

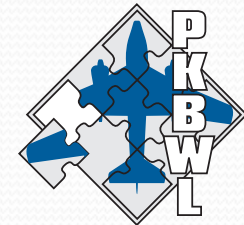
# Lotnisko EPKT Katowice-Pyrzowice 05.07.2014 poważny incydent lotniczy



Piotr Lipiec

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
Konferencja Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym XI 2014

# PKBWL 982/2014

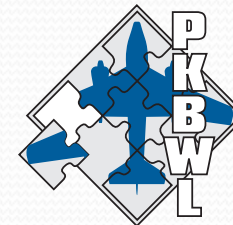


- poważny incydent, 05.07.2014, 15:46 UTC, EPKT
- znana linia lotnicza
- regularny rejs, 52 pax, 2+2 crew
- lądowanie na budowanej DS
- brak uszkodzeń samolotu
- brak obrażeń wśród pasażerów i załogi
- brak uszkodzeń DS i sprzętu budowlanego
- raport wstępny opublikowany
- tymczasowe zalecenia bezpieczeństwa zrealizowane

EPKT – 11.04.2014



# Przeszkody na DS ~260m od THR



# Ślady podwozia głównego ~870m od THR



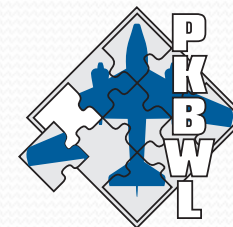
# Ślady przedniego podwozia ~1130m od THR



linia  
centralna

ślady  
przedniego  
podwozia

# Ślady dobiegu samolotu



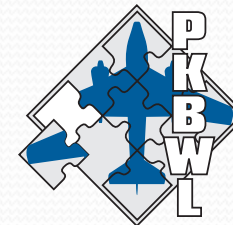
linia  
centralna

# Ślady zatrzymania samolotu ~2700m od THR

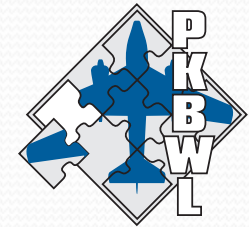




# Ślady dobiegu i krawędź uskoku



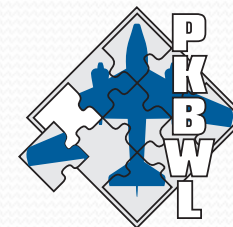
# Różnica poziomów nawierzchni DS (30cm)





DLACZEGO?

# Oznaczenia zamkniętej DS



# AIP i Jeppesen



POLSKA AGENCJA  
ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

SŁUŻBA INFORMACJI  
LOTNICZEJ



POLISH AIR NAVIGATION  
SERVICES AGENCY

AERONAUTICAL INFORMATION  
SERVICE

SUP 06/14 (AD 2 EPKT)

02-147 Warszawa, ul. Wieżowa 8  
AIS HQ: +48-22-574-5610, Fax: +48-22-574-5619, AFS: EPWWYOYX  
NOTAM Office: +48-22-574-7174, Fax: +48-22-574-7179, AFS: EPWWYNYX  
E-mail: ais.poland@pansa.pl, www: http://www.ais.pl

Obowiązuje od / Effective from

06 MAR 2014



EPKT/KTW

JEPPESEN

KATOWICE, POLAND

21 FEB 14

10-8

Eff 6 Mar

PYRZOWICE

## PRACE BUDOWLANE NA L PYRZOWICE (EPKT)

### 1. ZADANIE 1

Budowa nowej RWY wraz z niezbędną infrastrukturą

#### Harmonogram prac

Termin rozpoczęcia: rozpoczęte

Termin zakończenia: 2014-09-30 EST

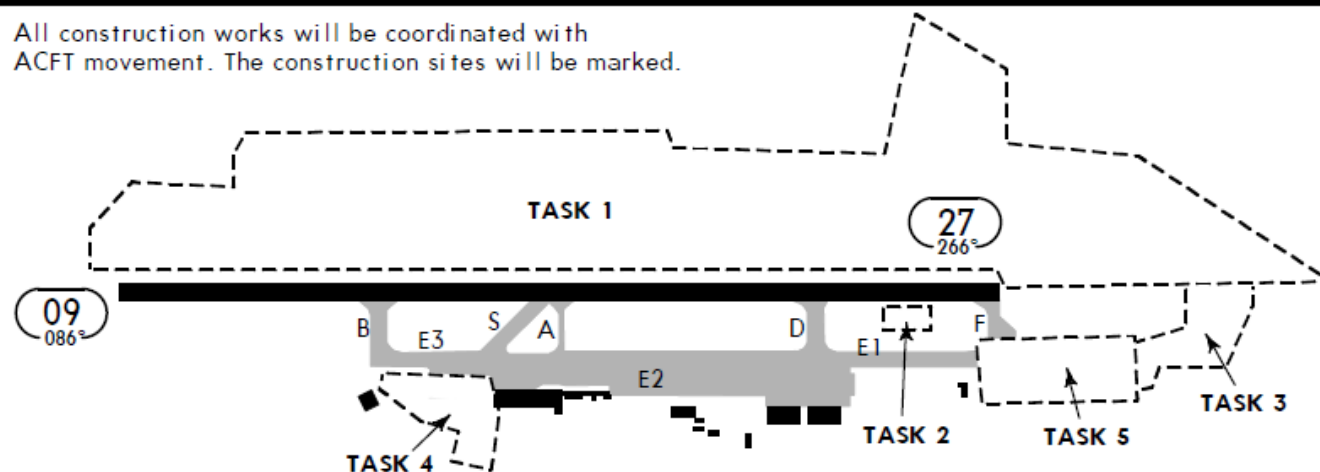
#### Zakres prac

- a) Budowa nowej RWY 09/27:  
wymiary 3200 x 60 m, nawierzchnia sztywna z poboczniami o nawierzchni podatnej (beton).  
RWY wyposażona będzie w: ILS CAT II na kierunkach 09 i 27, świetlny system podbiegania w układzie ALPA-ATA na kierunku 27, podejścia na kierunku 09, światła krawędzi RWY, światła osi, światła strefy przyziemnej, światła kolowania szybkiego zjazdu.

## TEMPORARY CONSTRUCTION WORKS

REFER ALSO TO LATEST NOTAMS

All construction works will be coordinated with  
ACFT movement. The construction sites will be marked.



# NOTAM i ATIS



1E505/14

CONSTRUCTION OF NEW RWY IN A DISTANCE 150M NORTH PARALLEL TO RWY 09/27. DO NOT USE NEW PAVEMENTS FOR OPERATIONAL PURPOSES.

THIS IS KATOWICE-PYRZOWICE, INFORMATION GOLF.

TIME 1526.

**EXPECT RADAR VECTORS VOR ZULU APPROACH FOR RUNWAY 27.**

TRANSITION LEVEL 80.

RNAV APPROACH ON REQUEST.

WIND 230 DEGREES, 18 KNOTS.

VISIBILITY 10 KILOMETERS OR MORE.

CLOUD FEW CUMULONIMBUS 5 THOUSAND FEET.

TEMPERATURE 24.

DEWPOINT 14.

QNH 1011.

DELIVERY CLOSED. **CAUTION:** RUNWAY WIDTH REDUCED BY 1 METER OF THE NORTHERN EDGE OF THE RUNWAY, BETWEEN 330 AND 430 METERS FROM THRESHOLD 09 AND BETWEEN 0 AND 70 METERS FROM THRESHOLD 27.

RUNWAY REPORT DRY BRAKING ACTION GOOD.

END OF INFORMATION GOLF

# Pogoda, brak ILS, ATC



- **Warunki atmosferyczne**

METAR EPKT 051600Z 21010KT 9999 -SHRA FEW050CB 20/16 Q1011

METAR EPKT 051530Z 23012G24KT 9999 FEW050CB 24/14 Q1011

METAR EPKT 051500Z 23007KT 180V260 CAVOK 25/13 Q1011

- **Brak ILS**

- **Utrudniona obserwacja ze stanowiska ATC Tower**

# Obserwacja DS ze stanowiska ATC Tower

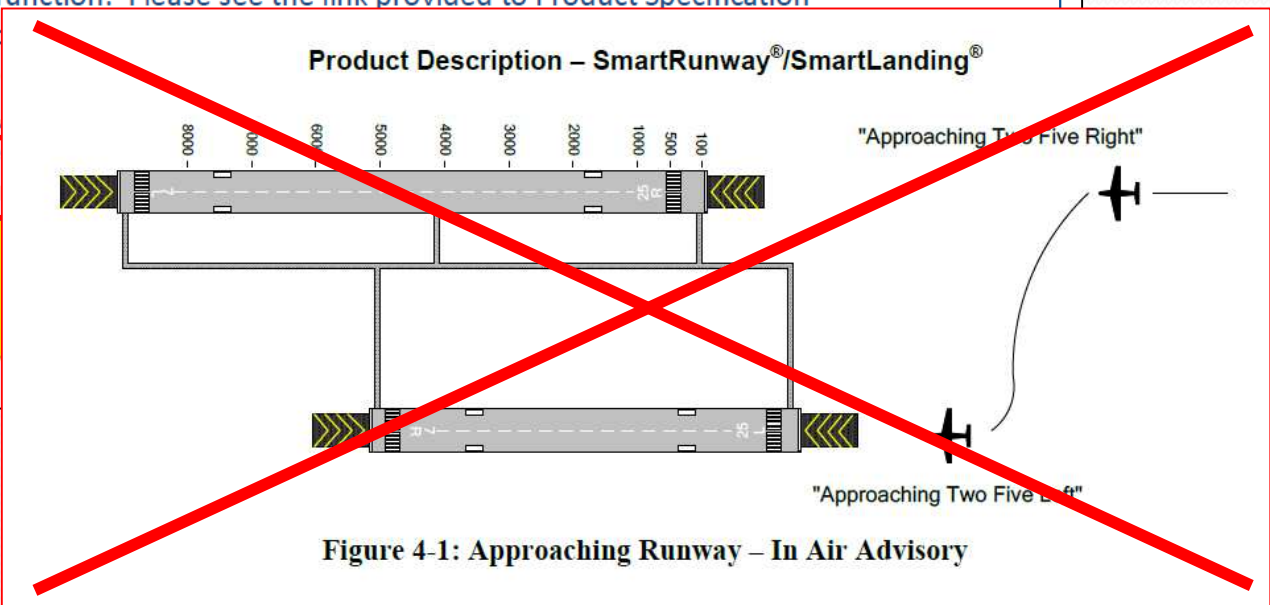
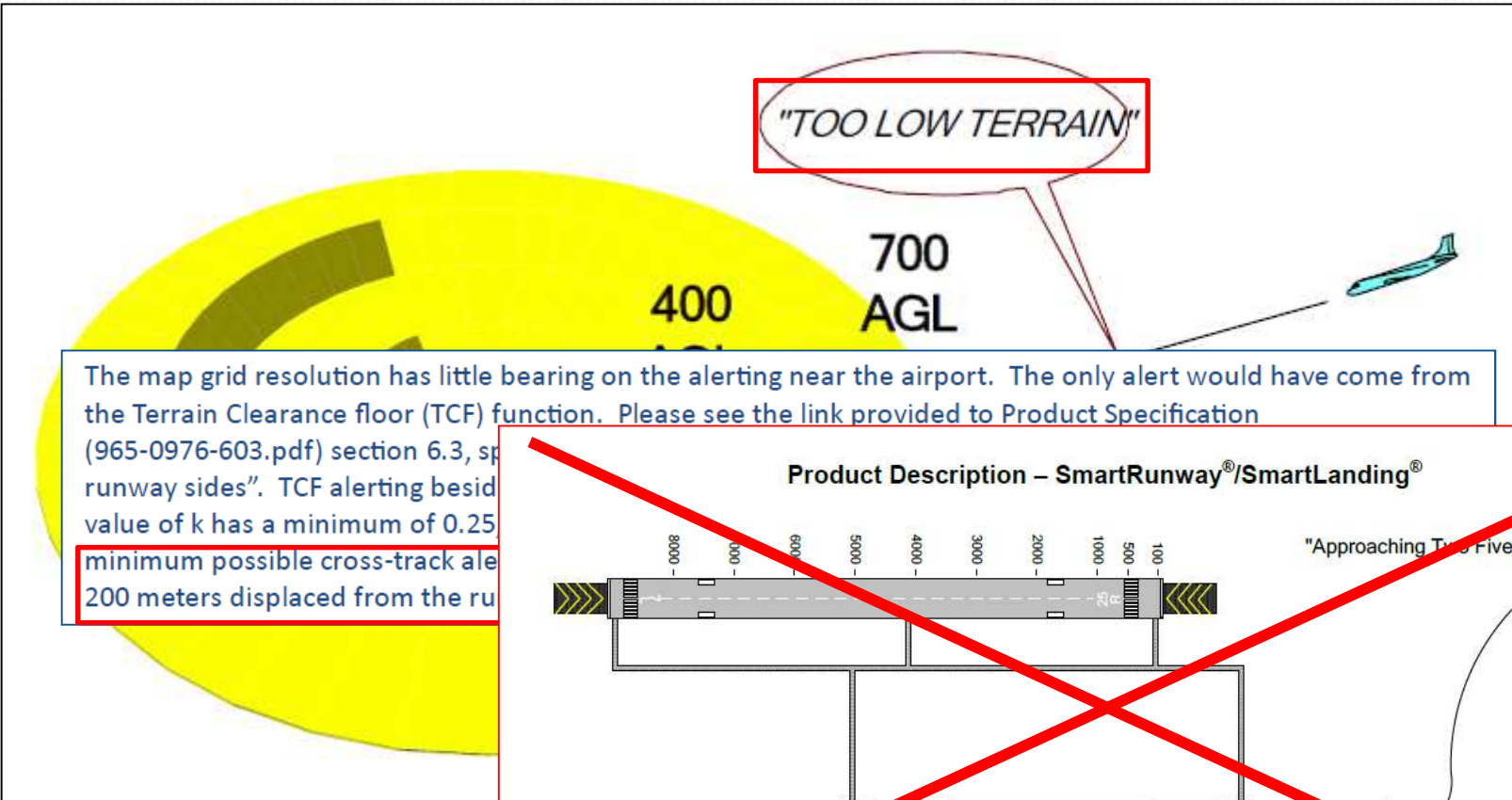
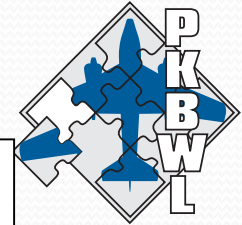




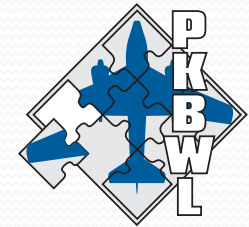
# Obserwacja DS ze stanowiska ATC Tower



# EGPWS?

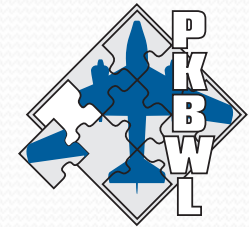


## Fakty:



- dokumentacja AIP zawierała uzupełnienia o pracach budowlanych na lotnisku EPKT,
- informacja NOTAM zawierała informacje o pracach budowlanych,
- ILS CAT I na lotnisku EPKT jest wyłączony ze względu na prowadzone prace budowlane,
- ATIS nie zawierał stosownych informacji o budowie nowego pasa,
- oznaczenia zamkniętej drogi startowej w budowie były niewłaściwe,
- obserwacja lądującego samolotu przez kontrolera TWR była i jest utrudniona ze względu na przesunięcie progu budowanego pasa o 750[m] w kierunku wschodnim,
- występowało pogorszenie widzialności ze względu na lokalne warunki atmosferyczne,
- system EGPWS, w zależności od użytkowanej wersji, może nie ostrzegać pilotów o niebezpiecznej sytuacji.

## Zalecenia:



### **Zarządzającemu lotniskiem Katowice-Pyrzowice:**

1. Poprawić i utrzymywać w należytym stanie poziome oznaczenia o zamknięciu budowanej drogi startowej.
2. Rozważyć zastosowanie stałego oświetlenia ostrzegawczego na budowanej drodze startowej, zwłaszcza w warunkach ograniczonej widzialności.
3. Wysłać przypomnienie do wszystkich operatorów korzystających z lotniska Katowice-Pyrzowice o prowadzonych pracach budowlanych.

### **Polska Agencja Żeglugi Powietrznej:**

4. Wprowadzić do informacji ATIS lotniska EPKT ostrzeżenie o budowie nowej drogi startowej po stronie północnej właściwego pasa startowego.

# Realizacja zaleceń pkt. 1.



## Realizacja zaleceń pkt. 2.



# Realizacja zaleceń pkt. 3.



From Karina Gołab-Maniura

Subject **URGENT // DO NOT MISTAKE RUNWAY UNDER CONSTRUCTION ON THE NORTH, WITH RUNWAY IN USE // AD EPKT !!!** 2014-07-22 13:29

To pawel.ceglarski@dlh.de , "Wilczek, Agnieszka" <Agnieszka.Wilczek@wizzair.com> , "Nagy, Orsolya" <x-Orsolya.Nagy@wi: **88 more**

Cc Pawel Wojda , Stanisław Broń , Piotr Lipiec

Other Actions ▾

Dear All,

I kindly inform you that we have been implementing the largest project in our airport's history that is aimed to expand its line infrastructure.

It includes mainly the construction of a new 3200 meter long and 45 meter wide runway that will be equipped with ILS CAT II in the approach area.

The construction works is scheduled to be completed in the 3rd quarter of 2014 and the new runway will be put into operation in the 2nd quarter of 2015 at the latest.


Upon completion of the new runway, the existing runway will be turned into a taxiway. In effect, Katowice Airport will have one runway, RWY 09/27 with CATII precision approach navigational aids.

To introduce aviation community parameters and maps of the new runway will be published in advance in the Aeronautical Information Publication (AIP) Poland and also in European AIS Database – EAD.

In attached supplement from AIP consist details of construction works and some photos.  
Please see also below NOTAM:  
E0505/14 - CONSTRUCTION OF NEW RWY IN A DISTANCE 150M NORTH PARALLEL TO RWY 09/27. **DO NOT USE NEW PAVEMENTS FOR OPERATIONAL PURPOSES.** 07 APR 15:00 2014 UNTIL 31 AUG 23:59 2014 ESTIMATED. CREATED: 07 APR 13:59 2014

**IN THIS CONNECTION, I ABSOLUTELY REQUEST:**  
**DO NOT MISTAKE RUNWAY UNDER CONSTRUCTION ON THE NORTH, WITH RUNWAY IN USE**  
PLEASE DISTRIBUTE THIS URGENT INFO TO ALL RELEVANT STAFF ( This applies to CREW / HNDL - OPS/ OPERATIONS DEPARTMENTS in particular )

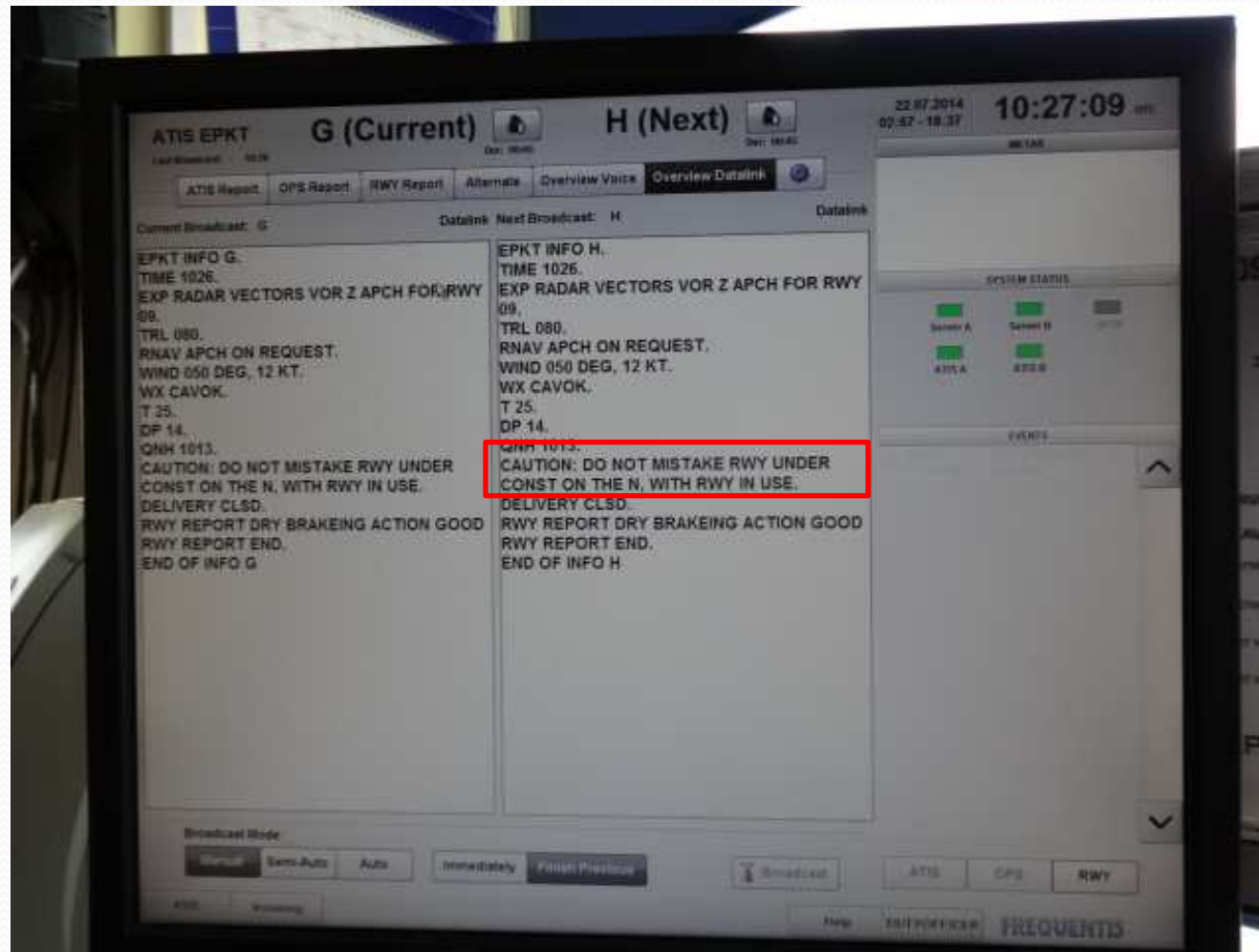
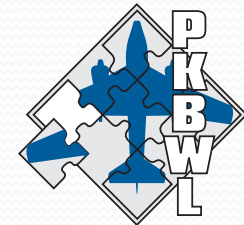
I would like to thank You in advance.  
Best regards  
Karina Gołab-Maniura  
EPKT Airport Operations Manager

 **Katowice**  
AIRPORT

e-mail: [kgolab@gtl.com.pl](mailto:kgolab@gtl.com.pl)  
[www.katowice-airport.com](http://www.katowice-airport.com)

8 attachments 7.9 MB

# Realizacja zaleceń pkt. 4.





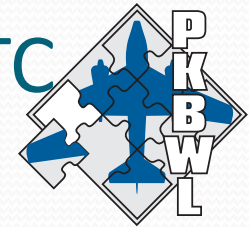


# Badania i analizy

# PKBWL i dalsze prace: FDR i CVR



# PKBWL: Zapisy radarowe i korespondencja ATC



# Dokumentacja, dokumentacja, dokumentacja, ...



Plan OPC – Operation Safety on Airports During Construction

**budimex**

**Plan bezpieczeństwa budowy**  
Operational Safety

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

ROBOTY BUDOWLANE PRZEKAZANE W MIĘDZY W PYRZOWICACH „PORT I MODERNIZACJA

2. Nazwa Inwestora

3. Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej

Marcin Grudziński

Data sporządzenia planu

Data przyjęcia planu do

**INSTRUKCJA OPERACYJNA**  
**KATOWICE-PYRZOWICE [EPKT]**

Katowice, **Grudzień 2013r.**

Wszelkie prawa zastrzeżone dla Górnosląskiego Towarzystwa Lotniczego S.A.  
Kopiowanie w części lub w całości oraz udostępnianie bez zgody Administratora jest zabronione

2013-grudzień-11      Zmiana nr 2      Strona nr: 1

**GL INOPL EPKT - Instrukcja Operacyjna**

**Katowice AIRPORT**

**Lufthansa CityLine**  
Operations Manual

**ADMINISTRATION AND CONTROL OF OPERATIONS MANUAL**

0 ADMINISTRATION (REV 32 M)

0.1 INTRODUCTION

0.1.1 Volume

0.1.1.1 Additional WorkPages

0.1.1.2 Abbreviations

0.1.3 Synonyms

0.2 SYSTEMS

0.2.1 List of Equipment

0.2.2 Record Keeping

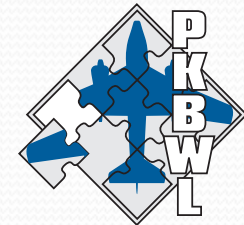
0.2.3 Record Keeping

**Lufthansa CityLine** GENERAL INFORMATION AIRCRAFT DIMENSION

CRJ700

END CRJ700



# Dokumentacja, dokumentacja, dokumentacja, ...

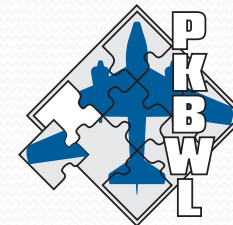


GIL S.A. MPL Katowice w Pyrzowicach (SEKRETARIAT) Wypłynęło dn. 2014-07-08 L. dz. 6084 Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego <b>PROTOKÓŁ KONTROLI DORAŻNEJ</b>		
1. Nazwa jednostki kontrolowanej / adres Lotnisko Katowice - Pyrzowice (EPKT) Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze SA Al. Korfańskiego 38, 40-161 Katowice	2. Numer sprawy ULC-LTL-3/432-0054/4	3. Data i godzina rozpoczęcia kontroli 07.07.2014 r. godz. 14:30 4. Numer kontroli ULC-LTL-3/432-0045/01/14
5. Skład zespołu kontrolującego <i>Działając na podstawie art. 27-30 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393), kontrole prowadzą pracownicy Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub inni osoby upoważnione do kontroli.</i>		
Nazwisko	Imię	Funkcja w zespole kontrolującym
ADAM	Stawomir	
---	---	---
6. Przedstawiciele jednostki uczestniczącej w kontroli		
Nazwisko	Imię	Stanowisko
BROL	Stanisław	Z-CA DYREKTORA PORTU LOTNICZEGO
CZERSKI	Wacław	KIEROWNIK DZIAŁU EKSPLOATACJI LOTNISKA
7. Obszar kontrolowany Oznakowanie czynnej oraz budowanej drogi startowej ze względu na lądowanie samolotu na budowanej drodze startowej.	8. Wynik kontroli X Zadowolający (bez uwag i postoma) Nie zadowolający (z uwag i postoma - opis w poz. 11, 12 i 13)	9. Zalecenia X Brak Koniczne (opisane w poz. 15)
10. Potwierdzenie wykonania działań korygujących.	TAK	NIE Nie sprawdzono
11. Opis ustaleń kontroli: Czynna droga startowa. Nie stwierdzono niezgodności w oznakowaniu czynnej drogi startowej. Droga startowa nie posiada podejścia precyzyjnego. Na kierunku 27 zlikwidowano świetlny system podejścia CAT I. W zamian zainstalowano uproszczony system podejścia o długości 420 m (uproszczony krzyż) na masztach w kolorze szarym. W trakcie wykonywania operacji lądowania włączone są świetlne pomoce wzrokowe tj. światła podejścia, światła krawędziowe oraz PAPI. W trakcie zdarzenia (lądowania na budowanej drodze startowej), włączone były świetlne pomoce wzrokowe na czynnej drodze startowej, a PAPI było ustawione na 100% intensywności świecenia.	12. Podstawa Prawo lotnicze Art. 80. Zarządzający lotniskiem odpowiada za bezpieczną eksploatację lotniska, w tym za nałożone na niego zadania związane z ochroną lotniska.	13. Poziom niezgodności i ewentualny termin usunięcia** Brak niezgodności.

## 15. Zalecenia zespołu kontrolującego

- Przesłać do ULC informacje o podjętych decyzjach dotyczących zabezpieczenia budowanej drogi startowej przed nieumyślnym lądowaniem.
- Przesłać do ULC informacje dotyczące zapewnienia bezpieczeństwa podczas przenoszenia ruchu lotniczego na nową drogę startową i wyłączenia z eksploatacji starej drogi startowej.

 RZECZPOSPOLITA POLSKA PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO  Piotr Ołowski  ULC-LTL-3/432-0054/02/14		Warszawa, 2014.07.08
		Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze S.A. Al. Korfańskiego 38 40-161 Katowice
		 00000751732
Mając na względzie wyniki kontroli dorażnej na lotnisku Katowice-Pyrzowice (EPKT) dniach 07-08.07.2014 r. przeprowadzonej ze względu na lądowanie samolotu na budowanej drodze startowej zalecam co następuje.		
Na budowanej drodze startowej wykonać dodatkowo oznakowanie zamkniętej drogi startowej (krzyż) stosując kolor czerwony. Krzyże w tym kolorze powinny zostać umieszczone w pobliżu obu progów oraz na środku drogi startowej.		



Czy wykorzystano wszystkie kanały informowania o zmianach na lotnisku?



Co było w prezentacji?

**Okoliczności sprzyjające,  
czy  
przyczyna?**

