

# Zmiany w regulacjach prawnych

---

dotyczących zapewniania służby  
meteorologicznej lotnictwa cywilnego  
w 2020 r.

dr Dariusz STĘPIEŃ

# Zagadnienia

---

1. Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym – **załącznik 3 do Konwencji**
2. **Rozporządzenie wykonawcze komisji (UE) 2017/373** – ustanawiające wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających służby żeglugi powietrznej
3. **Rozporządzenie ws. osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego** z 8 maja 2020 r.
4. Informacja o dostępnych produktach i konsultacjach dla lotnictwa

---

# Regulacje międzynarodowe

## Regulacje krajowe

# ICAO SARPs - Załącznik 3

---

## Załącznik 3 - Służba meteorologiczna dla międzynarodowej żeglugi powietrznej

### Aktualnie obowiązuje:

wydanie 20 (dwudzieste) z poprawkami do 78 - listopad 2019 r.

od 5 listopada 2020 r. z poprawką 79

# ICAO SARPs - Załącznik 3

---

## ZAWIERA

**międzynarodowe normy i zalecane metody  
postępowania**

**dotyczące służby meteorologicznej dla  
międzynarodowej żeglugi powietrznej**

„Rada ICAO zwraca uwagę Umawiających się Państw na pożądane wykorzystanie we własnych przepisach krajowych, tak dalece, jak to jest możliwe, dokładnych określeń norm ICAO o charakterze przepisów prawnych, a także wskazania odstępstw od norm, włączając w to wszelkie dodatkowe przepisy krajowe, które są ważne dla bezpieczeństwa lub regularności żeglugi powietrznej”.

# ICAO SARPs - Załącznik 3

---

## międzynarodowe normy i zalecane metody postępowania dotyczą m.in.

1. organizacji służby meteorologicznej dla lotnictwa;
2. wykonywania obserwacji i opracowywania komunikatów meteorologicznych;
3. obserwacji ze statku powietrznego i komunikatów z powietrza;
4. prognoz meteorologicznych;
5. ostrzeżeń meteorologicznych;
6. informacji i opracowań klimatologicznych dla lotnictwa;
7. usług zapewnianych operatorom i członkom załóg lotniczych oraz służbom ruchu lotniczego i informacji lotniczej;
8. wymagań w zakresie łączności i telekomunikacji dla potrzeb dystrybucji i wymiany danych meteorologicznych.

# ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2017/373

---

**z dnia 1 marca 2017 r.**

*ustanawiające wspólne wymogi dotyczące instytucji  
zapewniających zarządzanie ruchem  
lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne  
funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym  
oraz nadzoru nad nimi, uchylające  
rozporządzenie (WE) nr 482/2008,  
rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 1034/2011,  
(UE) nr 1035/2011 i (UE) 2016/1377 oraz  
zmieniające rozporządzenie (UE) nr 677/2011*

# ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2017/373

---

„Zapewnienie służb żeglugi powietrznej (w tym meteorologicznych) w obszarze Wspólnoty podlega certyfikacji Państw Członkowskich”

ROZPORZĄDZENIE (WE) NR 550/2004 PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 10 marca 2004 r. w sprawie zapewniania służb nawigacji lotniczej w Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej.

*wymagania jakie podmioty muszą spełnić aby uzyskać  
i utrzymywać certyfikat określa Rozporządzenie  
wykonawcze (UE) nr 2017/373*



# ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2017/373

---

## Załącznik V

*Rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 2017/373  
określa*

*wymagania szczegółowe dotyczące instytucji  
zapewniających **śłużby meteorologiczne***

wymagania są zgodne z normami i zalecanymi metodami  
postępowania z Załącznika 3 ICAO

# ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY

---

## z dnia 8 maja 2020 r. w sprawie osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego

Na podstawie art. 133 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284) zarządza się, co następuje:

- § 1. Rozporządzenie określa szczegółowe **warunki i sposób** zapewniania osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego.

# ROZPORZĄDZENIE

## w sprawie osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego

---

§ 4. 2. Instytucja świadczy co najmniej jedną z następujących usług:

- 1) **wykonywanie** pomiarów i obserwacji meteorologicznych oraz opracowywanie komunikatów meteorologicznych;
- 2) **opracowywanie** prognoz meteorologicznych;
- 3) **opracowywanie** ostrzeżeń meteorologicznych;
- 4) **informowanie** o warunkach atmosferycznych, w tym odprawa lub konsultacja meteorologiczna, oraz opracowywanie i wydawanie dokumentacji lotniczo-meteorologicznej dla załóg lotniczych lub innego personelu lotniczego;
- 5) **dystrybucja** informacji meteorologicznych;
- 6) **opracowywanie** lotniczych informacji klimatologicznych.

# ROZPORZĄDZENIE

## w sprawie osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego

---

- § 4. 3. Instytucja dostarcza dane i informacje meteorologiczne spełniające wymagania określone w pkt 2.2 załącznika VIII do rozporządzenia nr 2018/1139:
- 1) instytucjom zapewniającym służby ruchu lotniczego, instytucjom zapewniającym służby informacji lotniczej oraz służbom poszukiwania i ratownictwa lotniczego,
  - 2) **użytkownikom przestrzeni powietrznej, operatorom oraz załogom lotniczym**, co najmniej w zakresie określonym w pkt MET.OR.240 załącznika V do rozporządzenia nr 2017/373;
  - 3) **AFIS** w zakresie określonym w § 5 ust. 1;
  - 4) służbom lotniskowym w zakresie określonym w pkt 7.3 w rozdziale 7 w części I oraz w pkt 5 w dodatku 6 w części II Załącznika 3;
  - 5) innym zainteresowanym podmiotom w zakresie z nimi uzgodnionym.

# ROZPORZĄDZENIE

## w sprawie osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego

---

§ 5. 1. Dane i informacje meteorologiczne dla potrzeb AFIS na lotnisku z drogą startową:

- 1) **nieprzyrządową** – obejmują co najmniej: kierunek i prędkość wiatru, temperaturę powietrza, ciśnienie stosowane przy nastawieniu wysokościomierza barometrycznego w celu uzyskania wskazań wysokości bezwzględnej oraz ciśnienie atmosferyczne na poziomie lotniska albo progu drogi startowej lotniska;
- 2) **przyrządową** – obejmują co najmniej:
  - a) dane, o których mowa w pkt 1,
  - b) widzialność, wysokość podstawy chmur oraz zasięg widzialności wzdłuż drogi startowej, jeżeli jest wymagany,
  - c) komunikaty o parametrach meteorologicznych na lotnisku,
  - d) prognozy dla lotniska TAF (*Terminal Aerodrome Forecast*),
  - e) ostrzeżenia o wystąpieniu i prognozowanym wystąpieniu warunków lub zjawisk mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo operacji lotniczych.

# ROZPORZĄDZENIE

## w sprawie osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego

---

- § 5. 2. Na lotnisku, dla którego ustanowiono procedurę odlotu lub podejścia do lądowania zgodnie z przepisami dla wykonywania lotów z widocznością (VFR – *Visual Flight Rules*), dopuszcza się obsługę tych lotów z wykorzystaniem danych, o których mowa w ust. 1 pkt 1, pozyskiwanych przez informatora AFIS bezpośrednio z systemu pomiarowego wpisanego do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych, o którym mowa w art. 88 ust. 1 ustawy.
3. Na lotnisku z drogą startową przyrządową, dla którego ustanowiono procedurę nieprecyzyjnego podejścia do lądowania, nie wymaga się prognozy dla lotniska TAF (*Terminal Aerodrome Forecast*).

# ROZPORZĄDZENIE

## w sprawie osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego

---

§ 7. Zarządzający lotniskiem samodzielnie lub zgodnie z porozumieniem zawartym z instytucją zapewnia:

- 1) użytkownikom przestrzeni powietrznej **dostęp do danych i informacji meteorologicznych** co najmniej w zakresie określonym w pkt MET.OR.240 załącznika V do rozporządzenia nr 2017/373, za pomocą technicznych środków łączności;
- 2) **na lotnisku kontrolowanym wykonywanie pomiarów i obserwacji meteorologicznych oraz funkcjonowanie stacji meteorologicznej lub biura meteorologicznego;**
- 3) na lotnisku z drogą startową przyrządową, na którym nie zapewnia się służb ruchu lotniczego, **świadczenie co najmniej usług**, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 1–3.

# Informacja o dostępnych produktach i konsultacjach dla lotnictwa cywilnego

---

## kontakt z LSM i LBM na lotniskach

dane w publikacji AIP Polska oraz na stronach internetowych instytucji zapewniających służby meteorologiczne

## kontakt z CBPL i BPM w Krakowie (IMGW)

dane w publikacji AIP Polska oraz na stronie internetowej <http://awiacja.imgw.pl/>



---

Dziękuję za uwagę