



Urząd Lotnictwa Cywilnego

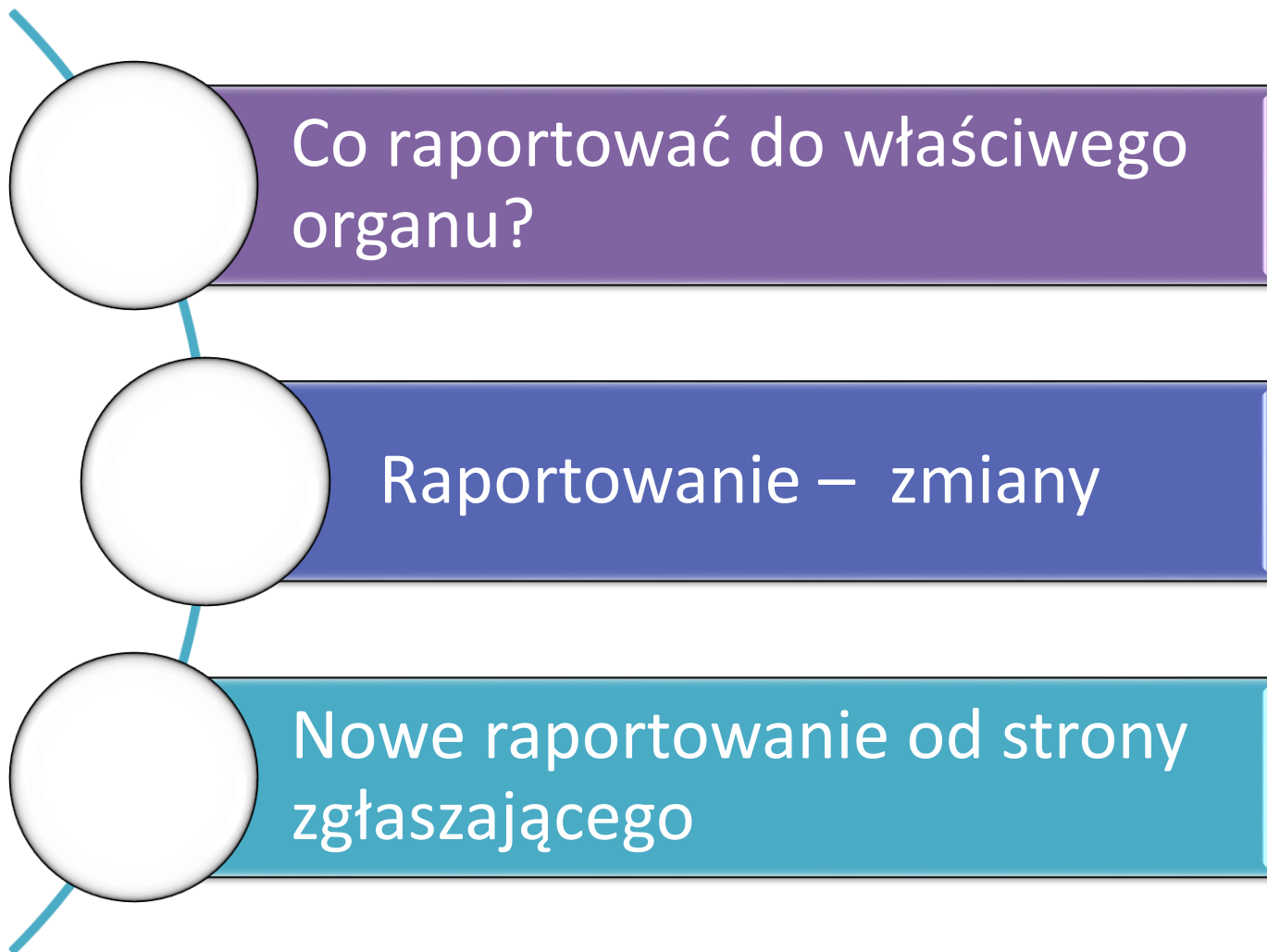
# Raportowanie zdarzeń lotniczych – porządkowanie systemu

Piotr Kaczmarczyk  
Naczelnik Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym  
Departament Zarządzania Bezpieczeństwem  
w Lotnictwie Cywilnym

20.03.2023 r.



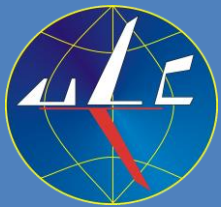
# Plan prezentacji





# Co raportować do właściwego organu?

- ❖ **zdarzenia**, tzn. każdego **zdarzenia związanego z bezpieczeństwem**, które **narazają** na **niebezpieczeństwo** lub jeśli nie zostaną skorygowane lub właściwie przekazane — mogłyby narazić na niebezpieczeństwo statek powietrzny, znajdujących się w nim pasażerów lub jakiegokolwiek inne osoby; zdarzenie obejmuje w szczególności wypadek lub poważny incydent
  
- ❖ inne **informacje** mające **związek z bezpieczeństwem** stanowiące **rzeczywiste lub potencjalne zagrożenie**.



# Co raportować do właściwego organu?

## **Część A.**

Wykaz przepisów, na podstawie których **podmioty lotnicze objęte przepisami prawa Unii Europejskiej** są zobowiązane zgłaszać zdarzenia lotnicze do właściwego organu:

**Rozporządzenie Komisji (UE) 965/2012 pkt ORO.GEN.160 – OPS**

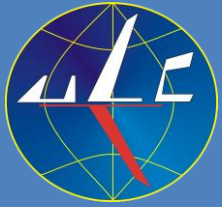
Rozporządzenie Komisji (UE) 2018/395 pkt BOP.ADD.025 – OPS-Balloons

Rozporządzenie Komisji (UE) 2018/1976 pkt SAO.GEN.130 n) – OPS-Sailplanes (\*)

**Rozporządzenie Komisji (UE) 1178/2011 pkt ORA.GEN.160 - FCL**

Rozporządzenie Komisji (UE) 139/2014 pkt ADR.OR.C.030 - ADR ; pkt ADR.OR.F.050 – AMS

*(\*) pilot dowódca niezwłocznie i przy użyciu środków zapewniających najszybszą łączność powiadamia organ ds. badania zdarzeń lotniczych państwa, na którego terytorium miało miejsce zdarzenie, oraz służby ratunkowe tego państwa o każdym wypadku lub poważnym incydencie z udziałem szybowca.*



# Co raportować do właściwego organu?

## Cd. Część A.

Wykaz przepisów, na podstawie których **podmioty lotnicze objęte przepisami prawa Unii Europejskiej** są zobowiązane zgłaszać zdarzenia lotnicze do właściwego organu:

Rozporządzenie Komisji (UE) 1321/2014 pkt **M.A. 202**, 145.A.60, **ML.A.202**, **CAMO.A.160** – Continuing AIR

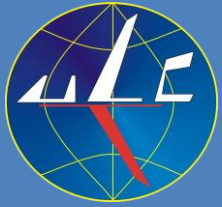
Rozporządzenie Komisji (UE) 748/2012 pkt 21.A.129, 21.A.165 i 21.A.3A – AIR

Rozporządzenie Komisji (UE) 340/2015 TCO.OR.B.040 – ATCO

Rozporządzenie Komisji (UE) 373/2017 ATM/ANS.OR.A.065 – ATM/ANS

Rozporządzenie Komisji (UE) 947/2019 Artykuł 19 (operator UAS)

Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185 i 2642) – **art. 135a ust. 1** (zgłoszenia obowiązkowe) i **art. 135c ust. 1** (zgłoszenia *dobrowolne*).



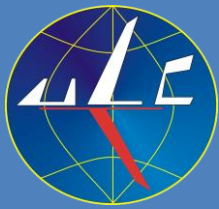
# Co raportować do właściwego organu?

## Cd. Część B.

Wykaz przepisów, na podstawie których **podmioty lotnicze nieobjęte przepisami prawa Unii Europejskiej** są zobowiązane zgłaszać zdarzenia lotnicze:

- **zgłoszenia obowiązkowe – art. 135a ust. 2** ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze *(dotyczy zgłaszania obowiązkowego do Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych przez podmioty nie objęte przepisami z Części A oraz przepisami rozporządzenia nr 376/2014/UE);*
- **zgłoszenia dobrowolne – art. 135c ust. 2** ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze *(dotyczy zgłaszania dobrowolnego do Prezesa ULC przez podmioty nie objęte przepisami rozporządzenia nr 376/2014/UE);*
- **zdadność statku powietrznego do lotu – art. 51 ust. 2** *(użytkownik statku powietrznego i inne osoby wykonujące na jego zlecenie zadania związane z użytkowaniem, naprawami lub obsługą techniczną statku powietrznego mają obowiązek zawiadomiania Prezesa Urzędu (tj. właściwego organu) o wszelkich zdarzeniach i okolicznościach mogących mieć istotne znaczenie dla zdadności statku powietrznego do lotu. Dotyczy podmiotów nie objętych przepisami z Części A oraz przepisami nr 376/2014/UE).*



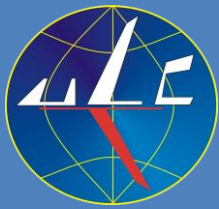


# Co raportować do właściwego organu?

## Część A. Rozporządzenie nr 1321/2014

### ML.A.202 Zgłaszanie zdarzeń

- a) Bez uszczerbku dla wymogów w zakresie sprawozdawczości określonych w załączniku II (część 145) i załączniku Vc (część CAMO), każda osoba lub organizacja odpowiedzialna zgodnie z pkt ML.A.201 **zgłasza wszelkie stwierdzone stany statku powietrznego lub podzespołu, które zagrażają bezpieczeństwu lotu:**
- 1) **właściwemu organowi wyznaczonemu przez państwo członkowskie rejestracji statku powietrznego oraz właściwemu organowi wyznaczonemu przez państwo członkowskie operatora, jeżeli nie jest to państwo członkowskie rejestracji;**
  - 2) organizacji odpowiedzialnej za projekt typu lub uzupełniający projekt typu.
- b) Zgłoszenia, o których mowa w lit. a), są sporządzane w sposób określony przez właściwy organ, o którym mowa w lit. a), i zawierają wszelkie istotne informacje na temat stanu, znane osobie lub organizacji dokonującej zgłoszenia.
- c) W przypadku gdy obsługa techniczna lub przegląd zdatności do lotu statku powietrznego odbywa się na podstawie pisemnej umowy, osoba lub organizacja odpowiedzialna za te działania zgłasza również wszelkie stany, o których mowa w lit. a), właścicielowi statku powietrznego oraz, jeżeli są to różne podmioty, odpowiedniej CAMO lub CAO.
- d) Osoba lub organizacja dokonuje zgłoszeń, o których mowa w lit. a) i c), w jak najkrótszym terminie, lecz nie później niż 72 godzin od momentu, w którym dana osoba lub organizacja zidentyfikowały stan, do którego zgłoszenie się odnosi, chyba że uniemożliwiają to wyjątkowe okoliczności.



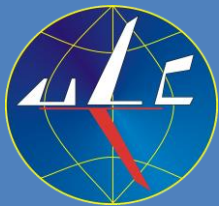
# Co raportować do właściwego organu?

## Część A. Rozporządzenie nr 1321/2014

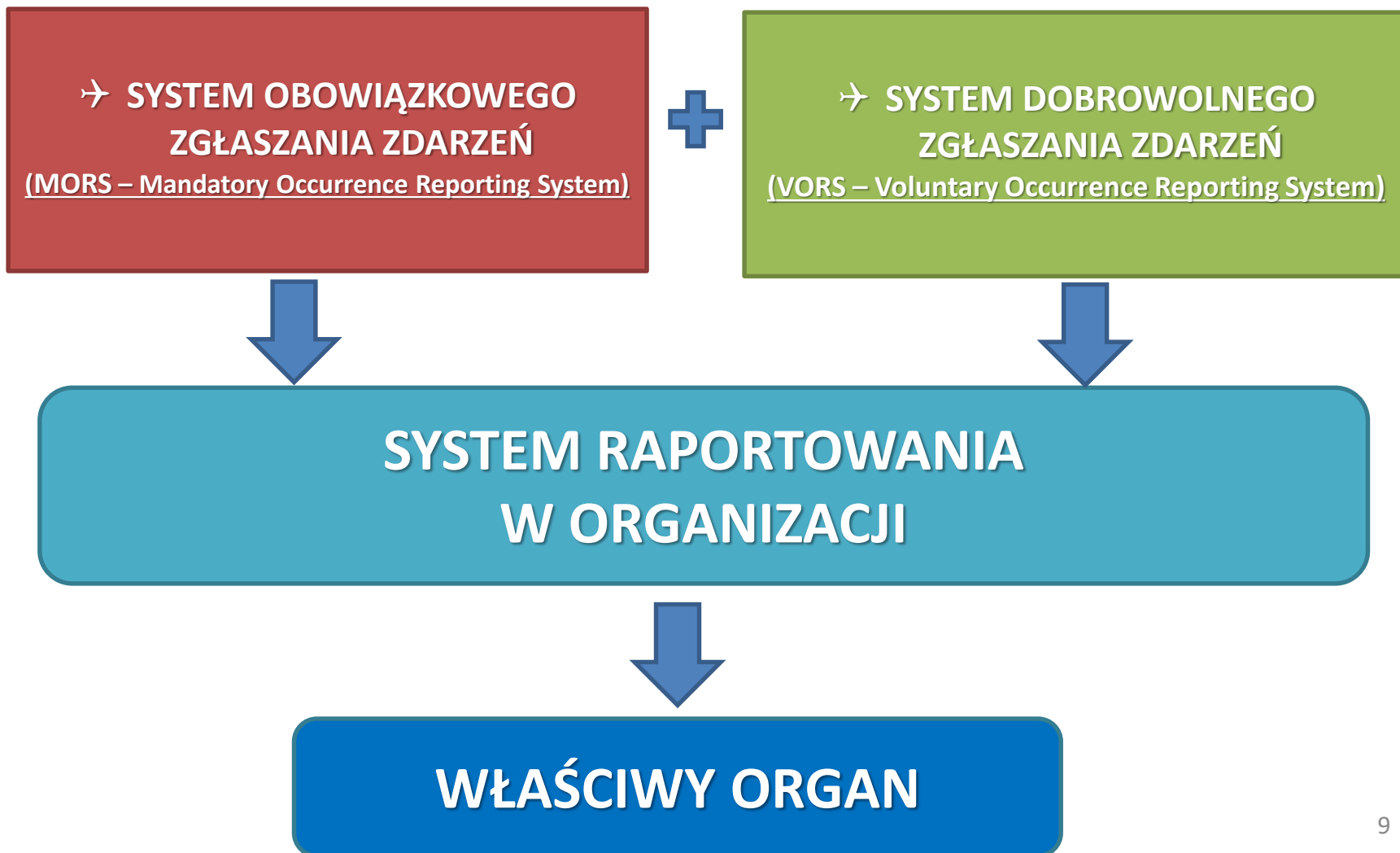
### „M.A.202 Zgłaszanie zdarzeń

- a) Bez uszczerbku dla wymogów w zakresie zgłaszania określonych w załączniku II (część 145) i załączniku Vc (część CAMO), każda osoba lub organizacja odpowiedzialna zgodnie z pkt M.A.201 **zgłasza wszelkie stwierdzone stany statku powietrznego lub podzespołu, które zagrażają bezpieczeństwu lotu:**
- 1) **właściwemu organowi wyznaczonemu przez państwo członkowskie rejestracji statku powietrznego oraz właściwemu organowi wyznaczonemu przez państwo członkowskie operatora, jeżeli nie jest to państwo członkowskie rejestracji;**
  - 2) organizacji odpowiedzialnej za projekt typu lub uzupełniający projekt typu.
- b) Zgłoszenia, o których mowa w lit. a), są sporządzane w sposób określony przez właściwy organ, o którym mowa w lit. a), i zawierają wszelkie istotne informacje o wystąpieniu takiego stanu, znane osobie lub organizacji dokonującej zgłoszenia.
- c) W przypadku gdy obsługa techniczna lub przegląd zdatności do lotu statku powietrznego odbywa się na podstawie pisemnej umowy, osoba lub organizacja odpowiedzialna za te działania zgłasza również wszelkie stany, o których mowa w lit. a), właścicielowi i operatorowi statku powietrznego oraz, jeżeli są to różne podmioty, odpowiedniej CAMO lub CAO.
- d) Osoba lub organizacja dokonuje zgłoszeń, o których mowa w lit. a) i c), w jak najkrótszym terminie, lecz nie później niż 72 godzin od momentu, w którym dana osoba lub organizacja stwierdziły stan, do którego zgłoszenie się odnosi, chyba że uniemożliwiają to wyjątkowe okoliczności.
- e) Osoba lub organizacja dokonuje zgłoszenia działań następczych, podając szczegółowe informacje dotyczące działań, które dana osoba lub organizacja zamierza podjąć, aby zapobiec podobnym zdarzeniom w przyszłości, niezwłocznie po określeniu tych działań. Zgłoszenia działań następczych są dokonywane w formie i w sposób określony przez właściwy organ.”;





# Co raportować do właściwego organu?





# Co raportować do właściwego organu?

## Obowiązkowe zgłaszanie - MORS

**Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1018 ustanawia wykaz klasyfikujący zdarzenia w lotnictwie cywilnym podlegające zgłaszaniu zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014**

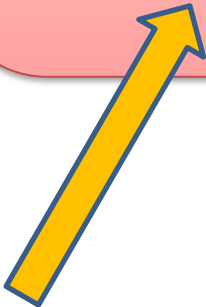
**Załącznik I** Zdarzenia związane z eksploatacją statku powietrznego.

**Załącznik II** Zdarzenia związane z warunkami technicznymi, obsługą techniczną i naprawą statku powietrznego.

**Załącznik III** Zdarzenia związane ze służbami i urządzeniami żeglugi powietrznej.

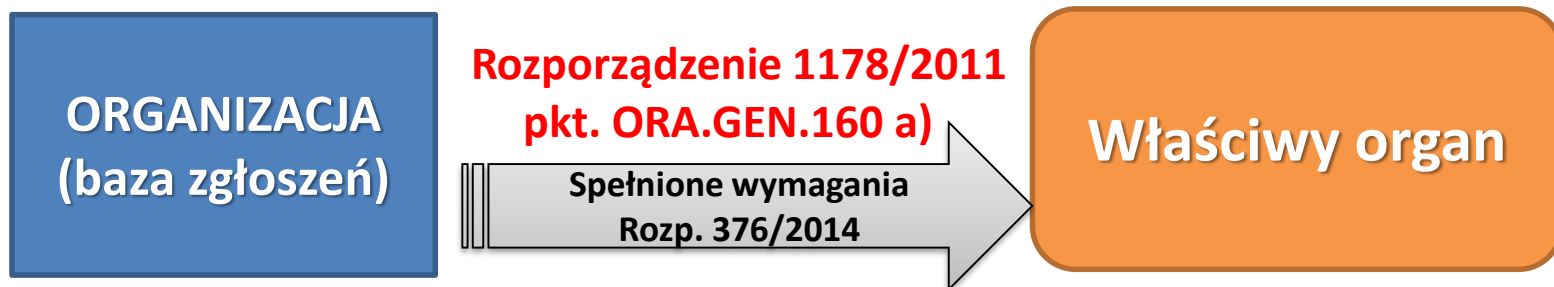
**Załącznik IV** Zdarzenia związane z lotniskami i służbami naziemnymi.

**Załącznik V** Zdarzenia dotyczące statku powietrznego innego niż skomplikowany statek powietrzny z napędem silnikowym, w tym szybowców i statków powietrznych lżejszych od powietrza.





# Co raportować do właściwego organu?



## **R. 1178/2011, ORA.GEN.160 Zgłaszanie zdarzeń**

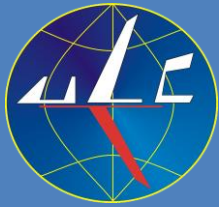
a) W ramach swojego **systemu zarządzania** organizacja **ustanawia i utrzymuje system zgłaszania** zdarzeń, w tym system obowiązkowego zgłaszania zdarzeń i system dobrowolnego zgłaszania zdarzeń. W przypadku organizacji, których główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się w państwie członkowskim, **system ten musi spełniać wymagania** rozporządzenia (UE) nr **376/2014** i rozporządzenia (UE) **2018/1139** oraz **aktów delegowanych i wykonawczych** przyjętych na ich podstawie.

## **R. 1178/2011, SEKCJA II Zarządzanie ORA.GEN.200 System zarządzania**

Organizacja musi opracować, wdrożyć i utrzymać **system zarządzania**, który obejmuje, m.in.:

...

7) **wszelkie dodatkowe odpowiednie wymagania** określone w rozporządzeniu (UE) **2018/1139** i rozporządzeniu (UE) nr **376/2014**, a także w **aktach delegowanych i wykonawczych** przyjętych na ich podstawie.



# Co raportować do właściwego organu?

## Załącznik II Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1018

Zawiera klasyfikację zdarzeń związanych z warunkami technicznymi, obsługą techniczną i naprawą statku powietrznego

### ZAŁĄCZNIK II

#### ZDARZENIA ZWIĄZANE Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI, OBSŁUGĄ TECHNICZNĄ I NAPRAWĄ STATKU POWIETRZNEGO

##### 1. PRODUKCJA

##### POA

Wyroby, części lub urządzenia zwolnione przez organizację produkującą z odstępstwami od mających zastosowanie danych projektowych, które mogłyby prowadzić do potencjalnie niebezpiecznych sytuacji określonych przez posiadacza certyfikatu typu lub zatwierdzenia projektu.

##### 2. PROJEKT

##### DOA

Jakiegokolwiek awarie, nieprawidłowe działanie, usterki i inne zdarzenia związane z wyrobem, częścią lub urządzeniem, które spowodowały lub mogą spowodować sytuację niebezpieczną.

*Uwaga:* Niniejszy wykaz ma zastosowanie do zdarzeń w zakresie wyrobu, części lub urządzenia objętego certyfikatem typu, ograniczonym certyfikatem typu, uzupełniającym certyfikatem typu, autoryzacją ETSO, zatwierdzeniem projektu naprawy poważnej lub każdym innym stosownym zatwierdzeniem uznawanym za wydane na podstawie rozporządzenia Komisji (UE) nr 748/2012 <sup>(1)</sup>.

##### 3. OBSŁUGA TECHNICZNA I ZARZĄDZANIE CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU

##### AMO, CAMO, ...

- 1) Poważne uszkodzenia strukturalne (np. pęknięcia, trwałe odkształcenia, rozwarstwienia, odklejenia, spalenia, nadmierne zużycie lub korozja) zidentyfikowane w trakcie obsługi technicznej statku powietrznego lub komponentu.
- 2) Poważne wycieki lub zanieczyszczenie płynów (np. płynów hydraulicznych, paliwa, oleju, gazów lub innych płynów).
- 3) Uszkodzenie lub złe działanie jakiegokolwiek części silnika lub zespołu napędowego, lub przekładni, powodujące jedno lub więcej podanych niżej zjawisk:
  - a) odpadnięcie podzespołów/odłamków;
  - b) uszkodzenie konstrukcji mocowania silnika.



# Co raportować do właściwego organu?

## Załącznik IV Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1018

Zawiera klasyfikację zdarzeń związanych z lotniskami i służbami naziemnymi

30.6.2015

PL

Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej

L 163/11

### ZAŁĄCZNIK IV

#### ZDARZENIA ZWIĄZANE Z LOTNISKAMI I SŁUŻBAMI NAZIEMNYMI

##### 1. ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM LOTNISKA

Uwaga : Niniejszy sekcja ma strukturę, w której odpowiednie zdarzenia powiązane z kategoriami działań, w trakcie których są zwykle obserwowane, zgodnie z doświadczeniem, aby ułatwić zgłaszanie takich zdarzeń. Niemniej jednak takie przedstawienie nie może być rozumiane jako oznaczające, że zdarzenia nie mogą być zgłaszane, w przypadku gdy występują poza kategoriami działań, z którymi zostały powiązane w ramach niniejszego wykazu.

##### 1.1. Zdarzenia związane ze statkiem powietrznym i przeszkodami

- 1) Kolizja lub niemal kolizja na ziemi lub w powietrzu z innym statkiem powietrznym, terenem lub przeszkodą (\*).
- 2) Zderzenie ze zwierzęciem, w tym zderzenie z ptakiem.
- 3) Wypadnięcie z drogi kołowania lub drogi startowej.
- 4) Rzeczywiste lub potencjalne wtargnięcie na drogę kołowania lub na drogę startową.
- 5) Wtargnięcie do strefy końcowego podejścia i startu (FATO) lub wypadnięcie z niej.
- 6) Nieprzestrzeganie przez statek powietrzny lub pojazd zezwolenia instrukcji lub ograniczenia podczas operacji w obszarze ruchu naziemnego lotniska (np. niewłaściwa droga startowa, droga kołowania lub część zastrzeżona lotniska).
- 7) Obcy obiekt znajdujący się w obszarze ruchu naziemnego lotniska, który stworzył lub mógłby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
- 8) Występowanie przeszkód na lotnisku lub w sąsiedztwie lotniska, które nie zostały opublikowane w AIP (zbiorze informacji lotniczych) lub NOTAM, lub które nie są oznakowane lub oświetlone we właściwy sposób.
- 9) Ingerencja ze strony pojazdu, urządzeń lub osób, podczas wypychania, wycofywania na silnikach lub kołowania.
- 10) Pasażerowie lub nieupoważnione osoby pozostawione bez nadzoru na płycie postojowej.
- 11) Efekt wywołany przez strumień gazów wylotowych silnika odrzutowego, strumień zawirkowy lub strumień zaśmigłowy.
- 12) Zgłoszenie stanu zagrożenia („MAYDAY” lub „PAN call”).

##### 1.2. Pogorszenie realizacji lub całkowita utrata usług lub funkcji

- 1) Utrata lub awaria łączności między:
  - a) lotniskiem, pojazdem lub innym personelem naziemnym a organem służb ruchu lotniczego lub organem służby zarządzania płytą postojową;
  - b) organem służby zarządzania płytą postojową a statkiem powietrznym, pojazdem lub organem służb ruchu lotniczego.





# Co raportować do właściwego organu?

## Załącznik V Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1018

Zawiera klasyfikację zdarzeń dotyczących statku powietrznego innego niż skomplikowany statek powietrzny z napędem silnikowym, w tym szybowców i statków powietrznych lżejszych od powietrza.

L 163/14

PL

Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej

30.6.2015

### ZAŁĄCZNIK V

#### ZDARZENIA DOTYCZĄCE STATKU POWIETRZNEGO INNEGO NIŻ SKOMPLIKOWANY STATEK POWIETRZNY Z NAPĘDEM SILNIKOWYM, W TYM SZYBOWCÓW I STATKÓW POWIETRZNYCH LŻEJSZYCH OD POWIETRZA

Do celów niniejszego załącznika:

- „statek powietrzny inny niż silnikowy statek powietrzny o skomplikowanej budowie” oznacza jakikolwiek statek powietrzny inny niż ten określony w art. 3 lit. j) rozporządzenia (WE) nr 216/2008;
- „szybowiec” ma znaczenie określone w art. 2 ust. 117 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 (1);
- „statki powietrzne lżejsze od powietrza” mają znaczenie określone w pkt ML 10 sekcji „definicji terminów stosowanych w niniejszym wykazie” załącznika do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/43/WE (2).

- STATKI POWIETRZNE INNE NIŻ SILNIKOWE STATKI POWIETRZNE O SKOMPLIKOWANEJ BUDOWIE, Z WYŁĄCZENIEM SZYBOWCÓW I STATKÓW POWIETRZNYCH LŻEJSZYCH OD POWIETRZA**

Uwaga: Niniejsza sekcja ma strukturę, w której odpowiednie zdarzenia powiązane z kategoriami działań, w trakcie których są zwykle obserwowane, zgodnie z doświadczeniem, aby ułatwić zgłaszanie takich zdarzeń. Niemniej jednak takie przedstawienie nie może być rozumiane jako oznaczające, że zdarzenia nie mogą być zgłaszane, w przypadku gdy występują poza kategoriami działań, z którymi zostały powiązane w ramach niniejszego wykazu.

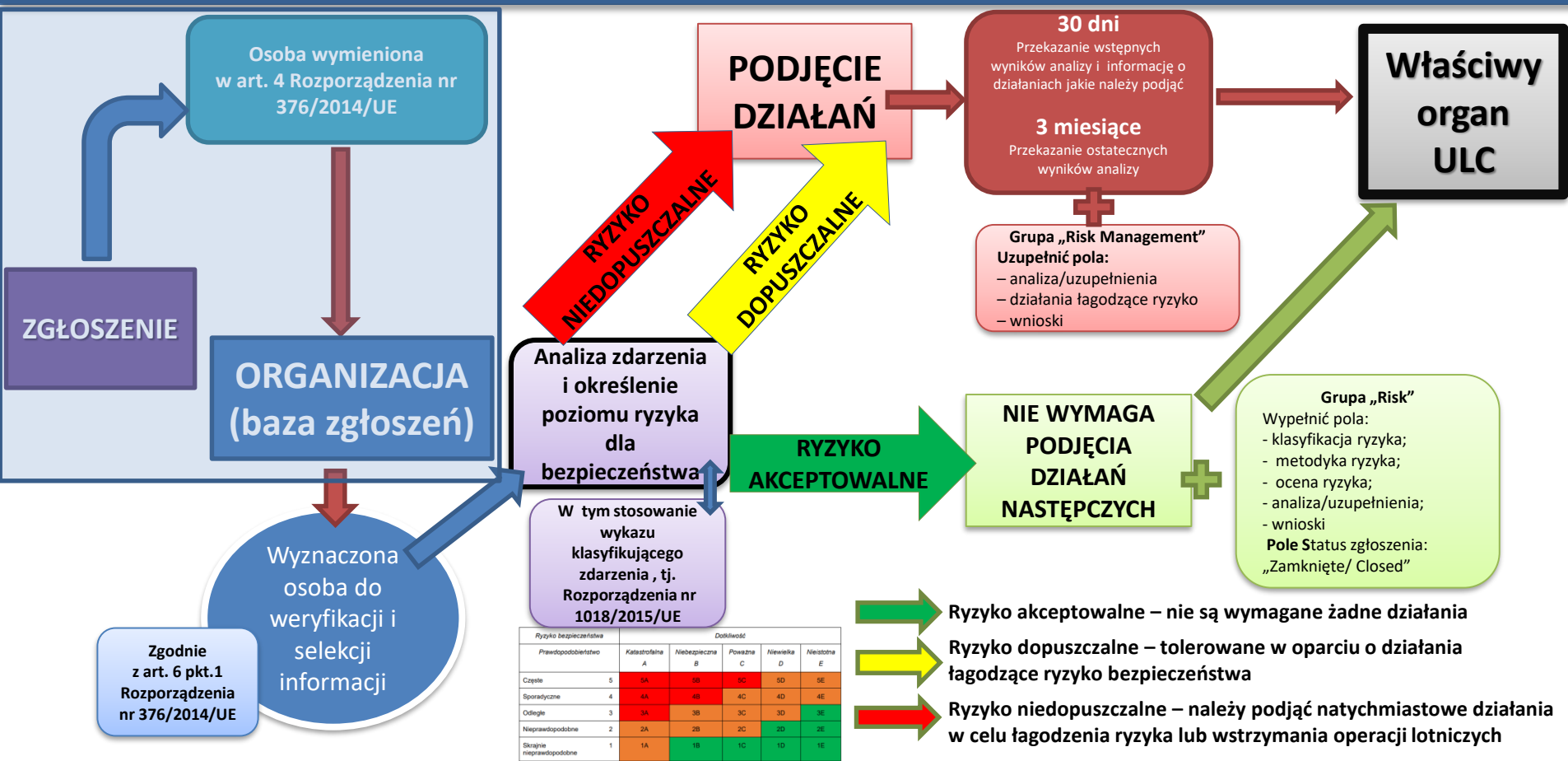
#### 1.1. Operacje lotnicze

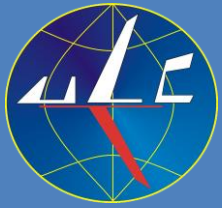
- 1) Niezamierzona utrata sterowania.
- 2) Lądowanie poza wyznaczonym polem wzlotów.
- 3) Niezdolność lub niemożność osiągnięcia wymaganych osiągnięć statku powietrznego spodziewanych w normalnych warunkach podczas startu, wznoszenia lub lądowania.
- 4) Wtargnięcie na pas startowy.
- 5) **Wypadnięcie poza pas startowy.**
- 6) Każdy lot wykonany przy użyciu statku powietrznego, który nie był zdalny do lotu, lub dla którego nie ukończono przygotowania do lotu, co stworzyło lub mogłoby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
- 7) Niezamierzony lot w IMC (warunkach meteorologicznych dla lotów wg wskazań przyrządów) statków powietrznych nie certyfikowanych do lotów IFR (przepisy wykonywania lotów według wskazań przyrządów) lub



# Co raportować do właściwego organu?

## (Uproszczony schemat, zgłoszenia obowiązkowe)





# Co raportować do właściwego organu?

Jeśli **organizacja identyfikuje** rzeczywiste lub potencjalne **ryzyko** dla **bezpieczeństwa** lotniczego (*klasyfikacja ryzyka (ID 1065) jest z obszaru dopuszczalne /kolor żółty/ lub niedopuszczalne /kolor czerwony/*) w następstwie swojej **analizy** zdarzenia to **przekazuje** do **właściwego organu** w terminie **do 30 dni** od daty **powiadomienia** o zdarzeniu przez zgłaszającego:

- **wstępne wyniki przeprowadzonej analizy**

***Analiza (Occurrence > Reporting history> Assessment> Analysis/follow up)***  
(wstępne wyniki przeprowadzonej analizy, też uzupełnienia)

- **wszelkie działania następcze, jakie należy podjąć.**

***Działania następcze (Occurrence > Reporting history> Assessment> Risk mitigation action)***  
(wszelkie działania następcze, jakie należy podjąć)

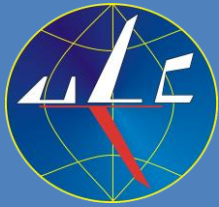
W razie potrzeby organizacja przekazuje **ostateczne wyniki analizy**, **gdy tylko są one dostępne** i co do zasady **nie później niż trzy (3) miesiące** od daty powiadomienia o zdarzeniu.



## Co raportować do właściwego organu?

Celem uniknięcia nieporozumień **schemat postępowania** ze **zgłoszeniami** wraz z przesyłaniem do **właściwego organu** powinien być w sposób klarowny opisany w **dokumentacji operacyjnej** danej **organizacji**.

**Lakoniczne wpisy w dokumentacji danej organizacji** powinny zostać zastąpione przejrzystym opisem.



# Raportowanie – zmiany (zgłaszający)



<https://CBZ.GOV.PL>



Link do strony testowej - <https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting>

Link do strony testowej - <https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting/organisation>

Link do strony operacyjnej - <https://e2.aviationreporting.eu/reporting/organisation>

Link do strony testowej (przyrostek „UAT”) - <https://e2.uat.aviationreporting.eu>





# Raportowanie – zmiany

link <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>

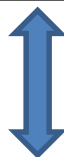
**ORGANIZACJA**

**Osoba  
fizyczna**

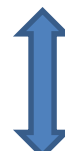
**Zgłoszenia zdarzeń,  
działania następcze**

<https://CBZ.GOV.PL>

CBZ – Central Baza Zgłoszeń vs. **Aviationreporting.eu**



**PKBWL**



**ULC**

R996/2010

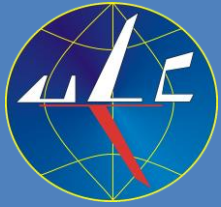
R1178/2011,

R965/2014, R139/2014,

R2015/340, R1321/2014,  
748/2012, R376/2014,

R373/2014, R947/2014, ...

**2 właściwe organy, tj. PKBWL i ULC**



# Raportowanie – zmiany

Od wielu lat **dokonanie** przez **organizację zgłoszenia** w systemie raportowania uruchamia **2 niezależne procesy** po stronie 2 właściwych organów. tj.:

- **ULC**
- **PKBWL**

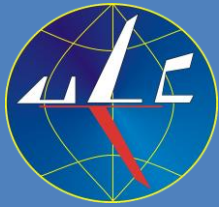
## **ULC.**

Organizacja **przed wysłaniem zgłoszenia**, dokonuje jego **analizy** oraz **określa ryzyko**. W zależności od poziomu **ryzyka** podejmuje **działania następcze łagodzące ryzyko**.

Jeśli **organizacja identyfikuje rzeczywiste** lub **potencjalne ryzyko** dla bezpieczeństwa lotniczego (klasyfikacja ryzyka (ID 1065) jest z obszaru dopuszczalne /kolor żółty/ lub niedopuszczalne /kolor czerwony/) w następstwie swojej analizy zdarzenia to **przekazuje do właściwego organu** w terminie **do 30 dni** od daty powiadomienia o zdarzeniu przez zgłaszającego:

- **wstępne wyniki przeprowadzonej analizy** (też uzupełnienia)

Analiza (Occurrence > Reporting history> Assessment> Analysis/follow up)



# Raportowanie – zmiany

**- wszelkie działania następcze, jakie należy podjąć.**

Działania następcze (Occurrence > Reporting history> Assessment> Risk mitigation action)

**W razie potrzeby organizacja przekazuje ostateczne wyniki analizy, gdy tylko są one dostępne i co do zasady nie później niż trzy (3) miesiące od daty powiadomienia o zdarzeniu.**

Do **zgłoszenia** przez organizację mogą być **dołączone** pliki z **danymi wynikowymi** dotyczącymi przeprowadzonych **analiz, oceny ryzyka, działań następczych łagodzących ryzyko.**



# Raportowanie – zmiany

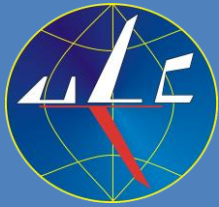
**PKBWL. Badanie zdarzeń lotniczych (Aneks 13 ICAO, rozporządzenie nr 996/2010/UE).**

**PKBWL** po otrzymaniu **zgłoszenia** dokonuje jego **kwifikacji** i podejmuje decyzję o badaniu zdarzenia.

Każdy **wypadek** lub **poważny incydent** lotniczy statku powietrznego objętego obowiązkiem wpisu do państwowego rejestru cywilnych statków powietrznych jest przedmiotem **badania** przez **Komisję**.

Inne **incydenty** lotnicze tych statków powietrznych są badane odpowiednio przez **użytkownika statku powietrznego** lub **instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej** lub **zarządzającego lotniskiem**, pod **nadzorem Komisji**, chyba że Przewodniczący Komisji zdecydował o podjęciu takiego badania przez Komisję.

**Przewodniczący Komisji** może przekazać **badanie wypadku** lub **poważnego incydentu** lotniczego **statku powietrznego**, którego maksymalna masa startowa (MTOM) **nie przekracza 2250 kg**, innemu **podmiotowi za jego zgodą**. W takim przypadku **badanie** jest **prowadzone** pod **nadzorem Komisji**.



# Raportowanie – zmiany

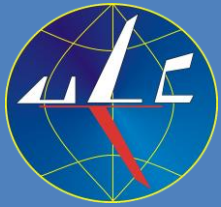
W państwach członkowskich, organy ds. badania zdarzeń (PKBWL w Polsce) **przekazują** również do **E2.0 informacje** związane z **wypadkami** i **poważnymi incydentami** w następujący sposób:

- a) w trakcie badania** — wstępne informacje o faktach dotyczące **wypadków** i **poważnych incydentów**;
- b) po zakończeniu badania:**
  - (i) **raport końcowy** z badania; oraz
  - (ii) **o ile jest ono dostępne, streszczenie raportu końcowego** z badania zredagowane w języku angielskim.

Od 13 lat wszelkie **zalecenia bezpieczeństwa** (vel. **profilaktyczne**) są wydawane przez **organy ds. badania zdarzeń** (PKBWL w Polsce) w oparciu o rozporządzenie 996/2010/UE i kierowane do różnych podmiotów lotniczych.

**Publikacja i monitoring** (w tym odpowiedzi od podmiotów będących adresatem) wydawanych **zaleceń** jest **prowadzony** przez organy ds. badania zdarzeń z **wykorzystaniem oprogramowania SRIS 2.0** (Safety Recommendations Information System, <https://sris.aviationreporting.eu/safety-recommendations>)





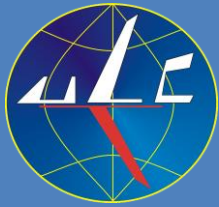
# Raportowanie – zmiany

**ECCAIRS 2.0** nową internetową platformą raportowania do właściwego organu.

**Od 1 lutego 2023 r. zgłoszenia są dokonywane poprzez ECCAIRS 2.0.**

**Ważniejsze zalety nowej platformy ECCAIRS 2.0:**

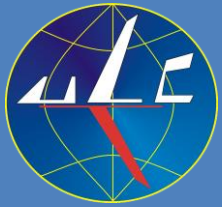
- łączy w jednym systemie funkcjonalność dwóch systemów, tj. CBZ i ECCAIRS 1.0,
- obniża koszty utrzymania systemu (zastąpienie CBZ i E1.0 przez E2.0),
- likwiduje konieczności przenoszenia danych z CBZ do ECCAIRS 1.0,
- **zunifikowany format wymiany zgłoszeń pomiędzy zgłaszającymi (format E5X lub PDF),**
- możliwość utworzenia konta do zgłaszania dla organizacji (podobnie do CBZ),
- **raportowanie on-line lub off-line (pliki w formacie: PDF, E5X, M2M),**
- mniejsza liczba danych do raportowania.
- **e-formularz zawiera uporządkowane i przejrzyste bloki danych do wprowadzenia (te same atrybuty ADREP jak w CBZ i ECCARS).**
- konta założone w CBZ zostały przeniesione do ECCAIRS 2.0.



# Raportowanie – zmiany

- możliwość udostępnienia (poprzez właściwy organ – ULC) dla organizacji modu M2M (automatycznego przesyłania zgłoszeń) do ECCAIRS 2.0
- jako opcja planowane jest do uruchomienia włączenie autouzupełniania wybranych grup atrybutów dla obiektu „**Aircraft**” i „**Aerodrome**” (baza obiektu „*Aircraft*” zawierać będzie dane z rejestru statków powietrznych prowadzonego przez właściwy organ).
- planowane jest udostępnienie modułu ERCS dla zgłaszający (korzystanie na zasadach dobrowolnych).
- **dostępność odrębnych platform: operacyjnej i testowej** (platforma testowa jest kopią operacyjnej, zgłoszenia testowe, jeśli zostaną przesłane będą widoczne jako testowe dla właściwego organu ULC/PKBWL).
- Opcja **organizacji nadrzędnej** (Parent Organisation) i organizacji potomnych (suborganizacji)

Celem ułatwienia raportowania są stopniowo udostępniane przez właściwy organ (ULC) instrukcje/poradniki uzupełniające dla organizacji. Duża część instrukcji do CBZ pozostaje aktualna w zakresie opisu atrybutów ADREP (pola z nazwami).

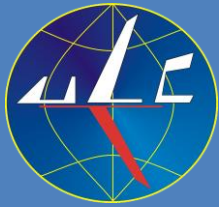


## Raportowanie – zmiany

Tryb M2M automatycznego przesyłania zgłoszeń z systemu informatycznego organizacji do E2.0.

Przesłać zgłoszenie do właściwego organu (ULC).  
Zgłoszenie do utworzenia konta pracującego w trybie M2M zawiera: **nazwę organizacji, adres e-mail, adres IP.**

Właściwy organ wysyła zgłoszenie do EASA. Informacja o utworzeniu testowego środowiska (sandbox) jest przesyłana do organizacji.



# Raportowanie – zmiany

## CBZ w kontekście zmian w raportowaniu.

Z momentem przejścia na ECCAIRS 2.0 (zgłaszanie) została **zablokowana** w CBZ możliwość **dodawania nowych zgłoszeń**.

CBZ (<https://cbz.gov.pl>) będzie dalej dostępny dla zarejestrowanych użytkowników jako baza zdarzeń archiwalnych z możliwością modyfikacji starych zgłoszeń. Dostęp do CBZ co najmniej przez 2 lata.

Nowe zgłoszenia będą są możliwe do raportowania tylko z poziomu ECCAIRS 2.0.

Link do strony testowej - <https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting>

Link do strony testowej - <https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting/organisation>  
(subdomena, dodany w adresie przyrostek „uat” oznacza platformę testową E2.0).

Link do strony operacyjnej - <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>

Link do strony operacyjnej - <https://e2.aviationreporting.eu/reporting/organisation>



# Raportowanie – zmiany

**Dane kontaktowe organizacji zgłaszających będą wymagały aktualizacji.**

W tym celu na internetowej ULC jest udostępniony e-formularz.

(link: <https://forms.office.com/e/Xxsewrfsub>)

E-formularz zawiera następujące pola do wypełnienia:

## Dane Organizacji:

Nazwa Organizacji:	<input type="text" value="AirlinerTest"/>
Nazwa Właściwego Organu:	<input type="text" value="Polska (CAA/ULC)"/>
Numer telefonu:	<input type="text" value="+48"/>

## Odpowiedzialny do kontaktu

Nazwa kontaktu:	<input type="text"/>
Adres e-mail:	<input type="text"/>
Numer telefonu:	<input type="text" value="+48"/>

**Osoba/jednostka w organizacji odpowiedzialna za zgłaszanie do właściwego organu posiadająca wiedzę i praktyczne umiejętności.**

To może być **grupa dystrybucyjna** do której podłączono wielu adresatów (adresów e-mail).



# Raportowanie – zmiany

## Konto użytkownika

**Nazwa do logowania (login name/username)**

Nazwa użytkownika:

Opis:

Imię:  Nazwisko:

Numer telefonu:  Adres e-mail:

Preferowany język:

Nazwa stanowiska:

Użytkownik konta może pełnić funkcję **osoby/jednostki w organizacji odpowiedzialnej** za zgłaszanie do właściwego organu oraz będzie administratorem subkont dla użytkowników w organizacji.

Zgłoszenie wysłane do właściwego organu zawiera nazwę organizacji oraz dane użytkownika konta (w tym adres e-mail).

Czy chcesz dodatkowo założyć konto w wersji testowej ECCAIRS 2?

TAK	NIE
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>





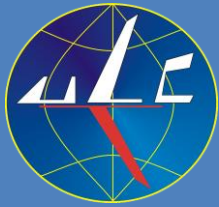
## Raportowane - zmiany

→ Airlinertest AOC  
(organizacja potomna)

→ Airlinertest AMO  
(organizacja potomna)

AirlinerTest (Parent Organisation)

**WŁAŚCIWY ORGAN**



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Link do strony testowej - <https://aviationreporting.eu>

The screenshot shows the ECCAIRS 2 website interface. At the top, there is a navigation bar with 'Contact', 'Authority Login', and 'Help'. The main header features the 'ECCAIRS 2' logo and a navigation menu with 'REPORT AN OCCURRENCE', 'SAFETY RECOMMENDATIONS', and 'ECCAIRS'. The 'REPORT AN OCCURRENCE' dropdown menu is open, showing options: 'Why Safety Reporting', 'Report an Occurrence Portal' (highlighted with a red circle), 'Taxonomy Browser', 'E5X reporting info', and 'FAQ'. Below the header, there are several content blocks: a large banner for 'Report an Occurrence' with a child in a field, a 'Why reporting is important?' section, an 'Aviation News' section with several news items, and a 'Safety Recommendations' section. Three yellow arrows point to the 'Report an Occurrence' banner, the 'Report an Occurrence Portal' menu item, and the 'ECCAIRS Updates' section.

**REPORT AN OCCURRENCE**

- Why Safety Reporting
- Report an Occurrence Portal
- Taxonomy Browser
- E5X reporting info
- FAQ

**SAFETY RECOMMENDATIONS**

**ECCAIRS**

**Report an Occurrence**

Play your part in making flying safer. Report your occurrence to your nearest National Aviation Authority here.

**Why reporting is important?**

Safety Reporting plays an essential role in accident prevention enabling the identification of appropriate remedial actions through the prompt analysis of safety data.

**Aviation News**

Tuesday, September 13, 2022 - 02:26  
Fiji Airways to reach nearly 100% of pre-pandemic capacity by end of year SYDNEY (Reuters) - Fiji Airways expects to reach nearly 100% of its pre-pandemic capacity by the end of the year as demand for travel to the tropical ... 21m ago

Tuesday, September 13, 2022 - 02:26  
Stranded Aussies forced to pay \$100 a day

Tuesday, September 13, 2022 - 02:22  
Amphibious firefighting aircraft put through paces

Tuesday, September 13, 2022 - 02:21  
Russian executive found dead after reportedly falling off boat

**ECCAIRS Updates**

**Report an ECCAIRS Problem**

**Safety Recommendations**

Access all published Safety Recommendations



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Link do strony - <https://aviationreporting.eu>

## Report an Occurrence

Only a few clicks away from reporting your occurrence



### Sign in to ECCAIRS

Welcome to ECCAIRS, please enter your credentials below to start reporting

Username

password 

 SIGN IN TO ECCAIRS

[Forgot your password](#)

Don't have an account?

- Register your organisation

*to register your organisation, please contact your Competent Authority via the [contact form](#) (select "Request Access"). Please refer to the [FAQ](#) for any additional information.*

- Register as an individual user

Zgłoszenie od użytkownika (organizacja lub osoba indywidualna) posiadającego konto w systemie

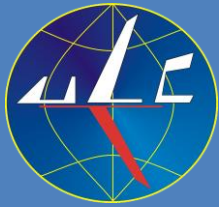
### Report an occurrence without registration

You will still be able to consult the report you sent via a confirmation notification you will receive after submission

[CLICK HERE TO BEGIN](#)

Złożenie wniosku o utworzenie konta (organizacja lub osoba indywidualna)

Zgłoszenie od użytkownika nie posiadającego konta w systemie



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego



Link do strony - <https://aviationreporting.eu>

Założenie konta  
przez osobę  
indywidualną.

Wypełnienie  
e-formularza.



## Registration Form

First Name*	Gall
Last Name*	Anomim
Username*	Gallanomim
Email Address*	Gallanomim@test.eu
Phone	 +48 22 520 77 99
Preferred Language *	English 

analysis and follow-up of occurrences in civil aviation, amending Regulation (EU) No 996/2010 of the European Parliament and of the Council and repealing Directive 2003/42/EC of the European Parliament and of the Council and Commission Regulations (EC) No 1321/2007 and (EC) No 1330/2007

<sup>2</sup> Commission Implementing Decision (EU) 2019/1128 of 1 July 2019 on access rights to safety recommendations and responses stored in the European Central Repository and repealing Decision 2012/780/EU

I have read and agree to the privacy policy



Kliknięcie na „zgodę” i  
przycisk „wysłanie”.



SUBMIT



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Link do strony – <https://e2.aviationreporting.eu/> - logowanie (2 stopnie).

Nazwa użytkownika

Hasło

Kod logowania (e-mail)

ECCAIRS2

aviationreporting.eu

ECCAIRS2 - SRIS2

Sign in

Username

Password

SIGN IN

Forgot your password

ECCAIRS2 - SRIS2

Enter Security Code

Please check your email for a message with your code. Your code is 6 characters in length.

We sent your code to the email related to your ECCAIRS2 user account.

LZYJGD

CANCEL SUBMIT





# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

## Generowanie nowego hasła.



Klikamy na opcję „Forgot your password”

Wpisujemy nazwę użytkownika (login name)



Klikamy na opcję „Recovery password”





# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

## 4 etapy związane z dokonaniem zgłoszenia.

Dokonanie zgłoszenia jest podzielone na **4 główne etapy**:

**Etap 1: „Reporting Information/Informacje o raportowaniu”:**

- wybranie właściwego organu dla zgłoszenia,
- wybranie odpowiedniego formularza,
- dokonanie zgłoszenia w trybie „Offline” lub „Online” lub przesłanie pliku ze zgłoszeniami w formacie „E5X”.

**Etap 2: „Reporting Form/Formularz zgłoszenia”:**

- wypełnienie formularza.

**Etap 3: „Attach Documents/Dołączanie dokumentów”:**

- dodanie załączników do zgłoszenia.

**Etap 4: „Personal details (optional)/(Dane osoby zgłaszającej - opcjonalnie”:**

- w celu ułatwienia komunikacji z właściwym organem użytkownik nie posiadający konta podaje dane kontaktowe.



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego (zgłoszenie od użytkownika bez konta w systemie)

Link do strony –

<https://e2.aviationreporting.eu/reporting/organisation/unregistered>

## Report an Occurrence



### Select the state you want to report to:

If you are the holder of a license, certificate or approval, please choose the State of the Aviation Authority which issued that license, certificate or approval. If you work for an approved organisation, please choose the Aviation Authority which issued the organisation's approval.

Poland (CAA)

Wybieramy/wpisujemy właściwy organ, tj.  
Polska - POLAND (CAA).



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Układ strony Aviationreporting jest podobny do CBZ.

Link do strony - <https://e2.aviationreporting.eu/reporting/unregistered>

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information

2 Reporting Form

3 Attach Documents

4 Personal Details (optional)

Zmiana właściwego organu (Authority).

Authority  
Poland (CAA)

Zgłoszenie w imieniu własnym.

Zgłoszenie jako organizacja.

I report on my personal behalf

Submit a report as a private individual. On personal behalf can also be used for submitting a report anonymously.

CONTINUE >

I report on behalf of my Organisation

Submit a report for an Organisation, or when their services are contracted by an Organisation. If your Organisation runs its own internal reporting system then you are encouraged to report via that system and not via this site.

CONTINUE >

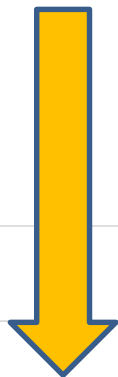


# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Układ strony Aviationreporting jest podobny do CBZ.

cbz.gov.pl

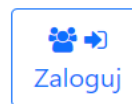
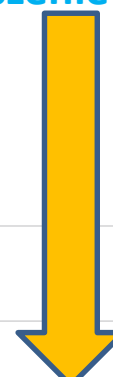
Zgłoszenie w imieniu własnym.



Centralna Baza Zgłoszeń  
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Central Reporting Database

Zgłoszenie jako organizacja.



CBZ - Pomoc

Deklaracja dostępności



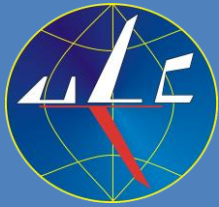
Zgłaszam zdarzenie w imieniu własnym lub anonimowo jako osoba niebędąca związana zawodowo z lotnictwem (dobrowolnie)

—  
Report on my personal  
(private, not professional) behalf (voluntary)



Zgłaszam zdarzenie jako organizacja lub osoba zawodowo związana z lotnictwem (dobrowolnie/ obowiązkowo)

—  
Report on behalf of organisation  
or professional (voluntary/mandatory)



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego (wybrana opcja zgłoszenia jako organizacja)

Link do strony – <https://e2.aviationreporting.eu/reporting/unregistered>

Authority

 Poland (CAA)



Wybrany właściwy organ, tj. POLSKA – POLAND (CAA).

You are reporting on behalf of your organisation 



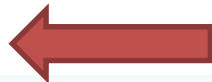
Wybrana opcja zgłoszenia jako organizacja.

Select the form you want to use to report

You can either use a fill-in Form from the below list or directly submit an already prepared structured File



Flight Operation  
Flight Operation



Formularz dla operatora (AOC, SPO, ATO, DTO, itp.)

 DOWNLOAD PDF  ONLINE



General Aviation Organisation  
General Aviation Organisation



Formularz dla: podmioty szkolące (RPS), Drony ...

 DOWNLOAD PDF  ONLINE



Technical  
Technical



Formularz dla: DOA, POA, AMO, CAMO, CAE ....

 DOWNLOAD PDF  ONLINE



Aerodrome  
Aerodrome



Formularz dla: zarządzających lotniskami, ground handling

 DOWNLOAD PDF  ONLINE



ATM  
ATM



Formularz dla: ANSP, AFIS, ....

 DOWNLOAD PDF  ONLINE



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego (wybrana opcja zgłoszenia jako osoba indywidualna)

Link do strony – <https://e2.aviationreporting.eu/reporting/unregistered>

## Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSE

1 Reporting Information   2 Reporting Form   3 Attach Documents   4 Personal Details (optional)

Authority  
Poland (CAA)



Wybrany właściwy organ, tj.  
POLSKA – POLAND (CAA).

You are reporting on your personal behalf to



Wybrana opcja zgłoszenia w imieniu własnym.

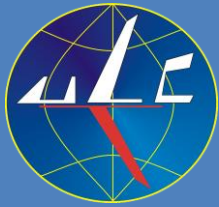
Select webform:

Individual  
Individual



Formularz dla zgłaszającego.





# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

## Report an Occurrence

TAXONOMY BROW

1 Reporting Information

2 Reporting Form

3 Attach Documents

4 Personal Details (optional)

Authority  
Poland (CAA)

Zgłoszenie „Online” – poprzez przeglądarkę internetową.

✓ You are reporting on behalf of your organisation

✓ Select webform: *Flight Operation*

Select how do you want to report

Możliwość przesłania pliku ze zgłoszeniem w formacie E5X wygenerowanym z systemu informatycznego organizacji.



Offline

Download, compile and upload your reporting form



Online

View your report immediately



VALIDATE E5X FILES

Validate your E5X file



UPLOAD E5X FILES

Use E5X Files to submit a report

Zgłoszenie „Offline” - pobranie pliku (formularza) w formacie PDF (Adobe Acrobat).



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

CCCAIRS2 - SRIS2



## Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER



1 Reporting Information

2 Reporting Form

3 Attach Documents

4 Personal Details (optional)

Download, compile and upload your reporting form

Pobranie pliku (formularza) w formacie PDF (Adobe Acrobat).



DOWNLOAD

Download and save the form



UPLOAD

Upload the filled form.

Przesłanie wypełnionego pliku (formularza) w formacie PDF (Adobe Acrobat).

Use the free Acrobat Reader (Adobe's website) to fill the forms. Other PDF applications may not work or corrupt the PDF forms (e.g. Preview application Quarts Contxt on Mac).  
[Instructions.pdf](#)

**Uwaga. Poprawne wyświetlenie pól pobranego do edycji pliku (formularza) możliwe jest tylko przy stosowaniu programu Adobe Reader.**










# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego (nowa funkcjonalność)

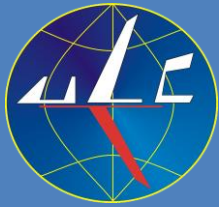
Select the form you want to use to report

Opcje pobrania pliku w formacie PDF (Adobe Acrobat) lub E5X jest dostępna na tej samej stronie z formularzami.

You can either use a fill-in Form from the below list or directly submit an already prepared structured File

 <b>General Aviation Organisation</b> General Aviation Organisation	<a href="#">↓ DOWNLOAD PDF</a> <a href="#">📄 ONLINE</a>
 <b>Technical</b> Technical	<a href="#">↓ DOWNLOAD PDF</a> <a href="#">📄 ONLINE</a>
 <b>Aerodrome</b> Aerodrome	<a href="#">↓ DOWNLOAD PDF</a> <a href="#">📄 ONLINE</a>
 <b>ATM</b> ATM	<a href="#">↓ DOWNLOAD PDF</a> <a href="#">📄 ONLINE</a>
 <b>Flight Operation</b> Flight Operation	<a href="#">↓ DOWNLOAD PDF</a> <a href="#">📄 ONLINE</a>

 <b>UPLOAD E5X Files</b> <span>Validate E5X File</span>
Upload E5X Files to submit a report
 <b>UPLOAD PDF</b>
Upload PDF to submit a report



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Formularz w formie pliku PDF zawiera te same pola co CBZ.

ECCAIRS 2

OCCURRENCE REPORTING FORM  
<http://www.aviationreporting.eu>

## AERODROME

### OCCURRENCE

#### WHEN/WHERE

UTC date* (477)	2022/10/26	YYYYMMDD
UTC time (478)	07:00	HHmm
Local date* (433)	2022/10/26	YYYYMMDD
Local time (457)	09:00	HHmm
State/area of occ* (454)	Europe and North Atlantic <small>Level1</small>	Poland <small>Level2</small>
	Mazowieckie <small>Level3</small>	EPWX <small>Text</small>
Location name* (440)	Wawa	

### WHAT

Headline* (601)	Uszkodzone opakowanie DGR
-----------------	---------------------------

### OCCURRENCE

Occurrence class* (431)	Incident
Detection phase (1072)	Standing
Occurrence category* (430)	ADRM: Aerodrome AMAN: Abrupt manoeuvre ARC: Abnormal runway contact ATM: ATM/CNS BIRD: Birdstrike CABIN: Cabin safety events CFIT: Controlled flight into or toward terrain



Pola (atrybuty) w pliku (formularza) bazują na taksonomii ADREP zastosowanej w ECCAIRS i CBZ (np. kategoria zdarzenia).



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Formularz w formie pliku PDF zawiera te same pola co CBZ.

## DAMAGE

Highest damage\* (432)

None

Damage not to a/c (448)

None

Object damaged (640)

Crane  
Environment  
Crop/vegetation  
None  
Other  
Unknown

\* Note: When completed, upload on occurrence reporting portal via offline reporting option

Date 09-Nov-2022. Taxonomy Version 5.1.0.0. E2 Release number 2.19

Stopka strony zawiera numer wersji formularza off-line (np. 2.19), który powinien być zgodny z aktualną wersją ECCAIRS 2.

Home > ECCAIRS Updates

## ECCAIRS Updates

### New ECCAIRS Release (v2.19)

27/10/2022

Version 2.19 of ECCAIRS was released on 27/10/22. Click on title to see more details.

<https://uat.aviationreporting.eu/en/members/updates>

<https://aviationreporting.eu/en/members/updates>

- wersja testowa

- wersja operacyjna



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Formularz w wersji „Online” zawiera te same pola co CBZ.

ECCAIRS 2 - SRIS 2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information 2 Reporting Form 3 Attach Documents 4 Personal Details (optional)



- Occurrence
  - REPORT
  - AIRCRAFT
    - FLIGHT CREW
    - LICENCES
    - INJURIES
    - BIRDSTRIKE
  - WEATHER
    - PRECIPITATION
    - WEATHER REPORT
  - AERODROME
    - RUNWAY
    - VEHICLE
  - RWY INCURSION
  - AIRSPACE

## WHAT/WHEN/WHERE

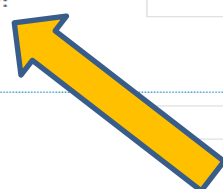
Headline*:	<input type="text"/>		
UTC date*:	<input type="text"/>	Local date:	<input type="text"/>
UTC time:	hour:minute	Local time:	hour:minute
State/area of occ*:	<input type="text"/>	Location name*:	<input type="text"/>
	<input type="text" value="additional text"/>		
Detection phase:	<input type="text"/>		
	<input type="text" value="additional text"/>		

## OCCURRENCE CLASSIFICATION

Occurrence class*:	<input type="text"/>	Occurrence category*:	<input type="text"/>
--------------------	----------------------	-----------------------	----------------------

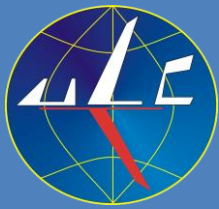
## DAMAGE

Highest damage*:	<input type="text"/>	Damage not to a/c:	<input type="text"/>
------------------	----------------------	--------------------	----------------------



Pola (atrybuty) w pliku (formularza) bazują na taksonomii ADREP zastosowanej w ECCAIRS i CBZ. Opisy pól będą w wersji polskiej/angielskiej, np. Nagłówek/Headline.





# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego.

## Formularz w wersji „Online” zawiera te same pola co CBZ.

CCCAIRS2 - SRIS2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information 2 Reporting Form 3 Attach Documents 4 Personal Details (optional)



### WHAT/WHEN/WHERE

Headline\*

UTC date\*

Local date:

UTC time:

Local time:

State/area of occ\*:

Location name\*:

440 - Location of occurrence should be the name of the closest settled area or geographical feature.

Pola (atrybuty) w pliku (formularza) zaznaczone symbolem „\*” są obowiązkowe.

Ustawienie wskaźnika myszki na danym polu (np. „Location name/Nazwa lokalizacji”) wyświetla okienko z informacją dotyczącą przeznaczenia tego pola (atrybutu) wraz numerem porządkowym w taksonomii ADREP (np. „440”).





# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego.



## Formularz w wersji „Online” zawiera te same pola co CBZ.

Occurrence

- Reporting history
- Aircraft
  - Flight Crew Mem...
  - Incapacitation
- Aerodrome general
  - Runway
  - Vehicle
- Air Navigation Service
- Air Space
- Separation
  - Separation aircraft
- Dangerous goods
- Aerodrome Weather Re...

**WHEN/WHERE**

UTC date\*:   Local date\*:  

UTC time:   Local time:  

State/area of occ\*:


Additional text:

Location name\*:

**WHAT**

Headline\*:

**OCCURRENCE**

Occurrence class\*:   Detection phase:

WARNING: Some mandatory fields are missing.



Jeśli w trakcie edycji danej sekcji (np. „Reporting history”) nie zostaną wpisane wymagane dane to po wybraniu następnej sekcji (np. „Aircraft”) pojawi się komunikat ostrzegawczy informujący o braku danych.



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Dołączanie dokumentów (Attach Documents).

CCCAIRS2 - SRIS2



Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information → 2 Reporting Form → **3 Attach Documents** → 4 Personal Details (optional)

Select files...

Drop files here to select

< PREVIOUS STEP

CANCEL

SUBMIT

CONTINUE >

**Do zgłoszenia można dołączyć plik/pliki w dowolnym formacie.**



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

e2.uat-aviationreporting.eu/reporting/organisation

CCCAIRS2 - SRIS2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information 2 Reporting Form 3 Attach Documents 4 Personal Details (optional)

Personal Details (optional)

Fill in your personal and contact details (optional)

Providing your contact details allows contacting you if deemed necessary.

If you are not a registered user, providing an email address is required if you wish to receive a confirmation notification with a link to the report you submitted. At a later stage, if you wish to update the report, you'll be able to use this link to update and submit a new version of the report to your competent Authority.

First Name

Last Name

Gall

Anonim

Email Address

Phone

ganonim@anonim.pl

+48 123455445

PREVIOUS STEP

CANCEL

SUBMIT

W celu ułatwienia komunikacji z właściwym organem użytkownik nie posiadający konta podaje dane kontaktowe.



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

ECCAIRS2 - SRIS2

**Komunikat informujący  
o przesłaniu zgłoszenia.**



You have successfully submitted your report(s).  
Check the confirmation email in your inbox.  
Return to the [Reporting Portal](#)

Email Address

@ ganonim@anonim.pl

**W przypadku braku konta, jeśli zostanie wpisany w trakcie zgłaszania (*etap 4 – Personal Details*) adres e-mail przez zgłaszającego to na podany adres system wyśle potwierdzenie dokonania zgłoszenia.**



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Widok panelu użytkownika posiadającego konto.

ECCAIRS2 - SRIS2

Powrót do listy wyświetlanych zgłoszeń (klikamy na napis ECCAIRS2-SRIS2).  ULCTESTORG

 | [Report an Occurrence](#) | [Taxonomy](#) | [Administration](#) ▾

## Report an Occurrence

 TAXONOMY BROWSERS

1 Reporting Information > 2 Reporting Form > 3 Attach Documents

Organisation  
ULCTESTORG



Authority  
 Poland (CAA)

Wybrany właściwy organ, tj.  
POLSKA – POLAND (CAA).




You are reporting on behalf of your organisation



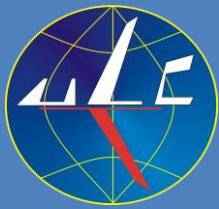
Wybrana opcja zgłoszenia jako  
organizacja.

 Select webform:

 Flight Operation  
Flight Operation



Formularz dla operatora (AOC, SPO, ATO, DTO, itp.)



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Widok panelu użytkownika posiadającego konto.

Nazwa organizacji nadrzędnej – ULCTESTORG-PARENT

**ECCAIRS2 - SRIS2** Konto użytkownika organizacji nadrzędnej – ULCTESTORG-PARENT

Taxonomy

Welcome back **ULCTESTORG-PAR**  
My profile

0 Draft User Reports

2 Sent User Reports

Nazwy organizacji potomnych

Reports **All** Draft Sent

EXPORT

	Creation Date ▾	Report Number	Organisations	Responsible Entity
<input type="checkbox"/>	day-month-...  ▾	<input type="text"/> ▾	<input type="text"/> ▾	<input type="text"/> ▾
<input type="checkbox"/>	15-Dec-2022	OR-0000000000008990 <span>v0.1</span>	ULCTESTORG	Poland > CAA
<input type="checkbox"/>	30-Nov-2022	OR-0000000000005919 <span>v0.3</span>	ULCTESTORG	Poland > CAA

SWITCH TO ORGANISATION

Parent Organisation

ULCTESTORG-PARENT ✓

Member Organisations

ULCTESTORG

TESTORG-AN

TESTORG-MH

ULCORG-MW





# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Widok panelu użytkownika posiadającego konto.

ECCAIRS2-SRIS2



Powrót do listy wyświetlanych zgłoszeń (klikamy na napis ECCAIRS2-SRIS2).

ULCTESTORG

Report an Occurrence Taxonomy Administration

Welcome back  
**ULCTESTORG**  
My profile

0

Zgłoszenie posiada unikatowy numer nadawany automatycznie przez system.

5

Sent User Reports

Kliknięcie wskaźnikiem myszki na „3 kropki” udostępnia opcje:  
- przeglądania zgłoszenia  
- edycji zgłoszenia  
- pobrania zgłoszenia (plik PDF)

13

Sent Organisation Reports

View Details

Edit

Download PDF

19

All Organisation Reports

ESX VALIDATION RESULTS

ESX RESULTS

Reports All Draft Sent

Date	Report number	Responsible Entity	Status	Report Identification	UTC Date	AC Registration	Head Line	Reported by me	M2M
04-Oct-2022	OR-00000000000006572 v0.1	Poland > CAA	SENT		04-Oct-2022		2/2022		
06-Jul-2022	OR-0000000000005921 v0.1	Poland > CAA	SENT		06-Jul-2022		AWPE2		
06-Jul-2022	OR-0000000000005919 v0.2	Poland > CAA	SENT	2022/06	05-Jun-2022	SP-3407	Zderzenie z ptakiem	✓	
27-Jun-2022	OR-0000000000005870 v0.1	Poland > CAA	SENT	00341	25-Jun-2022		Podjęcie zderzenia z ptakiem. Suspected bird strike	✓	

Data wysłania zgłoszenia do właściwego organu.

Data zaistnienia zdarzenia.

55



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Widok panelu użytkownika posiadającego konto.

ECCAIRS2-SRIS2



Powrót do listy wyświetlanych zgłoszeń (klikamy na napis ECCAIRS2-SRIS2).

ULCTESTORG

Report an Occurrence Taxonomy Administration

Welcome back  
**ULCTESTORG**  
My profile

0

Zgłoszenie posiada unikatowy numer nadawany automatycznie przez system.

5

Sent User Reports

Kliknięcie wskaźnikiem myszki na „3 kropki” udostępnia opcje:

- przeglądania zgłoszenia
- edycji zgłoszenia
- pobrania zgłoszenia (plik PDF)

13

Sent Organisation Reports

View Details

Edit

Download PDF

19

All Organisation Reports

ESX VALIDATION RESULTS

ESX RESULTS

Reports All Draft Sent

Date	Report number	Responsible Entity	Status	Report Identification	UTC Date	AC Registration	Head Line	Reported by me	M2M
04-Oct-2022	OR-00000000000006572 v0.1	Poland > CAA	SENT		04-Oct-2022		2/2022		
06-Jul-2022	OR-0000000000005921 v0.1	Poland > CAA	SENT		06-Jul-2022		AWPE2		
06-Jul-2022	OR-0000000000005919 v0.2	Poland > CAA	SENT	2022/06	05-Jun-2022	SP-3407	Zderzenie z ptakiem	✓	
27-Jun-2022	OR-0000000000005870 v0.1	Poland > CAA	SENT	00341	25-Jun-2022		Podjęcie zderzenia z ptakiem. Suspected bird strike	✓	

Data wysłania zgłoszenia do właściwego organu.

Data zaistnienia zdarzenia.

56



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Widok panelu użytkownika posiadającego konto.

Welcome back  
**ULCTESTORG**  
My profile

Filtr wyświetlający zgłoszenia w trakcie edycji lub ustawione do późniejszej edycji.

0  
DraftUser Reports

Symbol „kłódki” oznacza zgłoszenie w trakcie edycji lub zgłoszenie przeznaczone do dalszej edycji.

Zgłoszenia wysłane do właściwego organu.

Reports **All** **Draft** Sent  My Drafts

<input type="checkbox"/>	Date	Report Number	Responsible Entity	Status
<input type="checkbox"/>	day-month-yr			All
<input checked="" type="checkbox"/>	18-Nov-2022	OR-0000000000006747 v0.0	Poland > CAA	DRAFT
<input type="checkbox"/>	04-Oct-2022	OR-0000000000006132 v0.0	Poland > Other > Aerodrome operator	DRAFT
<input type="checkbox"/>	20-Sep-2022	OR-0000000000005920 v0.0	Poland > CAA	DRAFT
<input type="checkbox"/>	20-Jun-2022	OR-0000000000003251 v0.0	Poland > CAA	DRAFT
<input type="checkbox"/>	20-Jun-2022	OR-0000000000005828 v0.0	International Organisations > ICAO	DRAFT
<input type="checkbox"/>	20-Jun-2022	OR-0000000000005688 v0.0	Poland > CAA	DRAFT

Data wysłania zgłoszenia do właściwego organu. Wyświetlana jest data ostatniej aktualizacja zgłoszenia przesłanego do właściwego organu.



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Widok panelu użytkownika posiadającego konto.

CCCAIRS2 - SRIS2

ULCTESTORG

Report an Occurrence Taxonomy Administration

Welcome back  
**ULCTESTORG**  
My profile

0  
DraftUser Reports

5  
SentUser Reports

13  
SentOrganisation Reports

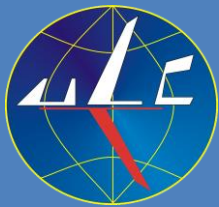
19  
AllOrganisation Reports

Zgłoszenie można filtrować po: dacie, nagłówku, numerze zgłoszenia, znakach rejestracyjnych statku powietrznego, itp.

Reports All Draft Sent

E5X VALIDATION RESULTS E5X RESULTS

Date	Report Number	Responsible Entity	Status	Report Identification	UTC Date	AC Registration	Head Line	Reported by me	M2M
04-Oct-2022	OR-0000000000006572 v0.1	Poland > CAA	SENT		04-Oct-2022		2/2022		
06-Jul-2022	OR-0000000000005921 v0.1	Poland > CAA	SENT		06-Jul-2022		AWPE2	✓	
06-Jul-2022	OR-0000000000005919 v0.2	Poland > CAA	SENT	2022/06	05-Jun-2022	SP-3407	Zderzenie z ptakiem	✓	
27-Jun-2022	OR-0000000000005870 v0.1	Poland > CAA	SENT	00341	25-Jun-2022		Podjeżnienie zderzenia z ptakiem. Suspected bird strike	✓	



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Link do strony – <https://e2.aviationreporting.eu/>

Opcje konta

Wybór widoków do wyświetlania danych

My account

Reset password

LOG OUT

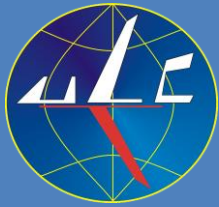
## User Account

General Favourite Views

⬆ ECCAIRS

Edit	OR/VR/OC FULL VIEW V.2	x v
Read	OR/VR/OC FULL VIEW V.2	x v
Create	...T OPERATIONS Webform	x v

Widoki do : edycji, odczytu, tworzenia



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Po zalogowaniu do wersji operacyjnej (E2 PROD, <https://e2.aviationreporting.eu/>) na górze przeglądarki jest wyświetlany pasek w kolorze niebieskim.

ECCAIRS2 - SRIS2

Po zalogowaniu do wersji testowej (E2 UAT, przyrostek "UAT" w adresie, <https://e2.uat.aviationreporting.eu/>) na górze przeglądarki jest wyświetlany pasek w kolorze zielonym.

ECCAIRS2 - SRIS2

Rejestracja organizacji i utworzenie konta lub aktualizacja danych wymaga wypełnienia e-formularza na internetowej ULC (link):

<https://forms.office.com/e/Xxsewrfsb>

Wytyczne kodowania ECCAIRS (link):

[https://ulc.gov.pl/download/bezpieczenstow\\_lotow/CBZ/Wytyczne-kodowanie-ECCAIRS-v1.0.pdf](https://ulc.gov.pl/download/bezpieczenstow_lotow/CBZ/Wytyczne-kodowanie-ECCAIRS-v1.0.pdf)

Wszelkie pytania lub zgłoszenia problemów przesyłamy na adres e-mail:

[admin-E2@ulc.gov.pl](mailto:admin-E2@ulc.gov.pl)



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Zgłoszenia naruszenia zasad kultury sprawiedliwego traktowania (tzw. **Just Culture**) należy wysyłać na adres e-mail:

**[justculture@ulc.gov.pl](mailto:justculture@ulc.gov.pl)**





# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Link do taksonomii ADREP:

<https://aviationreporting.eu/en/taxonomy-browser>

Contact | Authority Login | Help

**ECCAIRS2**

## Taxonomy Browser

### The role of Taxonomies

Occurrences are reported by people, who tell either their organisations or competent authorities about their experiences with the goal of improving safety. This means that data comes from all sorts of places and many different formats. When these

**Taxonomy Browser**

**ECCAIRS2 - SRIS2**

TAXONOMY BROWSER 5.1.0.0 Released Taxonomy International Organisations EASA\_ECCAIRS

type to filter

- Occurrence
  - All Attributes
  - Aerodrome General
  - Aerodrome Weather Reports
  - Air Navigation Service
  - Air Space

**Occurrence**

Entity ID: 24  
Detailed: Occurrence  
Explanation: General information and cla  
XSD Tag: Occurrence  
Parent:

Parent Entities Child Entities

### Occurrence class

Definition Values

type to filter

- Accident
- Incident
- Major incident
- Not determined
- Observation
- Occurrence with No Flight Intended
- Occurrence without safety effect
- Serious incident
- Significant incident

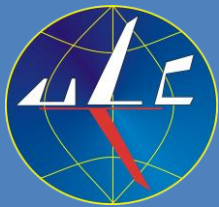
occurrence

- Occurrence
  - All Attributes
  - Occurrence category
  - Occurrence class
  - Occurrence moderator
  - Occurrence status
- Occurrence History
  - All Attributes
  - Occurrence

### DEFINITION

Value ID: 100  
Description: Accident  
Detailed: Accident  
Explanation: An occurrence associated with the operation of place between the time any person boards the a persons have disembarked, or in the case of an u is ready to move with the purpose of flight until primary propulsion system is shut down, in which being in the aircraft, or, – direct contact with an detached from the aircraft, or, – direct exposure causes, self-inflicted or inflicted by other person

Dołączona taksonomia zawiera opisy i szczegółowe definicje wszystkich atrybutów użytych w ECCAIRS (np. klasa zdarzenia/occurrence class).



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Link do taksonomii ADREP:

<https://aviationreporting.eu/en/taxonomy-browser>

TAXONOMY BROWSER 5.1.1.0 (C2)

Structure Value List

reporting entity

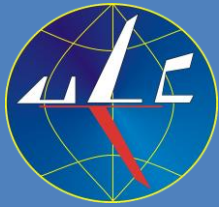
- Occurrence
- Reporting history
- All Attributes
- Reporting entity

Podmiot raportujący (zgłaszający)

Dla przykładu. Jeśli zgłoszenia dokonuje zarządzający lotniskiem to wybiera pozycję „Aerodrome operator”.

- CAA
- Other
  - Aerodrome operator
- Air Navigation Service Provider
  - PANSA
- Aircraft operator
- Apron Management Service Provider

Dla przykładu. Jeśli zgłoszenia dokonuje operator (np. AOC) to wybiera pozycję „Aircraft operator”.



# Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Link do pomocy:

<https://aviationreporting.eu/en/help/reporting-portal/report>

## ECCAIRS 2

Home > Reporting Portal > Report an Occurrence

### Report an Occurrence

- > Report an Occurrence
  - o On my personal behalf
  - o On behalf of my Organisation
  - o Ways of Report
  - o Update a Report
  - o View a report
  - o Download a report
- > Taxonomy Browser



#### Update a Report

A User will be able to update:

- A submitted report
- A report saved as draft

Only registered users will be able to update Original r

- In the landing page, the user can select the 'Edit

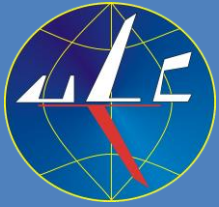
Reports		
Date	Report Number	Responsible Authority
15-Feb-2021	OE-000000000000000151 <a href="#">View</a>	CAA

You can Report an Occurrence throught

- Report an Occurrence banner on the homepage



- Report an Occurrence > Report an Occurrence Portal menu
- Report an Occurrence > Why Safety Reporting
- Quicklinks



# Dziękuję za uwagę!

Piotr Kaczmarczyk

Naczelnik Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym  
Departament Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym

*e-mail: [pkaczmarczyk@ulc.gov.pl](mailto:pkaczmarczyk@ulc.gov.pl)*

*tel. (+48) 22 520 72 93*