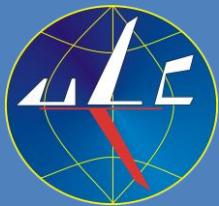




Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020





Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

EASA Safety Directive - EASA SD No.: 2020-01

„Operational measures to prevent the spread of Coronavirus `SARS-CoV-2` infection”

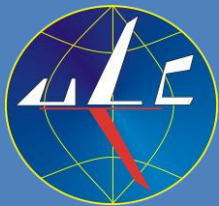
wydano: 13 marca 2020

Ważna od: 16 marca 2020

Operatorzy wykonujący zarobkowy transport lotniczy pasażerów zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) **965/2012**

Zalecane działania dla operatorów statków powietrznych wykonujących operacje z portów lotniczych znajdujących się na obszarze dotkniętym chorobą o wysokim ryzyku transmisji zakażenia CoViD-19:

- czyszczenie i pełna dezynfekcja statku powietrznego po każdym locie z lotniska znajdującego się na obszarze zagrożonym o wysokim ryzyku transmisji zakażenia CoViD-19
- W załączniku I SD - wykaz portów lotniczych znajdujących się na obszarach dotkniętych COVID-19.



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

EASA Safety Directive - EASA SD No.: 2020-02

„Operational measures to prevent the spread of Coronavirus `SARS-CoV-2` infection”

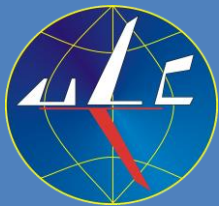
wydano: 13 marca 2020

Ważna od: 23 marca 2020

Operatorzy z krajów trzecich (TCO) upoważnieni przez EASA do wykonywania zarobkowego transportu lotniczego pasażerów na terytorium UE.

Zalecane działania dla TCO przy wykonywaniu zarobkowego transportu lotniczego pasażerów na terytorium UE lub na terytorium podlegającym postanowieniom Traktatu o Unii Europejskiej:

- czyszczenie i pełna dezynfekcja statku powietrznego po każdym locie z lotniska znajdującego się na obszarze zagrożonym o wysokim ryzyku transmisji zakażenia COVID-19
- załączniku I SD - wykaz portów lotniczych znajdujących się na obszarach dotkniętych COVID-19.



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

EASA Safety Directive - EASA SD No.: 2020-03

„Operational measures to prevent the spread of Coronavirus `SARS-CoV-2` infection”

wydano: 25 czerwca 2020

Ważna od: 26 czerwca 2020

– zastąpiła Dyrektywę EASA SD 2020-01, wydaną 13 marca 2020

→ środki operacyjne mające zminimalizować ryzyko przeniesienia zakażenia COVID-19 na pasażerów samolotów, załogi i inny personel lotniczy z potencjalnie skażonych powierzchni statków powietrznych.



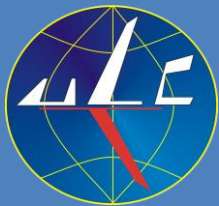
Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

EASA Safety Directive - EASA SD No.: 2020-03

„Operational measures to prevent the spread of Coronavirus `SARS-CoV-2` infection”

→ Zalecenia dotyczące czyszczenia i pełnej dezynfekcji statku powietrznego

- a) w oparciu o analizę ryzyka operatora, która uwzględnia okoliczności operacyjne, w tym trasy, oraz czas trwania działania dezynfekującego zastosowanej substancji, ale dezynfekcja przynajmniej raz na 24 godz, chyba że statek powietrzny nie był używany do transportu pasażerów od poprzedniego czyszczenia i dezynfekcji;
- b) przed każdym lotem długodystansowym określonym w niniejszej SD;
- c) przed następnym lotem, który ma miejsce po locie długodystansowym, zgodnie z definicją w niniejszej SD;



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

EASA Safety Directive - EASA SD No.: 2020-04

„Operational measures to prevent the spread of Coronavirus `SARS-CoV-2` infection”

wydano: 25 czerwca 2020

Ważna od: 01 lipca 2020

Operatorzy z krajów trzecich (TCO) upoważnieni przez EASA do wykonywania zarobkowego transportu lotniczego pasażerów na terytorium UE

– zastąpiła Dyrektywę EASA SD 2020-02, wydaną 13 marca 2020

→ środki operacyjne mające zminimalizować ryzyko przeniesienia zakażenia COVID-19 na pasażerów samolotów, załogi i inny personel lotniczy z potencjalnie skażonych powierzchni statków powietrznych.



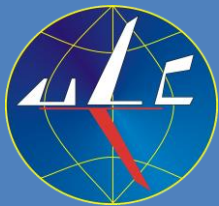
Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

EASA Safety Directive - EASA SD No.: 2020-04

„Operational measures to prevent the spread of Coronavirus `SARS-CoV-2` infection”

→ Zalecenia dotyczące czyszczenia i pełnej dezynfekcji statku powietrznego

- a) w oparciu o analizę ryzyka operatora, która uwzględnia okoliczności operacyjne, w tym trasy, oraz czas trwania działania dezynfekującego zastosowanej substancji, ale dezynfekcja przynajmniej raz na 24 godz, chyba że statek powietrzny nie był używany do transportu pasażerów od poprzedniego czyszczenia i dezynfekcji;
- b) przed każdym lotem długodystansowym określonym w niniejszej SD;
- c) przed następnym lotem, który ma miejsce po locie długodystansowym, zgodnie z definicją w niniejszej SD;



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

EASA SIB No.: 2020-02R5

„Coronavirus COVID-19 Pandemic — Operational recommendations”
z 30 czerwca 2020:

oparty na dokumentach:

- **COVID-19 Aviation Health Safety Protocol (Operational guidelines for the management of air passengers and aviation personnel) in relation to the COVID-19 pandemic**
– wydanie nr 02, z 30 czerwca 2020
- **EASA Guidance on Management of Crew Members in relation to the SARS-CoV-2 pandemic**
– wydanie nr 02, z 30 czerwca 2020
- **EASA Interim guidance on Aircraft Cleaning and Disinfection in relation to the SARS-CoV-2 pandemics**
– wydanie nr 02, z 30 czerwca 2020



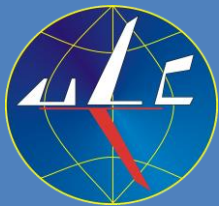
Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

EASA SIB No.: 2020-02R5

„Coronavirus COVID-19 Pandemic — Operational recommendations”
z 30 czerwca 2020:

Zawiera zalecenia dla Operatorów statków powietrznych:

- dostarczanie członkom załóg informacji dot. postępowania w przypadku ostrego zakażenia dróg oddechowych na pokładzie statku powietrznego;
- w przypadku postoju na obszarze dotkniętym COVID-19 - zapewnienie członkom załóg niezbędnych informacji i środków zgodnych z zaleceniami władz lokalnych dla ich mieszkańców;
- w przypadku wykonywania lotów pasażerskich do lub z obszarów dotkniętych COVID-19 - wyposażenie w jeden lub więcej Universal Precaution Kits (UPK).



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

EASA SIB No.: 2020-02R5

„Coronavirus COVID-19 Pandemic — Operational recommendations”
z 30 czerwca 2020:

Zawiera zalecenia dla Operatorów statków powietrznych (cd):

- zapewnienie środków do dezynfekcji rąk w toaletach statków powietrznych;
- zalecenia w zakresie identyfikowania pasażerów mających objawy wskazujące na ostre infekcje dróg oddechowych lub przybywających z obszarów dotkniętych COVID-19 lub mających kontakt z osobami potencjalnie zakażonymi w ciągu 14 dni przed wystąpieniem objawów;
- wypełnienie formularzy karty lokalizacyjnej pasażera (PLC).



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

W związku z wystąpieniem pandemii COVID-19, EASA wydała liczne Zalecenia tzw. „**EASA Guidelines**”

Zalecające skorzystanie z **trybu art. 71 ust. 1** rozporządzenia 2018/1139 dla przypadków wskazanych w Zaleceniach dla uzyskania wymaganych odstępstw od standardowych wymagań.

Operator winien przedstawić w załączeniu do wniosku opis środków łagodzących w postaci zapisów **zmiany tymczasowej do Instrukcji Operacyjnej oraz Analizę Ryzyka.**



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

EASA Guidelines – COVID 2020:

1) Template 1 – z 19 marca 2020

Covid19 – outbreak: Przedłużenie ważności licencji, kwalifikacji na typ, dopuszczeń, certyfikatów i atestacji dla załóg lotniczych, instruktorów, egzaminatorów, posiadaczy licencji mechaników oraz kontrolerów ruchu lotniczego.

obszary - FCL/OPS/MED/ATCO/CAW

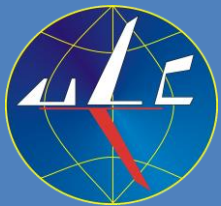
art. 71 ust.1 rozporządzenia 2018/1139

→ zastąpione przez

Use of flexibility provisions in the context of the COVID-19 outbreak

GUIDANCE TEMPLATE 1A * – 19 June 2020

Covid19 – outbreak: Przedłużenie ważności licencji, kwalifikacji na typ, dopuszczeń, certyfikatów i atestacji dla załóg lotniczych, instruktorów, egzaminatorów, posiadaczy licencji mechaników oraz kontrolerów ruchu lotniczego.



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

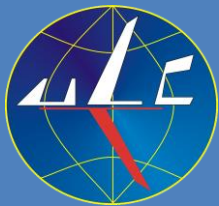
W zakresie OPS dotyczyło – przedłużenia ważności szkoleń okresowych i sprawdzianów, ujętych w przepisach:

- ORO.GEN.110,
- ORO.FC.130,
- ORO.FC.230,
- ORO.FC.330,
- ORO.FC.A.245,
- ORO.CC.140,
- ORO.TC.135,
- SPA.DG.105.



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

1. szkolenia okresowego i sprawdzianu umiejętności u operatora (OPC) zgodnie z ORO.FC.130 ORO.FC.230 lit. b) i ORO.FC.330;
2. oceny ukierunkowana na loty liniowe (line oriented evaluation, LOE) przeprowadzanego na FSTD zgodnie z ORO.FC.A.245 lit. d);
3. szkolenia i sprawdzianu ze znajomości wyposażenia awaryjnego i wyposażenia bezpieczeństwa operatora zgodnie z ORO.FC.230 lit. d);
4. szkolenia na ziemi i w locie operatora zgodnie z ORO.FC.230 lit. f);
5. szkolenia okresowego i sprawdzianu CC u operatora zgodnie z ORO.CC.140;
6. szkolenia okresowego personelu specjalistycznego operatora zgodnie z ORO.TC.135;
7. sprawdzianu w lotach liniowych u operatora (LC - Line Check) zgodnie z ORO.FC.230 lit. c);
8. szkolenia okresowego personelu na temat DGR zgodnie z ORO.GEN.110 lit. j) części ORO oraz, w stosownych przypadkach, SPA.DG.105 lit. a);
9. szkolenia okresowego w zakresie zarządzania zasobami załogi operatora zgodnie z ORO.FC.230 lit. e) (1) i (e) (2);



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

2) EASA Guidelines for the transport of cargo in passenger aircraft – wydanie nr 1, z 3 kwietnia 2020

obszar – OPS

art. 71 ust.1 rozporządzenia 2018/1139

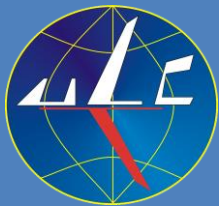
Zwolnienie od wymagań przepisów:

- CAT.IDE.A.100
- CAT.OP.MPA.160
- PART 21.A.181

→ zastąpione przez

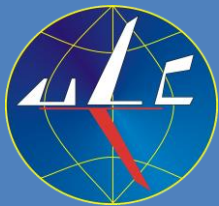
EASA Guidelines for the transport of cargo in passenger aircraft EASA

- wydanie nr 4, date 09 June 2020**
- CAT.IDE.A.100 “Instrument and Equipment/General, if applicable
- CAT.OP.MPA.160 “Stowage of Baggage and Cargo”,
 - 21.A.181 Duration and continued validity (of the airworthiness certificate)
 - M.A.304, M.A.501 M.A.902(b)(2), M.A.902(b)(5) of the Annex I (Part M)



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

Zwolnienie od w/w przepisów na czas trwania epidemii COVID-19, w zakresie transportu istotnych towarów takich jak żywność, sprzęt medyczny, środki ochrony osobistej (PPE) oraz innych produktów, które są kluczowe dla zachowania ciągłości wrażliwych łańcuchów dostaw, nie klasyfikowanych jako materiały niebezpieczne, w przedziałach pasażerskich statków powietrznych dla których brak jest zatwierdzonych mających zastosowanie danych projektowych.



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

3) EASA Guidelines_FTL exemptions under article 71 (1) of the Basic Regulation

– wydanie nr 1, z 27 marca 2020

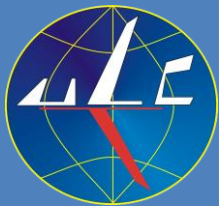
art. 71 ust.1 rozporządzenia 2018/1139

- ORO.FTL.205 and associated CS;
- ORO.FTL.235(b) and (c); CS FTL 1.235 (c);
- ORO.FTL.110 (j)
- a) Przedłużenie maksymalnego dziennego okresu pełnienia czynności lotniczych (FDP), które nie jest zgodne z ORO.FTL.205 (b), (d), (e) (f) i powiązanymi CS;
- b) Okres odpoczynku poza bazą macierzystą do wykorzystania jako miejsca odpoczynku podczas lotu na pokładzie lub w odpowiednio wyposażonym miejscu na pokładzie podczas postoju samolotu;
- c) Skrócony okres odpoczynku bez zarządzania ryzykiem zmęczenia (FRM) zgodnie z ORO.FTL.120.

→ zastąpione przez

EASA FTL Temporary exemptions under Article 71(1) of Regulation (EU) 2018/1139 (the Basic Regulation)

– wydanie nr 2, z 26 maja 2020

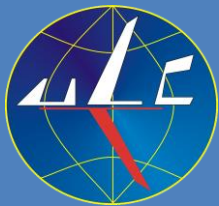


Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

EASA FTL Temporary exemptions under Article 71(1) of Regulation (EU) 2018/1139 (the Basic Regulation)

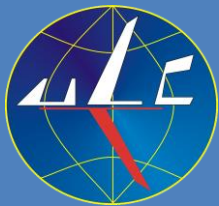
– wydanie nr 2, z 26 maja 2020, podwyższające kryteria zwolnień:

- Zwolnienia z wymagań FTL powinny być przyznawane dla jednej rotacji lub kilku rotacji pod tymi samymi warunkami operacyjnych (takimi jak: typ statku powietrznego, uzupełnienie załogi, czasy odlotów, ograniczenia postoju, ograniczenia techniczne / ograniczenia obsługowe), gdy nie są dostępne żadne inne rozwiązania.
- Operatorzy powinni unikać korzystania z „commander’s discretion” w celu dalszego wydłużenia czasu czynności lotniczych FDP i / lub dalszego skrócenia okresu wypoczynku poza bazą macierzystą, poza pakietem zwolnień zatwierdzonych przez właściwy organ krajowy.



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

- Na podstawie niniejszych Wytycznych nie należy przyznawać żadnych zwolnień od wymagań dotyczących klasy miejsca wypoczynkowego podczas lotu, ani od wymagań dotyczących skumulowanego zmęczenia;
- Ocena ryzyka powinna również uwzględniać skumulowany efekt innych stosownych zwolnień / ulg, jeśli takie występują.



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

4) „EASA Guidelines Exemption FC Recency ORO.FC.100 and FCL.060”

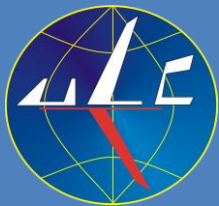
Guidelines for handling exemptions to flight crew recent experience requirements in the field of commercial air transport operations in accordance with point ORO.FC.100 of Annex III (Part-ORO) to Reg. (EU) No 965/2012 and point FCL.060 of Annex I (Part-FCL) to Reg. (EU) No 1178/2011 under Article 71(1) of Regulation (EU) 2018/1139 (the Basic Regulation)

– wydanie nr 1, z 8 kwietnia 2020

→ zastąpione przez:

„EASA Guidelines Exemption FC Recency ORO.FC.100 and FCL.060”

– wydanie nr 3, z 9 lipca 2020

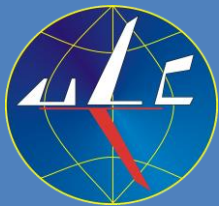


Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

Zwolnienie którego celem było umożliwienie operatorom tymczasowe przydzielenie zadań członka załogi lotniczej pilotom, którzy nie spełniają wszystkich ostatnich wymagań dotyczących doświadczenia.

Zwolnienie można przyznać na zasadzie przedłużenia obowiązującego okresu określonego w pkt FCL.060.

„poprzez wydłużenie okresu 90 dni, podczas którego, pilot powinien wykonać co najmniej 3 starty, podejścia do lądowania i lądowania na statku powietrznym tego samego typu lub klasy, bądź na FFS tego typu lub klasy, do 120, 150 lub 180 dni”.

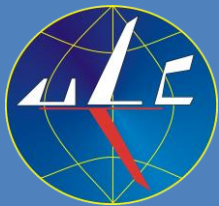


Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

5) EASA Cabin Crew Recurrent Training Guidelines in relation to the COVID-19 pandemic

Wydanie nr 01

- elementy szkolenia praktycznego, wymagające indywidualnej obsługi, stosowania i zakładania przez personel pokładowy wyposażenia ochronnego, w warunkach COVID-19, należy rozpatrywać w kontekście przepisów dotyczących elastyczności - art.71 BR;
- element szkolenia nadal powinien być włączony do szkolenia teoretycznego jako środek działania łagodzącego;
- wszelkie zmiany w programach szkoleniowych powinny zostać zatwierdzone przez właściwy organ krajowy przed rozpoczęciem szkolenia



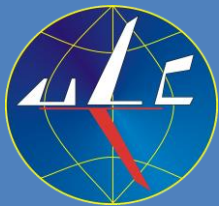
Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

Np.

Zakładanie kamizelek ratunkowych, przenośnych butli tlenowych i ochronnego sprzętu do oddychania (PBE)



- w przypadku zwolnienia w trybie art. 71 rozporz.2018/1139 – jako środki łagodzące wykorzystanie:
 - „Wirtualna klasa”;
 - wideo;
 - CBT;
 - Szkolenia internetowe;
 - zakładanie sprzętu ochronnego lub ratunkowego na manekina.



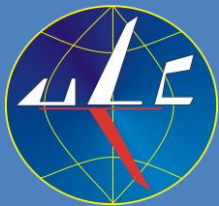
Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

6) EASA GUIDELINES FOR HANDLING EXEMPTIONS TO FLIGHT CREW AND CABIN CREW TRAINING AND CHECKING REQUIREMENTS IN THE FIELD OF COMMERCIAL AIR TRANSPORT OPERATIONS UNDER ARTICLE 71 OF REGULATION (EU) 2018/1139 (THE BASIC REGULATION)

Wydanie nr: 1, z dn. 19.11.2020 r.

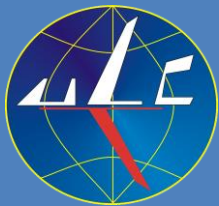
The overall duration of an exemption should last until 31 July 2021. During this period, any extension should be granted up to 31 March 2021, which equals the agreed ICAO 'sunset' date.

Wytyczne dla właściwych organów krajowych (NCA) dot. stosowania art. 71 rozporządzenia BR w celu rozszerzenia systemu zwolnień dla operatorów wykonujących operacje przewozu komercyjnego CAT, którzy wciąż borykają się z poważnymi problemami, starając się o zgodność z wymogami dotyczącymi szkolenia załogi i testów w trakcie trwającej epidemii COVID-19;



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

- Każde przyznane zwolnienie powinno być monitorowane przez właściwe organy krajowe w celu zweryfikowania skutecznego wdrożenia środków łagodzących oraz przez operatorów statków powietrznych w celu zapewnienia, że na koniec okresu zwolnienia zaległości w szkoleniu załogi są odpowiednio zarządzane;
- Pilna potrzeba operacyjna może wynikać ze zmniejszenia zdolności lub dostępności obiektów szkoleniowych, w wyniku konieczności zastosowania się do środków zdrowotnych, których nie można było przewidzieć w odpowiednim czasie do planowania działań testowych i kontrolnych;



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

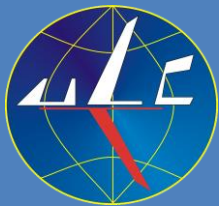
Inne Zalecenia EASA:

EASA Guidelines - Virtual classroom instruction and distance learning

– wydanie nr 5, z 18 sierpnia 2020

- wytyczne dotyczą zezwalania na wirtualne nauczanie w klasie i nauczanie na odległość;
- są skierowane do właściwych organów i europejskich dostawców szkoleń lotniczych w celu zapewnienia ciągłości planowanego wstępnego i okresowego szkolenia teoretycznego;

Celem jest zapewnienie, aby instytucje szkoleniowe mogły prowadzić wymaganą część teoretyczną szkolenia w sposób bezpieczny, regularny i zgodnie z wymogami zawartymi w rozporządzeniach z obszaru FCL, OPS oraz ciągłej zdatności do lotu



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

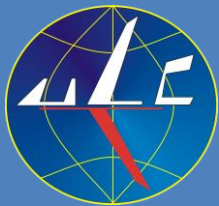
The role of operators' management systems in the COVID-19 recovery phase

– wydanie nr 02, z 17 lipca 2020

wytyczne dla Operatorów, które należy wziąć pod uwagę podczas identyfikowania zagrożeń bezpieczeństwa związanych z powrotem do normalnej eksploatacji (RNO) i reagowania na nie w następstwie pandemii COVID-19;
uwzględnia:

- proces zarządzania ryzykiem w zakresie bezpieczeństwa;
- funkcje monitorowania zgodności wraz z rozszerzonym ich zakresem;
- monitorowanie i pomiary poziomu bezpieczeństwa;
- zarządzanie zmianami.

Wytyczne dalej koncentrują się na aspektach operacyjnych i zdolności do lotu, biorąc pod uwagę czynniki organizacyjne i czynniki ludzkie.



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

Najnowsze dokumenty tego typu zostały wydane przez EASA...wczoraj, z datą 19.11.2020 i są to:

- **Guidelines for the continued granting of exemptions in accordance with Article 71 of Regulation (EU) 2018/1139 (The Basic Regulation) to aircrew as per Regulation (EU) No 1178/2011, Regulation (EU) 2018/395 and Regulation (EU) 2018/1976**
- **Guidelines for handling exemptions from crew training and checking requirements in the field of commercial air transport operations under Article 71 of Regulation (EU) 2018/1139 (The Basic Regulation)**
- **Guidelines transport of cargo in passenger compartment - exemptions under Article 71(1) of Regulation (EU) 2018/1139 (The Basic Regulation)**



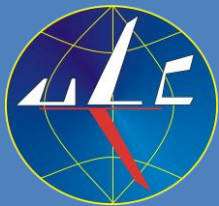
Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

Podsumowując – wymienione w tej prezentacji wytyczne EASA (guidelines) oraz GIS były przekazywane Operatorom lotniczym w Polsce.

Na bazie w/w dokumentów rozesłano od operatorów lotniczych stosowne powiadomienia, specyfikacje informacji i działań wymaganych.

W kolejnej części naszej prezentacji przedstawimy działania podjęte przez polski nadzór lotniczy w związku z epidemią COVID-19 w 2020 r.

Jednym z pierwszych działań, w których uczestniczył ULC było wydanie NOTAM , który z dniem 16.03.2020 wprowadził zakaz lotów („BANS IN AIR TRAFFIC”) poza wyszczególnionymi operacjami, np. lotami powrotnymi do kraju z obywatelami RP. Zakaz ten był kilkakrotnie przedłużany.

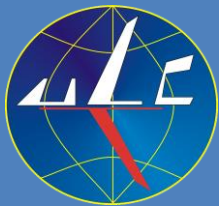


Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

ULC - działania podczas COVID-19

Na podstawie Dyrektywy Bezpieczeństwa EASA SD 2020 –01 ULC wygenerował wezwania do wszystkich operatorów, nakazujące raportowanie wszystkich operacji wykonanych od 16.03.2020 wraz z potwierdzeniami dezynfekcji po rejsach z portów wysokiego ryzyka, zawartych w Aneks 2 do EASA SD 2020 -01. Pismem z dn. 16.03.2020 r. Operatorów wezwano do przekazania do ULC następujących informacji:

- a) Czy operator realizuje lub planuje realizację operacji lotniczych w okresie obowiązywania Dyrektywy EASA SD-2020-01?
- b) Jeśli TAK, w jaki sposób operator realizuje wymagania punktu 1 rekomendacji w zakresie dostępności wyposażenia UPK (Universal PrecautionKits) oraz dezynfekcji statku powietrznego?



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

ULC - działania podczas COVID-19

Na podstawie modyfikacji Dyrektywy Bezpieczeństwa EASA SD 2020-01 ULC wygenerował wezwania do wszystkich operatorów, nakazujące raportowanie wszystkich operacji wykonanych od 20.03.2020, Operatorów wezwano do przekazania do ULC następujących informacji:

- a) Nr i data rejsu;
- b) Typ i znaki rejestracyjne statku powietrznego;
- c) Port wylotu (międzynarodowy);
- d) Port lądowania w kraju;
- e) Imienne potwierdzenie przez dowódcę statku powietrznego ilości dostępnych zestawów UPK na pokładzie statku powietrznego oraz potwierdzenie przeprowadzenia dezynfekcji statku powietrznego po rejsie poprzedzającym (z podaniem daty i godziny dezynfekcji).



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

ULC - działania podczas COVID-19

Na podstawie analizy realizacji Dyrektywy Bezpieczeństwa EASA SD 2020-01 ULC wygenerował w dn. 28.04.2020 ponowne wezwania do wszystkich operatorów, nakazujące przesłanie w trybie pilnym wyjaśnień i dodatkowych informacji dot. Wykonanych operacji, złożenia raportów wraz z potwierdzeniem, dezynfekcji statków powietrznych. Głównym przekazem był zapis:

„czy brak przekazywania przez Operatora rzeczonych raportów oznacza brak wykonywanych operacji czy też niestosowanie się do wymogów narzuconych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego?”



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

ULC - działania podczas COVID-19

Na podstawie nowych wytycznych EASA RNO (Return To Normal Operations) "The role of operators' management systems in the COVID-19 recovery phase" z dn. 16.06.2020 LOL wygenerował pismo zawierające wezwanie wszystkich operatorów, nakazujące przesłanie w trybie pilnym informacji:

1. weryfikacji i korekty programu monitorowania zgodności, w taki sposób aby obejmował on audyty i inspekcje ad hoc oraz procesy i działania, na które wpływ mają podjęte środki łagodzące RNO;
2. przedstawienia raportu w zakresie wyników monitorowania zgodności;
3. określenia częstotliwości spotkań Rady Bezpieczeństwa Lotniczego (SRB) oraz Zespołów Bezpieczeństwa (SAG) w celu weryfikacji, czy proces powrotu do normalnej działalności Operatora przebiega zgodnie z założonym planem oraz oceną ryzyka;
4. przedstawienia wyników wykonanych analiz SRA (Safety Risk Analysis) zgodnie z metodologią oceny procesów w systemie zarządzania operatorem;



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

ULC - działania podczas COVID-19

Na podstawie nowych wytycznych EASA RNO (Return To Normal Operations) "The role of operators' management systems in the COVID-19 recovery phase" z dn. 16.06.2020 LOL wygenerował pismo zawierające wezwanie wszystkich operatorów, nakazujące przesłanie w trybie pilnym informacji (cd):

5. wskazania, czy wyniki SRA są poddawane ponownej ocenie w przypadku zmieniających się warunków wykonywania operacji;
6. określenia w jaki sposób w czasie RNO monitorowane i przeprowadzane są operacje w zakresie udzielonych Operatorowi zwolnień tymczasowych w trybie art. 71 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 2018/1139;
7. weryfikacji obecnych potrzeb Operatora i warunków operacyjnych w odniesieniu do udzielonych Operatorowi zwolnień tymczasowych;
8. ustalenia i przekazania informacji dotyczącej sposobu i częstotliwości przekazywania Prezesowi ULC informacji istotnych dla bezpieczeństwa podczas powrotu do normalnej działalności (RNO).

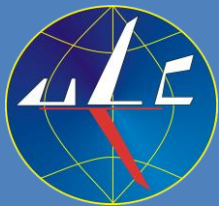


Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

ULC - działania podczas COVID-19

Na podstawie otrzymanych od nadzoru lotniczego UAE Dyrektywy Bezp. dotyczącej zasad wznowienia operacji w Emiratach, ULC/LOL wygenerował w dn. 22.07.2020 pismo zawierające informacje o nałożonym na Operatorów obowiązku spełnienia warunków opisanych w załączniku nr 1 „Protocol for operating from / to UAE airports during COVID 19 context ” do Dyrektywy Bezpieczeństwa GCAA UAE 2020 20 wyd. 1, a więc:

- W przypadku zamiaru wykonywania operacji CAT na terytorium UAE niezbędne jest uzyskanie zgody w tym zakresie.
- W związku z powyższym, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wzywa do przekazania ewentualnych informacji nt. zamiaru wykonywania operacji CAT na terytorium UAE wraz z potwierdzeniem zgodności z wymaganiami załączonej regulacji UAE.



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

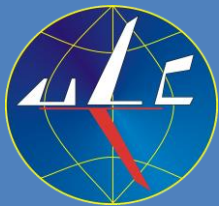
Wytyczne krajowe GIS:

Zasady postępowania w podróży lotniczej oraz w portach lotniczych w związku z zapobieganiem rozprzestrzeniania na obszarze Polski koronawirusa, SARS-CoV-2

- wydane przez **Główny Inspektorat Sanitarny (GIS)** przy współpracy z Urzędem Lotnictwa Cywilnego 7 września 2020

dokument zawiera:

- zasady bezpieczeństwa przed odlotem;
- zasady postępowania podczas lotów (Karta Lokalizacji Podróżnego oraz Deklaracja COVID-19 – za ich przygotowanie odpowiada przewoźnik);
- postępowanie personelu pokładowego z osobą objawową;
- zasady postępowania po zakończeniu lotu, zadania dla służb lotniskowych i służb sanitarnych;
- postępowanie personelu medycznego na lotnisku z osobą objawową;
- wykaz działań profilaktycznych;



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

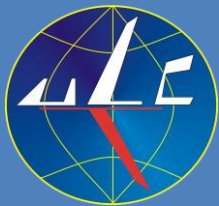
Wytyczne krajowe GIS:

Zasady postępowania w podróży lotniczej oraz w portach lotniczych w związku z zapobieganiem rozprzestrzeniania na obszarze Polski koronawirusa, SARS-CoV-2

- wydane przez **Główny Inspektorat Sanitarny (GIS)** przy współpracy z Urzędem Lotnictwa Cywilnego 7 września 2020

dokument zawiera (cd):

- wzór oświadczenia o stanie zdrowia przed podróżą lotniczą;
- deklarację pasażera dla celów ochrony zdrowia publicznego w związku z COVID-19 (opracowaną na podstawie ICAO State letter EC 6/3 - 20/90 z 1 września 2020, Rekomendacji ICAO dot. wdrożenia „Deklaracji pasażera dla celów ochrony zdrowia publicznego w związku z COVID-19”);
- ulotkę informacyjną GIS – informację dla pasażerów.



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii z dnia 9 października 2020 r.

Rozporządzenie to wprowadziło m.in. wymagania:

1. zapewnienia płynów do dezynfekcji rąk na pokładzie statku powietrznego;
2. dezynfekcji statku powietrznego:
 - a. raz na dobę w przypadku wykonywania operacji lotniczych z pasażerami,
 - b. po każdej operacji lotniczej z osobą chorą albo z podejrzeniem zakażenia chorobą zakaźną,
 - c. przed i po każdej operacji lotniczej z pasażerami trwającej co najmniej 6 godzin;



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

ULC - działania podczas COVID-19

W związku z pogarszającą się sytuacją epidemiczną z powodu COVID-19, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wezwał dn. **15.10.2020** operatorów koncesjonowanych do przedstawienia informacji jak niżej:

1. liczba typów statków powietrznych we flocie Operatora;
2. liczba statków powietrznych w poszczególnych typach we flocie Operatora;
3. liczba pilotów zatrudnionych u Operatora (total);
4. liczba pilotów w rozbiciu na poszczególne typy statków powietrznych;
5. liczba pilotów obywatelstwa innego niż polskie, na poszczególnych typach statków powietrznych;



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

ULC - działania podczas COVID-19

W związku z pogarszającą się sytuacją epidemiczną z powodu COVID-19, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wezwał dn. 15.10.2020 operatorów koncesjonowanych do przedstawienia informacji jak niżej (cd):

6. liczba wykonanych operacji na poszczególnych typach statków powietrznych w okresie ostatnich 3 miesięcy (90 dni);
7. liczba pilotów w rozbiu na typy statków powietrznych, którzy wykonali 3 starty i lądowania, lub mniej, w okresie ostatnich 3 miesięcy (90 dni);
8. średnia liczba wykonanych startów i lądowań przez pilotów na danym typie statku powietrznego.



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

ULC - działania podczas COVID-19

Na bazie informacji, zebranych w odp. Na pismo ULC, zebrano informacje niezbędne w celu oszacowania sytuacji na rynku lotniczym i dokonania analizy ryzyka utraty uprawnień przez pilotów w poszczególnych grupach. Na podstawie powyższych danych przygotowany został plan działań zapobiegawczych.

Powstały m.in. analizy trendów w zakresie podejść nieustabilizowanych, Go Around w okresie ost. 90 dni w porównaniu do analogicznego okresu rok wcześniej.

Na bazie w/w analiz w dn. 28.10.2020 odbyła się z inicjatywy ULC konferencja zdalna z EASA, gdzie przekazano i ustalono wspólne założenia do kolejnych wytycznych/Guidelines EASA dotyczących utrzymania kwalifikacji recency pilotów po okresie obniżonej liczby operacji i obniżonego poziomu praktyki pilotów.

Wytyczne te ukazały się w dniu 19.11.2020 r. i są wymienione na slajdzie 28. 😊



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

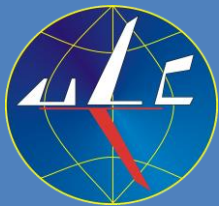
Najnowsza regulacja związana z COVID -19, wprowadzona z dniem 17.11.2020 r przez ICAO, to:

Guidance for Air Travel through the COVID-19 Public Health Crisis (TOGD)

TOGD uaktualnia moduły dotyczące:

- portów lotniczych;
- statków powietrznych,
- załogi
- Cargo

Dokument koncentruje się na zarządzaniu ryzykiem (w tym przeprowadzaniu testów) oraz wdrożeniu tzw. *Public Health Corridors* (PHC) i zajmuje się m.in. kwestiami higieny, zakrywania nosa i ust, maseczek medycznych, badania stanu zdrowia i deklaracji, pasażerów z ograniczoną mobilnością oraz zdrowia psychicznego i fizycznego.



Wytyczne dla Operatorów lotniczych w Polsce w związku z epidemią COVID w 2020

Dziękuję za uwagę!

Życzę zdrowia

Jerzy Adamski
Zastępca Dyrektora
Departamentu Operacyjno-Lotniczego
Urząd Lotnictwa Cywilnego

e-mail: jadamski@ulc.gov.pl