np. brak obsługi, zła pogoda;
- ✓ Inne wynikają z analizy, np. niewłaściwa komunikacja pomiędzy ATC a załogą;
- ✓ Stwierdzić, co nie było możliwe do ustalenia;
- ✓ W ustaleniach nie może znaleźć się nic, czego nie ma we wcześniejszych częściach raportu.

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL

- Przyczyny/czynniki sprzyjające

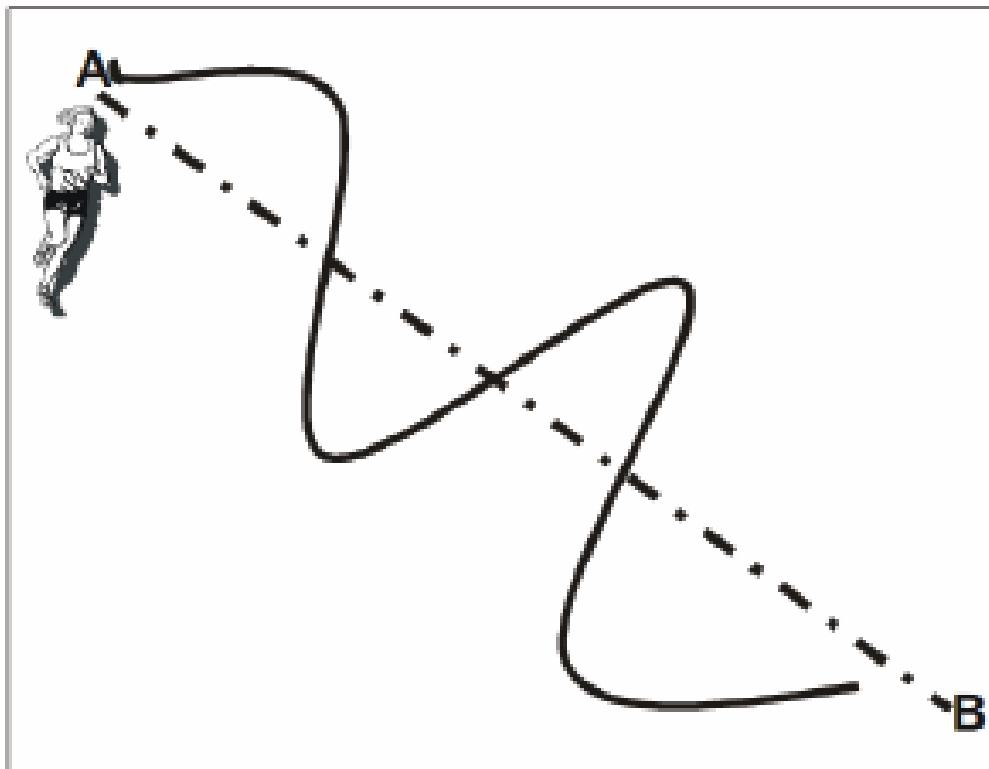
- ✓ Przyczyny to działania, niedopatrzenia, wydarzenia, warunki lub ich połączenie, które doprowadziły do wypadku lub incydentu;
- ✓ Przyczyny:
 - nie powinny sugerować winnych;
 - powinny być zarówno bezpośrednie, jak i głębsze (systemowe).
- ✓ Czynniki sprzyjające:
 - zwiększają prawdopodobieństwo wypadku;
 - zwiększają dotkliwość, np. brak łączności, małe doświadczenie załogi.

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL



Działanie zakładane

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL



Działanie rzeczywiste
KARAĆ CZY BADAĆ?

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL



**PO BADANIU PRZYCZYNY I ZALECENIA
BEZPIECZEŃSTWA**

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL

OKREŚLANIE PRZYCZYN

- Co do zasady jest więcej niż jedna przyczyna zdarzenia;
- JEDNA PRZYCZYNA – niekorzystna bo:
 - ✓ zaciemnia obraz zdarzenia;
 - ✓ upraszcza problem;
 - ✓ nie usuwa problemu z systemu;
 - ✓ jednorazowe rozwiązania (do danej załogi);
 - ✓ zmniejsza wartość działań profilaktycznych.

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL

4. ZALECENIA DOT. BEZPIECZEŃSTWA

- Jedynym celem badania zdarzenia jest zapobieganie wypadkom i incydentom.
- Zalecenia są narzędziem do osiągnięcia tego celu, ale muszą:
 - mieć adresata;
 - określać cel, a nie konkretne działania.
- W tym rozdziale:
 - zalecenia wydane podczas badania i ich realizacja;
 - działania zrealizowane przez podmiot;
 - mogą dotyczyć problemów nie wpływających na wypadek, ale ujawnionych podczas badania.

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL

- Raport Końcowy powinien zostać sporządzony w jak najkrótszym czasie.
- Po otrzymaniu Raportu Końcowego IIC:
 - ✓ analizuje jego treść
 - ✓ opracowuje projekt uchwały.
- Przedstawia projekt uchwały Komisji.

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL

- Po analizie projektu uchwały PKBWL może:
 - ✓ uznać wyniki badania przedstawione w Raporcie Końcowym za wystarczające i zakończyć badanie;
 - ✓ zmienić, uzupełnić lub określić inną przyczynę lub zalecenia przedstawione przez podmiot prowadzący badanie i podjąć decyzję o zakończeniu badania;
 - ✓ przekazać sprawę do ponownego zbadania lub uzupełnienia wskazując jego zakres i termin.

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL

UCHWAŁA PKBWL z dnia

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez xxx Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego xxx PKBWL uznała, że:

- 1. Zdarzenie miało następujący przebieg: xxx*
- 2. Przyczyną zdarzenia było: xxx*
- 3. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez xxx:*
- 4. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa: xxx*

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL

- Uchwała zawiera podpisy osób, które ją podejmują;
- Uchwała wraz z Raportem Końcowym podmiotu przesyłana jest do Prezesa ULC;
- Treść uchwały (bez podpisów) publikowana jest na stronie PKBWL.

Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL



Badanie zdarzeń lotniczych pod nadzorem PKBWL



PKBWL - KONTAKT



www.pkbwl.gov.pl



kontakt@pkbwl.gov.pl



ul. Chałubińskiego 4/6,
00-928 Warszawa



+48 22 630 11 31
Sekretariat Komisji



+48 22 630 11 17
Sekretariat Komisji fax



pkbwl.gov.pl



ALARMOWY

POWIADOMIENIE O WYPADKU

500 233 233

Bogusław Trela

Przewodniczący PKBWL

+48 728 941 503

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

boguslaw.trela@mi.gov.pl

