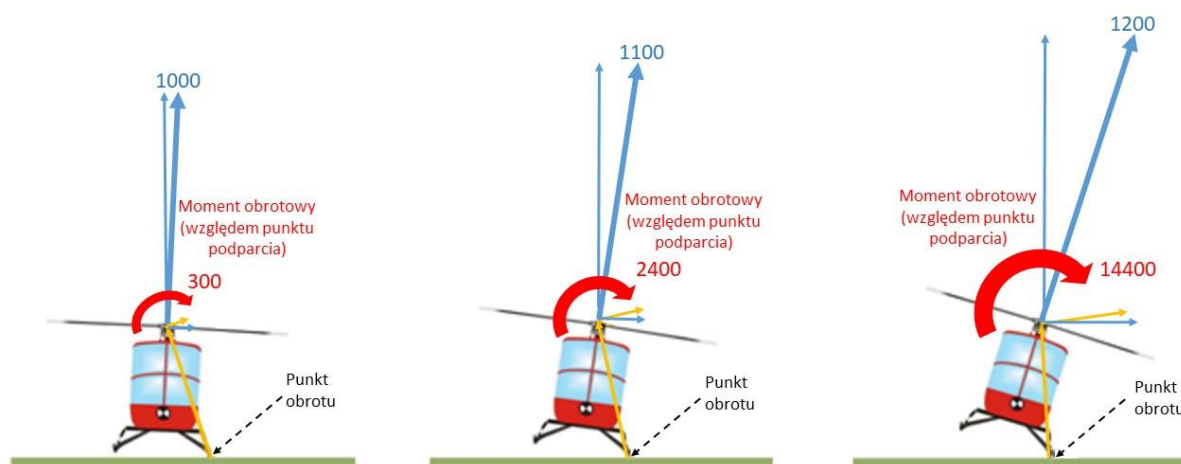


DYNAMICZNA WYWROTKA



Aby nie doprowadzić do dynamicznej wywrotki należy zawsze stosować

technikę dwuetapowego startu.

Pierwszy etap to doprowadzenie śmigłowca do stanu "lekki na płozach"

Drugi etap to delikatne unoszenie śmigłowca w powietrze.

WSKAZÓWKI WYKONAWCZE:

- Po zakończeniu kontroli przed startem (kontrolki na panelu zgaszone, obroty 100%, wskaźniki na zielono, paliwo i transponder) z pozycji całkowitego opuszczenia dźwigni skoku-mocy i pozycji neutralnej drążka sterowania okresowego oraz pedałów, powoli podnoś dźwignię skoku - mocy dodając niewielką ilość lewego pedału, aby skompensować zwiększony moment obrotowy.
- Gdy śmigłowiec staje się lekki na płozach, wybierz punkt odniesienia około 15-20 metrów przed śmigłowcem i zneutralizuj wszystkie odchylenia za pomocą drążka sterowania okresowego i pedałów.
- Kontynuuj podnoszenie śmigłowca do góry płynnie i powoli, utrzymując kurs z drobnymi korektami pedałów. Ponieważ śmigłowiec staje się lekki na płozach, należy zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć jakichkolwiek ruchów do tyłu lub na boki – **może to spowodować dynamiczną wywrotkę.**
- Jeśli wystąpi jakikolwiek ruch w bok lub do tyłu, natychmiast opuść dźwignię skoku-mocy i zacznij od nowa.
- Śmigłowiec powinno wznosić się pionowo, utrzymując kurs za pomocą pedałów. Po osiągnięciu ustabilizowanego zawisu na wysokości około 4 ft, wykonaj kontrolę śmigłowca w zawisie.