



Wprowadzenie nowych przepisów BFCL i SFCL – wpływ na bezpieczeństwo ?

Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2020/357 z dnia 4 marca 2020 r.

- Zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2018/395 w odniesieniu do licencji pilota balonowego.

Wytyczne:

- Wytyczne nr 12 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 31 lipca 2020 r.
W sprawie ogłoszenia akceptowalnych sposobów potwierdzenia spełnienia wymagań oraz materiałów zawierających wytyczne do części BFCL do rozporządzenia Komisji (UE) nr 395/2018.



Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE)2020/358 z dnia 4 marca 2020 r.

- Zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2018/1976 w odniesieniu do licencji pilota szybowcowego.

Wytyczne:

- Wytyczne nr 11 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 31 lipca 2020 r.
W sprawie ogłoszenia akceptowalnych sposobów potwierdzenia spełnienia wymagań oraz materiałów zawierających wytyczne do części SFCL do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1976/2018.



BFCL – (UE) 2020/357

SFCL – (UE) 2020/358

- ✓ Uporządkowanie wymagań do jednego dokumentu:
 - Załącznik osobny dla balonów BFCL
 - Załącznik osobny dla szybowców SFCL

- ✓ Powrót znaczenia książki pilota jako jednego z głównych dowodów utrzymania, przedłużania wznawiania uprawnień



? Licencja z uprawnieniami wydawana „bezterminowo”, co w całości przerzuca na pilota odpowiedzialność za spełnienie wymogów do podtrzymania uprawnień (w szczególności instruktorskich)

? Nastąpiło obniżenie progów/wymagań do uzyskania poszczególnych: licencji, uprawnień, certyfikatów i przywilejów

? Mała ilość ośrodków szkolenia.

? Zwiększenie wymagań wobec instruktorów / egzaminatorów





? Nastąpiło obniżenie progów/wymagań do uzyskania poszczególnych: uprawnień, certyfikatów i przywilejów

? Zmniejszenie wymagań wobec kandydatów na instruktorów

? Obniżenie wymagań i zmiana zasad szkoleń instruktorów wobec szkolących instruktorów FI(S) FI.



- Czy będzie miało to wpływ na bezpieczeństwo ?

Nie wiemy

- Jakie zagrożenia ?

! Obniżenie poziomu wyszkolenia pilotów ?

! Wpływ na bezpieczeństwo lotów?

! Brak dostatecznych umiejętności szkoleniowych kadry instruktorskiej?



Europejski Plan Bezpieczeństwa Lotniczego (EPAS) 2020–2024

8. Lotnictwo ogólne (GA)

Powiązane kwestie bezpieczeństwa
w ramach priorytetu 1 to:

- przeciągnięcie / korkociąg;
- zderzenie ze wzgórzem;
- utrata kontroli (inne);
- percepcja i świadomość sytuacyjna;
- przerwany start za wyciągarką; i
- podejmowanie decyzji i planowanie

European Plan for Aviation Safety (EPAS) 2020-2024

8. General Aviation

The associated priority 1 safety issues are:

- stall/spin;
- collision with hill;
- loss of control (other);
- perception and situational awareness;
- incomplete winch launches; and
- decision-making and planning



Czy jesteśmy w stanie monitorować jakość szkoleń w organizacji w świetle zmian w przepisach ?

Ryzyka:

- Obniżenie jakości szkolenia pilotów ?
- Nie wystarczające umiejętności metodyczno-pilotażowe kandydatów na instruktorów ?
- Niskie wymagania dla instruktorów szkolących FI(S) kandydatów na instruktorów – wpływ na bezpieczeństwo?



Ryzyka

Analiza ryzyka dla:

- Nowo wprowadzanych instruktorów do organizacji.
- Kandydatów na instruktora.

Opracowanie wewnętrznych kryteriów podwyższających poziom bezpieczeństwa szkolenia instruktorów, na podstawie analizy danych z poprzednich lat.



Monitorowanie bezpieczeństwa

Oceny dotkliwości ryzyka:

- Powinno się monitorować w organizacji:
 - zdarzenia związane z lotami szkolnymi z instruktorem na pokładzie.
 - zdarzenia związane z lotami uczniów pilotów wykonywanych pod nadzorem instruktorskim.

Własne propozycje wspierające bezpieczeństwo i jakość szkolenia w organizacji.



Przegląd bezpieczeństwa

Metody identyfikacji obszarów wymagających poprawy bezpieczeństwa w organizacji lotniczej:

- Szkolenie szybowcowe do licencji SPL
- Szkolenie balonowe do licencji BPL

Pozyskiwanie danych:

- Ankiety;
- Wywiad z personelem;
- Analiza dokumentów;
- Obserwacja;



Przegląd bezpieczeństwa

W ramach procesu zbierania danych, personel powinien być zachęcany do:

- dzielenia się wszystkimi swoimi spostrzeżeniami wymianą informacji nie tylko w obrębie organizacji, ale również w obrębie środowiska, którego dotyczy zakres przeglądu.



Dziękuję za uwagę !!!

Daniel Wowra

Ekspert

Inspektorat Certyfikacji i Nadzoru
Departament Personelu Lotniczego

tel. +48 (22) 520 74 47

e-mail: dwowra@ulc.gov.pl

