



Przepisy UE dla Bezzałogowych Statków Powietrznych

Przepisy przejściowe i wejście w życie przepisów UE

Materiał dotyczy przepisów, które zaczną obowiązywać w dniu 31 grudnia 2020 r.

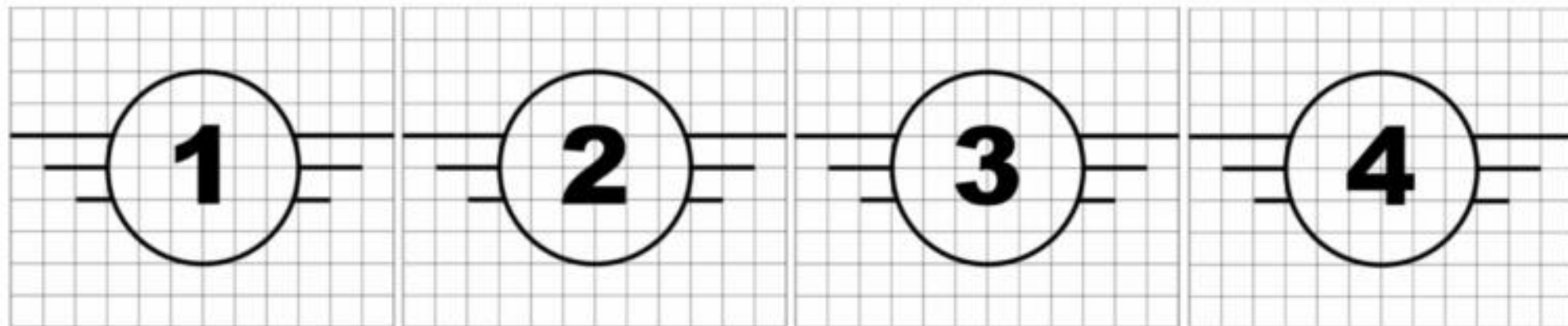


designed by Freepik.com

Kupiłem drona przed 2021...

Co ja mam teraz z nim zrobić?

Do kategorii „otwartej” zaliczają się jedynie drony posiadające następujące oznaczenie:





Przepisy przejściowe określone przez ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2019/947

Waga drona (bez klasy CE)	31 grudnia 2020 – 31 grudnia 2023 (okres przejściowy)	od 1 stycznia 2024
< 250 g	można latać w podkategorii A1, nie wymaga szkolenia	
< 500 g	można latać w podkategorii A1: poziom kompetencji pilota BSP jak dla podkategorii A1/A3	można latać w podkategorii A3, z kompetencjami pilota A1/A3
< 2 kg	można latać w odległości co najmniej 50 m od ludzi, z kompetencjami pilota podkategorii A2	
< 25 kg	można latać w podkategorii A3, z kompetencjami pilota co najmniej A1/A3	
> 25 kg	Nie można latać w kategorii Otwartej	



Drony, bez klasy zgodnej z normami UE i których nie skonstruowano do użytku prywatnego, mogą być eksploatowane **jeżeli wprowadzono je do obrotu przed dniem 1 stycznia 2024 r.:**

- w podkategorii A1 o ile bezzałogowy statek powietrzny ma maksymalną masę startową wynoszącą mniej niż 250 g wraz z obciążeniem użytkowym, a pilot nie wymaga szkolenia;
- w podkategorii A3 o ile bezzałogowy statek powietrzny ma maksymalną masę startową wynoszącą mniej niż 25 kg wraz z paliwem i obciążeniem użytkowym. Wymagane kompetencje pilota jak dla w podkategorii A3.

Drony, które nie posiadają klasy zgodnej z normami UE, **mogą być użytkowane do dnia 31 grudnia 2023 na następujących warunkach:**

- dron o masie do 500 g - w podkategorii A1 przez pilotów posiadających kompetencje określone przez dane państwo członkowskie;
- dron o masie do 2 kg - w odległości 50 metrów w poziomie od osób, a piloci posiadają kompetencje jak dla podkategorii A2;
- dron o masie do 25 kg - w podkategorii A3, a piloci posiadają kompetencje jak dla podkategorii A1.





ewentualnie...

możesz latać w kategorii „szczególnej” lub w ramach klubu lub stowarzyszenia modelarskiego





Nadchodzące przepisy wprowadzą wymogi potwierdzania zgodności z odpowiednimi normami. Drony dystrybuowane w UE będą musiały spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa produktu, maksymalnej osiągniętej prędkości czy np. normy hałasowej. Wymagane wyposażenie i osiągi drona będą uzależnione od nadanej mu klasy.

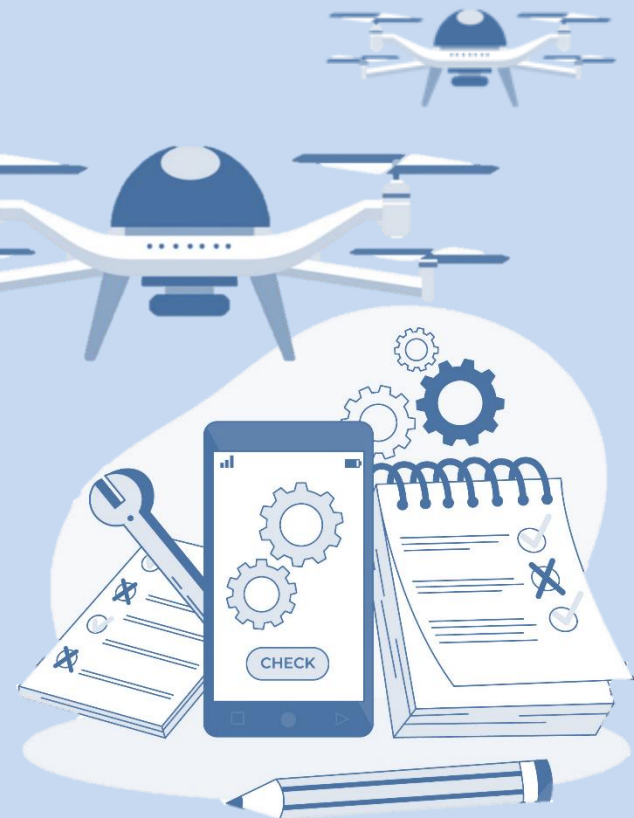
Do kategorii „otwartej” zaliczane będą jedynie drony posiadające następujące oznaczenie:



Szczegóły są określone w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie bezzałogowych systemów powietrznych oraz operatorów bezzałogowych systemów powietrznych z państw trzecich.

Umożliwiona zostanie jednak konwersja dronów wprowadzonych już do obrotu na drony oznaczone klasami zgodnie z rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2019/945.

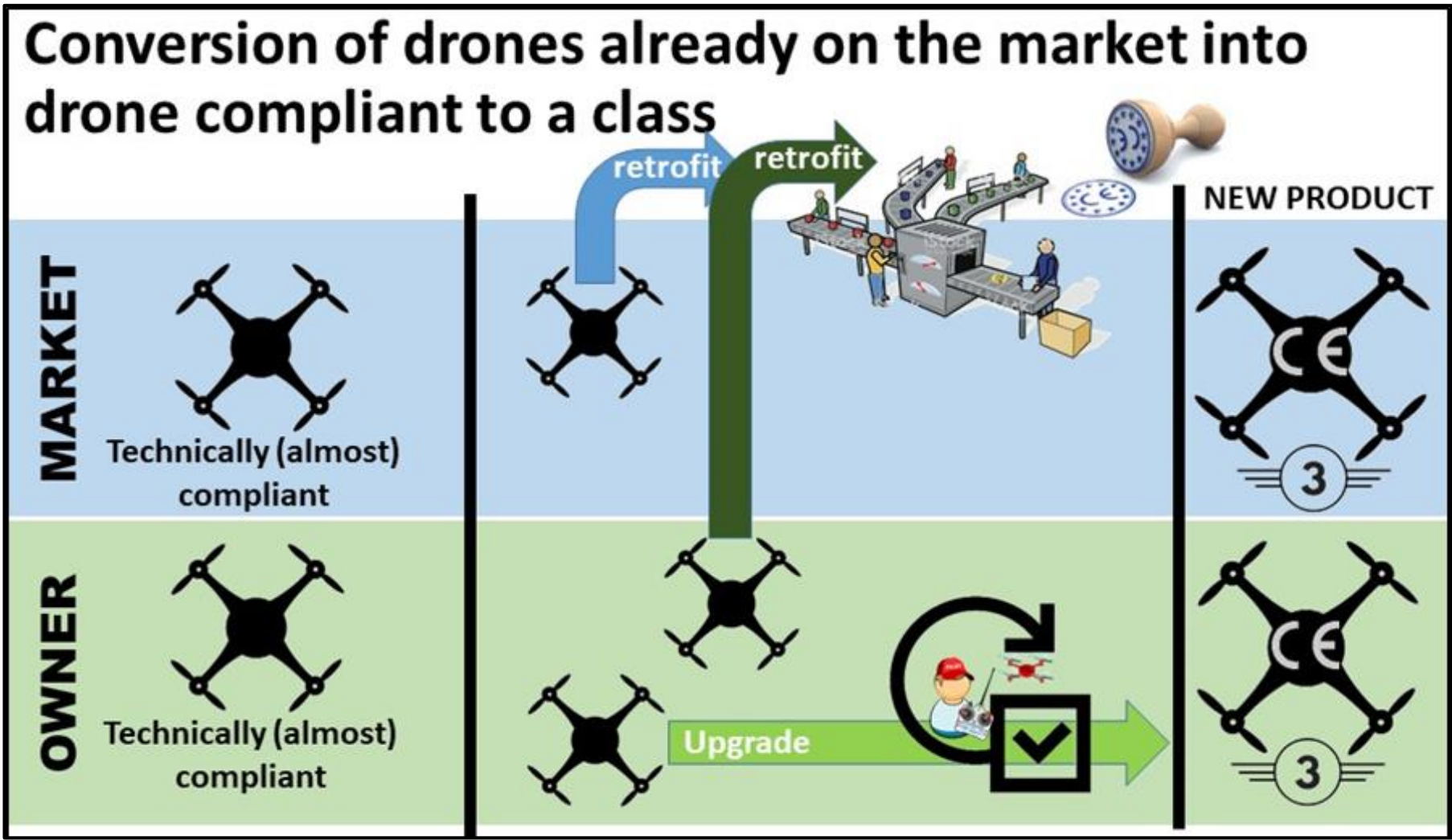
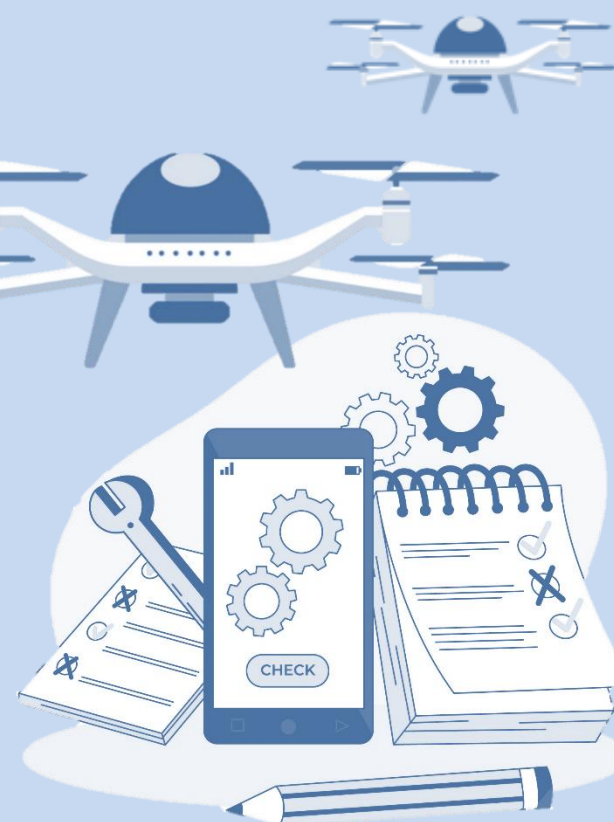
Należy pamiętać, że to producent wdraża środki zapewniające, że proces konwersji drona zapewni zgodność drona z przepisami rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2019/945.





EASA wyróżnia dwie możliwości konwersji:

1. modernizację przez producenta poprzez wycofanie produktów, aktualizację sprzętu lub oprogramowania w ramach procedury kontroli produkcji, nadanie nowego numeru seryjnego, umieszczenie etykiety identyfikacyjnej klasy, wydanie nowej deklaracji CE.
2. aktualizację oprogramowania przez użytkownika końcowego poprzez aktualizację oprogramowania przez właściciela pod pełną kontrolą producenta, wysłanie przez producenta nowej deklaracji CE, etykiety identyfikacyjnej klasy i nowej tabliczki numeru seryjnego do właściciela oraz umieszczenie przez właściciela etykiety identyfikacyjnej klasy i nowej tabliczki numeru seryjnego na dron.



W razie pytań lub wątpliwości prosimy
o kontakt na adres: LBSP@ULC.GOV.PL



Departament Bezzałogowych Statków Powietrznych
Urząd Lotnictwa Cywilnego