

ECCAIRS2

ZGŁASZANIE I BADANIE ZDARZEŃ LOTNICZYCH



**Jedynym celem ... badania powinno być zapobieganie
wypadkom i incydentom w przyszłości bez orzekania
co do winy lub odpowiedzialności.**

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014

Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (art. 134. ust.1)

Załącznik 13 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym

ECCAIRS2 – Zgłaszanie i badanie zdarzeń

- Od **1 lutego 2023 r.** zgłaszanie zdarzeń lotniczych do PKBWL i ULC odbywa się poprzez platformę ECCAIRS2: <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>

Telefoniczne (**500 233 233**) lub mailowe (kontakt@pkbwl.gov.pl) powiadomienie PKBWL nie spełnia wymogów krajowych i unijnych i dlatego zgłaszający zdarzenie zobligowany jest do wypełnienia formularza na platformie ECCAIRS2 z możliwością dołączenia ewentualnych załączników.

§ 2.1 Zgłoszenie zdarzenia lotniczego może być dokonane przy użyciu każdego dostępnego środka łączności nie później niż **72 godziny** od jego zaistnienia.

Działania PKBWL

Select the value you want to include

↓ 1 ↓ A ↓ Z ☰ ☰

- Major incident
- Not determined
- Observation
- Occurrence with No Flight Intended
- Occurrence without safety effect
- **Serious incident**
- Significant incident
- Wypadek / Accident

Działania PKBWL

Occurrence category:

SCF-NP: System/component failure or malfunction
[non-powerplant] × ∨

Occurrence class:

Incident × 

Longitude of occ:

Degrees

Minutes

Seconds

„incydent” oznacza zdarzenie inne niż wypadek związane z eksploatacją statku powietrznego, które ma

wpływ lub mogłoby mieć wpływ na bezpieczeństwo lotów;

Działania PKBWL

Investigating entity:

Investigation scope:

Invest. delegated:

Aerodrome Operator

AIB

ANSP

CAA

Company / Operator

Other

Unknown

Działania PKBWL

⤴ OCCURRENCE INVESTIGATION INFORMATION

Investig report ID:

Investigating entity:

additional text

Investigation scope:

Invest. delegated:

- Desk investigation
- Field investigation
- Full (Annex 13) type investigation
- Internal investigation
- No investigation
- Unknown

Zgodnie z art. 13 rozporządzenia (UE) 376/2014 ust. 1:

„1.Każda organizacja mająca siedzibę w państwie członkowskim opracowuje procedurę analizy zdarzeń zgromadzonych zgodnie z art. 4 ust. 2 i art. 5 ust. 1 w celu zidentyfikowania zagrożeń dla bezpieczeństwa związanych z określonymi zdarzeniami lub grupami zdarzeń.

W oparciu o tę analizę każda organizacja określa wszelkie odpowiednie działania naprawcze lub zapobiegawcze, wymagane w celu poprawy bezpieczeństwa lotniczego.”

Ponadto:

zgodnie z art. 13 rozporządzenia (UE) 376/2014 organizacje mają obowiązek identyfikacji rzeczywistego lub potencjalnego ryzyka dla bezpieczeństwa lotniczego w następstwie **swojej analizy zdarzeń lub grup zdarzeń zgłoszonych** zgodnie z art. 4 ust. 8 i art. 5 ust. 6, i przekazać właściwemu organowi tego państwa członkowskiego w terminie:

- **30 dni** od daty powiadomienia o zdarzeniu przez zgłaszającego, lecz co do zasady **nie później niż trzy miesiące** od daty powiadomienia o zdarzeniu.

Rozporządzenie (UE) 376/2014.

Dodatkowo:

w motywie 28 Preambuły rozporządzenia (UE) 376/2014 jest zapis:

„... Obowiązki Agencji i właściwych organów państw członkowskich nie powinny wiązać się ze zwolnieniem organizacji z ich bezpośrednich obowiązków dotyczących zarządzania bezpieczeństwem zapewnianych przez organizacje produktów i usług. ...”

Rozporządzenie (UE) 376/2014.

ECCAIRS2 – Zgłaszanie i badanie zdarzeń

Zgodnie z tzw. rozporządzeniami sektorowymi (UE) takimi jak:

1178/2011 czy 965/2014

ORA.GEN.200 System zarządzania/ORO.GEN.200 System zarządzania

a) Organizacja/Operator musi opracować, wdrożyć i utrzymać system zarządzania, który obejmuje:

...

3) identyfikację zagrożeń bezpieczeństwa lotniczego związanych w działalnością organizacji, ich ocenę i zarządzanie powiązaniem ryzykiem, w tym podjęcie działań zmierzających do zmniejszenia ryzyka i zweryfikowania ich skuteczności.

...

Działania PKBWL

- PKBWL nie wysyła potwierdzeń zgłoszeń - brak takiej opcji w ECCAIRS2;
- Informacje na temat zgłoszonego zdarzenia (kwalifikacja czy badanie) lub odpowiedzi na pytania można uzyskać:
- **telefonicznie w PKBWL pod numerami: +48 22 522 55 45**
- **kontakt mailowy z PKBWL pod adresem: kontakt@pkbwl.gov.pl**

NOWA STRONA INTERNETOWA

Strona główna

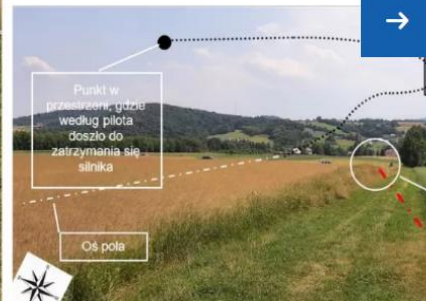
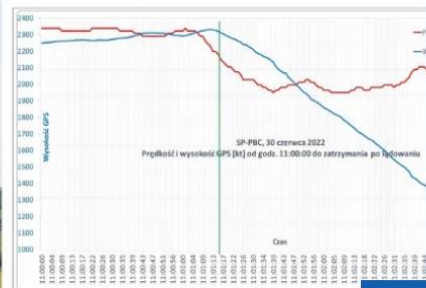
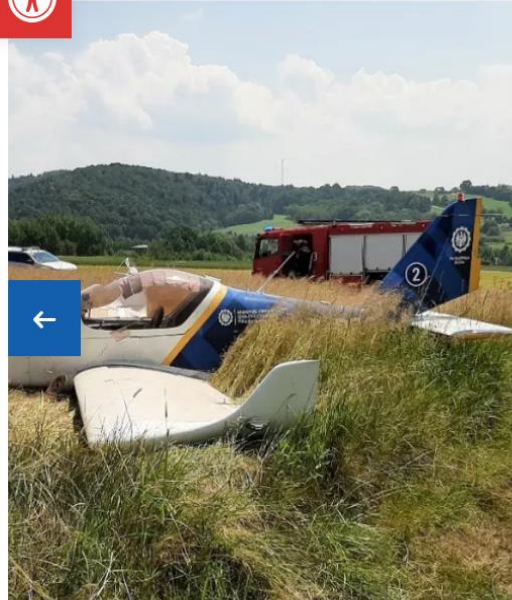
Aktualności

Rejestr zdarzeń 🔍

Zgłaszanie zdarzeń

Prawo

O Komisji ▼



Raport PKBWL – Wypadek, Aero AT-3 R100 (SP-PBC), Witanowice, 30/06/2023

W dniu 30 czerwca 2022 r. pilot samolotu AT-3 R100 o znakach rozpoznawczych SP-PBC wykonywał trasowy lot szkolny w ramach szkolenia do licencji ATPL(A). Po około

📅 13 Marca, 2023

ECCAIRS2 – Zgłaszanie i badanie zdarzeń

1. Jeżeli PKBWL podejmie decyzję o podjęciu badania lub sprawowaniu nadzoru nad badaniem, to zgłaszający otrzyma na adres e-mail poniższą informację:

*Informujemy, że PKBWL podjęła decyzję o badaniu zdarzenia lotniczego/sprawowaniu nadzoru nad badaniem zdarzenia lotniczego, do którego doszło w dniu **DD miesiąc RRRR** na lotnisku **kod ICAO**.*

Zdarzenie zostało zaklasyfikowane jako wypadek/poważny incydent/incydent.

*Informacje dotyczące statusu zdarzenia widoczne są stronie internetowej PKBWL w zakładce **Rejestr zdarzeń**, pod numerem PKBWL: **RRRR-XXXX** (gdzie: RRRR oznacza rok, XXXX – kolejny numer zdarzenia).*

*W bazie ECCAIRS 2 zdarzenie zostało zarejestrowane pod numerem: **PL-RRRR-XXXXXXXXXXXXXXXXX-
MMM-RRRR** (gdzie: PL – oznaczenie kraju, RRRR – rok, XXX... – kolejny numer zdarzenia, MMM – ang. skrót miesiąca, RRRR – rok).*

Nadzorujący badanie (IIC):

Imię i nazwisko – członek PKBWL

email: imię.nazwisko@pkbwl.gov.pl

tel.: **+48 xxx xxx xxx**

Jednocześnie przypominamy, że zgodnie z rozporządzeniem (UE) 376/2014, podjęcie badania przez PKBWL nie zwalnia organizacji z jej powinności wynikających z odrębnych regulacji prawnych dotyczących zarządzania bezpieczeństwem.



2. Jeżeli badanie nie jest podejmowane i nie jest nadzorowane przez PKBWL, to zgłaszający nie otrzymuje od PKBWL żadnej informacji zwrotnej.
3. Zgodnie z rozporządzeniem nr 376/2014/UE zgłaszaniu poprzez portal ECCAIRS2 podlegają zdarzenia w ramach systemu obowiązkowego i dobrowolnego. Powyższe rozporządzenie określa wymagania dotyczące jakości i treści zgłoszeń.
4. Wszelkie informacje związane z przesyłaniem zgłoszeń oraz obsługą ECCAIRS2 i ewentualnymi błędami są przedmiotem korespondencji z ULC.

ECCAIRS2 – Zgłaszanie i badanie zdarzeń

SZUKAJ WEDŁUG/SEARCH BY

TRYB SZUKANIA/SEARCH MODE

WPISZ/ENTER

WPISZ WYSZUKIWANE SŁOWO



WYNIKI/RESULTS: 947

RESETUJ FILTRY / RESET FILTERS

SZUKAJ/SEARCH

NR PKBWL	KLASYFIKACJA ZDARZENIA	DATA ZDARZENIA	MIEJSCE ZDARZENIA	KATEGORIA STATKU POWIETRZNEGO	TYP STATKU POWIETRZNEGO	ZNAKI ROZPOZNAWCZE	RAPORT WSTĘPNY	UCHWAŁA	RAPORT KOŃCOWY	ZALECENIA, BEZPIECZEŃSTWA
OCCURRENCE REF	OCCURRENCE CLASS	DATE OF OCCURRENCE	OCCURRENCE PLACE	AIRCRAFT CATEGORY	AIRCRAFT TYPE	AIRCRAFT REGISTRATION MARKS	PRELIMINARY REPORT	RESOLUTION	FINAL REPORT	SAFETY RECOMMENDATIONS
2023-0007	WYPADEK (AC...	2023-03-05	Lelystad (EHL...	samolot (airpl...	AERO AT-3 R100	PH-ZVA	NIE/NO	NIE/NO	NIE/NO	NIE/NO
2021/1048	WYPADEK (AC...	2021-05-09	Toruń	wiatrakowiec (...)	TERCEL	SP-XERO	NIE/NO	TAK/YES	TAK/YES	TAK/YES
2022/3434	WYPADEK (AC...	2022-06-30	Witanowice	samolot (airpl...	AERO, AT-3 R1...	SP-PBC	NIE/NO	TAK/YES	TAK/YES	NIE/NO
2022/3025	WYPADEK (AC...	2022-06-15	Radawiec (EPL...	motoparalotni...	b.d. (ND)	-	NIE/NO	TAK/YES	TAK/YES	NIE/NO
2022/6680	POWAŻNY INC...	2022-11-17	Dęblin (EPDE)	samolot (airpl...	Diamond, DA4...	SP-NHL	NIE/NO	TAK/YES	NIE/NO	NIE/NO
2022/2133	POWAŻNY INC...	2022-05-09	Śmigiel (CTR E...	samolot (airpl...	Tecnam P2008...	SP-SMD / b.d. ...	NIE/NO	TAK/YES	NIE/NO	NIE/NO
2021/4292	INCYDENT (IN...	2021-10-24	Deputytce Kró...	samolot (airpl...	Cessna 152 / ...	SP-KCD / SP-D...	NIE/NO	TAK/YES	NIE/NO	NIE/NO
2023-0006	WYPADEK (AC...	2023-03-09	Ostrowite k. Pr...	samolot (airpl...	SportStar RTC	SP-GDN	NIE/NO	NIE/NO	NIE/NO	NIE/NO

NOWA STRONA INTERNETOWA

<https://pkbwl.gov.pl/>

REJESTR BADANYCH ZDARZEŃ

<https://pkbwl.gov.pl/rejestr-zdarzen/>

DZIAŁANIE PKBWL

<https://pkbwl.gov.pl/wyrozniome/od-1-lutego-2023-r-zglaszanie-zdarzen-lotniczych-mozliwe-jest-za-posrednictwem-portalu-eccairs-2/>

PROJEKT RAPORTU KOŃCOWEGO UŻYTKOWNIKA

(SZCZEGÓŁOWY OPIS POSTĘPOWANIA W TRAKCIE BADANIA ZDARZENIA)

(tymczasowy, z linkiem do wersji elektronicznej)

<https://pkbwl.gov.pl/do-pobrania/>

JAKOŚĆ ZGŁASZANYCH ZDARZEŃ

- okoliczności zdarzenia: co się stało/kiedy się stało/jak to się stało
- dane statków powietrznych: producent, model, MTOM: możliwość wyboru
- miejsce zdarzenia: wybór geograficzny do wyboru
- czas zdarzenia: podawane czasy w opisie zdarzenia i w polu WHEN/WHERE - różnice
- dane załogi: posiadane uprawnienia, licencje, doświadczenie, wiek załogi
- DG - materiały niebezpieczne: wskazanie umieszczenie w nagłówku numeru listu przewozowego

OD JAKOŚCI ZGŁASZANYCH I BADANYCH ZDARZEŃ

MOŻE ZALEŻEĆ BEZPIECZEŃSTWO OPERACJI LOTNICZYCH

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ



ALARMOWY

POWIADOMIENIE O WYPADKU

500 233 233

Wiesław Wojtasiak

Członek PKBWL

+48 22 522 55 45

+48 572 504 679

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

wieslaw.wojtasiak@pkbwl.gov.pl

