



Świadomość wykonywania operacji lotniczych

Cel i założenia wykonywania operacji lotniczych

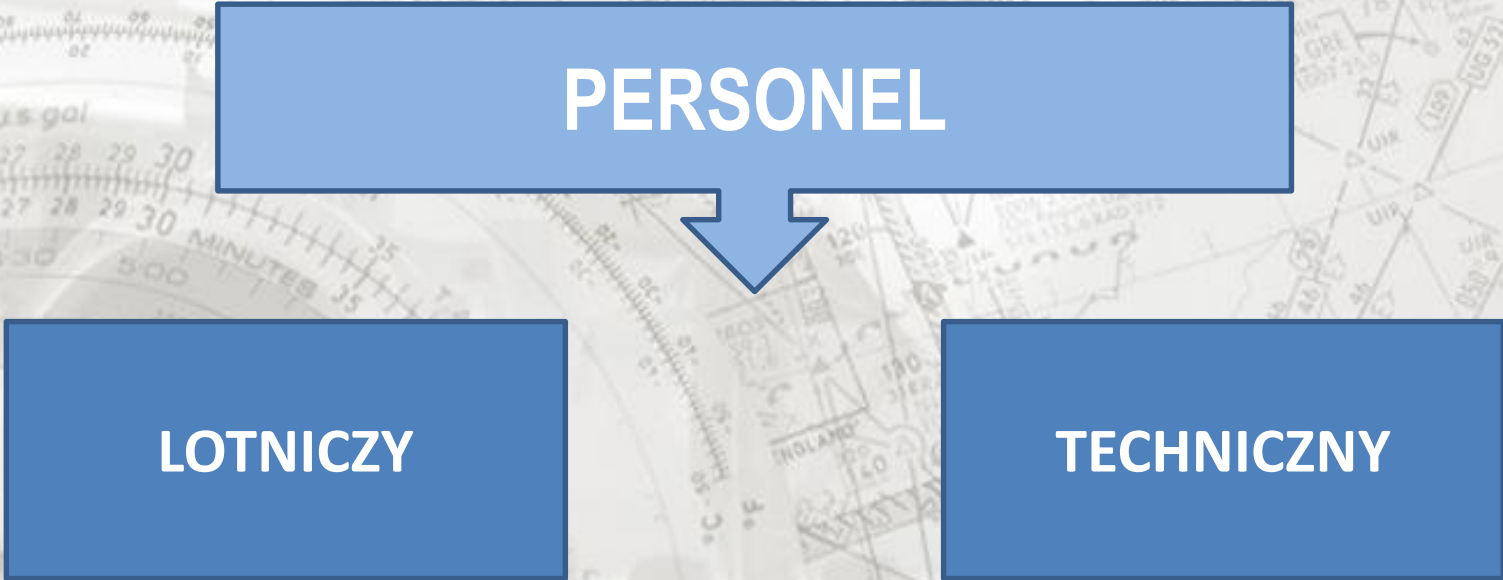
Swoboda

Dostępność

Bezpieczeństwo

Czynnik ludzki jako element systemu lotniczego

PERSONEL



```
graph TD; A[PERSONEL] --> B[LOTNICZY]; A --> C[TECHNICZNY]
```

LOTNICZY

TECHNICZNY

Czynniki wpływające na świadomość wykonywania operacji lotniczych

Ośrodki szkolenia

Szkolenie lotnicze

Technika lotnicza

Szkolenie teoretyczne

FORMA SZKOLENIA

stacjonarna
popołudniowa
weekendowa
on-line

Wpływ szkolenia teoretycznego na wykonywanie operacji lotniczych

BAZA SZKOLENIOWA

kadra szkoląca
materiały szkoleniowe
zaplecze techniczne



Technika lotnicza jako element zwiększający możliwości wykonywania operacji lotniczych

ZABEZPIECZENIE TECHNICZNE

sprzęt i wyposażenie
obsługa techniczna

Przygotowanie operacyjne do wykonania zadania

Bezpośrednie przygotowanie do lotów „Briefing”

AUP

www.amc.pansa.pl

METEO

www.awiacja.imgw.pl

NOTAM-y

www.ead.eurocontrol.int

AIP

www.ais.pansa.pl

Nawigatorskie przygotowanie lotu

Zagrożenia przy realizacji zadań

Brak informacji o wykonywanym zadaniu przez służby RL

Nieprzestrzeganie lub nieznajomość przepisów RL

Brak serwisu służb RL

Awaria środków technicznych

Sytuacje „Emergency”

Brak planu awaryjnego

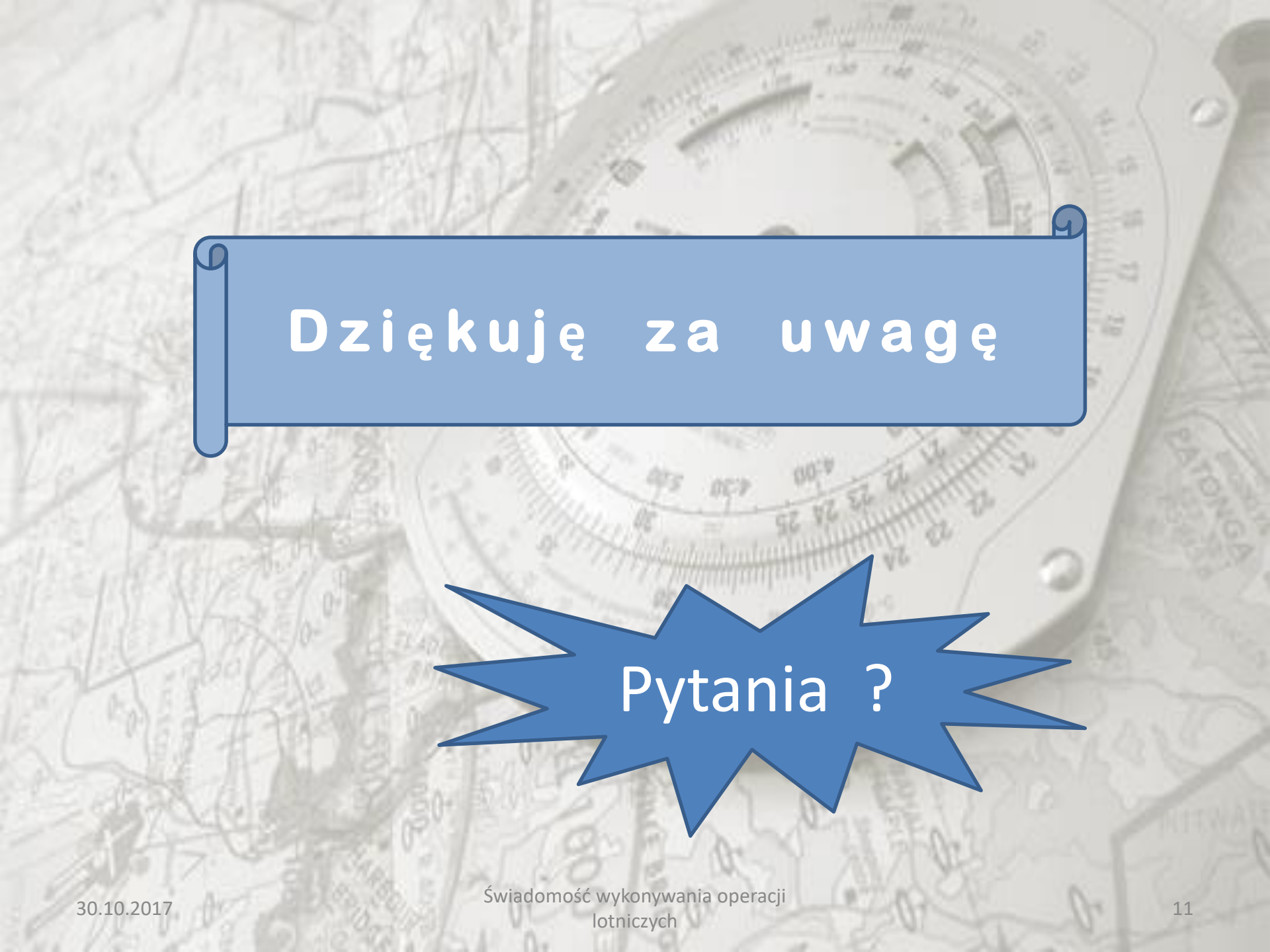
Działania zmniejszające zagrożenia przy wykonywaniu operacji lotniczych

Szkolenia i konferencje
doskonalące

Portale tematyczne

Media społecznościowe

Samokształcenie



Dziękuję za uwagę

Pytania ?