ZAGROŻENIA
W PROCESIE USUWANIA UNIERUCHOMIONYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

www.aeroexpert.pl

USUWANIE UNIERUCHOMIONYCH STATKÓW POWIETRZNYCH NIE POWINNO BYĆ REALIZOWANE W SPOSÓB INTUICYJNY. TEGO SIĘ TRZEBA NAUCZYĆ.

Dokumenty odniesienia:

- ICAO Doc 9137-AN/898 Airport Services Manual, Part 5 Removal of Disabled Aircraft
- ICAO Cir. 315 AN/179 Hazards at Aircraft Accident Sites.

Wiedza praktyczna

- Efekt wysiłku zbiorowego.

Zdjęcia ze zbiorów autora.

Warunki środowiskowe sprzyjające wystąpieniu specyficznych zagrożeń, które mogą zaistnieć w procesie usuwania unieruchomionego statku powietrznego (u.s.p.) - przykłady.

- ✓ Zaspy śnieżne, głęboki śnieg;
- ✓ Teren nieutwardzony, błoto, teren grząski, teren pod uprawy;
- ✓ Teren zalesiony;
- ✓ Teren nachylony;
- ✓ Woda;
- ✓ Zabudowa, elementy infrastruktury;
- ✓ Inne przeszkody urbanistyczne lub naturalne;

Warunki środowiskowe sprzyjające wystąpieniu specyficznych zagrożeń, które mogą zaistnieć w procesie usuwania unieruchomionego statku powietrznego (u.s.p.) - przykłady. Głęboki śnieg.

Warunki środowiskowe sprzyjające wystąpieniu specyficznych zagrożeń, które mogą zaistnieć w procesie usuwania unieruchomionego statku powietrznego (u.s.p.) - przykłady. Woda.

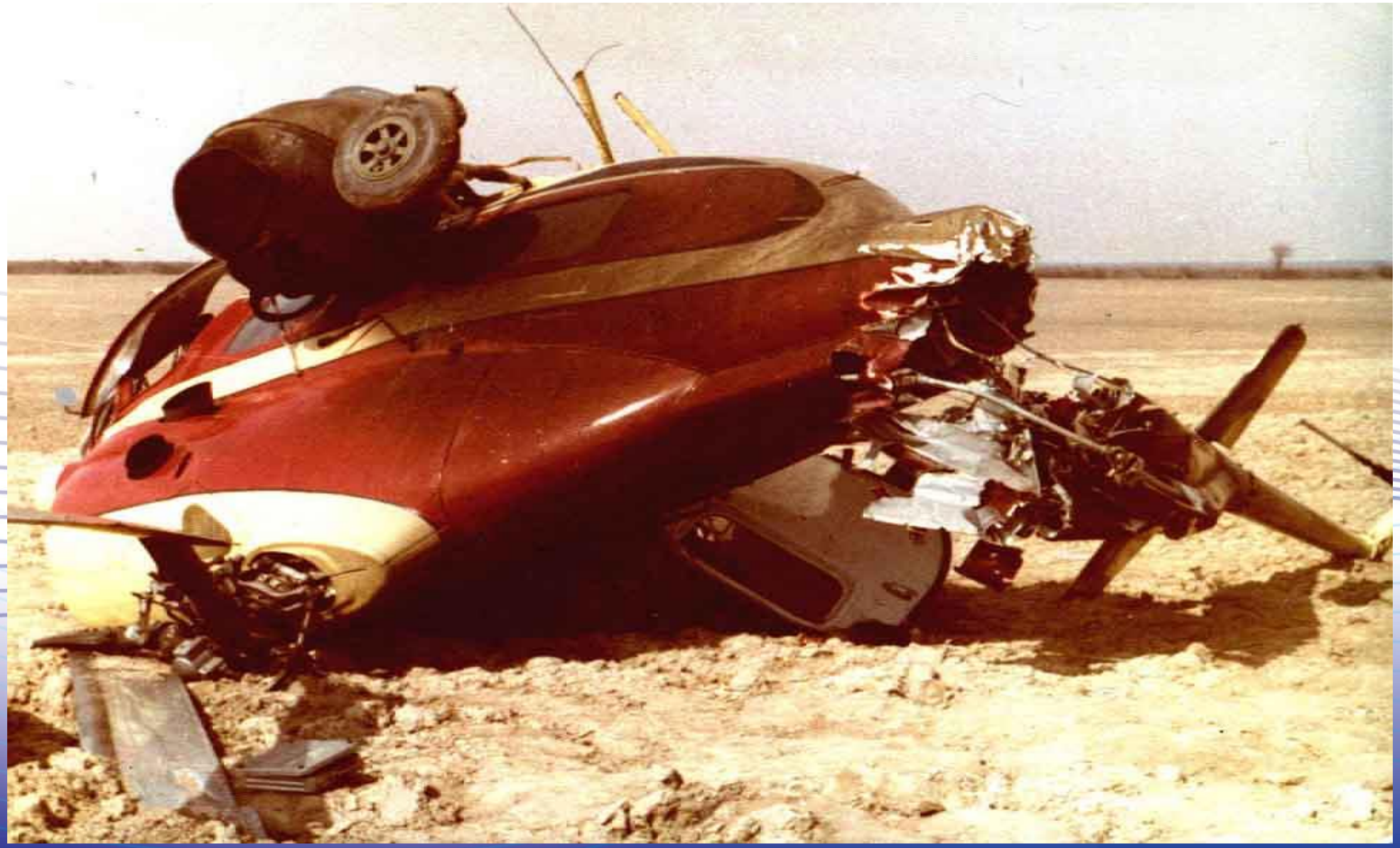
Silnik statku powietrznego wydobyty z dna jeziora

Warunki środowiskowe sprzyjające wystąpieniu specyficznych zagrożeń, które mogą zaistnieć w procesie usuwania unieruchomionego statku powietrznego (u.s.p.) - przykłady. Woda.

Statek powietrzny wydobyty z wody

Warunki środowiskowe sprzyjające wystąpieniu specyficznych zagrożeń, które mogą zaistnieć w procesie usuwania unieruchomionego statku powietrznego (u.s.p.) - przykłady. Uprawy.

Warunki środowiskowe sprzyjające wystąpieniu specyficznych zagrożeń, które mogą zaistnieć w procesie usuwania unieruchomionego statku powietrznego (u.s.p.) - przykłady. Teren przygodny.



ZAGROŻENIA
W PROCESIE USUWANIA UNIERUCHOMIONYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

Warunki środowiskowe sprzyjające wystąpieniu specyficznych zagrożeń, które mogą zaistnieć w procesie usuwania unieruchomionego statku powietrznego (u.s.p.) - przykłady. Teren przygodny.

Warunki środowiskowe sprzyjające wystąpieniu specyficznych zagrożeń, które mogą zaistnieć w procesie usuwania unieruchomionego statku powietrznego (u.s.p.) - przykłady.

Las o podłożu bagnistym.

ZAGROŻENIA
W PROCESIE USUWANIA UNIERUCHOMIONYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

KATEGORYZACJA ZAGROŻEŃ – PRZYKŁADY:

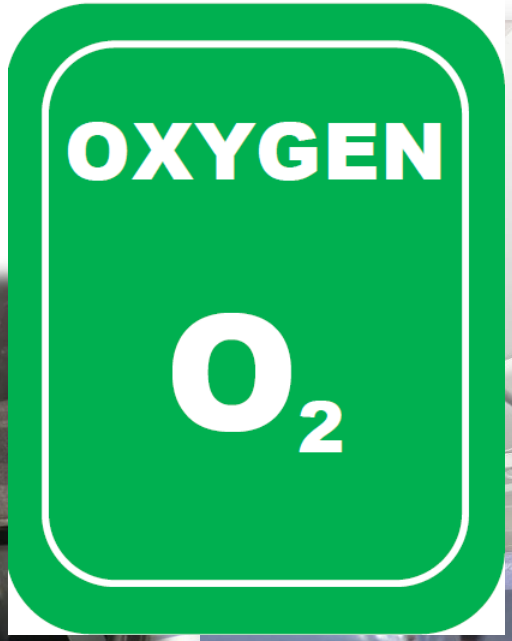
- **Zagrożenia środowiskowe:** od sposobu alokacji unieruchomionego statku powietrznego w danych warunkach terenowych, w danych warunkach geograficznych, a nawet politycznych;
- **Zagrożenia od efektów fizycznych:** możliwość wtórnego pożaru, zagrożenia od sposobu unieruchomienia samolotu, od rozkładu masy samolotu, możliwość przypadkowej eksplozji np. zbiorników z gazami;
- **Zagrożenia biologiczne:** od pozostałości i szczątków biologicznych, zanieczyszczeń biologicznych w segmencie cargo, destrukcji toalet i podobne;
- **Zagrożenia od innych materiałów w miejscu zdarzenia:** kontakt z niebezpiecznymi substancjami pochodnymi wypadku / znajdującymi się na miejscu zdarzenia, w tym od rozlanego paliwa, oleju …;
- **Zagrożenia psychologiczne:** stres, przeżycia traumatyczne osób, które po raz pierwszy stykają się ze skalą zniszczeń, z następstwami wypadku, są świadkiem akcji ratowniczej i ewakuacyjnej w dużej skali, i dodatkowo są pod presją czasu;

PRZYKŁADY TYPOWYCH ZAGROŻEŃ NA MIEJSCU ZDARZENIA:

- **Elementy uszkodzonego statku powietrznego, które mogą być źródłem zagrożeń;**
  - ✓ Butle ze sprężonym tlenem, instalacje tlenowe;
  - ✓ Butle ze sprężonymi gazami technicznymi (np. azotem, powietrzem);
  - ✓ Butle ze sprężonym czynnikiem gaśniczym;
  - ✓ Instalacje zawierające paliwo lotnicze;
  - ✓ Instalacje olejowe silnikowe, hydrauliczne;
  - ✓ Akumulatory i instalacje elektryczne;
  - ✓ Instalacje sygnalizacyjne (flary, rakiety sygnałowe, …);
  - ✓ Radioizotopowe czujniki oblodzenia;
  - ✓ Radioizotopowe czujniki dymowe;
  - ✓ Zagrożenia od specyficznych ładunków przewożonych jako CARGO;

ZAGROŻENIA
W PROCESIE USUWANIA UNIERUCHOMIONYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

Większość dużych statków powietrznych jest wyposażona w instalacje tlenowe stałe i/lub przenośne butle tlenowe dla załogi;



ZAGROŻENIA
W PROCESIE USUWANIA UNIERUCHOMIONYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

Większość statków powietrznych dużych jest wyposażona w instalacje tlenowe stałe oraz przenośne butle tlenowe dla załogi

UWAGA NA ZAGROŻENIA - MOŻLIWOŚĆ EKSPLOZJI

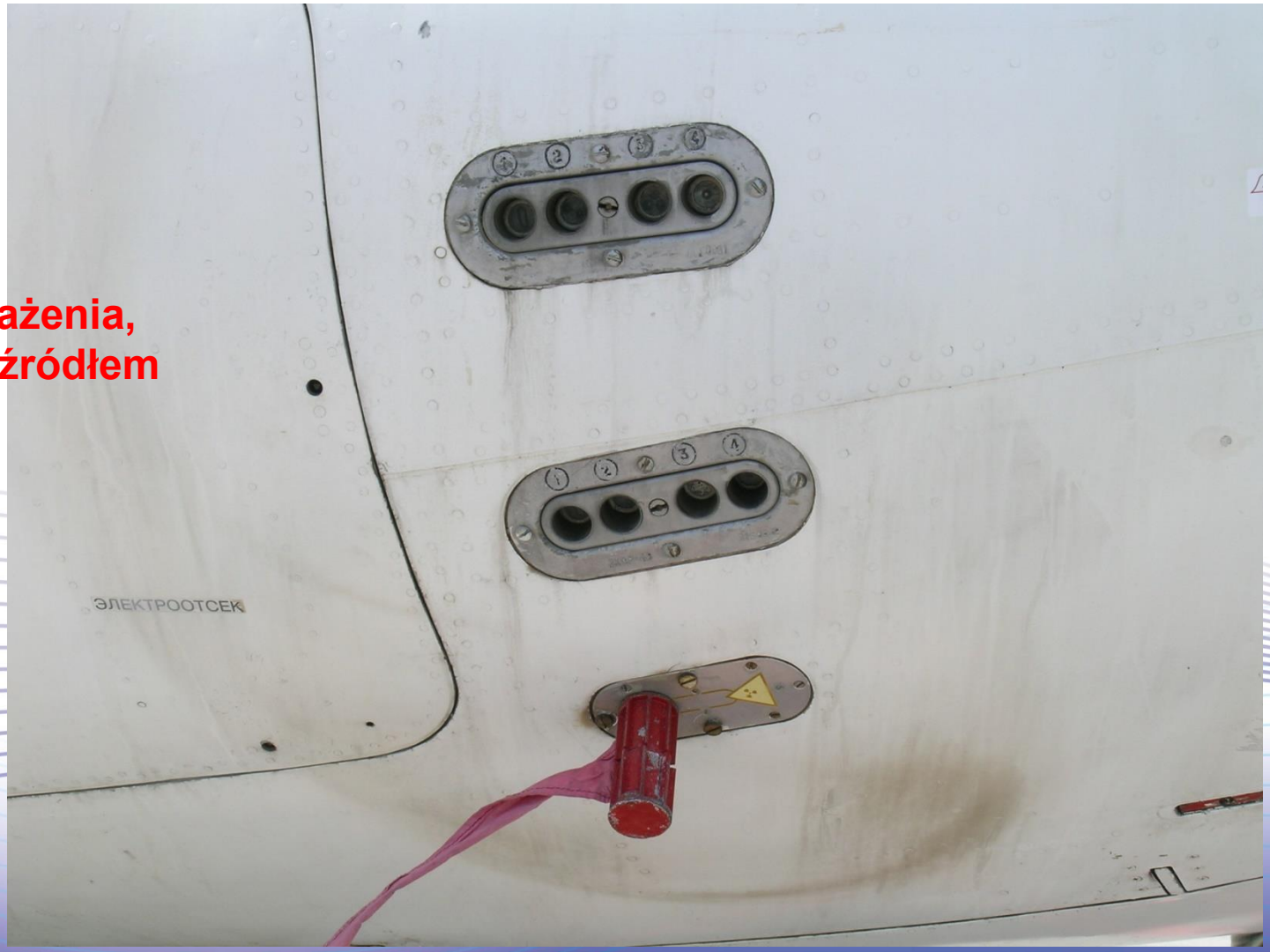
OXYGEN

O_2

ZAGROŻENIA
W PROCESIE USUWANIA UNIERUCHOMIONYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

Burta samolotu.

Alokacja wyposażenia, które może być źródłem zagrożeń.



PRZYKŁADY TYPOWYCH ZAGROŻEŃ NA MIEJSCU ZDARZENIA:

Zjawiska będące następstwem zdarzenia:

- ✓ Rozlane paliwo, rozlany olej;
- ✓ Zagrożenie zapadaniem się fragmentów konstrukcji – osłabienie struktury;
- ✓ Zagrożenia samoistnym pożarem wtórnym;
- ✓ Zagrożenia przypadkowym wybuchem zbiorników ciśnieniowych;
- ✓ Rozbite akumulatory pokładowe, uwolniona zawartość akumulatorów;
- ✓ Ostre krawędzie blach i ułamane części konstrukcji, rozbite szkło;
- ✓ Toksyczne opary (zagrożenia dla oczu, dla skóry, dla dróg oddechowych);
- ✓ Niestabilne podparcie statku powietrznego, efekt przyssania do podłoża ;
- ✓ Toksyczne produkty spalania gumy, kompozytów, izolacji, tapicerki, azbestu;
- ✓ Specyficzne zagrożenia przy roztankowaniu u.s.p. –możliwość wybuchu;
- ✓ Zalegające środki gaśnicze, piana, woda, opady atmosferyczne;
- ✓ Uwolnione szczątki organiczne, zawartość rozbitych toalet, zanieczyszczenia;
- ✓ Podatność u.s.p. na działanie wiatru (efekt żagla);
- ✓ Urwanie się szelek, lin w procesie podnoszenia, przemieszczania u.s.p.;
- ✓ Utrata stabilności w procesie podnoszenia, przemieszczania u.s.p.;

Rozlane paliwo

ZAGROŻENIA
W PROCESIE USUWANIA UNIERUCHOMIONYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

Warunki środowiskowe sprzyjające wystąpieniu specyficznych zagrożeń, które mogą zaistnieć w procesie usuwania unieruchomionego statku powietrznego (u.s.p.) - przykłady.

Zagrożenie: Podsysanie na bagnistym podłożu.

Tu lina holownicza urwała się przy wyciąganiu tego śmigłowca.

Końcówka urwanej się liny ścięła młode drzewo – efekt pękającej struny.

ZAGROŻENIA
W PROCESIE USUWANIA UNIERUCHOMIONYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

Kolizja skrzydła z przeszkodą na lotnisku.
W końcówce uszkodzonego skrzydła był zlokalizowany zawór odpowietrzający instalacji paliwowej.
Zagrożenie: niekontrolowany wyciek paliwa ze zbiornika skrzydłowego

ZAGROŻENIA
W PROCESIE USUWANIA UNIERUCHOMIONYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

Spalone szczątki samolotu.
Zagrożenie: toksyczne popioły i opary ze spalonej izolacji, kompozytów, i tapicerki.

ZAGROŻENIA
W PROCESIE USUWANIA UNIERUCHOMIONYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

Na wszystkich statkach powietrznych znajdują się akumulatory lub zestawy akumulatorów. Bywa, że tak wyglądają akumulatory po wypadku.

Zawartość cel rozlana na miejscu zdarzenia.

Zagrożenie: trujące związki w rozlewisku na miejscu zdarzenia.

PRZYKŁADY TYPOWYCH ZAGROŻEŃ NA MIEJSCU POSADOWIENIA U.S.P.:

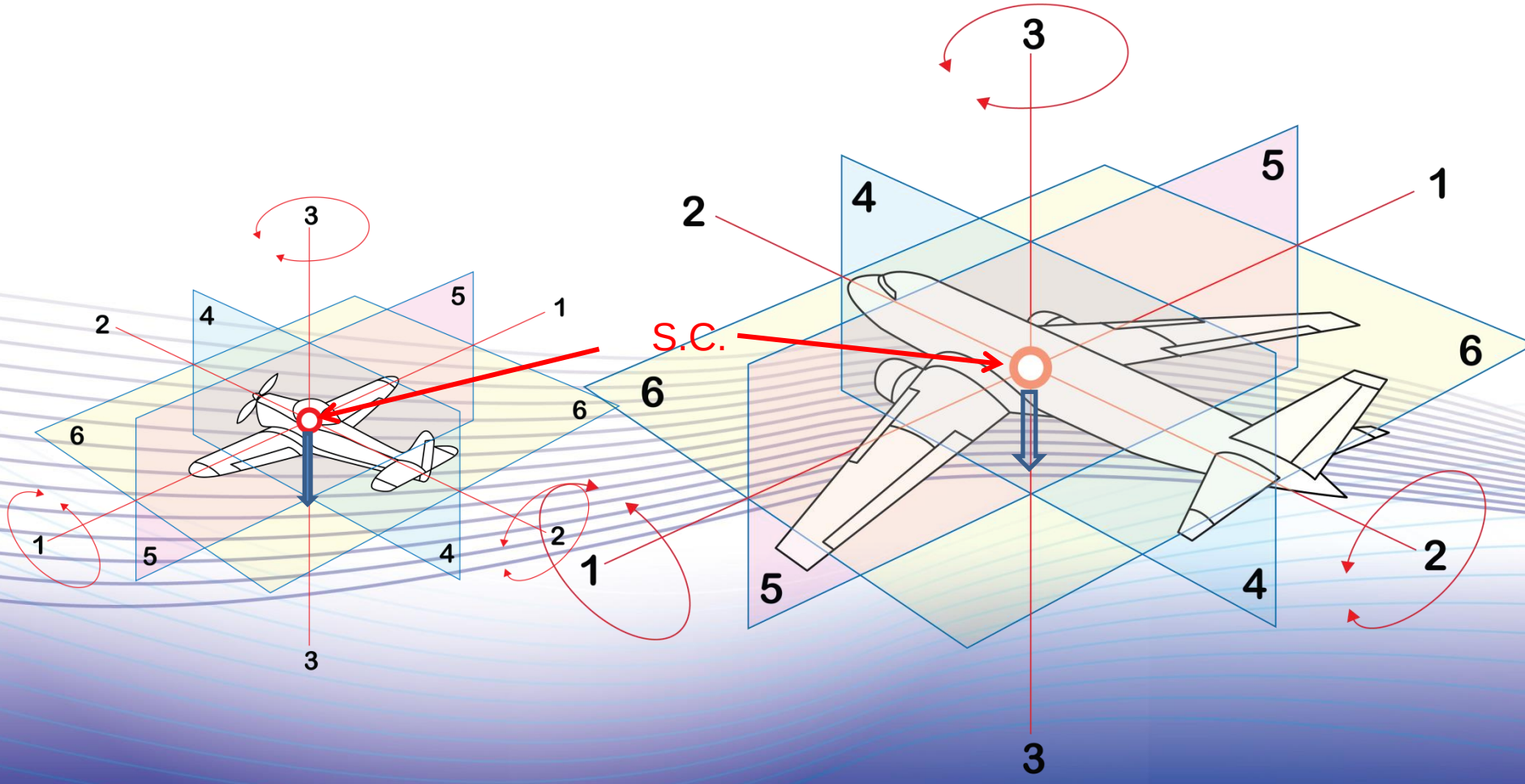
- **Zagrożenia od uszkodzeń powypadkowych statku powietrznego:**
  - ✓ Uciążliwy wyciek resztek paliwa, oleju;
  - ✓ Zagrożenie samoistnym zapadaniem się fragmentów konstrukcji – obniżona wytrzymałość uszkodzonych zespołów;
  - ✓ Ostre krawędzie blach i ułamane części konstrukcji, rozbite szkło;
  - ✓ Toksyczne opary (zagrożenia dla oczu, dla skóry, dla dróg oddechowych;
  - ✓ Toksyczne produkty spalania gumy, kompozytów, izolacji, tapicerki, azbestu (popioły, mieszaniny w rozlewiskach na miejscu zdarzenia);
  - ✓ Zalegające resztki środków gaśniczych, piana, woda, opady atmosferyczne;
  - ✓ Uwolnione szczątki organiczne, zanieczyszczenia, zawartość rozbitych toalet;
  - ✓ Podatność u.s.p. na działanie wiatru (efekt żagla), niestabilność posadowienia;

Przykład:

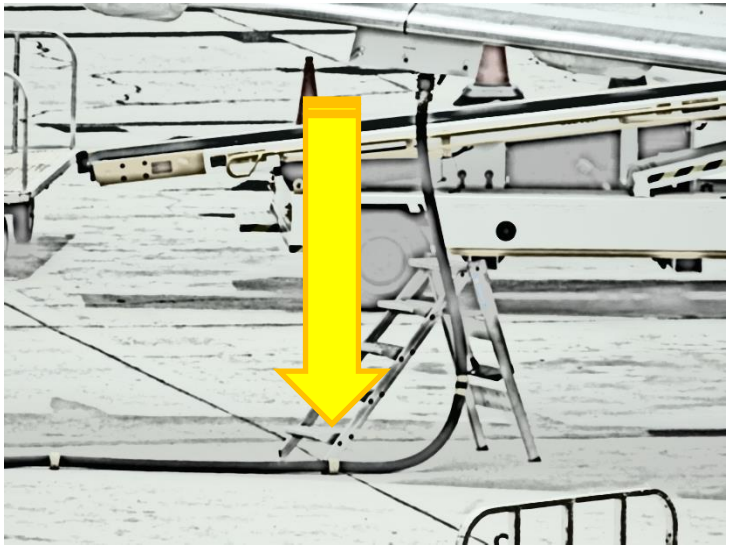
- Zanieczyszczenie środowiska naturalnego (powietrza, wody, gleby) w miejscu posadowienia uszkodzonego samolotu – podcieki.

ZAGROŻENIA
W PROCESIE USUWANIA UNIERUCHOMIONYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

- Każdy statek powietrzny ma wyznaczony tzw. środek ciężkości S.C.;
- Uwaga na tzw. „efekt żagla” oraz na aspekty stabilności w procesie podnoszenia, transportu i posadowienia u.s.p.;



BEZPIECZNE ODPOMPOWANIE PALIWA Z UNIERUCHOMIONEGO STATKU POWIETRZNEGO – WAŻNA SPRAWA



Dodatkowo:

Statki powietrzne średniej wielkości i duże wyposażone są system toalet (lavatory), w tym systemie są zbiorniki wody oraz zbiorniki na nieczystości;

Uwaga zagrożenie !!

W wyniku uszkodzeń powypadkowych, system taki może być nieszczelny.

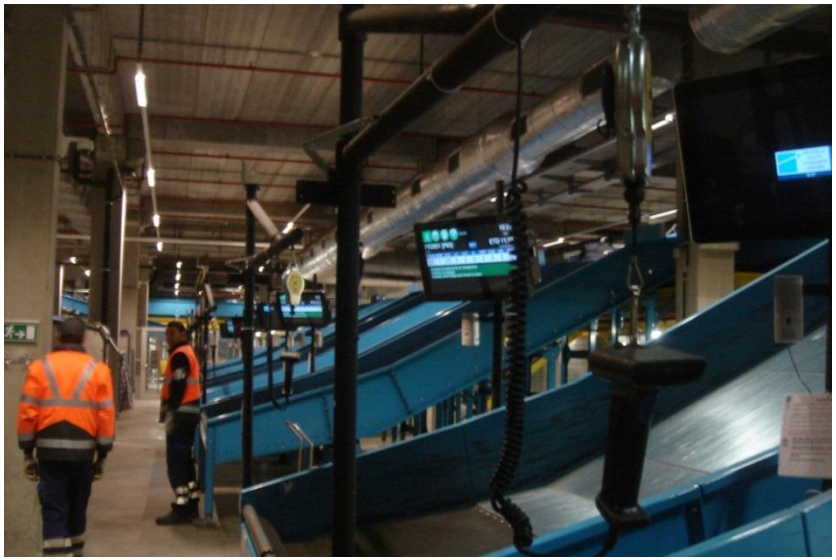
Podnosząc unieruchomiony statek powietrzny, można wywołać zrzut nieczystości w sposób niekontrolowany.

ZAGROŻENIA
W PROCESIE USUWANIA UNIERUCHOMIONYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

O czym należy również pamiętać podczas przygotowania i realizacji procesu usuwania unieruchomionego statku powietrznego:

- ✓ Należy zabezpieczyć, odseparować i chronić ewakuowany bagaż pasażerów.
- ✓ **Ten bagaż może być uszkodzony.**
- ✓ Należy zidentyfikować pasażerów i umożliwić im identyfikację bagażu.

ZAGROŻENIA
W PROCESIE USUWANIA UNIERUCHOMIONYCH STATKÓW POWIETRZNYCH



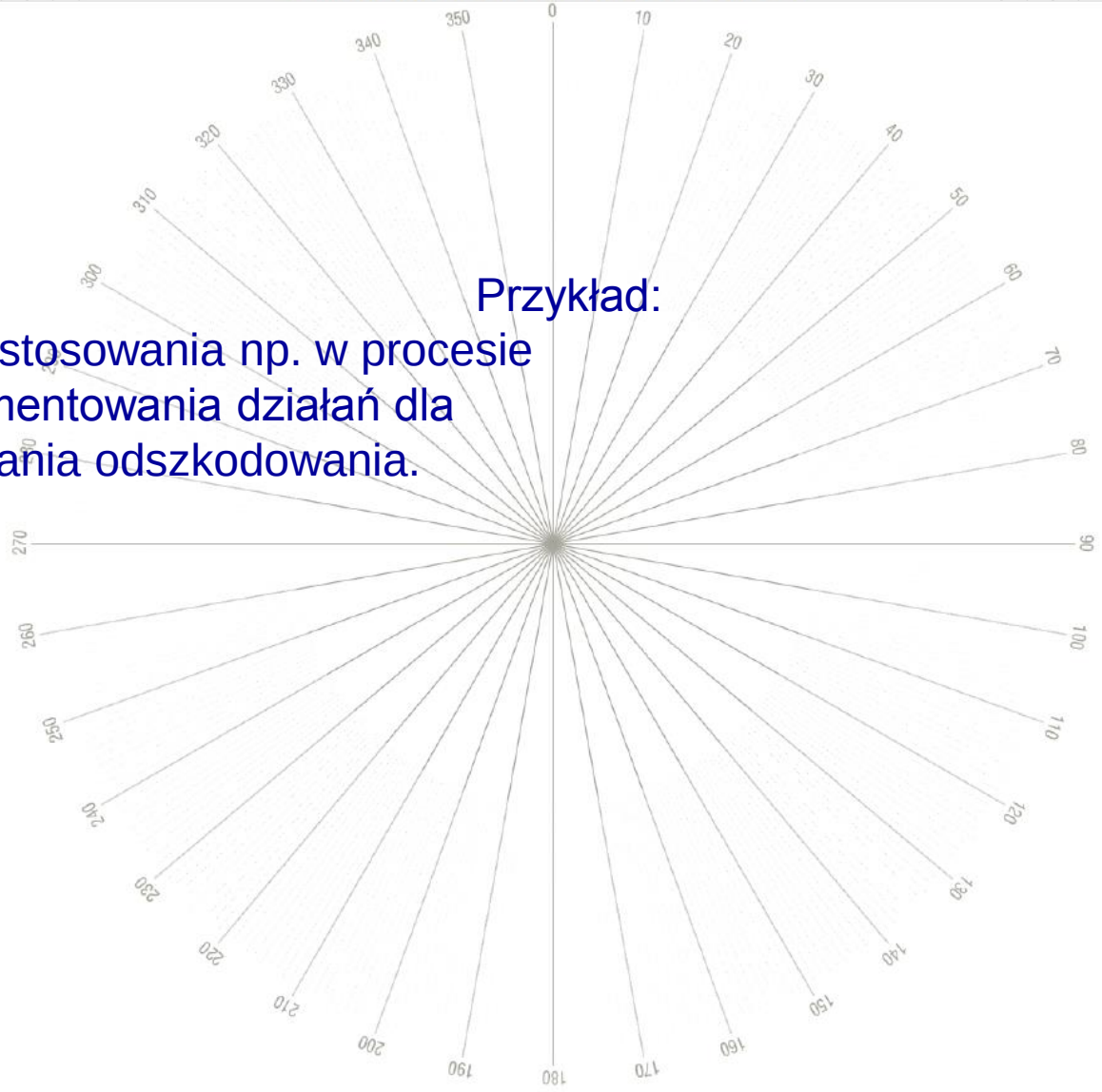
c.d. W unieruchomionym statku powietrznym mogło dojść do uszkodzenia bagażu podróżnych lub do uszkodzenia ładunku CARGO. To mogą być leki, to może być alkohol, to mogą być baterie w wózkach inwalidzkich i podobnie.

Statek powietrzny może przewozić ładunki niebezpieczne.

Personel zajmujący się bagażem podróżnych, obsługą CARGO, powinien być przeszkolony w zakresie rozpoznawania zagrożeń i sposobów działania zgodnie z procedurami.

ZAGROŻENIA
W PROCESIE USUWANIA UNIERUCHOMIONYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

SZKIC SYTUACYJNY DO OPISU PROCESU PRZEMIESZCZENIA UNIERUCHOMIONEGO STATKU POWIETRZNEGO



Znaki rej.: ....- .....

Lotnisko EP-.....

Zaznaczono:

- ☐ orientację geograficzną
- ☐ współrzędne miejsca zdarzenia
- ☐ kierunek i prędkość wiatru
- ☐ usytuowanie S.P. w wyniku zdarzenia
- ☐ rozlewisko (np. paliwa, oleju)
- ☐ uszkodzenia pierwotne
- ☐ rozrzut powypadkowy
- ☐ strefę pożaru
- ☐ trasę ewakuacji bagażu, cargo, wyposażenia
- ☐ czas trwania operacji usuwania unieruchomionego S.P.
- ☐ granice zabezpieczenia miejsca zdarzenia (pachołki, taśma, stanowisko służby ochrony)
- ☐ szkic dot. roztankowania S.P.

Inne (jakie):

- ☐ .....
- ☐ .....

Załączniki: ..... Szt.
Zaznacz: ☒ lub ☑ we właściwym miejscu

Skala:

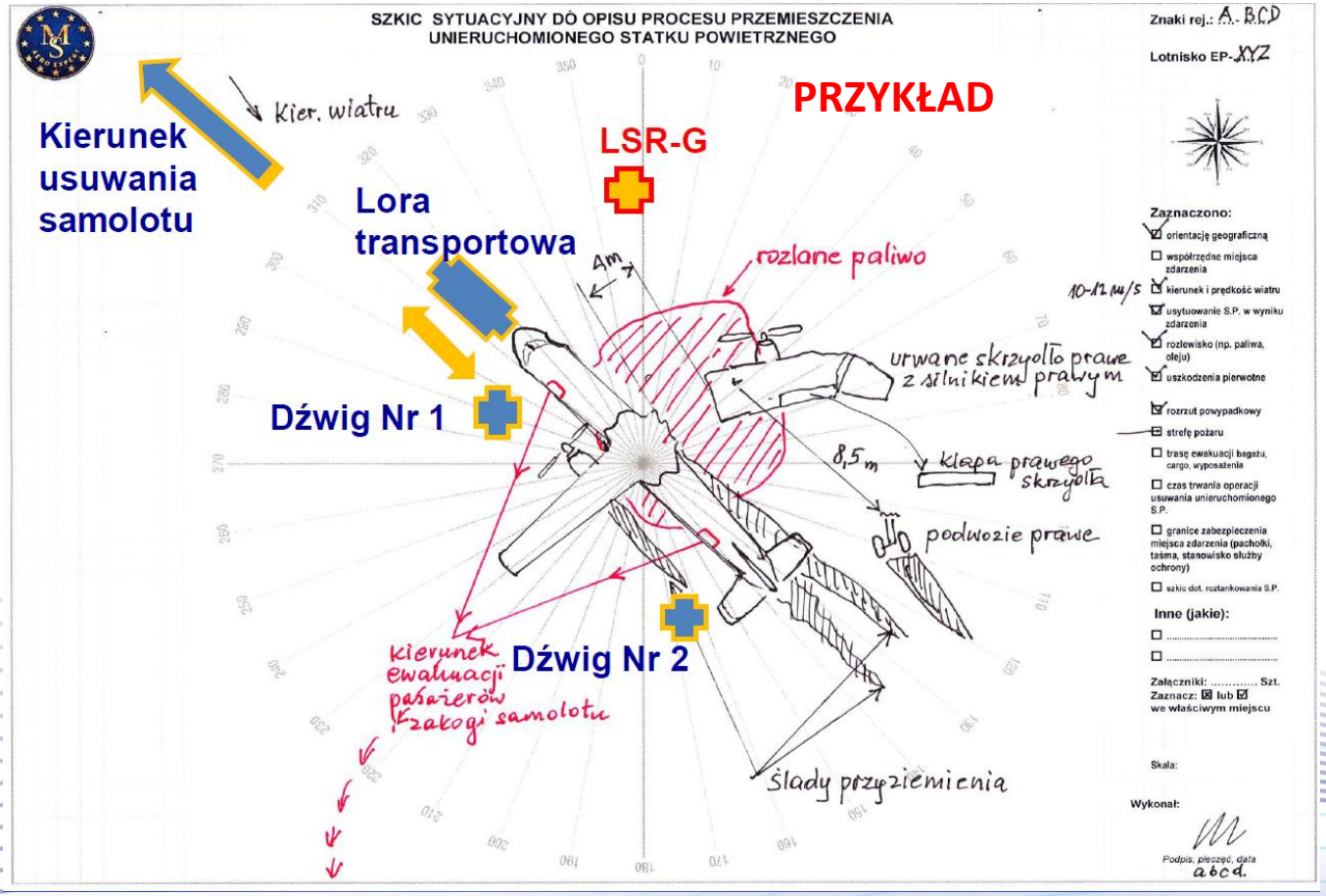
Wykonał:

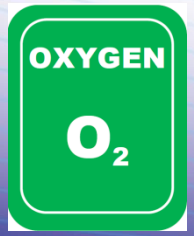
Podpis, pieczęć, data

Przykład:

Do zastosowania np. w procesie dokumentowania działań dla uzyskania odszkodowania.

ZAGROŻENIA
W PROCESIE USUWANIA UNIERUCHOMIONYCH STATKÓW POWIETRZNYCH





Wykorzystanie dokumentów operacyjnych

Przykład, może być zastosowany w procesie szkolenia.

PLAN USUNIĘCIA UNIERUCHOMIONEGO STATKU POWIETRZNEGO (U.S.P.)[1]

typ SP: _____ znaki rejestracyjne SP: _____

użytkownik SP: _____

miejsce i czas zdarzenia: _____

Plan Usunięcia Unieruchomionego Statku Powietrznego, może być aktualizowany na bieżąco. Kolejność i/lub zakres działań w ramach Planu (…) można korygować według potrzeb.

- ✓ Ogłosić rozpoczęcie procesu usuwania u.s.p. (Dyżurny Operacyjny);
- ✓ Wydać NOTAM (jeżeli to konieczne);
- ✓ Powołać Koordynatora Procesu Usunięcia u.s.p.;
- ✓ Dokumentować foto / video stan faktyczny na miejscu zdarzenia i wykonywane czynności;
- ✓ Zabezpieczyć i chronić miejsce zdarzenia;
- ✓ Uzgodnić ze s. r. l. ew. zamknięcie sektora(ów) lotniska / przestrzeni;
- ✓ Uzgodnić z użytkownikiem u.s.p. i ubezpieczycielem u.s.p fakt usunięcia i zakres działań;
- ✓ Wykonać wizję lokalną miejsca zdarzenia;
- ✓ Utworzyć Centrum Dowodzenia (...);
- ✓ Zapewnić warunki pracy dla ekipy do usunięcia u.s.p.;
- ✓ Ustalić kanały i sposoby łączności / **sygnały alarmowe;**
- ✓ Prowadzić listy działań, sprzętu oraz personelu zaangażowanego do realizacji procesu;
- ✓ Ustalić, kto realizuje proces usuwania u.s.p.;
- ✓ Pozyskać dane techniczne dot. samolotu, niezbędne dla procesu ewakuacji;
- ✓ Ustalić metodę podniesienia / przemieszczenia u.s.p.;
- ✓ Powołać / skompletować ekipę do usunięcia u.s.p.;
- ✓ Zwołać zebranie wszystkich zainteresowanych podmiotów, omówić proces usuwania u.s.p.;
- ✓ Skoordynować pracę ekipy ze Służbami Ruchu Lotniczego;
- ✓ **Odgrodzić lub oznaczyć teren operacji, (jeżeli to zasadne);**
- ✓ Oświetlić teren akcji (jeżeli to zasadne);
- ✓ Uzyskać zgodę od PKBWL / KBWL LP (Prokuratury) do działań wykonawczych;

ZAGROŻENIA
W PROCESIE USUWANIA UNIERUCHOMIONYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

Przygotowanie – etap 2:

- ✓ **Zidentyfikować i omówić z wyznaczoną ekipą zagrożenia w procesie usunięcia u.s.p.[2] adekwatnie do warunków środowiskowych i sytuacji operacyjnej.**
- ✓ **Udzielić instruktażu bhp. i poruszania się w polu manewrowym lotniska dla załogi realizującej proces usunięcia u.s.p.;**
- ✓ Wykonać stabilizację samolotu;
- ✓ Wykonać stabilizację podłoża (ze względu na śnieg, błoto, teren nieutwardzony);
- ✓ Wypompować paliwo z u.s.p.;
- ✓ Wykonać ewakuację cargo, bagażu i ładunku z pokładu u.s.p.- jeśli to zasadne;
- ✓ Ustalić z użytkownikiem, ubezpieczycielem metodę podnoszenia / ewakuacji u.s.p.;
- ✓ Umożliwić wprowadzenie na miejsce zdarzenia sprzętu z zewnątrz dla celów ewakuacji;

Działanie finalne:

- ✓ **Zabezpieczyć;** akumulatory, instalację tlenową, instalacje ciśnieniowe, przewietrzyć u.s.p.
- ✓ Podnieść / przemieścić u.s.p.;
- ✓ Ubezpieczać ewakuację;
- ✓ Przygotować miejsce posadowienia, posadowić, zabezpieczyć u.s.p. na nowym miejscu;
- ✓ Rozliczyć użyty sprzęt, materiały, zestawy obce wyprowadzić poza teren lotniska;
- ✓ Wykonać przegląd uszkodzeń miejsca zdarzenia, również w aspekcie ew. FOD;
- ✓ Naprawić uszkodzenia w miejscu zdarzenia / na trasie ewakuacji;
- ✓ Sprawdzić stan pola ruchu naziemnego lotniska przed ogłoszeniem zakończenia procesu;
- ✓ Skasować NOTAM (jeżeli był wydany);
- ✓ Odwołać akcję usunięcia u.s.p. (Dyżurny Operacyjny);
- ✓ Przygotować raport końcowy z procesu usunięcia u.s.p.;
- ✓ Inne: (np. raport eksperta, rozliczenie kosztów usunięcia u.s.p. dystrybucja dokumentów);

---

[1] Zgodnie z: AMC1 ADR.OPS.A.005, GM5 ADR.OPS.B.005(a), ICAO Doc 9137-AN/898 Part 5

[2] Patrz ICAO Cir. 315 AN/179 Hazards at Aircraft Accident Sites

ZAGROŻENIA
W PROCESIE USUWANIA UNIERUCHOMIONYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

Wykorzystanie dokumentów operacyjnych – przykład

	USUWANIE UNIERUCHOMIONEGO STATKU POWIETRZNEGO	Oznaczenie dokumentu:
		Poziom dostępu: Do użytku służbowego

WYKAZ ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI W PROCESIE USUNIĘCIA UNIERUCHOMIONEGO STATKU POWIETRZNEGO

Formularz przykładowy, może być modyfikowany według potrzeb

Lp.	Zadania	Środki ostrożności
1.	Roztankowanie SP	a) Wyłączyć / zdemontować akumulatory i inne źródła zasilania elektrycznego SP b) Zwrócić uwagę na wyrównanie potencjałów elektrostatycznych cysterna - SP c) Zwrócić uwagę na rozlewiska paliwa i nieszczelności z instalacji SP d) Zabezpieczyć zneutralizować ew. rozlewiska MPiS i płynów technicznych e) Zachować bezpieczną odległość lokalizacji innych pojazdów f) Wykonać roztankowanie w asyście Lotniskowych Służb Ratowniczo-Gaśniczych
2.	Podniesienie i załadunek SP na lory, na podwozie makietowe lub podnośniki	a) Oznaczyć taśmami teren, na który wstęp jest zabroniony dla osób postronnych b) Wyznaczyć jedną osobę kierującą akcją dla uniknięcia chaosu decyzyjnego c) Zachować wymaganą odległość przebywania osób postronnych d) Zredukować ilość osób na terenie manewrowania, do niezbędnego minimum e) Zapewnić łączność i sygnały ostrzegawcze świetlne i głosowe f) Zapewnić odzież ochronną i kurtki odblaskowe dla załogi realizującej proces g) Oświetlić teren akcji – jeżeli to wymagane h) Realizować akcję w asyście / z udziałem Służb Ratowniczo-Gaśniczych i) Zwrócić uwagę na możliwość utratę szczelności instalacji w czasie podnoszenia SP (pneumatyczne, hydrauliczne, olejowe, inne) j) Zidentyfikować i odłączyć (jeśli możliwe) radioizotopowe czujniki pokładowe SP k) Uwzględnić kierunek wiatru podczas przemieszczania zdemontowanych lub oderwanych elementów SP (wielkogabarytowych). l) Uwzględnić grząskość, nierównomierność, niestabilność podłoża m) Uwzględnić zjawisko kotwiczenia elementów SP w śniegu, błocie lub w ziemi, gdy unieruchomienie SP nastąpiło w wyniku wypadku lotniczego i/lub interwencji Służb Gaśniczych (zjawisko podsysania i wzrost sił przy podnoszeniu)
3.	Demontaż zespołów [skrzydeł, silników, (…)]	

ZAGROŻENIA
W PROCESIE USUWANIA UNIERUCHOMIONYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

4.	Przygotowanie miejsca finalnego posadowienia (parkowania) SP po przemieszczeniu	a) Uwzględnić stabilność i wymiary dróg dojazdu i miejsca na manewry SP holownikiem/ciągnikiem oraz sprzętem do posadowienia SP b) Uwzględnić możliwość powstania nieszczelności wtórnych z instalacji SP na podłoże, w miejscu finalnego posadowienia SP po przemieszczeniu. c) Uwzględnić konieczność zapewnienia instalacji odgromowej dla SP d) Uwzględnić argumenty permanentnej ochrony SP w nowym miejscu posadowienia. e) Uwzględnić osłonę SP przed niekorzystnymi zjawiskami atmosferycznymi f) Zachować konfigurację elementów SP w miejscu składowania, zgodnie ze wskazaniami eksperckimi i naturalnym kształtem SP g) Oświetlić trasę przemieszczenia SP – jeżeli to wymagane
5.	Transport do miejsca finalnego posadowienia (parkowania)	
6.	Ubezpieczenie procesu [Służby Ratowniczo-Gaśnicze, Pogotowie Ratunkowe, Policja, SOL, (…)]	a) Zapewnić obecność Służb Ratowniczo-Gaśniczych na cały czas przebiegu procesu usuwania unieruchomionego statku powietrznego b) Zapewnić ochronę SP w procesie postoju, przemieszczania i posadowienia na nowym miejscu c) Zapewnić ochronę miejsca „zwolnionego" przez unieruchomiony SP, jeżeli jest to istotne ze względu na badania powypadkowe d) Zapewnić oświetlenie dla potrzeb procesu. e) Zapewnić płynność ruchu kołowego w procesie
7.	Dokumentowanie procesu	a) Użytkownicy zaangażowani w proces usuwania unieruchomionego SP mają prawo dokumentować przebieg procesu, jednak z zachowaniem wymagań bezpieczeństwa. b) Osoby dokumentujące przebieg procesu nie powinny swoim zachowaniem utrudniać pracy ekipy technicznej (używanie fleszy, oślepianie, ingerencja w pole manewrowe, zakłócanie przebiegu procesu)
8.	Ekspert Techniczny	a) Obliczenia, wskazania, zalecenia eksperta są formą konsultacji kierunkowych. Decyzje wykonawcze podejmuje kierujący procesem przemieszczania SP. b) Ekspert wspomaga akcję, powinien przestrzegać ogólnych zasad bezpieczeństwa
9.	Przywrócenie sprawności technicznej i operacyjnej miejsca unieruchomienia SP	a) Środki ostrożności w procesie przywrócenia sprawności SP są opisane w stosownych instrukcjach; Maintenance Manual, Repair Manual – to w przypadku, gdy uruchomienie SP jest teoretycznie możliwe. b) W przypadkach poważnych uszkodzeń lub zniszczeń SP, decyzje dot. dalszego toku postępowania ustalane są indywidualnie, środki ostrożności także -adekwatnie do stanu technicznego lub poziomu zniszczenia SP.

.....

Wykonał: podpis, pieczęć, data

PRZYPOMNIJMY JESZCZE RAZ !!

WAŻNYM DZIAŁANIEM JEST:

Ustalenie zagrożeń, środków zapobiegawczych, zakresu czynności oraz zbiorczych kosztów procesu usunięcia unieruchomionego statku powietrznego, w tym kosztów bezpieczeństwa, (w świetle całego zdarzenia).

Dobrze napisana procedura dotycząca procesu usuwania unieruchomionych statków powietrznych (u.s.p.) powinna zawierać m. in. moduł związany z identyfikacją zagrożeń instruktażem bhp. oraz wykazem potencjalnych działań profilaktycznych dedykowanych do tego procesu.

NALEŻY SIĘ SPODZIEWAĆ, ŻE IDENTYFIKACJA ZAGROŻEŃ, KOMPLEKS DZIAŁAŃ, W TYM ASPEKTY BEZPIECZEŃSTWA, KOSZTY PONIESIONE I ICH ROZDZIAŁ, SPOSÓB DOKUMENTOWANIA BĘDĄ PRZEDMIOTEM AUDYTU WIELU SŁUŻB / INSTYTUCJI.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ