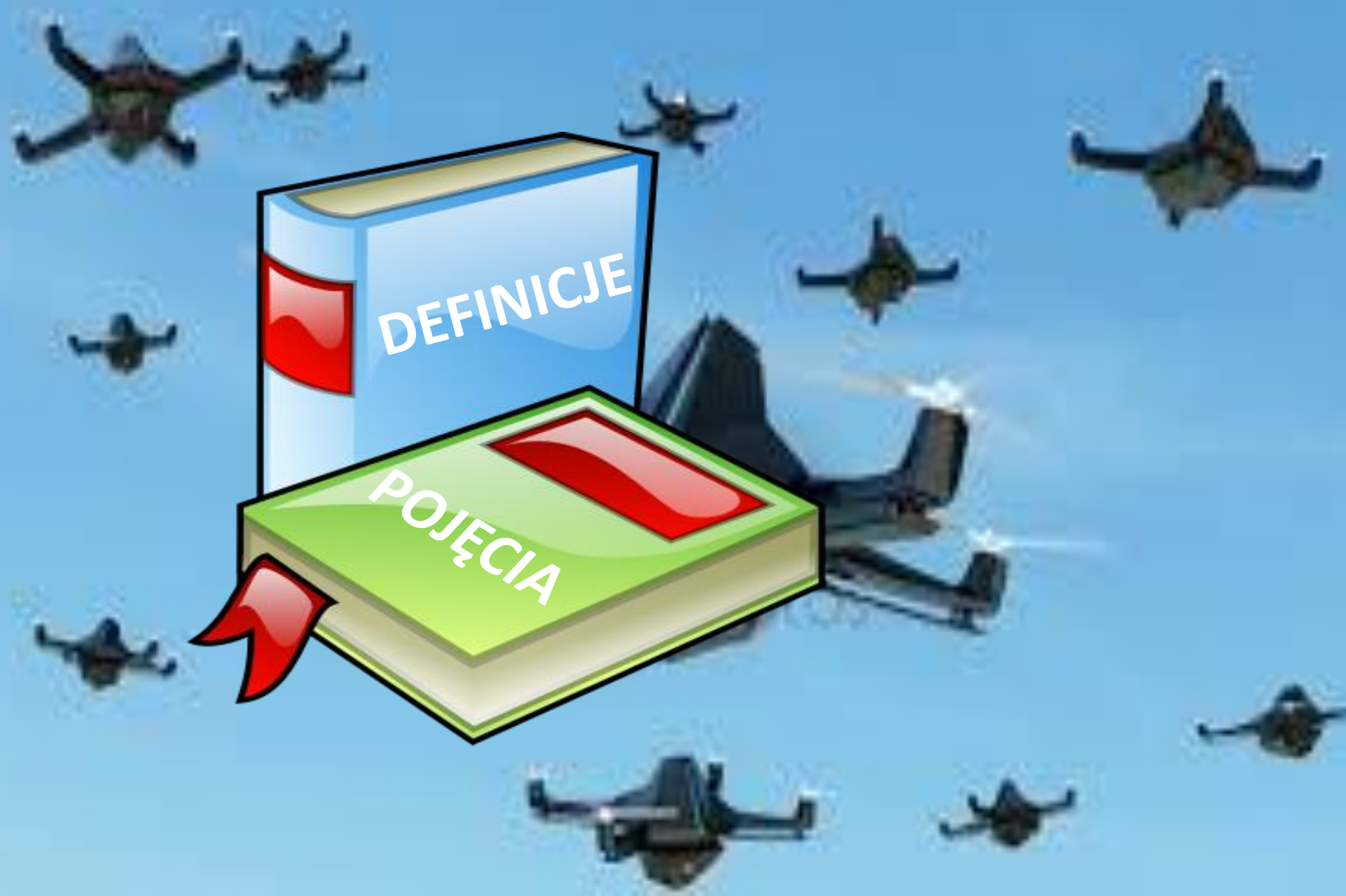
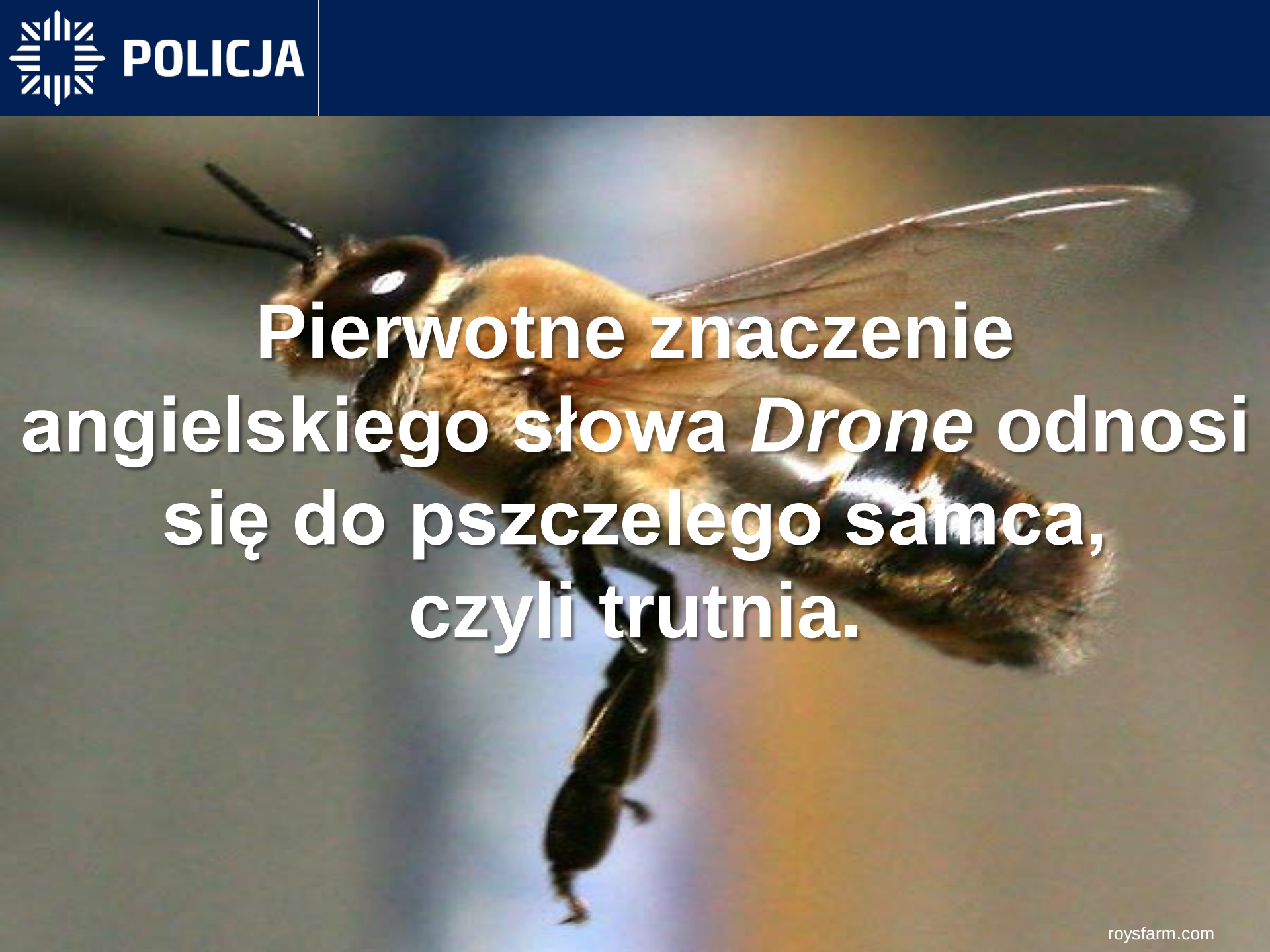




DRONY – ASPEKT PRAWNY I KONSEKWENCJE PRAWNE Z PUNKTU WIDZENIA POLICJI

**Zastępca Komendanta
Komisariatu Policji Portu Lotniczego
Warszawa Okęcie
*podinsp. Mariusz TKACZ***





**Pierwotne znaczenie
angielskiego słowa *Drone* odnosi
się do pszczelego samca,
czyli trutnia.**

DRON

DEFINICJA ICAO

**„BEZPILOTOWY POJAZD POWIETRZNY, NIEZABIERAJĄCY
NA POKŁAD CZŁOWIEKA, PILOTOWANY ZDALNIE LUB
AUTONOMICZNIE WYKONUJĄCY ZADANIA W LOCIE”**

DRON

WG KONWENCJI CHICAGOWSKIEJ (1944)

„ZDALNIE STEROWANY STATEK POWIETRZNY” (RPA - REMOTELY PILOTED AIRCRAFT).

BEZZAŁOGOWY STATEK POWIETRZNY, KTÓRY JEST PILOTOWANY ZE STACJI ZDALNEGO PILOTOWANIA

Bezzałogowe systemy latające (Unmanned Aerial System - UAS)



Bezzałogowe statki powietrzne (Unmanned Aerial Vehicle - UAV)



Ogólny podział DRONÓW:

- Wielowirnikowce
- Samoloty
- Aerostaty
- Śmigłowce
- „wynalazki”



Prawo lotnicze a bezzałogowe statki powietrzne - BSP



ZASADNICZE OBSZARY REGULACJI PRAWNYCH RYNKU DRONÓW

**Ustawa
Prawo lotnicze**

Ogólne zasady
lotów
bezzałogowych

Świadczenie
usług w lotach
VLOS dronów
do 150 kg

Kwalifikacje i
szkolenie
personelu

PRZEPISY REGULUJĄCE KWESTIE LOTÓW BEZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH - UAV

**Ustawa
Prawo lotnicze**

art. 126

art. 104

art. 53c

art. 33 ust. 2

POLSKIE PRAWO A LOTY BEZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

**USTAWA Z DNIA 3 LIPCA 2002 R. PRAWO
LOTNICZE**

Art. 126 Ust. 1

**w polskiej przestrzeni powietrznej mogą być
wykonywane loty bezzałogowych statków
powietrznych.**

ART. 33 UST. 2 USTAWY PRAWO LOTNICZE: **ROZPORZĄDZENIE „WYŁĄCZAJĄCE”**

**Dotyczy między innymi modeli latających oraz
bezzałogowych statków powietrznych o masie
startowej nie większej niż 150 kg
używanych wyłącznie w zasięgu wzroku operatora
(VLOS).**

WYŁĄCZENIA SPOD NIEKTÓRYCH PRZEPISÓW USTAWY PRAWO LOTNICZE.

(NP. Z NIEKTÓRYCH ZASAD OKREŚLONYCH W ART. 126, KWESTII
TECHNICZNYCH, REJESTRACJI ITP.)

ZAŁĄCZNIK NR 6

**OKREŚLA WARUNKI WYKONYWANIA LOTÓW ORAZ EKSPLOATACJI
MODELI LATAJĄCYCH.**

ZAŁĄCZNIK NR 6A

**OKREŚLA WARUNKI WYKONYWANIA LOTÓW ORAZ EKSPLOATACJI
BSP.**

ZAŁĄCZNIK NR 7

OKREŚLA WYMOGI ODNOŚNIE UBEZPIECZENIA OC.

ART. 104 USTAWY PRAWO LOTNICZE – ŚWIADECTWA KWALIFIKACJI

Wszystkie loty inne niż rekreacyjne lub sportowe związane np. z świadczeniem usług takich jak zdjęcia, wideo, fotogrametria, różnego rodzaju pomiary czy monitoring z powietrza, loty badawcze itp. wymagają od osoby pilotującej UAV posiadania świadectwa kwalifikacji.

Wymóg nie dotyczy lotnictwa państwowego.



USTAWA PRAWO LOTNICZE

Art. 97. 1. Zabrania się:

1) wykonywania czynności lotniczych przez osobę nieposiadającą [...] świadectwa kwalifikacji [...];

2) wykonywania przez członka personelu lotniczego:

a) czynności lotniczych nieobjętych jego licencją lub świadectwem kwalifikacji,

b) czynności lotniczych niezgodnie z warunkami określonymi w licencji lub w świadectwach kwalifikacji.



**ODPOWIEDZIALNOŚĆ
OPERATORA DRONA**

KARNA

CYWILNA

ODPOWIEDZIALNOŚĆ KARNA

odpowiedzialność sprawcy czynu (przestępstwa i wykroczenia) społecznie niebezpiecznego, zabronionego pod groźbą kary przez ustawę w czasie jej obowiązywania. Według prawa polskiego ponoszą ją tylko osoby poczytalne po ukończeniu 17 lat, nieletni odpowiadają według specjalnych zasad.

Art. 1. Warunki odpowiedzialności karnej

§ 1. Odpowiedzialności karnej podlega ten tylko, kto popełnia czyn zabroniony pod groźbą kary przez ustawę obowiązującą w czasie jego popełnienia.

Ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (Dz.U.2017.0.2204 z zm)

ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNA

to odpowiedzialność za swoje działania lub swój brak należytych działań. Odpowiedzialność cywilna reguluje ponoszenie konsekwencji za podjęte działania lub ich brak.

Odpowiedzialność deliktową reguluje art. 415 Kodeksu Cywilnego, który mówi: **“kto z winy swej wyrządził drugiemu szkodę, obowiązany jest do jej naprawienia”**.

Szkodą może być czyn niedozwolony, zaniechanie lub działanie, które w konsekwencji powoduje jakiś uraz, zniszczenie lub inny problem dla drugiej strony.

Przykładem może być uszkodzenie dronem rzeczy drugiej osoby lub np. uderzenie dronem w drugą osobę w rezultacie którego ta doznała jakiegoś uszczerbku na zdrowiu.

Odpowiedzialność związana z lotem drona

Karna

Cywilna

**KODEKS
KARNY**

**KODEKS
WYKROCZEŃ**

**KODEKS
POSTĘPOWANIA
W SPRAWACH
O WYKROCZENIA**

 Wolters Kluwer

TEKSTY USTAW

16. WYDANIE

 Wolters Kluwer

**PRAWO
LOTNICZE**
Komentarz

redakcja naukowa Marek Żylicz
M. Adam Berezowski, Wanda Dzienkiewicz, Ewa Jasłuk
Agata Kaczyńska, Piotr Kasprzyk, Anna Konert
Agnieszka Kunert-Diallo, Krystyna Marut
Katarzyna Myszona-Kostrzewa, Jan Walulik, Marek Żylicz

słowo wstępne Zdzisław Galicki

KOMENTARZE

 Wolters Kluwer

**KODEKS
CYWILNY**

TEKSTY USTAW

WYDANIE 4

 Wolters Kluwer

PRAWO AUTORSKIE
Komentarz
Wojciech Łukaszewski



 Wolters Kluwer

za naruszenie przepisów dotyczących ruchu lotniczego – na podstawie art. 211 i 212 Ustawy Prawo lotnicze

za spowodowanie uszczerbku na zdrowiu – na podstawie art. 156 i 157 K K

za spowodowanie katastrofy lub sprowadzenie niebezpieczeństwa katastrofy w ruchu powietrznym – na podstawie art. 173 i 174 K K

za uporczywe nękanie („stalking”)– na podstawie art. 190a K K

odpowiedzialność za naruszenie miru domowego – na podstawie art. 193 K K

za naruszenie ochrony informacji – na podstawie art. 267 §3 K K

za zakłócenie spokoju i złośliwe niepokojenie – na podstawie art. 51 i 107 K W

za niezachowanie wymogu trzeźwości operatora bezzałogowego statku powietrznego (drona) na podstawie art. 70 § 1. K W

za podejmowanie czynności zawodowych (operatora drona) w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka art. 70 § 2 K W





ZDERZENIE DRONA Z SAMOLOTEM



Za łamanie przepisów prawa lotniczego grożą poważne konsekwencje, w tym nawet 5 lat więzienia.

Odpowiedzialność cywilna

**za naruszenie dóbr
osobistych – na
podstawie art. 23 i 24
Kodeksu cywilnego**

**za wyrządzenie szkody spowodowanej
lotem drona – na podstawie art. 435 i
436 Kodeksu cywilnego**

**Za naruszenie prywatności – na
podstawie art. 448 Kodeksu cywilnego**

**za bezprawne rozpowszechnianie
wizerunku – na podstawie art. 81 ustawy o
Prawie autorskim i prawach pokrewnych**



WARTO WIEDZIEĆ, ŻE MODELAMI LATAJĄCYMI NIE WYKONUJE SIĘ LOTÓW NAD:

- **terenami zamkniętymi, o których mowa w art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. poz. 520, 831, 1137 i 2281 oraz z 2016 r. poz. 65, 352, 585, 903 i 1250);**
- **obiektami jądrowymi, o których mowa w art. 3 pkt 17 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. – Prawo atomowe (Dz. U. z 2014 r. poz. 1512, z 2015 r. poz. 1505 i 1893 oraz z 2016 r. poz. 266);**
- **obszarami, obiektami i urządzeniami, o których mowa w art. 5 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (Dz. U. z 2014 r. poz. 1099, z 2015 r. poz. 1505 oraz z 2016 r. poz. 65 i 904).**



➤ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 sierpnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków Dz.U. 2016 poz. 1317

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA NARUSZENIE INNYCH PRZEPISÓW

zakaz umyślnego płoszenia lub niepokojenia oraz zakaz fotografowania, filmowania lub obserwacji, mogących powodować płoszenie lub niepokojenie, wskazanych gatunków zwierząt, wynikający z zapisów Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. 2014 poz. 1348 ze zm.) i spenalizowana w art. 13 pkt. 14 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 880 ze zm.).



UPRAWNIENIA DO ZNISZCZENIA UNIERUCHOMIENIA ALBO PRZEJĘCIA KONTROLI NAD DRONEM W MYŚL ART. 126A. PR. LOT.

SĄ:

**FUNKCJONARIUSZE POLICJI, STRAŻY GRANICZNEJ, SŁUŻBY
OCHRONY PAŃSTWA, AGENCJI BEZPIECZEŃSTWA
WEWNĘTRZNEGO, AGENCJI WYWIADU, CENTRALNEGO BIURA
ANTYKORUPCYJNEGO, SŁUŻBY KONTRWYWIADU
WOJSKOWEGO, SŁUŻBY WYWIADU WOJSKOWEGO, SŁUŻBY
CELNO-SKARBOWEJ I SŁUŻBY WIĘZIENNEJ, STRAŻNICY STRAŻY
MARSZAŁKOWSKIEJ, ŻOŁNIERZE ŻANDARMERII WOJSKOWEJ I
SIŁ ZBROJNYCH RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ ORAZ
PRACOWNICY SPECJALISTYCZNYCH UZBROJONYCH FORMACJI
OCHRONNYCH**

PRZYPADKI ZNISZCZENIA LUB UNIERUCHOMIENIA BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO W TYM MODELU LATAJĄCEGO ALBO PRZEJĘCIE KONTROLI NAD JEGO LOTEM

1) PRZEBIEG LOTU LUB DZIAŁANIE BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO:

- A) ZAGRAŻA ŻYCIU LUB ZDROWIU OSOBY,
- B) STWARZA ZAGROŻENIE DLA CHRONIONYCH OBIEKTÓW, URZĄDZEŃ LUB OBSZARÓW,
- C) ZAKŁÓCA PRZEBIEG IMPREZY MASOWEJ ALBO ZAGRAŻA BEZPIECZEŃSTWU JEJ UCZESTNIKÓW,
- D) STWARZA UZASADNIONE PODEJRZENIE, ŻE MOŻE ZOSTAĆ UŻYTY JAKO ŚRODEK ATAKU TERRORYSTYCZNEGO;

2) WYKONUJE LOT W PRZESTRZENI POWIETRZNEJ W CZĘŚCI, W KTÓREJ WPROWADZONO OGRANICZENIA LOTÓW ALBO ZNAJDUJĄCEJ SIĘ NAD TERYTORIUM RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ, W KTÓREJ LOT STATKU POWIETRZNEGO JEST ZAKAZANY OD POZIOMU TERENU DO OKREŚLONEJ WYSOKOŚCI.

PAMIĘTAJ! OGÓLNE ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA LOTÓW

Sportowe i rekreacyjne latanie dronami jest bezpieczne, o ile stosujemy się do kilku zasad:

Lataj w zasięgu wzroku na otwartej przestrzeni

Nie lataj w pobliżu lotnisk

Nie lataj nad ludźmi

Nie lataj w miastach (modelami powyżej 600 g.)

Nie lataj nad drogami