

**DANE ZE SPRAWOZDANIA  
O STANIE  
BEZPIECZEŃSTWA  
ZA 2020 ROK –  
ŚMIGŁOWCE**

PEŁEN TEKST SPRAWOZDANIA DOSTĘPNY POD ADRESEM:  
[SPRAWOZDANIE O STANIE BEZPIECZEŃSTWA LOTNICTWA  
CYWILNEGO ZA ROK 2020 - ULC](#)

# ROZDZIAŁ 3. KOMERCYJNY TRANSPORT LOTNICZY – ŚMIGŁOWCE

Niniejszy rozdział obejmuje cały transport lotniczy z udziałem śmigłowców i jest podzielony na dwie główne części.

Pierwsza z nich obejmuje loty w ramach transportu komercyjnego realizowane przez operatorów lotniczych posiadających certyfikat AOC przy użyciu certyfikowanych śmigłowców. W tym rozdziale zebrano razem loty komercyjne nad lądem, włączając HEMS, air taxi i loty widokowe, oraz loty na platformy wiertnicze w morzu lub na wyniesione płaszczyzny lądowania (Off-shore).

Druga część rozdziału obejmuje Operacje Specjalistyczne (SPO) z użyciem certyfikowanych śmigłowców wszystkich grup masowych zarejestrowanych w Rzeczypospolitej Polskiej i innych Państwach Członkowskich EASA (jako państwach operatora lub państwach rejestracji), włączając w to loty reklamowe, fotograficzne i z podwieszanym ładunkiem.

Dla każdej części przedstawiono najważniejsze dane statystyczne. Każda sekcja zawiera indywidualne Portfolio Ryzyka Bezpieczeństwa, zawierające przegląd głównych rodzajów ryzyka dla tego rodzaju operacji na poziomie europejskim.

\* Pełen tekst wraz z analizą dostępny pod linkiem:

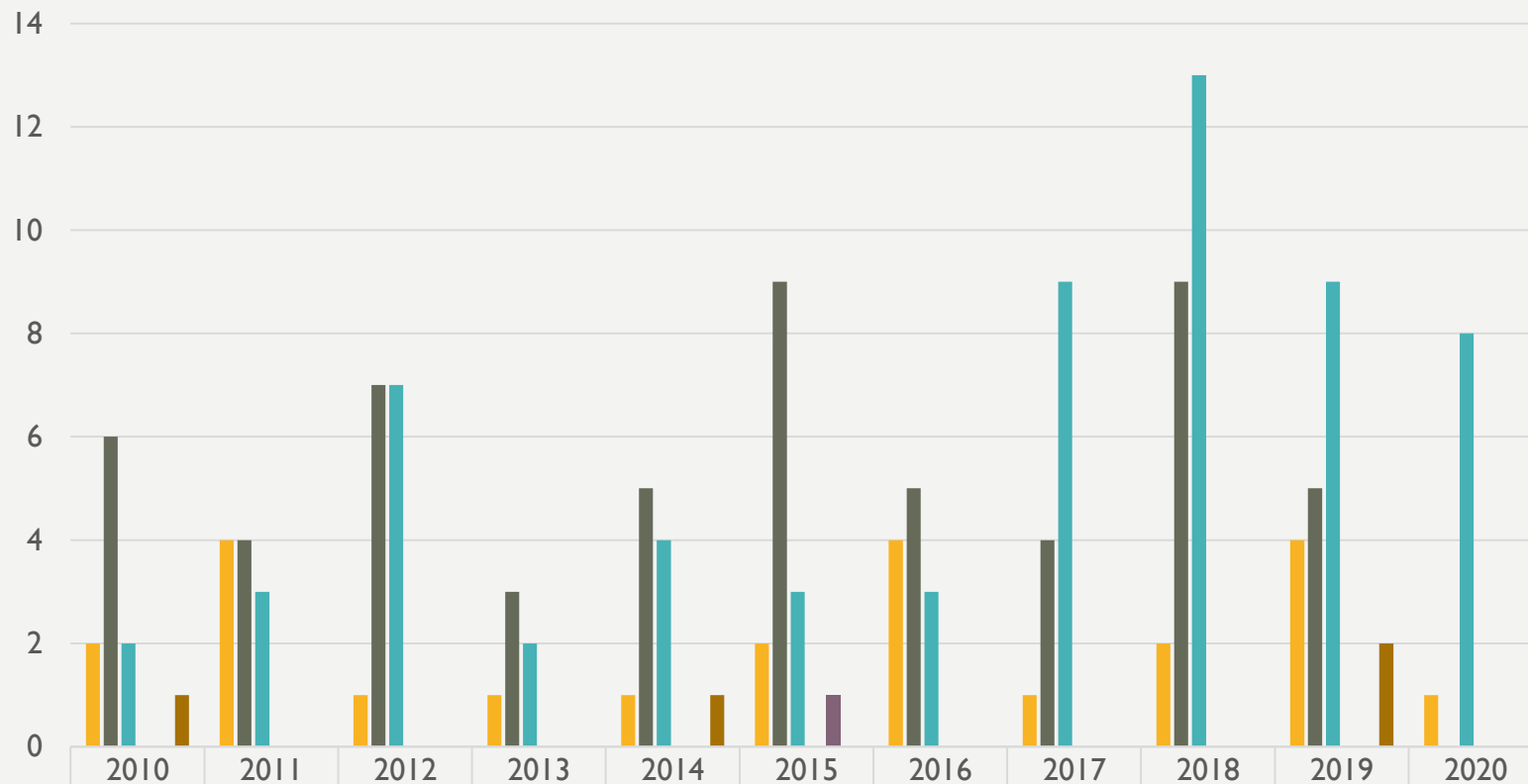
[Sprawozdanie o stanie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego za rok 2020 - ULC](#)

# OPERACJE ŚMIGŁOWCOWE - KOMERCYJNY TRANSPORT LOTNICZY

## PRZEGLĄD KLUCZOWYCH STATYSTYK

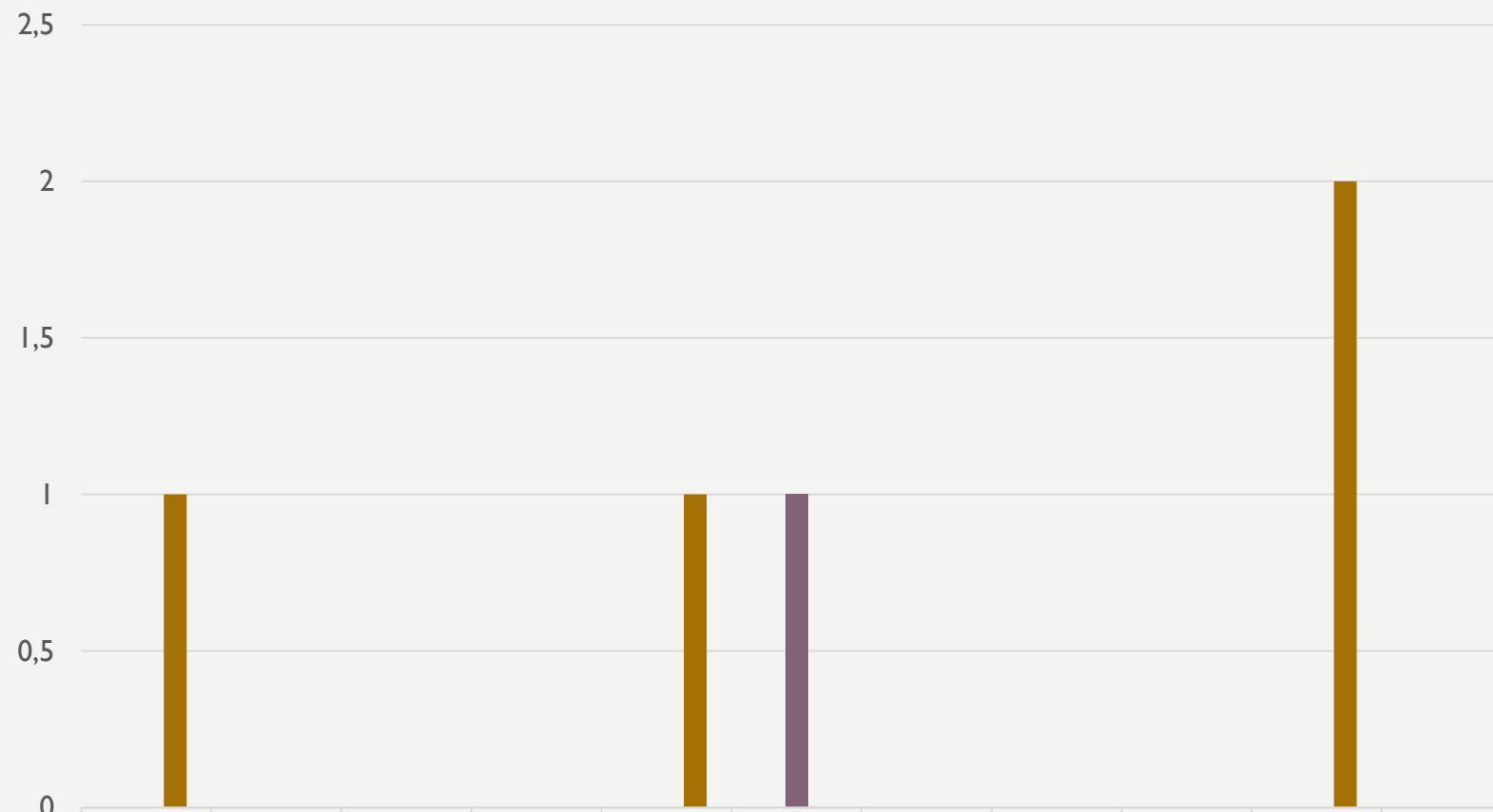
Okres	Wypadki śmiertelne	Wypadki bez ofiar śmiertelnych	Poważne incydenty
2010-2019 EASA	23	56	55
2020 EASA	1	0	8
2010-2019 PL	1	0	2
2020 PL	0	0	0
Okres	Ofiara śmiertelna	Poważne obrażenia ciała	
2010-2019 EASA	95	40	
2020 EASA	1	0	
2010-2019 PL	2	0	
2020 PL	0	0	

# WYPADKI ŚMIERTELNE, WYPADKI BEZ OFIAR ŚMIERTELNYCH I POWAŻNE INCYDENTY, W KOMERCYJNYCH OPERACJACH ŚMIGŁOWCÓW CAT, RZECZPOSPOLITA POLSKA VS PAŃSTWA CZŁONKOWSKIE EASA, W LATACH 2010-2020.



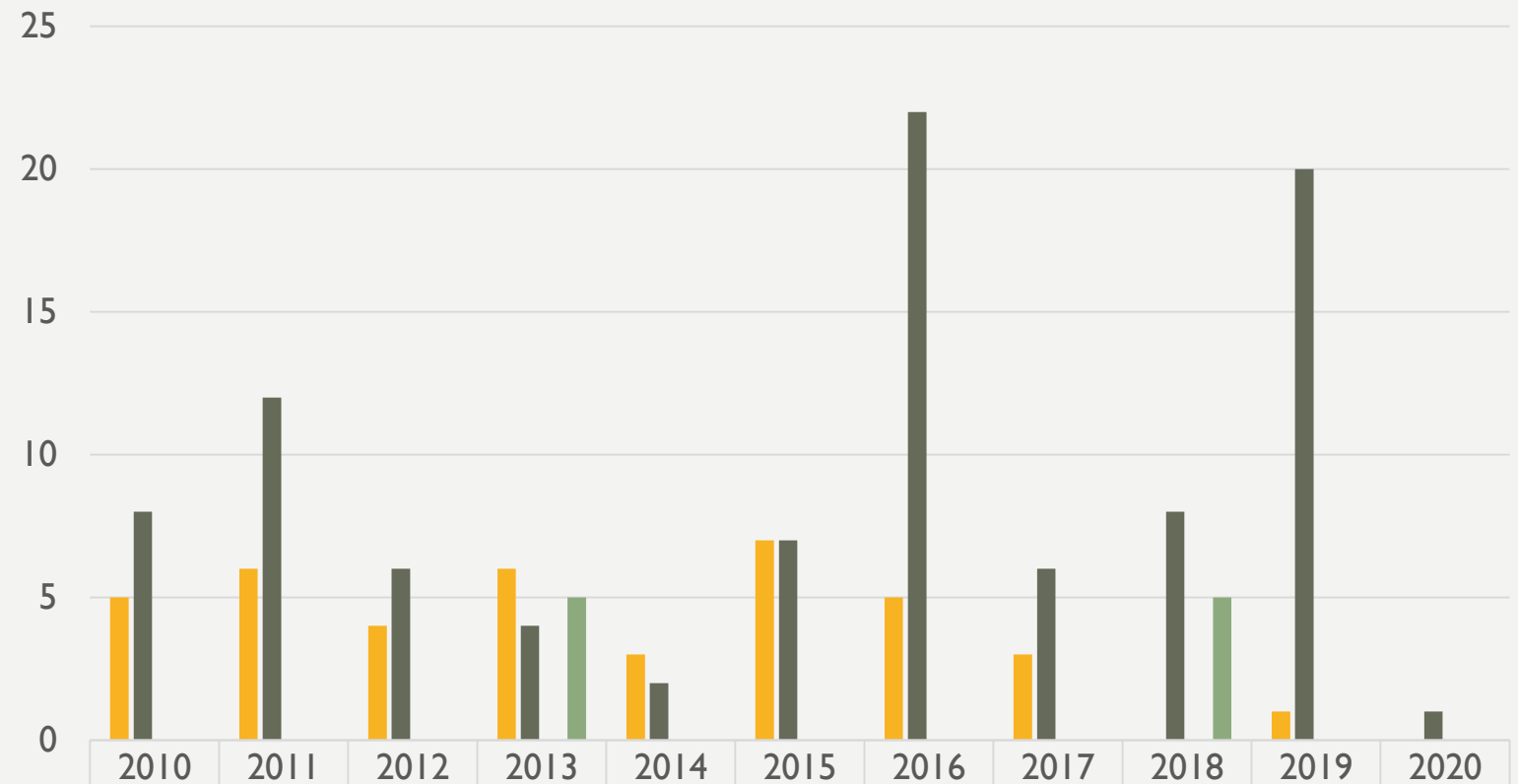
■ Liczba wypadków śmiertelnych EASA	2	4	1	1	1	2	4	1	2	4	1
■ Liczba wypadków innych niż śmiertelne EASA	6	4	7	3	5	9	5	4	9	5	0
■ Liczba poważnych incydentów EASA	2	3	7	2	4	3	3	9	13	9	8
■ Liczba wypadków śmiertelnych PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
■ Liczba wypadków innych niż śmiertelne PL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
■ Liczba poważnych incydentów PL	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0

# WYPADKI ŚMIERTELNE, WYPADKI BEZ OFIAR ŚMIERTELNYCH I POWAŻNE INCYDENTY, W KOMERCYJNYCH OPERACJACH ŚMIGŁOWCÓW CAT, RZECZPOSPOLITA POLSKA, W LATACH 2010-2020.



■ Liczba wypadków śmiertelnych PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
■ Liczba wypadków innych niż śmiertelne PL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
■ Liczba poważnych incydentów PL	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0

# WYPADKI ŚMIERTELNE, WYPADKI BEZ OFIAR ŚMIERTELNYCH, POWAŻNE INCYDENTY, W KOMERCYJNYCH OPERACJACH ŚMIGŁOWCÓW CAT, RZECZPOSPOLITA POLSKA, W LATACH 2010-2020.



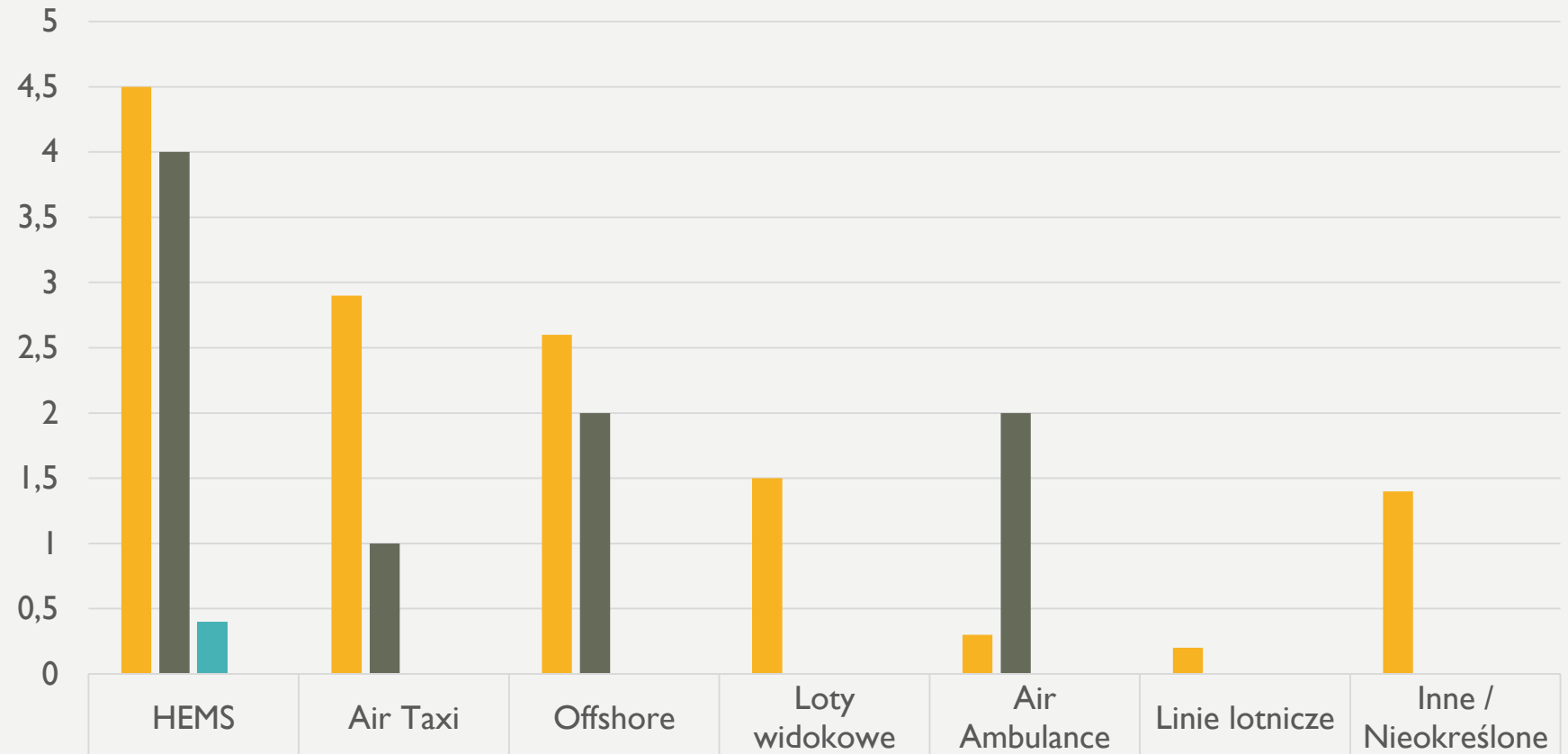
■ Liczba poważnych obrażeń ciała EASA	5	6	4	6	3	7	5	3	0	1	0
■ Liczba ofiar śmiertelnych EASA	8	12	6	4	2	7	22	6	8	20	1
■ Liczba poważnych obrażeń ciała PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
■ Liczba ofiar śmiertelnych PL	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0





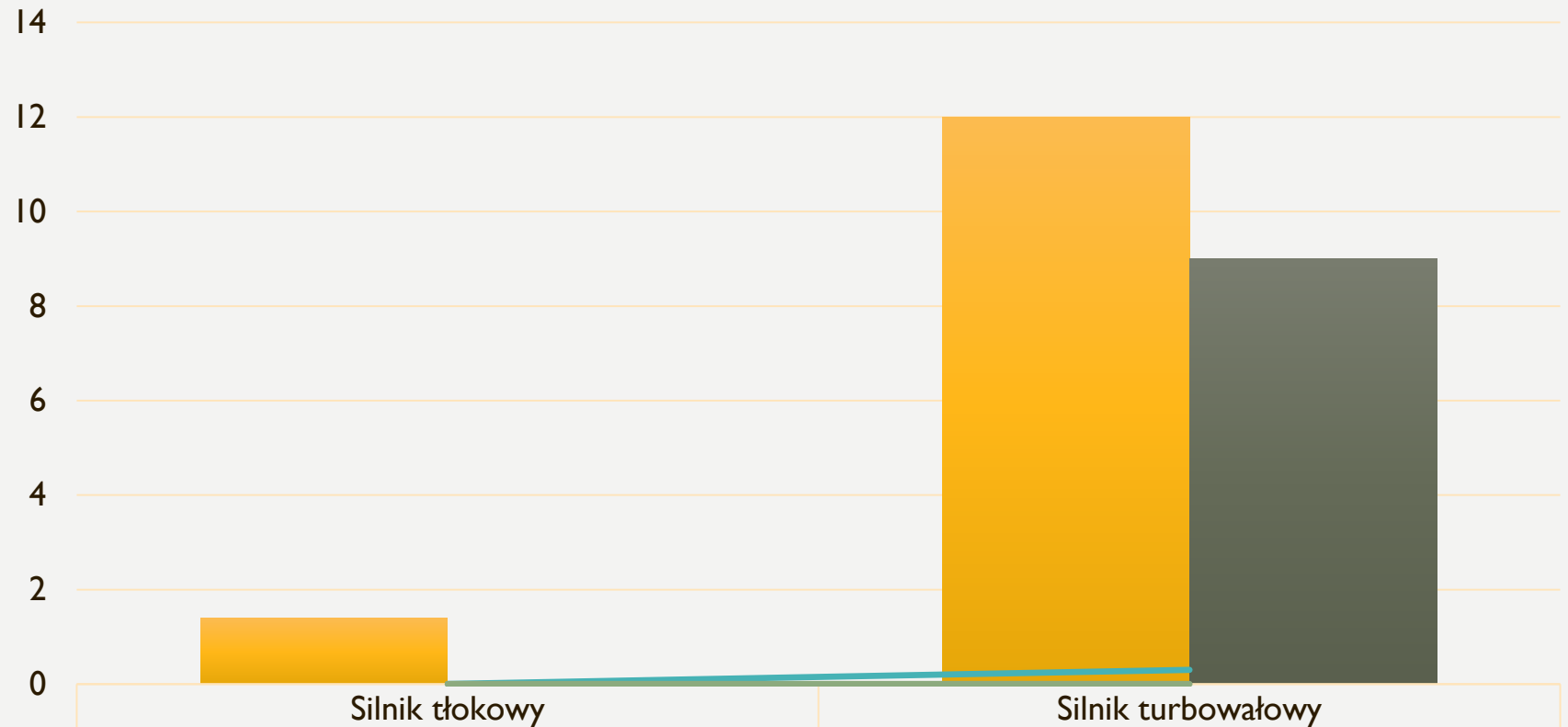


# WYPADKI ŚMIERTELNE, BEZ OFIAR ŚMIERTELNYCH I POWAŻNE INCYDENTY (RAZEM), W KOMERCYJNYCH OPERACJACH ŚMIGŁOWCÓW, W PODZIALE NA TYP OPERACJI, RZECZPOSPOLITA POLSKA VS PAŃSTWA CZŁONKOWSKIE EASA, W LATACH 2010-2020.

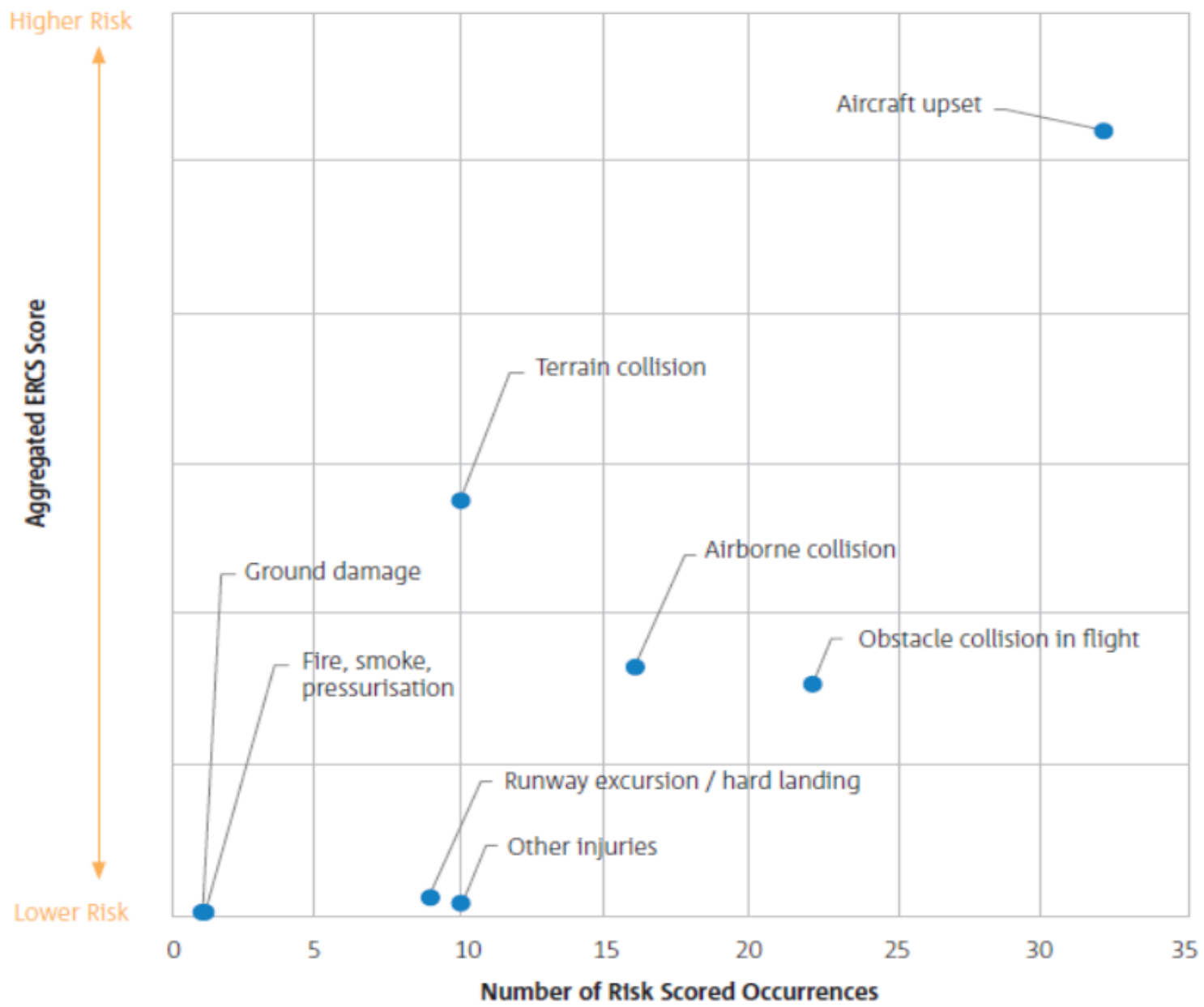


■ Średnia 2010-2019 EASA	4,5	2,9	2,6	1,5	0,3	0,2	1,4
■ 2020 EASA	4	1	2	0	2	0	0
■ Średnia 2010-2019 PL	0,4	0	0	0	0	0	0
■ 2020 PL	0	0	0	0	0	0	0

# OPERACJE ŚMIGŁOWCOWE - KOMERCYJNY TRANSPORT LOTNICZY - WYPADKI I POWAŻNE INCYDENTY (RAZEM / ŁĄCZNIE) W PODZIALE ZE WZGLĘDU NA RODZAJ NAPĘDU, RZECZPOSPOLITA POLSKA VS PAŃSTWA CZŁONKOWSKIE EASA, W LATACH 2010-2020.



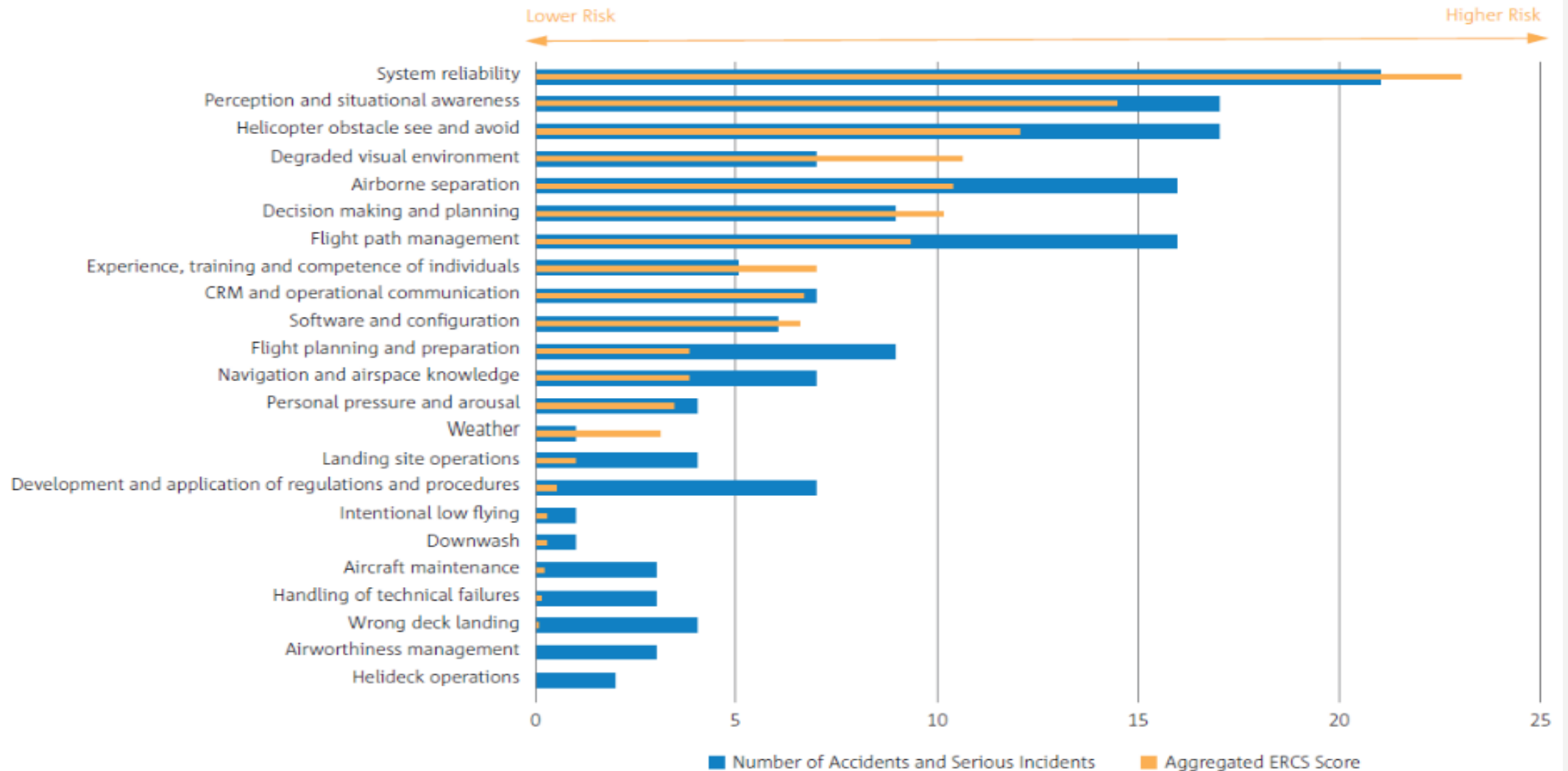
średnia 2010-2019 EASA	1,4	12
2020 EASA	0	9
średnia 2010-2019 PL	0	0,3
2020 PL	0	0



**ROZKŁAD  
(DYSTRYBUCJA)  
KLUCZOWYCH  
OBSZARÓW RYZYKA  
WEDŁUG CZĘSTOŚCI I  
ZAGREGOWANEGO  
WYNIKU OCENY RYZYK  
ERCS DLA INNYCH  
OPERACJI  
KOMERCYJNYCH –  
ŚMIGŁOWCE,**

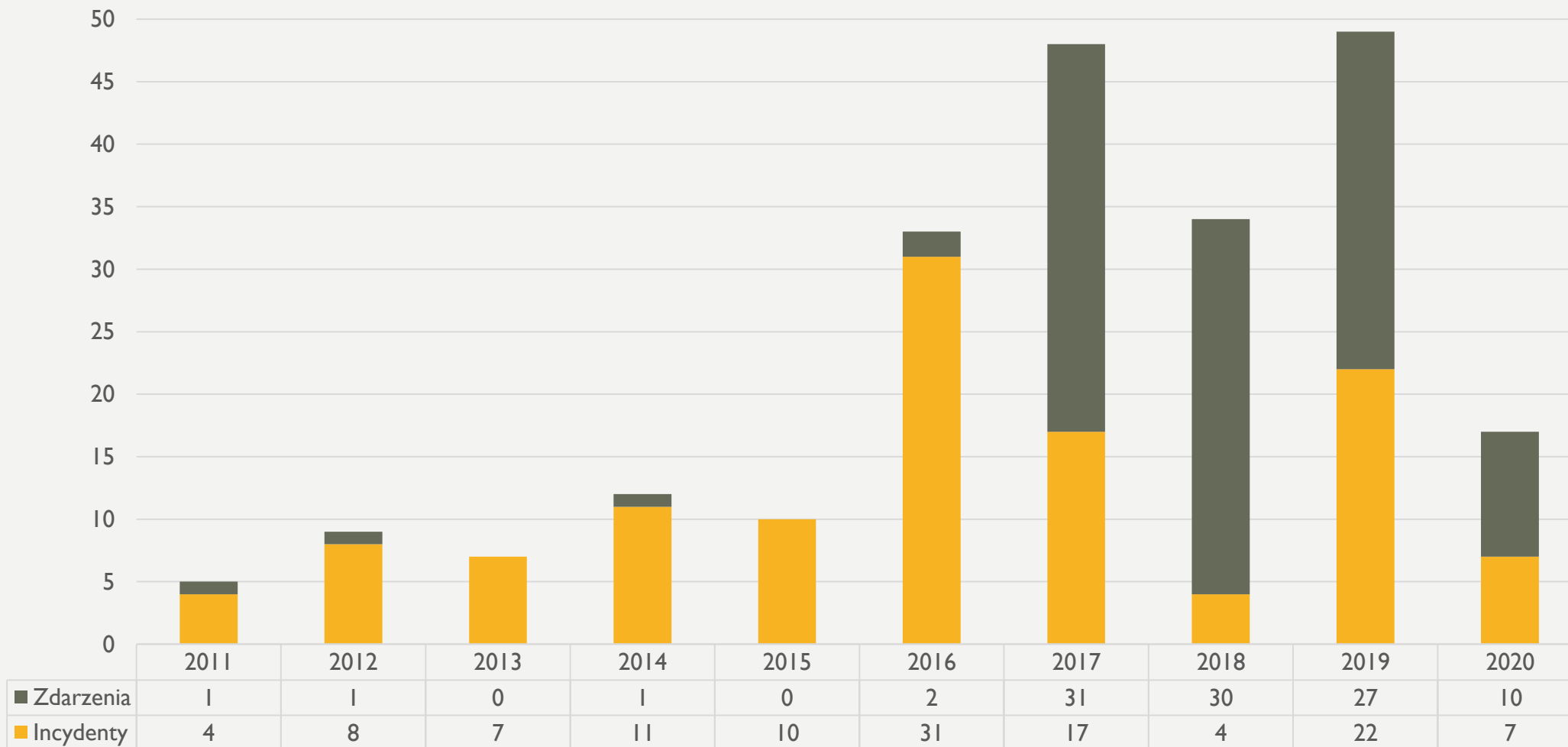
**[ŹRÓDŁO: EASA ASR  
2021].**

# ŚMIGŁOWCE CAT - PROBLEMY BEZPIECZEŃSTWA, LICZBY ZDARZEŃ O WYSOKIM LUB NISKIM WYNIKU OCENY RYZYKA ERCS, (ŹRÓDŁO: EASA ASR 2021).



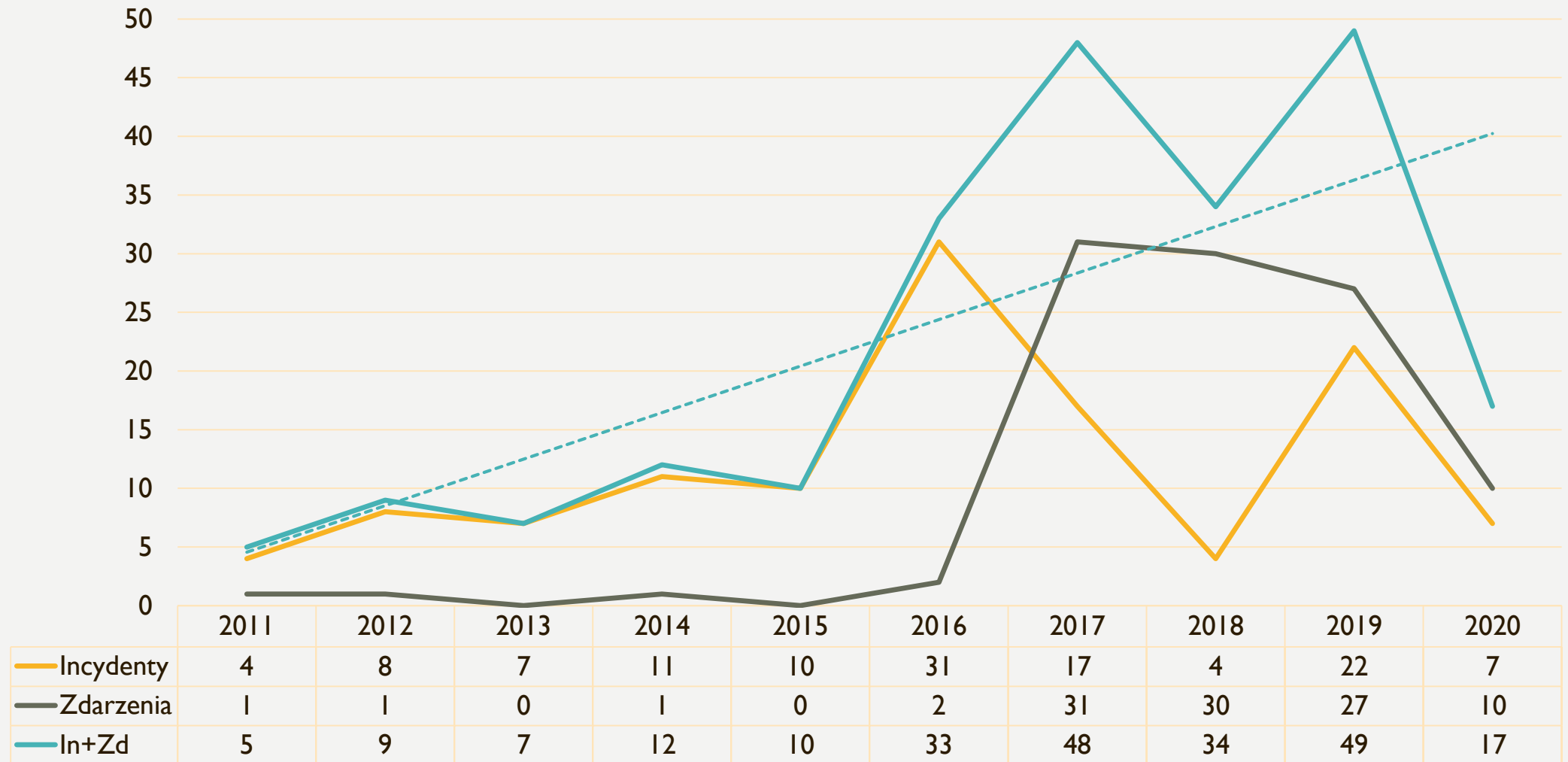
# ZDARZENIA KATEGORII STAN TECHNICZNY STATKÓW POWIETRZNYCH (ŚMIGŁOWCÓW) SCF-NP, KOMERCYJNE OPERACJE ŚMIGŁOWCOWE (CAT), W PODZIALE NA KATEGORIE ZDARZEŃ, RZECZPOSPOLITA POLSKA 2011-2020.

HELI: SCF-NP tylko CAT



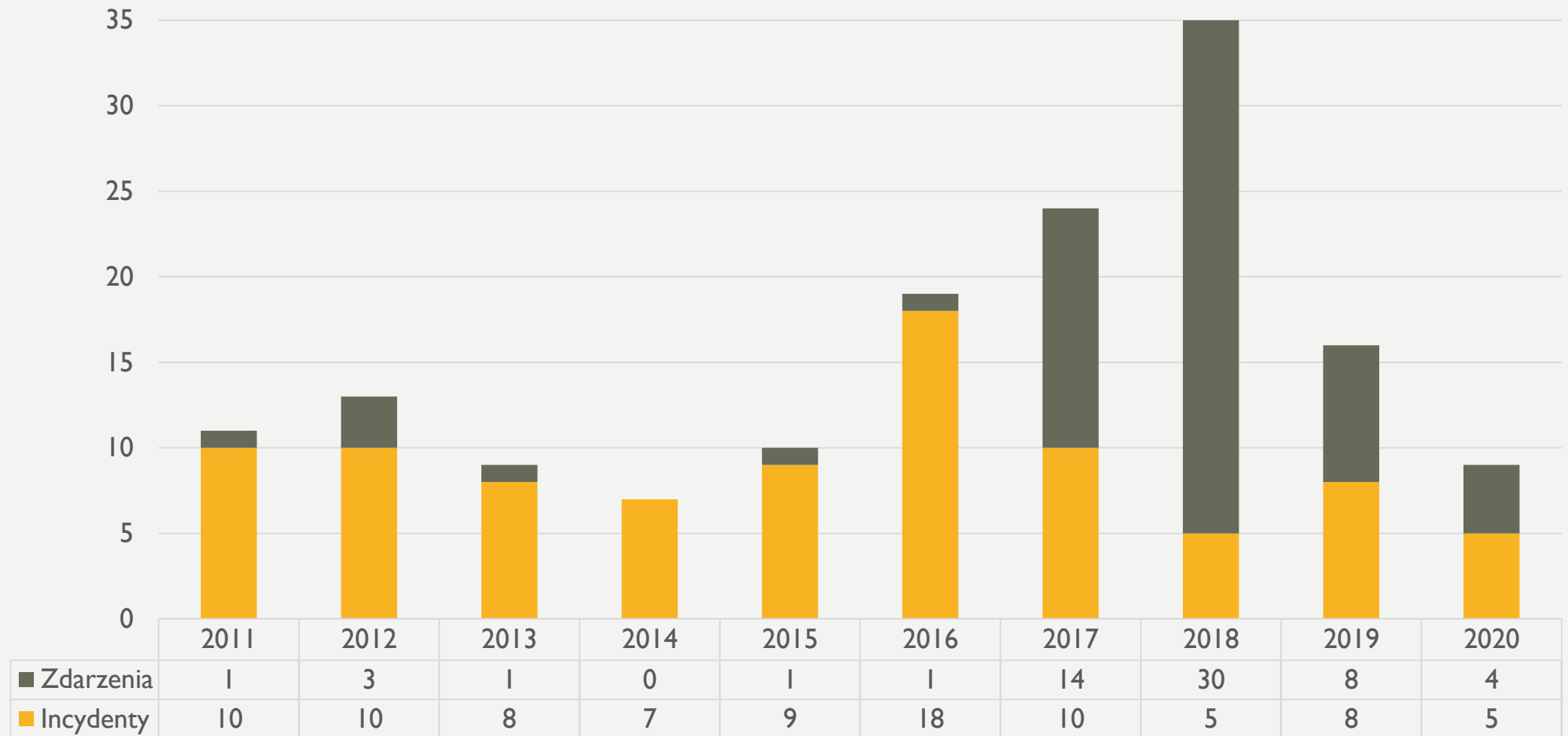
# INCYDENTY I ZDARZENIA „BEZ WPŁYWU NA BEZPIECZEŃSTWO” TYPU SCF-NP NA ŚMIGŁOWCACH, TYLKO CAT, RZECZPOSPOLITA POLSKA, LATA 2011-2020 (WG KPB).

HELI: SCF-NP tylko CAT



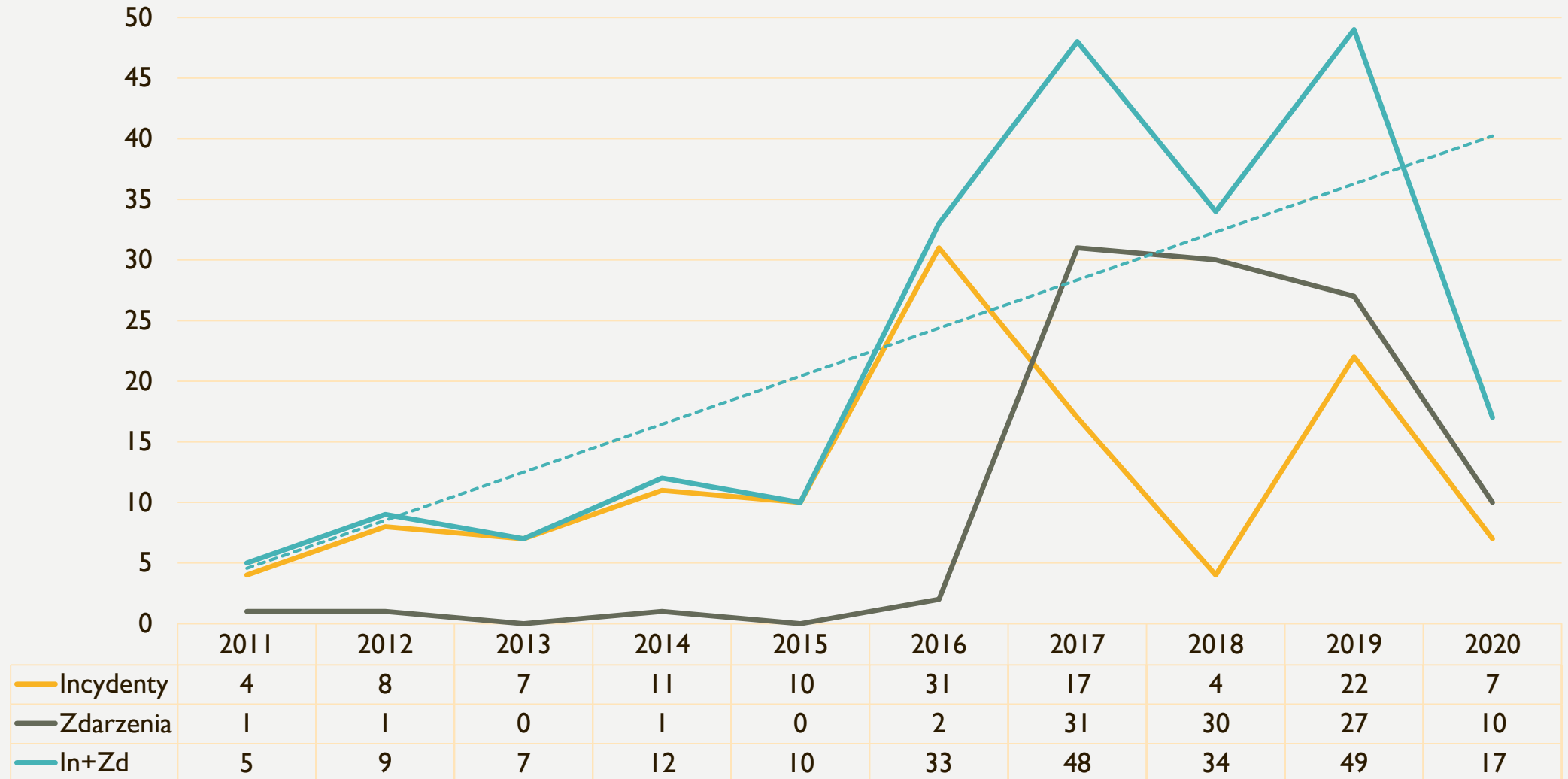
# ZDARZENIA KATEGORII STAN TECHNICZNY STATKÓW POWIETRZNYCH (ŚMIGŁOWCÓW) SCF-PP, KOMERCYJNE OPERACJE ŚMIGŁOWCOWE (CAT), W PODZIALE NA KATEGORIE ZDARZEŃ, RZECZPOSPOLITA POLSKA 2011-2020.

HELI: SCF-PP tylko CAT



# INCYDENTY I ZDARZENIA „BEZ WPŁYWU NA BEZPIECZEŃSTWO” TYPU SCF-NP NA ŚMIGŁOWCACH, TYLKO CAT, RZECZPOSPOLITA POLSKA, LATA 2011-2020 (WG KPB).

## HELI: SCF-NP tylko CAT





# OPERACJE SPECJALISTYCZNE (SPO) I Z PODWIESZANYM ŁADUNKIEM (HESLO)- ŚMIGŁOWCE

## PRZEGLĄD KLUCZOWYCH STATYSTYK

Okres	Wypadki śmiertelne	Wypadki bez ofiar śmiertelnych	Poważne incydenty
2010-2019 EASA	31	121	27
2020 EASA	1	9	3
2010-2019 PL	0	6	1
2020 PL	0	0	0

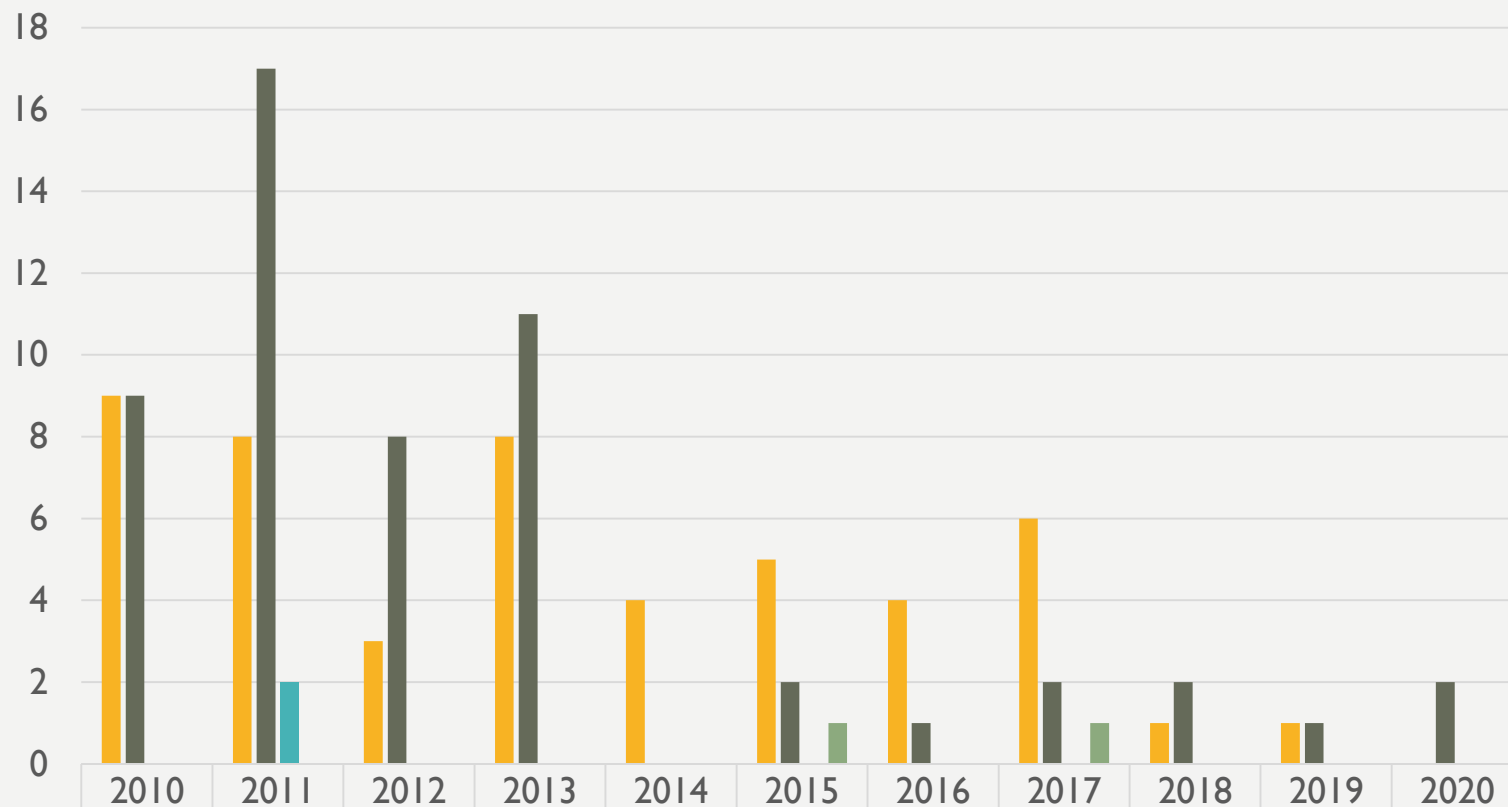
  

Okres	Ofiary śmiertelne	Poważne obrażenia ciała
2010-2019 EASA	53	49
2020 EASA	2	0
2010-2019 PL	2	3
2020 PL	0	0





# OFIARY ŚMIERTELNE I POWAŻNE OBRAŻENIA W WYPADKACH SPECJALISTYCZNYCH OPERACJI ŚMIGŁOWCOWYCH (SPO) – PRACE LOTNICZE, RZECZPOSPOLITA POLSKA VS PAŃSTWA CZŁONKOWSKIE EASA, W LATACH 2010-2020 EASA.



■ Liczba poważnych obrażeń ciała EASA	9	8	3	8	4	5	4	6	1	1	0
■ Liczba ofiar śmiertelnych EASA	9	17	8	11	0	2	1	2	2	1	2
■ Liczba poważnych obrażeń ciała PL	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
■ Liczba ofiar śmiertelnych PL	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0



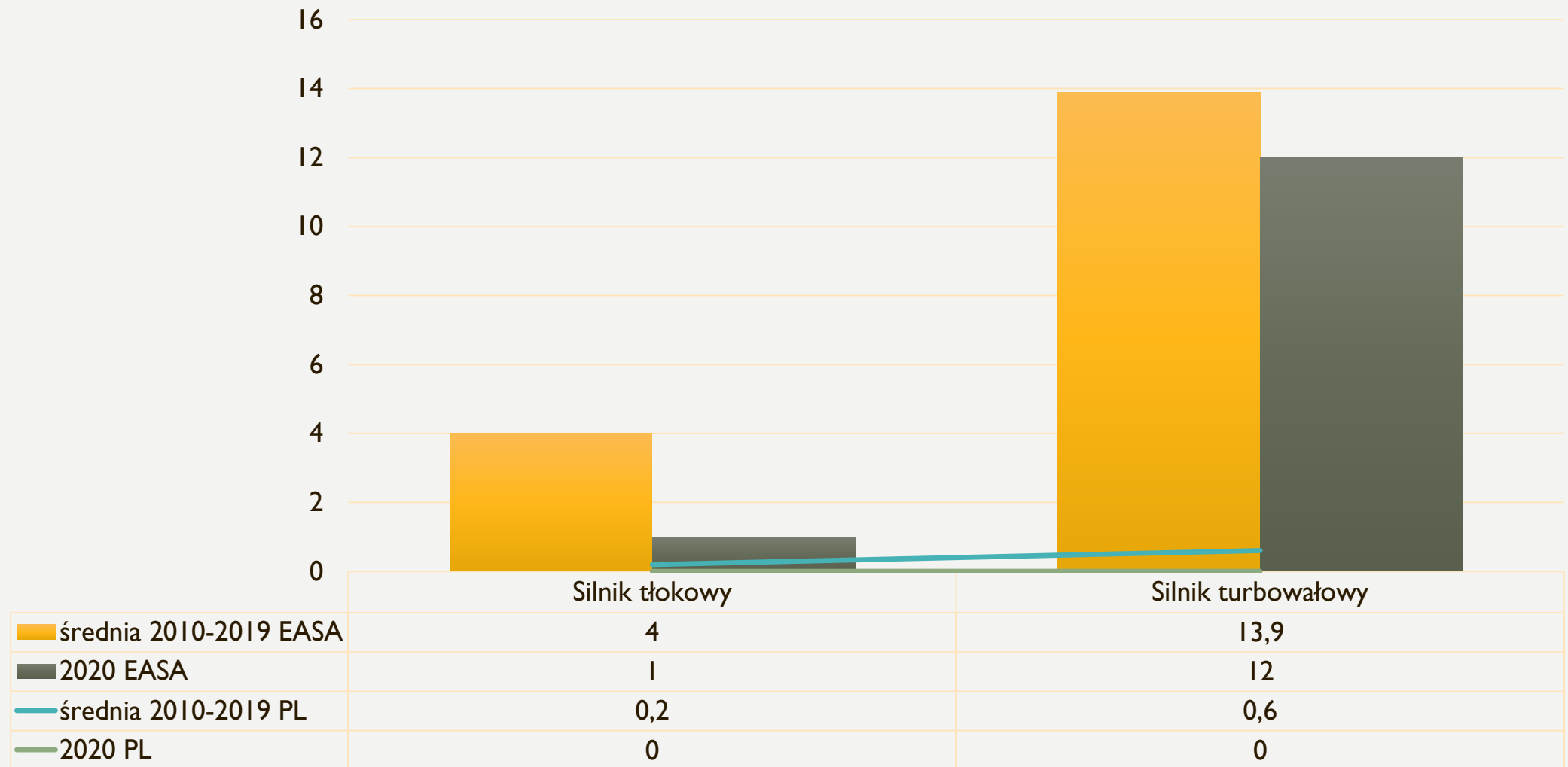


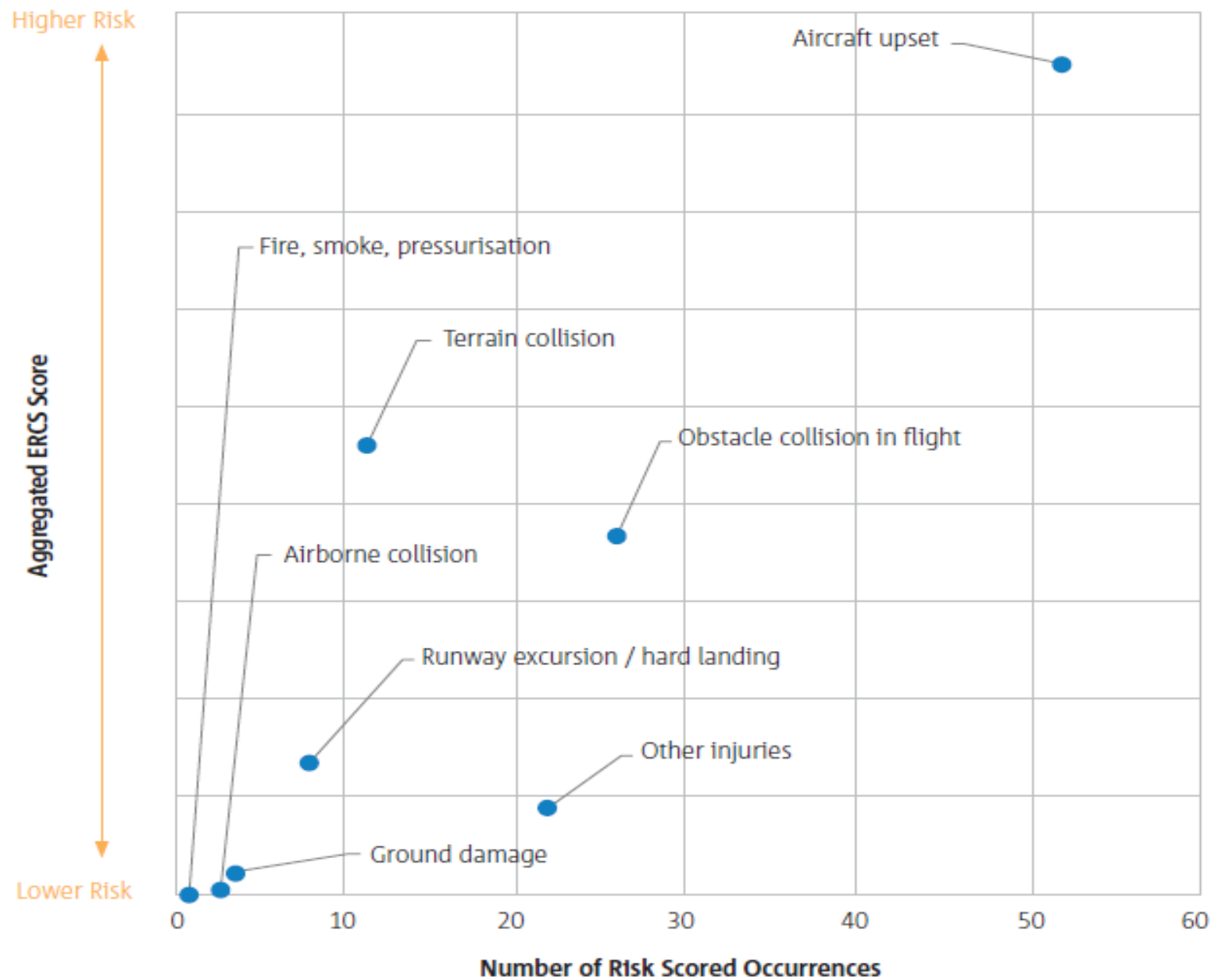






# OPERACJE SPECJALISTYCZNE (SPO) - PRACE LOTNICZE - ŚMIGŁOWCE: WYPADKI I POWAŻNE INCYDENTY (RAZEM / ŁĄCZNIE) W PODZIALE ZE WZGLĘDU RODZAJ NAPĘDU, RZECZPOSPOLITA POLSKA, W LATACH 2010-2020.

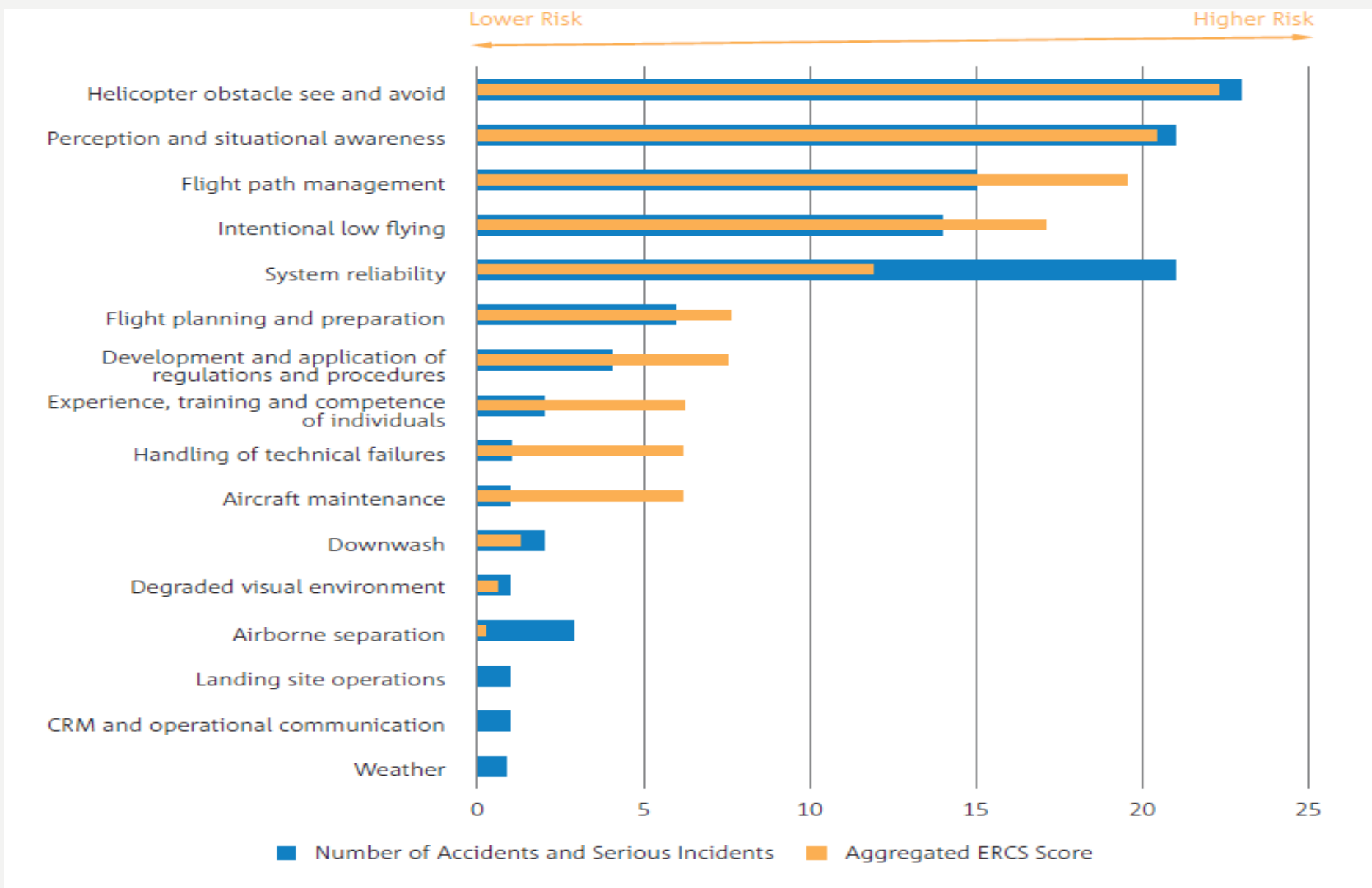




**ROZKŁAD  
(DYSTRYBUCJA)  
KLUCZOWYCH  
OBSZARÓW  
RYZYK WEDŁUG  
CZĘSTOŚCI I  
ZAGREGOWANEG  
O WYNIKU  
OCENY RYZYK  
ERCS DLA  
SPECJALISTYCZNYCH  
OPERACJI –  
ŚMIGŁOWCE,  
2015-2020**

**IŹRÓDŁO: EASA  
ASR 2021.**

# PORÓWNANIE LICZBY ZDARZEŃ I ZAGREGOWANYCH WYNIKÓW ERCS DLA KAŻDEGO PROBLEMU (ZAGADNIENIA) BEZPIECZEŃSTWA, 2016-2020 IŹRÓDŁO: EASA ASR 2021).



# **ROZDZIAŁ 4.2.**

## **OPERACJE NIEKOMERCYJNE – ŚMIGŁOWCE**

Niniejszy rozdział obejmuje niekomercyjne operacje helikopterów i wiatrakowców o maksymalnej masie startowej poniżej 5700 kg, które są zarejestrowane w Państwach Członkowskich EASA. W tym rozdziale przedstawiono kluczowe statystyki oraz Portfolio Ryzyka Bezpieczeństwa bazujące na danych o zdarzeniach lotniczych.

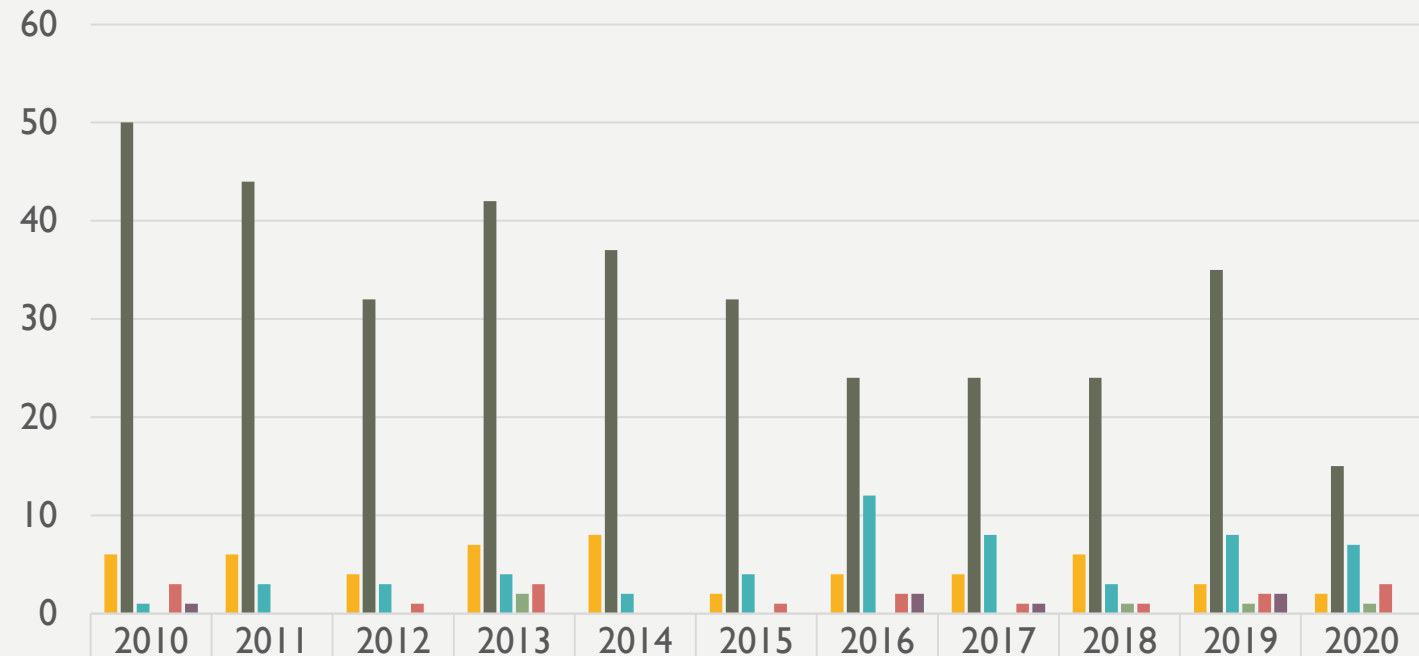
\* Pełen tekst wraz z analizą dostępny pod linkiem:

[Sprawozdanie o stanie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego za rok 2020 - ULC](#)

# OPERACJE NIEKOMERCYJNE NA ŚMIGŁOWCACH PRZEGLĄD KLUCZOWYCH STATYSTYK

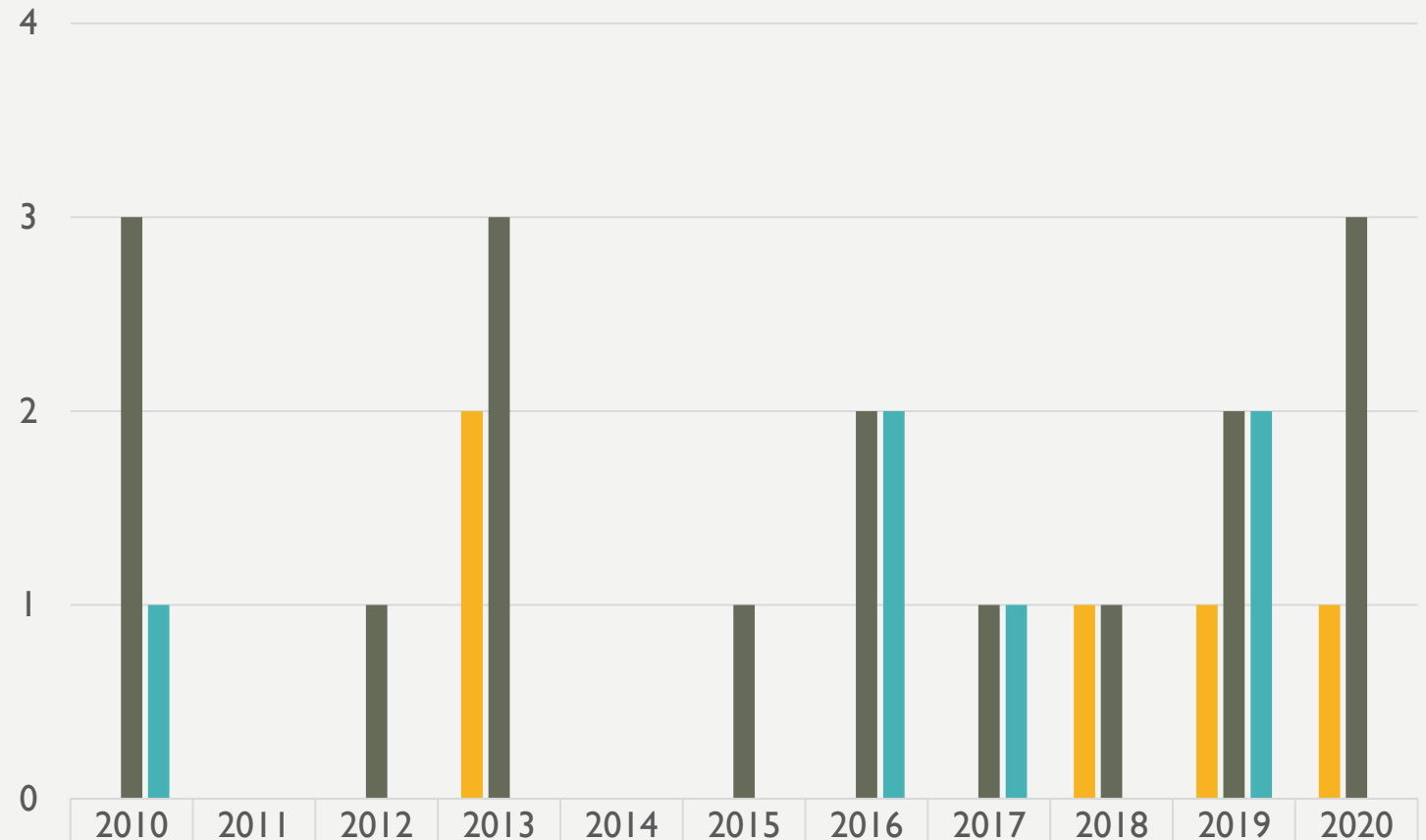
Okres	Wypadki śmiertelne	Wypadki bez ofiar śmiertelnych	Poważne incydenty
2010-2019 EASA	48	345	51
2020 EASA	2	15	7
2010-2019 PL	8	1	9
2020 PL	1	3	0
Okres	Ofiary śmiertelne	Poważne obrażenia ciała	
2010-2019 EASA	108	53	
2020 EASA	6	3	
2010-2019 PL	10	4	
2020 PL	2	1	

# WYPADKI ŚMIERTELNE, BEZ OFIAR ŚMIERTELNYCH I POWAŻNE INCYDENTY W NIEKOMERCYJNYCH OPERACJACH ŚMIGŁOWCÓW, RZECZPOSPOLITA POLSKA VS PAŃSTWA CZŁONKOWSKIE EASA, W LATACH 2010-2020.



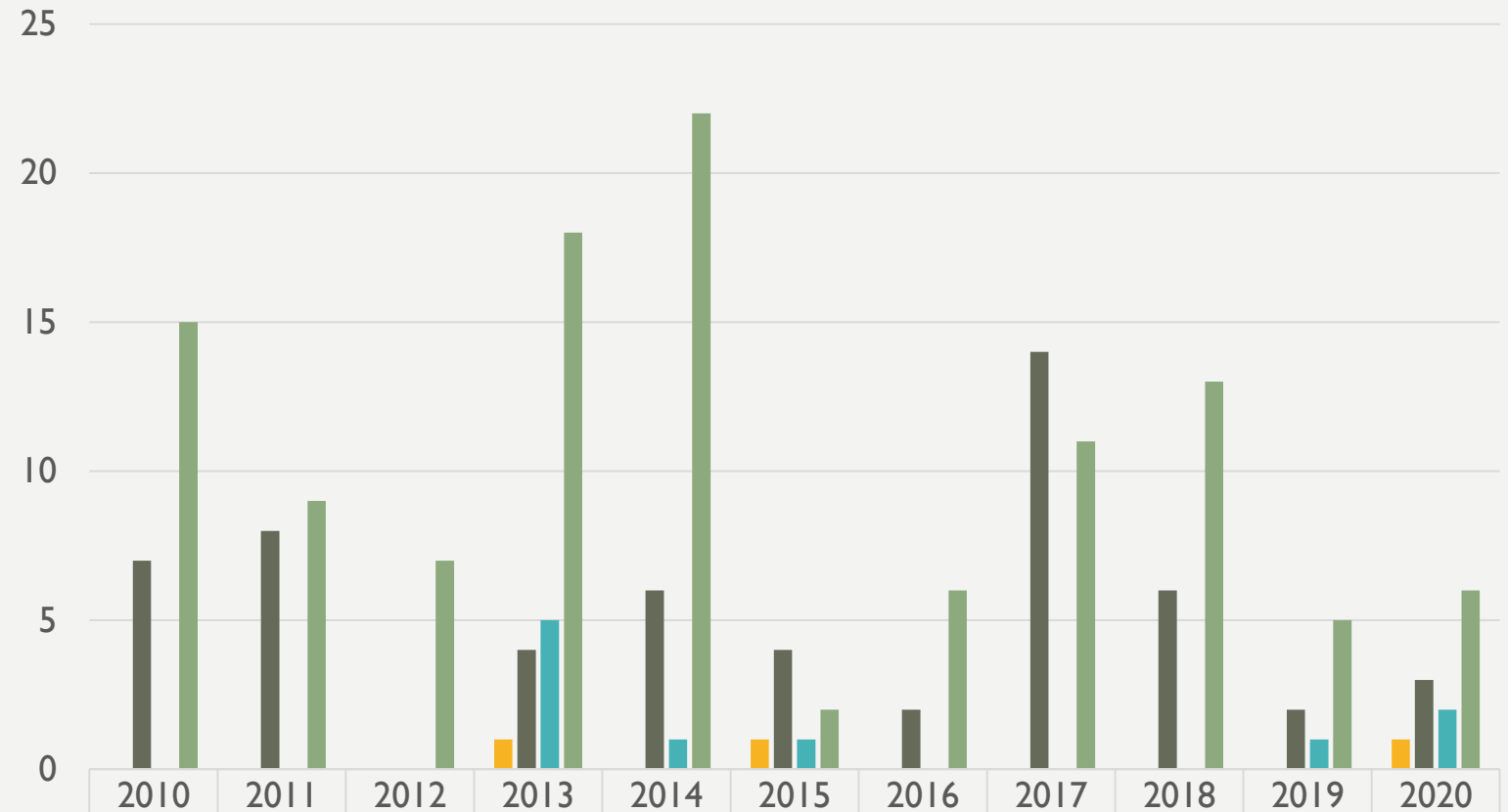
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
■ Liczba Wypadków śmiertelnych EASA	6	6	4	7	8	2	4	4	6	3	2
■ Liczba wypadków innych niż śmiertelne EASA	50	44	32	42	37	32	24	24	24	35	15
■ Liczba poważnych incydentów EASA	1	3	3	4	2	4	12	8	3	8	7
■ Liczba wypadków śmiertelnych PL	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	1
■ Liczba wypadków innych niż śmiertelne PL	3	0	1	3	0	1	2	1	1	2	3
■ Liczba poważnych incydentów PL	1	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0

# WYPADKI ŚMIERTELNE, BEZ OFIAR ŚMIERTELNYCH, POWAŻNE INCYDENTY W NIEKOMERCYJNYCH OPERACJACH ŚMIGŁOWCÓW, RZECZPOSPOLITA POLSKA, W LATACH 2010-2020.



■ Liczba wypadków śmiertelnych PL	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	1
■ Liczba wypadków innych niż śmiertelne PL	3	0	1	3	0	1	2	1	1	2	3
■ Liczba poważnych incydentów PL	1	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0

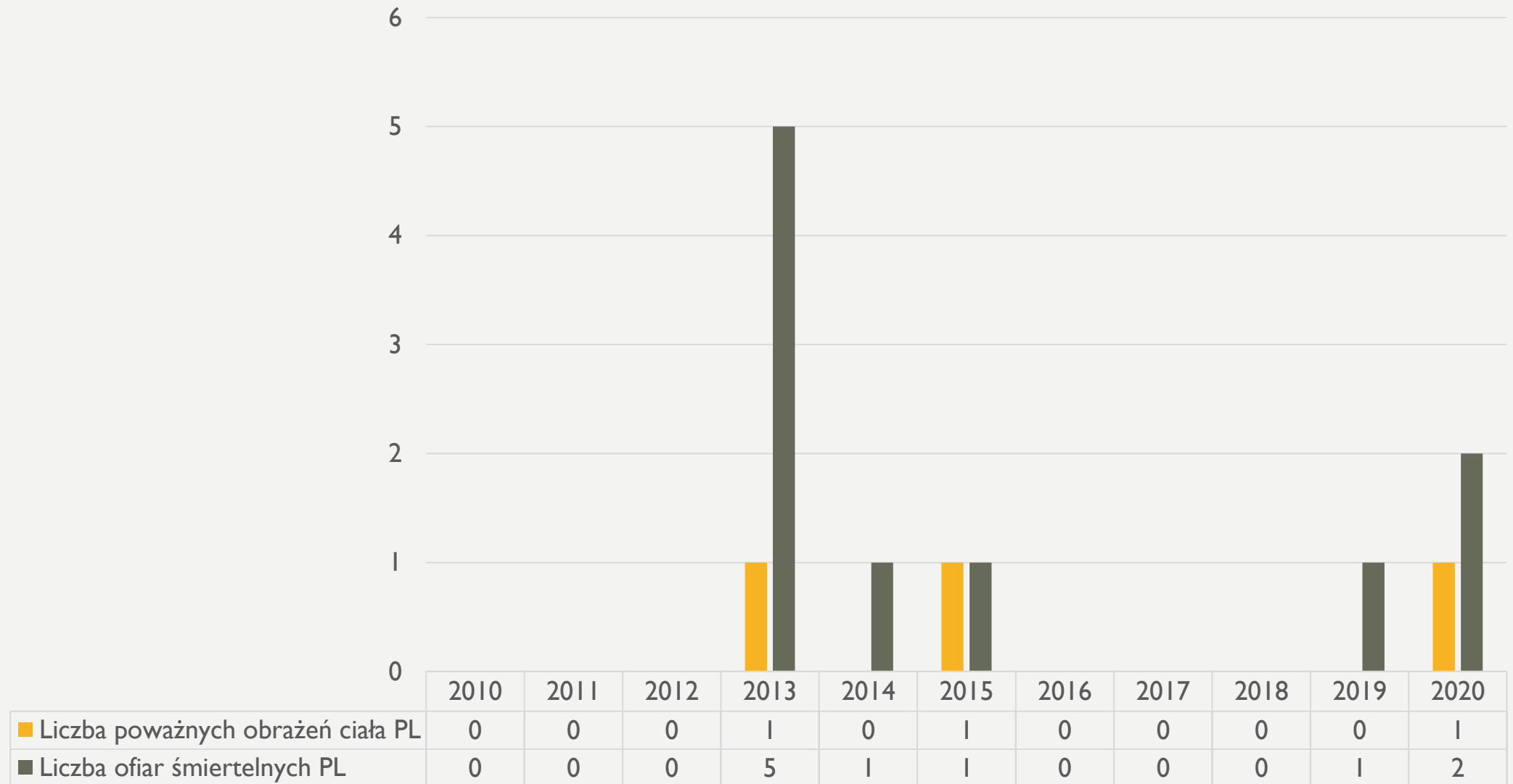
# OFIARY ŚMIERTELNE I POWAŻNE OBRAŻENIA DLA NIEKOMERCYJNYCH OPERACJI ŚMIGŁOWCÓW, RZECZPOSPOLITA POLSKA VS PAŃSTWA CZŁONKOWSKIE EASA, W LATACH 2010-2020.



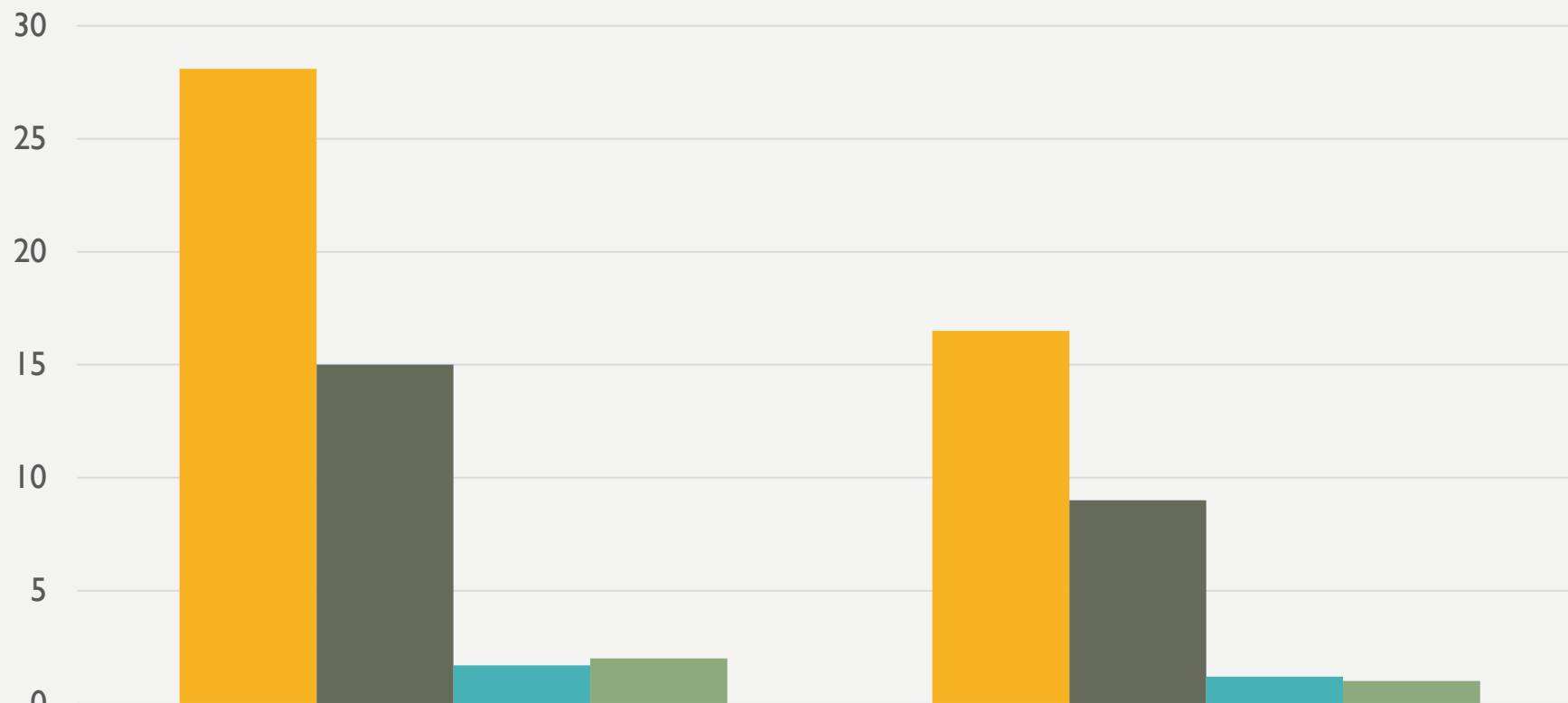
■ Liczba poważnych obrażeń ciała PL	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
■ Liczba poważnych obrażeń ciała EASA	7	8	0	4	6	4	2	14	6	2	3
■ Liczba ofiar śmiertelnych PL	0	0	0	5	1	1	0	0	0	1	2
■ Liczba ofiar śmiertelnych EASA	15	9	7	18	22	2	6	11	13	5	6



# OFIARY ŚMIERTELNE I POWAŻNE OBRAŻENIA DLA NIEKOMERCYJNYCH OPERACJI ŚMIGŁOWCÓW, RZECZPOSPOLITA POLSKA, W LATACH 2010-2020.

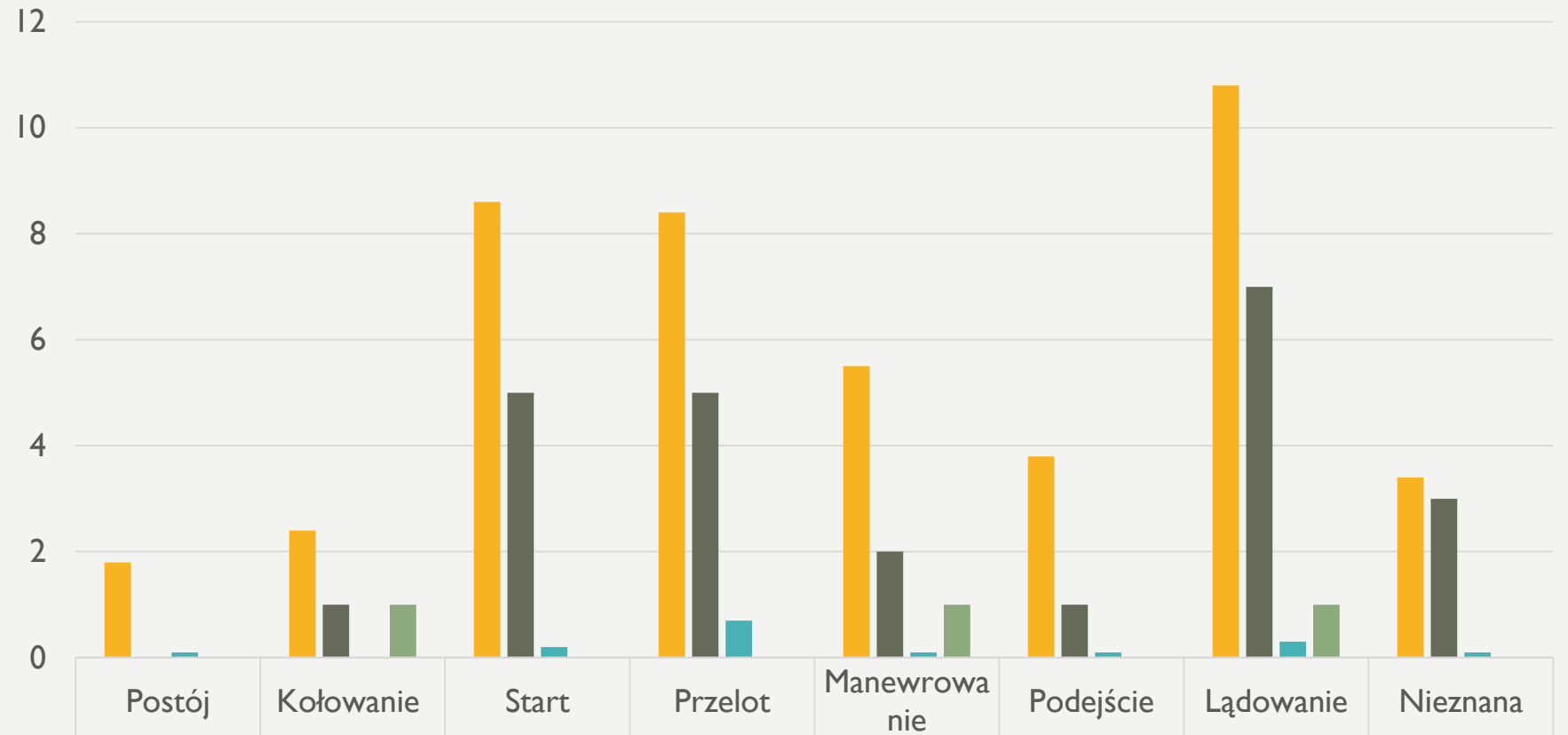


**WYPADKI I POWAŻNE INCYDENTY (RAZEM / ŁĄCZNIE) W TRAKCIE NIEKOMERCYJNYCH OPERACJI ŚMIGŁOWCÓW, Z PODZIAŁEM NA RODZAJ NAPĘDU, RZECZPOSPOLITA POLSKA VS PAŃSTWA CZŁONKOWSKIE EASA, W LATACH 2010-2020.**



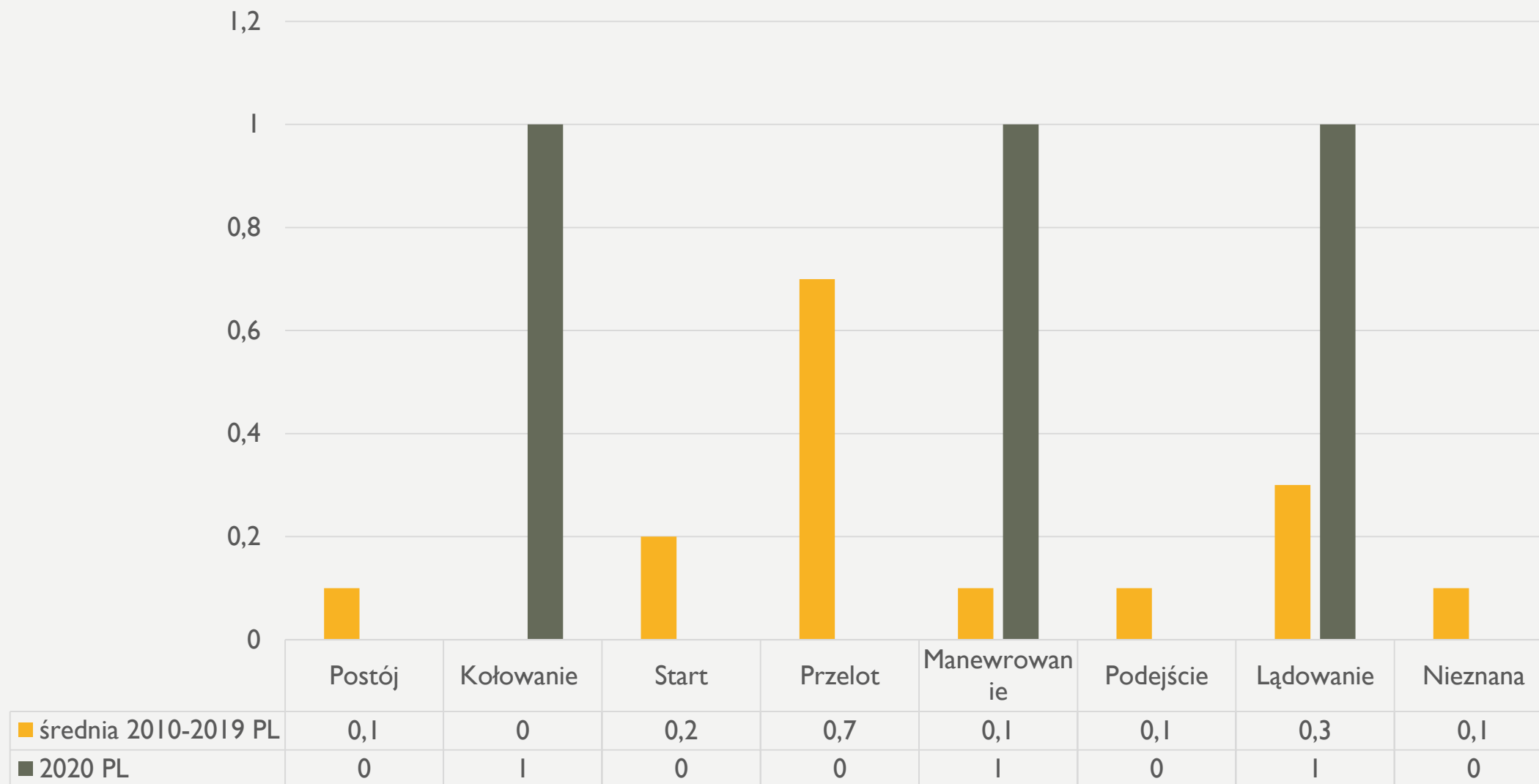
	Silnik tłokowy	silnik turbopropellerowy
■ średnia 2010-2019 EASA	28,1	16,5
■ 2020 EASA	15	9
■ średnia 2010-2019 PL	1,7	1,2
■ 2020 PL	2	1

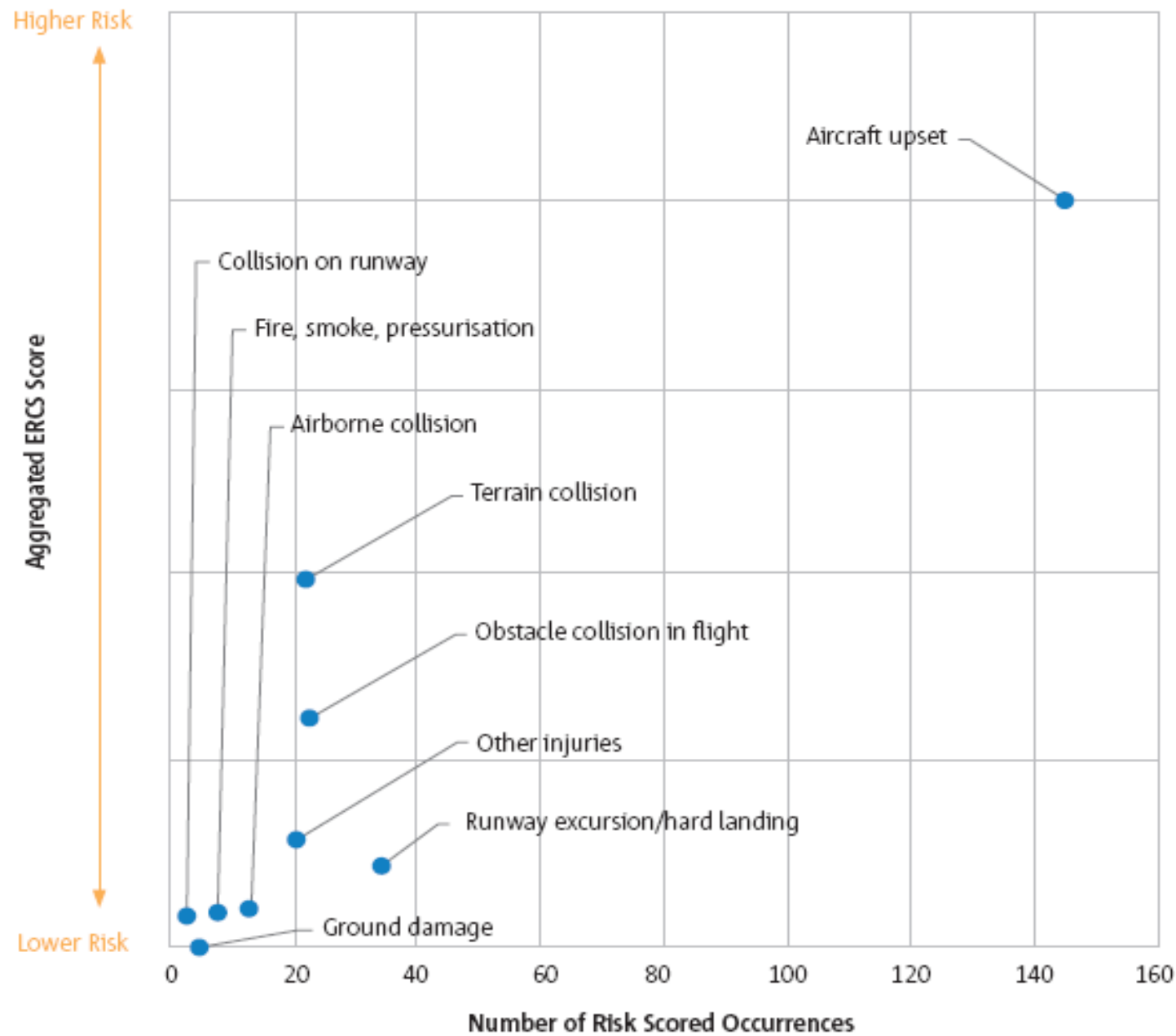
# WYPADKI ŚMIERTELNE, BEZ OFIAR ŚMIERTELNYCH I POWAŻNE INCYDENTY W PODZIALE NA FAZY LOTU W NIEKOMERCYJNYCH OPERACJACH ŚMIGŁOWCÓW, RZECZPOSPOLITA POLSKA VS PAŃSTWA CZŁONKOWSKIE EASA, W LATACH 2010-2020.



■ średnia 2010-2019 EASA	1,8	2,4	8,6	8,4	5,5	3,8	10,8	3,4
■ 2020 EASA	0	1	5	5	2	1	7	3
■ średnia 2010-2019 PL	0,1	0	0,2	0,7	0,1	0,1	0,3	0,1
■ 2020 PL	0	1	0	0	1	0	1	0

# WYPADKI ŚMIERTELNE, BEZ OFIAR ŚMIERTELNYCH I POWAŻNE INCYDENTY (RAZEM / ŁĄCZNIE) W PODZIALE NA FAZY LOTU W NIEKOMERCYJNYCH OPERACJACH ŚMIGŁOWCÓW, RZECZPOSPOLITA POLSKA, W LATACH 2010-2020.

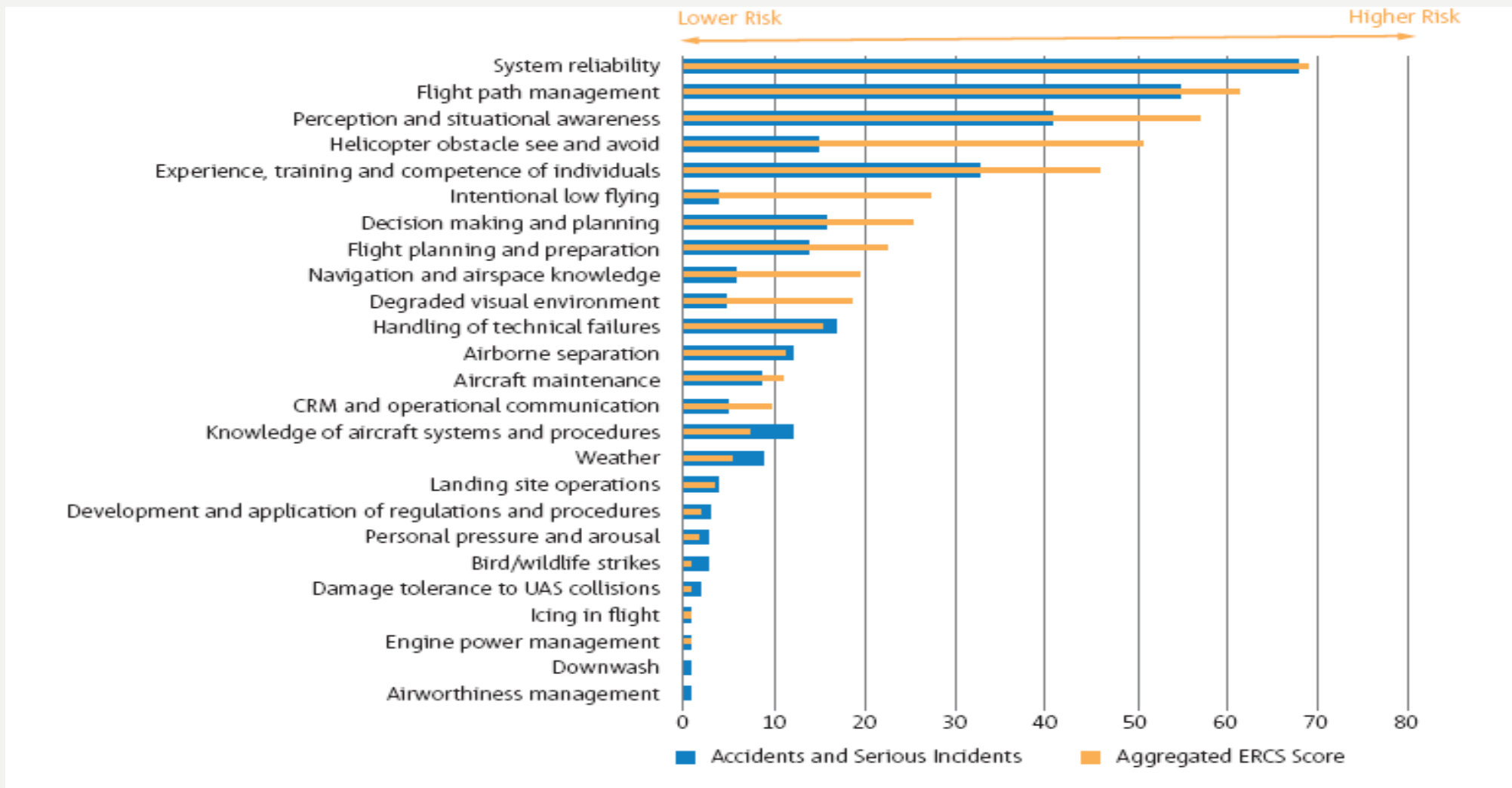




**ERCS - OPERACJE  
NIEKOMERCYJNE  
ŚMIGŁOWCE,  
ZAGREGOWANY  
WYNIK OCENY  
RYZYKA ERCS  
ORAZ LICZBA  
OFIAR  
ŚMIERTELNYCH W  
ZALEŻNOŚCI OD  
TYPU OPERACJI,**

**[ŹRÓDŁO: EASA  
ASR 2021].**

# PORÓWNANIE LICZBY ZDARZEŃ I ZAGREGOWANYCH WYNIKÓW ERCS DLA KAŻDEGO PROBLEMU (ZAGADNIENIA) BEZPIECZEŃSTWA, 2016-2020 DLA NIEKOMERCYJNYCH OPERACJI NA ŚMIGŁOWCACH (ŹRÓDŁO: EASA ASR 2021).



**PEŁEN TEKST SPRAWOZDANIA WRAZ Z  
ANALIZĄ ZNAJDUJE SIĘ POD LINKIEM:**

**[SPRAWOZDANIE O STANIE  
BEZPIECZEŃSTWA LOTNICTWA CYWILNEGO  
ZA ROK 2020 - ULC](#)**

**OPRACOWANIE:  
WYDZIAŁ ANALIZ BEZPIECZEŃSTWA  
LOTNICZEGO (LBB-2)**

**[LBB-2@ULC.GOV.PL](mailto:LBB-2@ULC.GOV.PL)**