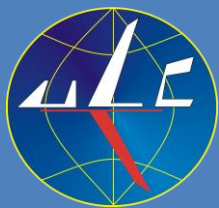


Wybrane zdarzenia / incydenty / wypadki na świecie



- ✓ Wyciągnijmy wnioski ze zdarzeń u innych użytkowników, operatorów
- ✓ Bądźmy proaktywni – szukajmy środków i sposobów redukcji ryzyka, oceniamy ich skuteczność i zasadność (ciągły rozwój)
- ✓ Bezpieczeństwo = koszt
- ✓ Oceniamy bezpieczeństwo na podstawie mierników, a nie opinii lub przekonań (wskaźniki bezpieczeństwa)



Wypadek: A319 EZY.



Miejsce zdarzenia: Lotnisko / Droga startowa

Opis zdarzenia:

Easyjet A319 w Murcji 27 marca 2018 r., Przerwany start z powodu ostrzeżenia (ECAM – eng fire) kolizja z dużą ilością mew. Zassanie w oba silniki – wysoka wibracja.

Przerwanie startu poniżej prędkości V1.

Poważne uszkodzenia obu silników





[Wskazówki](#)

[Zgłaszanie zdarzeń z ptakami](#)

[Obszary koncentracji ptaków](#)

[Publikacje](#)

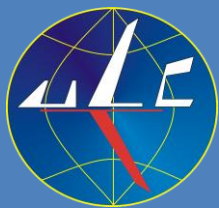
[Komitet](#)

[Kontakt](#)

ZGŁASZAJ WSZYSTKIE KOLIZJE Z PTAKAMI



**ZAWSZE RAPORTUJ GATUNEK
PTAKA LUB INNEGO ZWIERZĘCIA
ORAZ LICZBĘ OSOBNIKÓW
WRAZ ZE ZDJĘCIAMI PO KOLIZJI**



Incydent: British Airways A388

01.04.2018 - iPad zapłon / pożar

Miejsce zdarzenia: Kabina pasażerska / Wysokość przelotowa

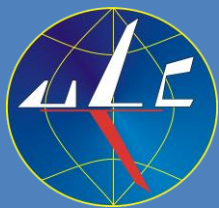
Opis zdarzenia:

British Airways Airbus A380-800, rejestracja G-XLEK wykonujący lot BA-268 (31 marca) z Los Angeles, CA (USA) do London Heathrow, (Wielka Brytania), w czasie lotu doszło do zapłonu urządzenia przenośnego iPad należącego do jednego z pasażerów. Załoga kabinowa ugasiła pożar, schłodziła i zabezpieczyła urządzenie. Samolot kontynuował podróż do Londynu gdzie bezpiecznie wylądował.



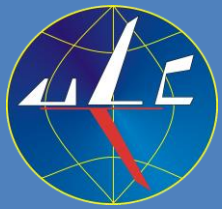
Zwiększenie uwagi w procesie szkolenia załóg lotniczych w zakresie gaszenia pożarów w następstwie zapłonu baterii.





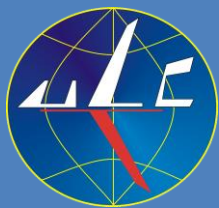
Kiedy u nas ?





Incydent: 10.12.2017 - EFB iPad ZADYMIENIE / ISKRY / SAFETY CULTURE



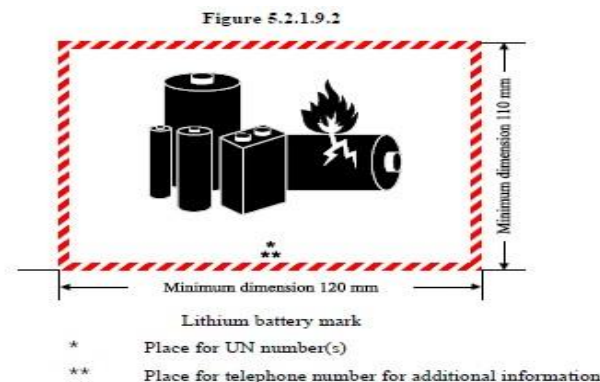


Incydent: 10.12.2017 - EFB iPad ZADYMIENIE / ISKRY

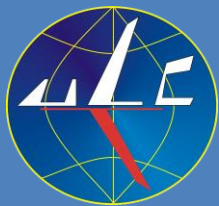
Miejsce zdarzenia: Kabina pilotów / Wysokość przelotowa

Opis zdarzenia:

Smartwings Boeing 737-800, rejestracja OK-TSH lot QS-7601 z Ras al Khaimah (Zjednoczone Emiraty Arabskie) do Warszawy, na FL360 w pobliżu Tabriz (Iran) około 2,5 godziny od wylotu, załoga zaobserwowała dym i intensywny zapach spalenizny z prawej strony kokpitu. W reakcji pierwszy oficer odłączył iPada od ładowarki USB, załoga wysunęła dedykowany zasilaniu wtyczki bezpiecznik. Po analizie sytuacji załoga kontynuowała lot do Warszawy.



EFB – załoga kokpitowa. Zwarcie w wyniku użytkowania EFB z uszkodzonym kablem.



GERMANIA / ELAL

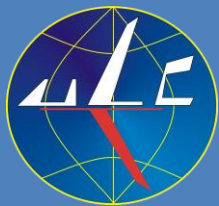
Miejsce zdarzenia:

Płyta postojowa samolotów Lotnisko Ben Gurion Telaviv

Opis zdarzenia:

Kolizja B737 GERMANIA z ELAL B767 podczas wypychania.





Pytania ?



Dziękuję za uwagę

Michał Witkowski

tel. (22) 520-72-46, fax (22) 520-73-83)

e-mail: mwitkowski@ulc.gov.pl