



Urząd  
Lotnictwa  
Cywilnego



# Krajowy Plan Bezpieczeństwa

2024 - 2026

Załącznik 1

REJESTR ZADAŃ



2024

Opracowano przez:

***Departament Zarządzania Bezpieczeństwem  
w Lotnictwie Cywilnym***

Departament Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym

Urząd Lotnictwa Cywilnego

ul. Marcina Flisa 2

02-247 Warszawa

tel: +48 22 520 75 22; email: [lbb@ulc.gov.pl](mailto:lbb@ulc.gov.pl)

[www.ulc.gov.pl](http://www.ulc.gov.pl)

Legenda:	
	zadanie nowe
	zadanie przed realizacją
	zadanie w trakcie realizacji
	zadanie zrealizowane

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
1a) Ruch lotniczy / Liczba zdarzeń ogółem / finansowanie i zasoby krajowego nadzoru lotniczego (ULC)	RES.1a.001	Poddać analizie niezgodności ujawniane w toku czynności inspektorskich w ujęciu 5 letnim.	ULC	Po wdrożeniu modułu Zintegrowanego Systemu Zarządzania (ZSI) ULC.
1a) Ruch lotniczy / Liczba zdarzeń ogółem / finansowanie i zasoby krajowego nadzoru lotniczego (ULC)	FO.1a.001	Włączenie ciągłego monitorowania obszaru zagrożeń związanych z prowadzeniem nadzoru niewystarczającą liczbą zasobów do Zintegrowanego Systemu Zarządzania (ZSI) ULC.	ULC	Po wdrożeniu modułu Zintegrowanego Systemu Zarządzania (ZSI) ULC.
1a) Ruch lotniczy / Liczba zdarzeń ogółem / finansowanie i zasoby krajowego nadzoru lotniczego (ULC)	FO.1a.001a	Ciągłe monitorowanie obszaru zagrożeń związanych z prowadzeniem nadzoru niewystarczającą liczbą zasobów z wykorzystaniem ZSI-ULC	ULC	Po wdrożeniu modułu Zintegrowanego Systemu Zarządzania (ZSI) ULC.
1a) Ruch lotniczy / Liczba zdarzeń ogółem / finansowanie i zasoby krajowego nadzoru lotniczego (ULC)	SP.1a.001	Przedstawić niniejszy Krajowy Plan Bezpieczeństwa Ministrowi właściwemu ds. transportu jako organowi odpowiedzialnemu za nadzór nad ULC.	ULC	Proces cykliczny
1a) Ruch lotniczy / Liczba zdarzeń ogółem / finansowanie i zasoby krajowego nadzoru lotniczego (ULC)	SP.1a.002	Podnoszenie świadomości bezpieczeństwa w środowisku GA (w szczególności wśród użytkowników SP na obcych znakach)	ULC	Proces cykliczny
1b) Standardy określone w Załącznikach ICAO do Konwencji Chicagowskiej obowiązujące na terytorium RP	RES.1b.001	Weryfikacja poziomu implementacji SSP wg GAP <i>Analysis</i> zgodnie z wdrożonym KPBwLC i KPB.	ULC	Proces cykliczny
1d) Poziom efektywności SMS w organizacjach lotniczych na podstawie narzędzia SMS Evaluation Tool SM-ICG / EASA;	FO.1d.001a	Cykliczne monitorowanie w ramach inspekcji obszaru pomiaru skuteczności SMS w podmiotach lotniczych oparte na narzędziu EASA <i>Management System Assessment Tool</i> .	ULC	Proces cykliczny
1d) Poziom efektywności SMS w organizacjach lotniczych na podstawie narzędzia SMS Evaluation Tool SM-ICG / EASA;	FO.1d.002	Uzupełnienie inspekcji w obszarze techniki lotniczej o zakres pomiaru skuteczności SMS w podmiotach lotniczych z wykorzystaniem narzędzia EASA <i>Management System Assessment Tool</i> .	ULC	proces cykliczny
1d) Poziom efektywności SMS w organizacjach lotniczych na podstawie narzędzia SMS Evaluation Tool SM-ICG / EASA;	SP.1d.003	Ocena EASA <i>Management Assessment Tool</i> jest wykonywana corocznie przez organizację i przesyłana po wykonaniu do Prezesa ULC.	ADR, ATM, OPS, ATO, CAMO	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
1d) Poziom efektywności SMS w organizacjach lotniczych na podstawie narzędzia SMS Evaluation Tool SM-ICG / EASA;	SP.1d.004	Przeszkolenie inspektorów ULC z nadzoru nad wykorzystaniem przez organizacje EASA <i>Management Assessment Tool</i> .	ULC	Proces cykliczny
1d) Poziom efektywności SMS w organizacjach lotniczych na podstawie narzędzia SMS Evaluation Tool SM-ICG / EASA;	SP.1d.006	Organizowanie przez ULC warsztatów dla organizacji z wykorzystania EASA <i>Management Assessment Tool</i> .	ULC	Proces cykliczny
1d) Poziom efektywności SMS w organizacjach lotniczych na podstawie narzędzia SMS Evaluation Tool SM-ICG / EASA;	RES.1d.001b	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Wskaźnik SPI dla EASA Management System Assessment Tool uwzględniający stopień spełnienia wymogów z zakresu wdrożenia SMS w organizacjach lotniczych na podstawie danych przesłanych przez podmioty; Wskaźnik SPI dla EASA Management System Assessment Tool uwzględniający stopień raportowalności.	ULC	Proces cykliczny
1e) Zadania systemowe z EPAS	RES.1e.003	Przygotowanie analizy poziomów ryzyk w wybranych głównych obszarach zagrożeń dla CAT, bazującej na ERCS, w ramach aktualizacji KPB.	ULC	2Q 2025
1e) Zadania systemowe z EPAS	FO.1e.001a	Aktualizacja planu regularnych szkoleń inspektorów w celu rozwoju odpowiednich kompetencji do wspierania ewolucji w kierunku nadzoru opartego na analizie ryzyka. Proces monitorowania aktualności kompetencji inspektorów.	ULC	Proces cykliczny
1e) Zadania systemowe z EPAS	RM.1e.001a	Utrzymanie aktualności zasad i procedur dotyczących nadzoru opartego na analizie ryzyka i wynikach, w tym opisu sposobu w jaki SMS jest uznawany za akceptowalny i regularnie monitorowany.	ULC	Proces cykliczny
1e) Zadania systemowe z EPAS	RM.1e.002a	Utrzymywanie aktualności polityki i procedur gromadzenia, analizy, wymiany i ochrony danych dotyczących bezpieczeństwa zgodnie z rozporządzeniem UE nr 376/2014.	ULC	Proces cykliczny
1e) Zadania systemowe z EPAS	SP.1e.001	Udostępnianie innym Państwom Członkowskim i EASA zatwierdzonego KPBwLC.	ULC	Proces cykliczny
1e) Zadania systemowe z EPAS	FO.1e.002	Regularne sprawdzanie oraz ocenianie skuteczności KPBwLC.	ULC	Proces cykliczny
1e) Zadania systemowe z EPAS	SP.1e.002a	Zachęcanie podmiotów lotniczych do wdrożenia materiałów promujących bezpieczeństwo opracowanych przez <i>Safety Management International Collaboration Group (SM-ICG)</i> i z innych odpowiednich źródeł.	ULC	Proces cykliczny
1e) Zadania systemowe z EPAS	SP.1e.003	Rozpowszechnianie materiałów promocyjnych i szkoleniowych z zakresu bezpieczeństwa za pomocą środków takich jak kwartalne Biuletyny Bezpieczeństwa ULC, warsztaty / seminaria / konferencje bezpieczeństwa.	ULC	Proces cykliczny
1e) Zadania systemowe z EPAS	SP.1e.004	Monitorowanie spełniania przepisów dotyczących Kultury Sprawiedliwego Traktowania ( <i>Just Culture</i> ) w GA.	ULC	Proces cykliczny
1e) Zadania systemowe z EPAS	SP.1e.005	Promowanie bezpieczeństwa w zakresie czynnika ludzkiego HF/HP	ULC	Proces cykliczny
1e) Zadania systemowe z EPAS	RES.1e.001	Wdrożenie ram kompetencji inspektorów ULC w zakresie czynnika ludzkiego i ludzkiej wydajności (HF/HP)	ULC	Proces cykliczny
1e) Zadania systemowe z EPAS	RES.1e.002	Nadzorowanie systemów specyfikacji czasu lotu operatorów; w szczególności tych, związanych z zarządzaniem ryzykiem zmęczenia	ULC	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
1e) Zadania systemowe z EPAS	RES.1e.002 a	Ustanowienie mechanizmu koordynacji pomiędzy systemami raportowania zdarzeń związanych z bezpieczeństwem (safety) oraz ochrony (security).	ULC / SSP	4Q 2026
1e) Zadania systemowe z EPAS	RES.1e.002b	Ustanowienie mechanizmu koordynacji pomiędzy systemami raportowania zdarzeń związanych z bezpieczeństwem (safety) oraz ochrony (security)	ULC	4Q 2026
1e) Zadania systemowe z EPAS	SP.1e.016	Promowanie programu Zarządzania ryzykiem zmęczenia FRM	ULC	Proces cykliczny
1e) Zadania systemowe z EPAS	SP.1e.010	Przygotowanie Newslettera zawierającego informacje o Wypadkach, Poważnych Incydentach i innych wybranych zdarzeniach lotniczych.	ULC	4Q 2024
1e) Zadania systemowe z EPAS	SP.1e.009	Przygotowanie materiału promującego wyniki analizy ERCS.	ULC	4Q 2025
1e) Zadania systemowe z EPAS	SP.1e.012	Przygotowanie materiału doradczo-informacyjnego dot. SM-ICG Industry Safety Culture Evaluation Tool and Guidance	ULC	4Q 2025
1e) Zadania systemowe z EPAS	SP.1e.013	Zachęcanie operatorów lotniczych do używania SMICG Industry Safety Culture Evaluation Tool and Guidance	ULC	1Q 2025
1e) Zadania systemowe z EPAS	SP.1e.014	Szkolenie inspektorów z użycia praktycznych narzędzi do oceny poziomu kultury bezpieczeństwa u operatorów lotniczych	ULC	4Q 2024
1e) Zadania systemowe z EPAS	FO.1e.002	Wdrożenie do programu nadzoru bieżącej oceny poziomu kultury bezpieczeństwa u operatorów	ULC	2Q 2025
1e) Zadania systemowe z EPAS	SP.1e.015	Aktualizacja materiału doradczego dla operatorów śmigłowców w zakresie wydawania i zmian w certyfikacie AOC (OPS SPECS)	ULC	4Q 2024
2a) Wtargnięcie na drogi startowe (RI)	FO.2a.001	Sprawdzenie oznakowania miejsca oczekiwania przed drogą startową (malowanie, oznakowanie pionowe, światła ochronne, STOPBAR - uwzględniające wszelkie prawdopodobne scenariusze (np. awaria lamp, awaria zasilania etc.) podczas każdej kontroli infrastruktury.	ULC	Proces cykliczny
2a) Wtargnięcie na drogi startowe (RI)	FO.2a.002	Dodatkowe działania naprawczo-zapobiegawcze wynikające z bazującej na ERCS analizie poziomów ryzyk w wybranych głównych obszarach zagrożeń dla CAT, jeżeli wyniki analizy wskażą na ich celowość.	ULC	1Q 2026
2a) Wtargnięcie na drogi startowe (RI)	SP.2a.002a	Cykliczne prace Krajowego Zespołu ds. Bezpieczeństwa dróg startowych (z udziałem podmiotów zewnętrznych).	ULC	Proces cykliczny
2a) Wtargnięcie na drogi startowe (RI)	RES.2a.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : RI / 10 000 operacji, TWY I / 10 000 operacji, AP I / 10 000 operacji.	ADR	Proces cykliczny
2a) Wtargnięcie na drogi startowe (RI)	RES.2a.002	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: RI+TWY I+AP I na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
2a) Wtargnięcie na drogi startowe (RI)	RES.2a.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: RI+TWY I+AP I na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
2a) Wtargnięcie na drogi startowe (RI)	FO.2a.003	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie RI w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
2a) Wtargnięcie na drogi startowe (RI)	RES.2a.004	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru RI przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
2b) Wypadnięcie z dróg startowych (RE)	FO.2b.001	Sprawdzenie stanu RESA i pasa drogi startowej podczas każdej kontroli infrastruktury w obszarze ADR.	ULC	Proces cykliczny
2b) Wypadnięcie z dróg startowych (RE)	RES.2b.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : RE / 10 000 operacji, TWY E / 10 000 operacji, AP E / 10 000 operacji.	ADR	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
2b) Wypadnięcie z dróg startowych (RE)	RES.2b.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : RE / 10 000 operacji, TWY E / 10 000 operacji, AP E / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
2b) Wypadnięcie z dróg startowych (RE)	RES.2b.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: RE + TWY E+AP E na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
2b) Wypadnięcie z dróg startowych (RE)	RES.2b.007	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: RE + TWY E + AP E na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
2b) Wypadnięcie z dróg startowych (RE)	FO.2b.003	Dodatkowe działania naprawczo-zapobiegawcze wynikające z bazującej na ERCS analizy poziomów ryzyk w wybranych głównych obszarach zagrożeń dla CAT, jeżeli wyniki analizy wskażą na ich celowość.	ULC	1Q 2026
2b) Wypadnięcie z dróg startowych (RE)	FO.2b.004	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie RE w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
2b) Wypadnięcie z dróg startowych (RE)	FO.2b.005	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie RE w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
2b) Wypadnięcie z dróg startowych (RE)	FO.2b.006	Weryfikacja efektywności monitorowania przez organizację parametrów stabilnego podejścia do lądowania wg procedur SOP Operatora.	ULC	Proces cykliczny
2b) Wypadnięcie z dróg startowych (RE)	RES.2b.004	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru RE przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
2c) Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (ARC)	RES.2c.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : ARC / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
2c) Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (ARC)	RES.2c.002	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: ARC na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
2c) Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (ARC)	RES.2c.003	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru ARC przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
2c) Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (ARC)	RES.2c.004	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: ARC na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
2c) Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (ARC)	FO.2c.001	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie ARC w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
2c) Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (ARC)	FO.2c.002	Dodatkowe działania naprawczo-zapobiegawcze wynikające z bazującej na ERCS analizy poziomów ryzyk w wybranych głównych obszarach zagrożeń dla CAT, jeżeli wyniki analizy wskażą na ich celowość.	ULC	1Q 2026
2d) Pożar, dym i opary (FS&F)	FO.2d.001	Kontrole w zakresie przechowywania i składowania DGR na terenie lotniska.	ULC	Proces cykliczny
2d) Pożar, dym i opary (FS&F)	FO.2d.002	Kontrola wyposażenia przeciwpożarowe statków powietrznych podczas inspekcji RAMP.	ULC	Proces cykliczny
2d) Pożar, dym i opary (FS&F)	FO.2d.003	Monitorowanie przeszkolenia personelu obsługowego oraz do zarządzania ciągłą zdadnością w zakresie <i>Fuel Tank Safety</i> (FTS) oraz <i>Electrical Wiring Interconnection System</i> (EWIS) podczas audytów w organizacjach AMO / CAMO.	ULC	Proces cykliczny
2d) Pożar, dym i opary (FS&F)	RES.2d.001	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru FS&F przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
2d) Pożar, dym i opary (FS&F)	RES.2d.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Rozlanie paliwa / 10 000 operacji, Liczba FS&F podczas tankowania z pasażerami	ADR	Proces cykliczny
2d) Pożar, dym i opary (FS&F)	RES.2d.003	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : - Zadymienie lub opary na pokładzie / 10 000 operacji, Ogień na pokładzie / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
2d) Pożar, dym i opary (FS&F)	RES.2d.004	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : FS&F / 10 000 operacji.	AHAC	Proces cykliczny
2d) Pożar, dym i opary (FS&F)	RES.2d.005	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: F-POST oraz F-NI na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
2d) Pożar, dym i opary (FS&F)	RES.2d.006	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: F-POST oraz F-NI na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
2d) Pożar, dym i opary (FS&F)	FO.2d.004	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie FS&F w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
2d) Pożar, dym i opary (FS&F)	FO.2d.005	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie FS&F w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
2d) Pożar, dym i opary (FS&F)	FO.2d.006	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie FS&F w podmiotach AHAC.	ULC	Proces cykliczny
2d) Pożar, dym i opary (FS&F)	FO.2d.007	Dodatkowe działania naprawczo-zapobiegawcze wynikające z bazującej na ERCS analizie poziomów ryzyk w wybranych głównych obszarach zagrożeń dla CAT, jeżeli wyniki analizy wskażą na ich celowość.	ULC	1Q 2026
2d) Pożar, dym i opary (FS&F)	SP.2d.001	Powtórzenie kampanii edukacyjnej dotyczącej zabierania ze sobą w podróż lotniczą źródeł zasilania (np. baterii litowych) do wykorzystania w szkołach.	ULC	Zadanie cykliczne
2d) Pożar, dym i opary (FS&F)	SP.2d.002	Powtórzenie kampanii informacyjno-edukacyjnej w obszarze TMNDP (sztuczne ognie w przesyłkach pocztowych lotniczych).	ULC	Zadanie cykliczne
2e) Bezpieczeństwo na ziemi (Ground Safety)	RES.2e.001	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru GCOL i RAMP przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
2e) Bezpieczeństwo na ziemi (Ground Safety)	RES.2e.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : GCOL / 10 000 operacji, RAMP / 10 000 operacji.	ADR	Proces cykliczny
2e) Bezpieczeństwo na ziemi (Ground Safety)	RES.2e.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: GCOL oraz RAMP na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
2e) Bezpieczeństwo na ziemi (Ground Safety)	RES.2e.004	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: GCOL oraz RAMP na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
2e) Bezpieczeństwo na ziemi (Ground Safety)	SP.2a.002	Cykliczne prace Krajowego Zespołu ds. Bezpieczeństwa dróg startowych (z udziałem podmiotów zewnętrznych).	ULC	Proces cykliczny
2e) Bezpieczeństwo na ziemi (Ground Safety)	FO.2e.001	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie GCOL i RAMP w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
2e) Bezpieczeństwo na ziemi (Ground Safety)	FO.2e.002	Dodatkowe działania naprawczo-zapobiegawcze wynikające z bazującej na ERCS analizie poziomów ryzyk w wybranych głównych obszarach zagrożeń dla CAT, jeżeli wyniki analizy wskażą na ich celowość.	ULC	1Q 2026
2f) Kontrolowany lot ku ziemi (CFIT)	SP.2f.001a	Rozwój elektronicznej bazy przeszkód lotniczych (otoczenie lotnisk + trasy), przeszkód stałych.	ULC	Proces cykliczny
2f) Kontrolowany lot ku ziemi (CFIT)	RES.2f.001	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru CFIT przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
2f) Kontrolowany lot ku ziemi (CFIT)	RES.2f.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : liczba przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania.	ADR	Proces cykliczny
2f) Kontrolowany lot ku ziemi (CFIT)	RES.2f.004	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba alarmów TAWS/GPWS / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
2f) Kontrolowany lot ku ziemi (CFIT)	FO.2f.001	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie CFIT w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
2f) Kontrolowany lot ku ziemi (CFIT)	FO.2f.003	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie CFIT w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
2f) Kontrolowany lot ku ziemi (CFIT)	RES.2f.005	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: CFIT na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
2f) Kontrolowany lot ku ziemi (CFIT)	RES.2f.006	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: CFIT na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
2g) Utrata kontroli podczas lotu (LOC-I)	RES.2g.001	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru LOC-I przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
2g) Utrata kontroli podczas lotu (LOC-I)	RES.2g.002	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: LOC-I na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
2g) Utrata kontroli podczas lotu (LOC-I)	RES.2g.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: LOC-I na podstawie ECCAIRS	ULC	Proces cykliczny
2g) Utrata kontroli podczas lotu (LOC-I)	RES.2g.004	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba alarmów Stall Warning / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
2g) Utrata kontroli podczas lotu (LOC-I)	FO.2g.001	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie LOC-I w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
2g) Utrata kontroli podczas lotu (LOC-I)	FO.2g.002	Dodatkowe działania naprawczo-zapobiegawcze wynikające z bazującej na ERCS analizie poziomów ryzyk w wybranych głównych obszarach zagrożeń dla CAT, jeżeli wyniki analizy wskażą na ich celowość.	ULC	1Q 2026
2g) Utrata kontroli podczas lotu (LOC-I)	SP.2g.001	Organizacja spotkań w ramach Forum FDM jako podgrupy Grupy SMS	ULC	Proces cykliczny
2g) Utrata kontroli podczas lotu (LOC-I)	RES.2g.006	Publikacja na stronie internetowej ULC ogólnych informacji na temat działalności EOFDM.	ULC	3Q 2024
2g) Utrata kontroli podczas lotu (LOC-I)	SP.2g.002	Promowanie poprzez stronę internetową (dobre praktyki) wykorzystania wniosków z analiz danych pozyskiwanych z FDM w kontekście poprawy bezpieczeństwa operacyjnego.	ULC	Proces cykliczny
2g) Utrata kontroli podczas lotu (LOC-I)	SP.2g.003	Opracowanie dobrych praktyk w zakresie integracji programu FDM z SRM operatora, ze szczególnym uwzględnieniem oceny ryzyka oraz wspieraniu szkolenia załogi lotniczej.	ULC	1Q 2025
2h) Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (MAC / AIRPROX)	RES.2h.001	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru MAC przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
2h) Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (MAC / AIRPROX)	RES.2h.002	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: MAC na podstawie ECCAIRS	ULC	Proces cykliczny
2h) Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (MAC / AIRPROX)	RES.2h.008	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: MAC na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
2h) Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (MAC / AIRPROX)	RES.2h.003	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba Level Bust / 10 000 operacji, Liczba TCAS RA / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
2h) Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (MAC / AIRPROX)	RES.2h.004	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : liczba Level Bust, liczba Separation Minima Infringement, liczba naruszeń przestrzeni powietrznej / 10 tys. operacji.	ATM	Proces cykliczny
2h) Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (MAC / AIRPROX)	RES.2h.005	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Naruszenia przestrzeni na podstawie ECCAIRS	ULC	Proces cykliczny
2h) Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (MAC / AIRPROX)	RES.2h.009	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Naruszenia przestrzeni na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
2h) Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (MAC / AIRPROX)	RES.2h.006	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Naruszenia separacji + utrata separacji + niemal zderzenia w powietrzu na podstawie ECCAIRS	ULC	Proces cykliczny



Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
2h) Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (MAC / AIRPROX)	RES.2h.010	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Naruszenia separacji + utrata separacji + niemal zderzenia w powietrzu na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
2h) Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (MAC / AIRPROX)	RES.2h.011	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - Safety Performance Monitoring: - liczba zdarzeń – przypadków zmęczenia, oddzielnie dla pilotów oraz personelu pokładowego, mierzonych poprzez Fatigue Reports.	OPS	Proces cykliczny
2h) Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (MAC / AIRPROX)	RES.2h.012	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - Safety Performance Monitoring: - liczba zdarzeń – przypadków zmęczenia personelu (ATCO, FISO, AFISO) mierzone poprzez Fatigue Reports.	ATM	Proces cykliczny
2h) Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (MAC / AIRPROX)	RES.2h.013	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: - liczba zdarzeń – przypadków zmęczenia, oddzielnie dla pilotów oraz personelu pokładowego, mierzonych poprzez Fatigue Reports.	ULC	Proces cykliczny
2h) Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (MAC / AIRPROX)	RES.2h.014	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: - liczba zdarzeń – przypadków zmęczenia personelu (ATCO, FISO, AFISO) mierzone poprzez Fatigue Reports.	ULC	Proces cykliczny
2h) Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (MAC / AIRPROX)	RES.2h.007	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Zderzenia w powietrzu na podstawie ECCAIRS	ULC	Proces cykliczny
2h) Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (MAC / AIRPROX)	FO.2h.001	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie MAC w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
2h) Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (MAC / AIRPROX)	FO.2h.002	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie MAC w podmiotach ATM.	ULC	Proces cykliczny
2h) Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (MAC / AIRPROX)	SP.2h.001	Weryfikacja uwzględniania złożoności przestrzeni powietrznej i zagęszczenia ruchu przy aktualizacji Master Planu PAŻP	ULC	Proces cykliczny
2i) Stan techniczny statków powietrznych (innych niż śmigłowce) SCF-NP oraz SCF-PP	RES.2i.001	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: SCF-NP, SCF-PP, GEAR na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
2i) Stan techniczny statków powietrznych (innych niż śmigłowce) SCF-NP oraz SCF-PP	RES.2i.006	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: SCF-NP, SCF-PP, GEAR na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
2i) Stan techniczny statków powietrznych (innych niż śmigłowce) SCF-NP oraz SCF-PP	RES.2i.002	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru SCF-NP, SCF-PP, GEAR przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
2i) Stan techniczny statków powietrznych (innych niż śmigłowce) SCF-NP oraz SCF-PP	RES.2i.003	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - Safety Performance Monitoring: SCF-NP / 10 000 operacji, SCF-PP / 10 000 operacji.	ATO	Proces cykliczny
2i) Stan techniczny statków powietrznych (innych niż śmigłowce) SCF-NP oraz SCF-PP	RES.2i.004	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - Safety Performance Monitoring: SCF-NP / 10 000 operacji, SCF-PP / 10 000 operacji, Liczba uszkodzeń podwozia /10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
2i) Stan techniczny statków powietrznych (innych niż śmigłowce) SCF-NP oraz SCF-PP	RES.2i.006a	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - Safety Performance Monitoring: SCF-NP / liczba SP będących w zarządzaniu CAMO, SCF-PP / liczba SP będących w zarządzaniu CAMO, liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem / liczba SP będących w zarządzaniu CAMO (uwaga: na statkach powietrznych innych niż śmigłowce!); liczba zdarzeń związanych z planowaniem obsługi technicznej i zarządzaniem czynnościami / liczba SP będących w zarządzaniu CAMO.	CAMO	4Q 2024
2i) Stan techniczny statków powietrznych (innych niż śmigłowce) SCF-NP oraz SCF-PP	RES.2i.007	Przygotowanie dla organizacji CAMO (zarządzających ciągłą zdadnością do lotu), w porozumieniu ze środowiskiem lotniczym dodatkowego zestawu SPI do monitorowania i raportowania od 01.01.2025 r. w cyklu kwartalnym (w rozbiu miesięcznym).	ULC	4Q 2024
2i) Stan techniczny statków powietrznych (innych niż śmigłowce) SCF-NP oraz SCF-PP	FO.2i.001	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie SCF-NP oraz SCF-PP w podmiotach ATO.	ULC	Proces cykliczny
2i) Stan techniczny statków powietrznych (innych niż śmigłowce) SCF-NP oraz SCF-PP	FO.2i.002	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie SCF-NP SCF-PP oraz GEAR w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
2i) Stan techniczny statków powietrznych (innych niż śmigłowce) SCF-NP oraz SCF-PP	FO.2i.003	Szczególny nadzór i weryfikacja stanu technicznego SP podczas audytów organizacji AMO i CAMO.	ULC	Proces cykliczny
2i) Stan techniczny statków powietrznych (innych niż śmigłowce) SCF-NP oraz SCF-PP	FO.2i.004	Inspekcje SPOT i RAMP – prowadzone w oparciu o KEY RISK ELEMENTS ( <i>kluczowe obszary wpływające na zdadność do lotu statku powietrznego</i> ) dla każdego statku powietrznego.	ULC	Proces cykliczny
2i) Stan techniczny statków powietrznych (innych niż śmigłowce) SCF-NP oraz SCF-PP	FO.2i.005	Dodatkowe działania naprawczo-zapobiegawcze wynikające z bazującej na ERCS analizy poziomów ryzyk w wybranych głównych obszarach zagrożeń dla CAT, jeżeli wyniki analizy wskażą na ich celowość.	ULC	1Q 2026
2i) Stan techniczny statków powietrznych (innych niż śmigłowce) SCF-NP oraz SCF-PP	RES.2i.006	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: – SCF-NP, SCF-PP, GEAR na podstawie danych przesłanych przez podmioty	ULC	Proces cykliczny
2i) Stan techniczny statków powietrznych (innych niż śmigłowce) SCF-NP oraz SCF-PP	RES.2i.006a	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB - liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach powietrznych innych niż śmigłowce)	ULC	Proces cykliczny
2j) Language Proficiency Requirements Implementation (LPRI)	SP.2j.001	Dzielenie się (w trakcie konferencji, seminariów, warsztatów oraz materiałów informacyjno-doradczych) najlepszymi praktykami w zakresie wymagań dotyczących biegłości językowej - aby zidentyfikować obszary wymagające poprawy w zakresie jednolitego i zharmonizowanego wdrażania wymagań dotyczących znajomości języka angielskiego.	ULC	Proces cykliczny
2j) Language Proficiency Requirements Implementation (LPRI)	RES.2j.001a	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB - liczb zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim (LPRI).	ULC	Proces cykliczny
2j) Language Proficiency Requirements Implementation (LPRI)	RES.2j.002	Analiza wypadków i poważnych incydentów związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim (LPRI) przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
2k) Oszustwa podczas egzaminów (m.in. w PART-147)	RES.2k.001	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB - liczb przypadków oszustw / prób oszustw.	ULC	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
2k) Oszustwa podczas egzaminów (m.in. w PART-147)	RES.2k.002	Analiza trendów przypadków oszustw / prób oszustw przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
2m) Jakość informacji w systemie raportowania	RES.2m.001	Monitorowanie stopnia wypełnienia pól obowiązkowych w ECCAIRS2 oraz przekroczenia obowiązujących terminów zgłoszeń	ULC	NOWE
3a) Zderzenia z ptakami (Birdstrike – BS)	SP.3a.001	Systematyczne posiedzenia Zespołu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami zgodnie z decyzją Prezesa ULC z dn. 14.01.2013 r.	ULC	Proces cykliczny
3a) Zderzenia z ptakami (Birdstrike – BS)	RES.3a.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - Safety Performance Monitoring: Liczba zderzeń z ptakami / 10 000 operacji, Liczba zderzeń z ptakami z uszkodzeniami SP / 10 000 operacji.	ADR	Proces cykliczny
3a) Zderzenia z ptakami (Birdstrike – BS)	FO.3a.004	Dodatkowe działania naprawczo-zapobiegawcze wynikające z bazującej na ERCS analizie poziomów ryzyk w wybranych głównych obszarach zagrożeń dla CAT, jeżeli wyniki analizy wskażą na ich celowość.	ULC	1Q 2026
3a) Zderzenia z ptakami (Birdstrike – BS)	FO.3a.002	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie BIRD w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
3a) Zderzenia z ptakami (Birdstrike – BS)	RES.3a.002	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: BIRD na podstawie ECCAIRS	ULC	Proces cykliczny
3a) Zderzenia z ptakami (Birdstrike – BS)	RES.3a.005	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: BIRD na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
3a) Zderzenia z ptakami (Birdstrike – BS)	RES.3a.003	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru BIRD przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
3a) Zderzenia z ptakami (Birdstrike – BS)	RES.3a.004	Monitorowanie wskazanych SPI w ramach SMS - Safety Performance Monitoring: Liczba zderzeń z ptakami z uszkodzeniami SP / 10 000 operacji	OPS	Proces cykliczny
3a) Zderzenia z ptakami (Birdstrike – BS)	FO.3a.003	Weryfikacja wdrożonych SPIs w podmiotach OPS w zakresie BIRD.	ULC	Proces cykliczny
3b) Zagrożenia ze strony zwierząt (Wildlife hazard)	SP.3b.001a	Systematyczne posiedzenia Zespołu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami zgodnie z zarządzeniem nr 10 Prezesa ULC w sprawie powołania Krajowego zespołu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami.	ULC	Proces cykliczny
3b) Zagrożenia ze strony zwierząt (Wildlife hazard)	RES.3b.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - Safety Performance Monitoring: Liczba zderzeń ze zwierzętami / 10 000 operacji, Liczba przerwanych startów z powodu RI-A, Liczba GO-AROUND z powodu RI-A.	ADR	Proces cykliczny
3b) Zagrożenia ze strony zwierząt (Wildlife hazard)	FO.3b.001	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie RI-A w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
3b) Zagrożenia ze strony zwierząt (Wildlife hazard)	RES.3b.002	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru RI-A przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
3b) Zagrożenia ze strony zwierząt (Wildlife hazard)	RES.3b.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: RI-A na podstawie ECCAIRS	ULC	Proces cykliczny
3b) Zagrożenia ze strony zwierząt (Wildlife hazard)	RES.3b.003a	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: RI-A na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
3c) Operacje bezzałogowych statków powietrznych (RPAS)	RES.3c.001	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
3c) Operacje bezzałogowych statków powietrznych (RPAS)	RES.3c.002	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru UAV/RPAS przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
3c) Operacje bezzałogowych statków powietrznych (RPAS)	RES.3c.003	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - Safety Performance Monitoring: Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 10 000 operacji.	ADR	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
3c) Operacje bezzałogowych statków powietrznych (RPAS)	RES.3c.004	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 10 000 operacji.	ATO	Proces cykliczny
3c) Operacje bezzałogowych statków powietrznych (RPAS)	RES.3c.005	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
3c) Operacje bezzałogowych statków powietrznych (RPAS)	RES.3c.006a	Monitorowanie wskazanych SPIs w zakresie zdarzeń z udziałem UAV/RPAS dla podmiotów.	ATM	Proces cykliczny
3c) Operacje bezzałogowych statków powietrznych (RPAS)	SP.3c.001	Kontynuacja akcji informacyjno-edukacyjnej „Lataj z głową”. Organizowanie cyklicznych seminariów dla branży bezzałogowych statków powietrznych oraz udział specjalistów LBSP na konferencjach (prelekcje dot. bezpieczeństwa operacji).	ULC	Proces cykliczny
3c) Operacje bezzałogowych statków powietrznych (RPAS)	FO.3c.001	Nadzór nad operacjami z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych za pomocą specjalistycznego sprzętu pomagającego namierzyć drony oraz operatorów. Prowadzenie wyrywkowych kontroli operacji oraz operatorów BSP wspólnie z odpowiednimi służbami.	ULC	Proces cykliczny
3c) Operacje bezzałogowych statków powietrznych (RPAS)	FO.3c.002	Dodatkowe działania naprawczo-zapobiegawcze wynikające z bazującej na ERCS analizie poziomów ryzyk w wybranych głównych obszarach zagrożeń dla CAT, jeżeli wyniki analizy wskażą na ich celowość.	ULC	1Q 2026
3d) Oślepienia pilotów światłami z ziemi (LASER)	RES.3d.001	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Kontrola liczby zdarzeń kategorii LASER na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
3d) Oślepienia pilotów światłami z ziemi (LASER)	RES.3d.002	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru LASER przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
3d) Oślepienia pilotów światłami z ziemi (LASER)	RES.3d.003	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji.	ADR	Proces cykliczny
3d) Oślepienia pilotów światłami z ziemi (LASER)	RES.3d.004a	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
3d) Oślepienia pilotów światłami z ziemi (LASER)	RES.3d.005	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji.	ATM	Proces cykliczny
3d) Oślepienia pilotów światłami z ziemi (LASER)	RES.3d.006a	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Liczba zdarzeń kategorii LASER na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
3d) Oślepienia pilotów światłami z ziemi (LASER)	RM.3d.001a	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Liczba zdarzeń w kategorii LASER z podziałem na lokalizację wystąpienia na terytorium RP.	ULC	Proces cykliczny
3d) Oślepienia pilotów światłami z ziemi (LASER)	FO.3d.001	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie LASER w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
3d) Oślepienia pilotów światłami z ziemi (LASER)	FO.3d.002	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie LASER w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
3d) Oślepienia pilotów światłami z ziemi (LASER)	FO.3d.003	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie LASER w podmiotach ATM.	ULC	Proces cykliczny
3d) Oślepienia pilotów światłami z ziemi (LASER)	SP.3d.001	Kampania informacyjna w zakresie odpowiedzialności za oślepienie statków powietrznych.	ULC	Proces cykliczny
3e) Zdarzenia lotnicze związane z holowaniem szybowca (GTOW)	RES.3e.001	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Kontrola liczby zdarzeń w kategorii GTOW na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
3e) Zdarzenia lotnicze związane z holowaniem szybowca (GTOW)	RES.3e.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : GTOW / 1000 operacji (za wyciągarką), GTOW / 1000 operacji (za samolotem).	ATO	Proces cykliczny
3e) Zdarzenia lotnicze związane z holowaniem szybowca (GTOW)	RES.3e.003	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru GTOW przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
3e) Zdarzenia lotnicze związane z holowaniem szybowca (GTOW)	RES.3e.004	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Kontrola liczby zdarzeń kategorii GTOW na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
3e) Zdarzenia lotnicze związane z holowaniem szybowca (GTOW)	FO.3e.001	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie GTOW w podmiotach ATO.	ULC	Proces cykliczny
3f) Wykonywanie operacji przy ograniczonej widzialności (ApBRM)	RES.3f.001	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Kontrola liczby zdarzeń w kategorii ApBRM na podstawie ECCAIRS.	ULC	Proces cykliczny
3f) Wykonywanie operacji przy ograniczonej widzialności (ApBRM)	RES.3f.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba lądowań w sytuacji kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY; Liczba startów kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO; - Liczba GCOL + RAMP podczas obowiązywania LVP na ADR.	ADR	Proces cykliczny
3f) Wykonywanie operacji przy ograniczonej widzialności (ApBRM)	RES.3f.003	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba podejść do lądowania w sytuacji kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY.	ATM	Proces cykliczny
3f) Wykonywanie operacji przy ograniczonej widzialności (ApBRM)	RES.3f.005	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Kontrola liczby zdarzeń w kategorii ApBRM na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
3f) Wykonywanie operacji przy ograniczonej widzialności (ApBRM)	RES.3f.004	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru ApBRM przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
3f) Wykonywanie operacji przy ograniczonej widzialności (ApBRM)	FO.3f.001	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie ApBRM w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
3f) Wykonywanie operacji przy ograniczonej widzialności (ApBRM)	FO.3f.002	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie ApBRM w podmiotach ATM.	ULC	Proces cykliczny
3f) Wykonywanie operacji przy ograniczonej widzialności (ApBRM)	FO.3f.003	Dodatkowe działania naprawczo-zapobiegawcze wynikające z bazującej na ERCS analizy poziomów ryzyk w wybranych głównych obszarach zagrożeń dla CAT, jeżeli wyniki analizy wskażą na ich celowość.	ULC	1Q 2026
3g) Zdarzenia związane z przewozem materiałów niebezpiecznych (DG)	RES.3g.001	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Kontrola liczby zdarzeń w obszarze TMNDP na podstawie raportów DGOR.	ULC	Proces cykliczny
3g) Zdarzenia związane z przewozem materiałów niebezpiecznych (DG)	RES.3g.002	Analiza zdarzeń w obszarze TMNDP.	ULC	Proces cykliczny
3g) Zdarzenia związane z przewozem materiałów niebezpiecznych (DG)	RES.3g.003	Analiza zdarzeń związanych z przewozem baterii litowych (bagaż, poczta, cargo).	ULC	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
3g) Zdarzenia związane z przewozem materiałów niebezpiecznych (DG)	FO.3g.001	Pomiar poziomu kultury raportowania o zdarzeniach TMNDP przez podmioty odpowiedzialne za zgłoszenia zdarzeń.	ULC	Proces cykliczny
3g) Zdarzenia związane z przewozem materiałów niebezpiecznych (DG)	RES.3g.004a	Monitorowanie SPIs w zakresie TMNDP dla podmiotów.	ULC	Proces cykliczny
3h) Zdarzenia na śmigłowcach (HELI)	RES.3h.001	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Usterki SCF-PP / 10 000 operacji śmigłowcowych, Usterki SCF-NP / 10 000 operacji śmigłowcowych, - Lądowanie zapobiegawcze z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych / 10 000 operacji śmigłowcowych.	OPS (HELI)	Proces cykliczny
3h) Zdarzenia na śmigłowcach (HELI)	RES.3h.002	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru HELI przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
3h) Zdarzenia na śmigłowcach (HELI)	RES.3h.003	Monitorowanie SPIs na potrzeby KPB: Liczba zdarzeń w kategorii SCF-PP, SCF-NP i Łądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	Proces cykliczny
3h) Zdarzenia na śmigłowcach (HELI)	RES.3h.005	Przygotowanie dla organizacji CAMO (zarządzających ciągłą zdolnością do lotu śmigłowców), w porozumieniu ze środowiskiem lotniczym dodatkowego zestawu SPI do monitorowania i raportowania od 01.01.2025 r. w cyklu kwartalnym (w rozbiću miesięcznym).	ULC	4Q 2024
3h) Zdarzenia na śmigłowcach (HELI)	RES.3h.006	Monitorowanie wskazanych SPIs na liczbę SP będących w zarządzaniu CAMO w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> .	ULC	1Q 2025
3h) Zdarzenia na śmigłowcach (HELI)	FO.3h.001	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie HELI w podmiotach OPS.	ULC	Proces cykliczny
3h) Zdarzenia na śmigłowcach (HELI)	FO.3h.002	Dodatkowe działania naprawczo-zapobiegawcze wynikające z bazującej na ERCS analizie poziomów ryzyk w wybranych głównych obszarach zagrożeń dla CAT, jeżeli wyniki analizy wskażą na ich celowość.	ULC	1Q 2026
3h) Zdarzenia na śmigłowcach (HELI)	SP.3h.001a	Spotkania Grupy HELI w ramach Grupy roboczej SMS do spraw integracji systemów zarządzania bezpieczeństwem.	ULC	Proces cykliczny
3h) Zdarzenia na śmigłowcach (HELI)	SP.3h.002	Promowanie poprzez stronę internetową (dedykowaną podzakładkę) wykorzystania GM w kontekście poprawy bezpieczeństwa operacyjnego oraz wymiany doświadczeń pomiędzy ekspertami w tej dziedzinie. Zachęcanie operatorów do korzystania z dobrych praktyk opracowanych przez EHEST/IHEST.	ULC	Proces cykliczny
3h) Zdarzenia na śmigłowcach (HELI)	RES.3h.004a	Monitorowanie SPIs w zakresie: liczby przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI, liczby przypadków awarii wirnika głównego / nośnego HELI - wszystkie zdarzenia techniczne w tym układ sterowania, przekładnia, etc. dla podmiotów.	ULC	Proces cykliczny
3i) Zdarzenia FOD	RES.3i.001	Analiza wypadków i poważnych incydentów z obszaru FOD przez Zespół SSP.	ULC	Proces cykliczny
3i) Zdarzenia FOD	RES.3i.002	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji, Liczba zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD (technicznych i związanych z obsługą naziemną / ground-handlingowych).	ADR	Proces cykliczny

Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Termin realizacji
3i) Zdarzenia FOD	RES.3i.003	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji.	OPS	Proces cykliczny
3i) Zdarzenia FOD	RES.3i.004	Monitorowanie wskazanych SPIs w ramach SMS - <i>Safety Performance Monitoring</i> : Liczba zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną statków powietrznych (tzw. Maintenance FOD).	CAMO	Proces cykliczny
3i) Zdarzenia FOD	FO.3i.001	Weryfikacja wdrożonych SPIs w zakresie FOD w podmiotach ADR.	ULC	Proces cykliczny
3i) Zdarzenia FOD	FO.3i.002a	Monitorowanie SPIs w zakresie FOD dla podmiotów CAMO.	ULC	Proces cykliczny
3i) Zdarzenia FOD	FO.3i.003	Dodatkowe działania naprawczo-zapobiegawcze wynikające z bazującej na ERCS analizie poziomów ryzyk w wybranych głównych obszarach zagrożeń dla CAT, jeżeli wyniki analizy wskażą na ich celowość.	ULC	1Q 2026
3i) Zdarzenia FOD	RES.3i.005a	Monitorowanie SPIs w zakresie FOD dla podmiotów ATO/ADR/OPS/CAMO.	ULC	Proces cykliczny
3j) Zdarzenia w szkoleniu lotniczym	RES.3j.001	Monitorowanie wskaźników SPI w zakresie zdarzeń w szkoleniu lotniczym (W i PI vs wszystkie zdarzenia)	ULC	NOWE
3k) Zakłócenia sygnału GPS/GNSS	RES.3k.001	Monitorowanie wskaźników SPI w zakresie zdarzeń związanych z zakłóceniami sygnału GPS/GNSS (wszystkie operacje i oddzielnie CAT)	ULC	NOWE
3k) Zakłócenia sygnału GPS/GNSS	SP.3k.001	Podnoszenie świadomości bezpieczeństwa w środowisku lotniczym (w szczególności wśród operatorów CAT) w zakresie możliwego występowania zakłóceń sygnału GPS/GNSS (rejon operowania) oraz konieczności korzystania z alternatywnych systemów nawigacyjnych w takiej sytuacji	ULC	NOWE

Zrealizowane zadania				
Obszar zagrożeń	Nr działania	Zadanie	Odpowiedzialny	Status
1c) Poziom wdrożenia KPBwLC wg SSP Assessment Tool	RES.1c.001	Przygotować wskaźnik SPI dla SSP <i>Assessment Tool</i> uwzględniający stopień spełnienia wymogów z zakresu wdrożenia KPBwLC w RP.	ULC	zrealizowane
1c) Poziom wdrożenia KPBwLC wg SSP Assessment Tool	RES.1c.002	Przygotować analizę wdrożenia KPBwLC na podstawie SSP <i>Assessment Tool</i> .	ULC	zrealizowane
1d) Poziom efektywności SMS w organizacjach lotniczych na podstawie narzędzia SMS Evaluation Tool SM-ICG / EASA;	SP.1d.001	Przeprowadzić warsztaty z Inspektorami oraz podmiotami lotniczymi (ATO, ADR, ATM, OPS) w zakresie wykorzystania narzędzia EASA <i>Management System Assessment Tool</i> i klasyfikacji odpowiedzi.	ULC	zrealizowane
1a) Ruch lotniczy / Liczba zdarzeń ogółem / finansowanie i zasoby krajowego nadzoru lotniczego (ULC)	RM.1a.001	Wydać wytyczne dla organizatorów skoków spadochronowych	ULC	zrealizowane
1d) Poziom efektywności SMS w organizacjach lotniczych na podstawie Narzędzia Oceny Systemu Zarządzania EASA	RM.1d.001	Wydać wytyczne z przetłumaczonym formularzem narzędzia EASA <i>Management System Assessment Tool</i> .	ULC	zrealizowane
1d) Poziom efektywności SMS w organizacjach lotniczych na podstawie Narzędzia Oceny Systemu Zarządzania EASA	SP.1d.002	Wdrożyć EASA <i>Management System Assessment Tool</i> do funkcjonowania wewnątrz organizacji.	ADR, ATM, OPS, ATO	zrealizowane

Zrealizowane zadania				
1d) Poziom efektywności SMS w organizacjach lotniczych na podstawie Narzędzia Oceny Systemu Zarządzania EASA	RES.1d.001	Przygotować wskaźnik SPI dla EASA <i>Management System Assessment Tool</i> uwzględniający stopień spełnienia wymogów z zakresu wdrożenia SMS w organizacjach lotniczych.	ULC	zrealizowane
1d) Poziom efektywności SMS w organizacjach lotniczych na podstawie Narzędzia Oceny Systemu Zarządzania EASA	RES.1d.001a	Ustanowienie SPIs na potrzeby KPB 2021: Wskaźnik SPI dla EASA <i>Management System Assessment Tool</i> uwzględniający stopień spełnienia wymogów z zakresu wdrożenia SMS w organizacjach lotniczych na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	zrealizowane
1d) Poziom efektywności SMS w organizacjach lotniczych na podstawie Narzędzia Oceny Systemu Zarządzania EASA	FO.1d.001	Wprowadzić do obszarów inspekcji obszar pomiaru skuteczności SMS w podmiotach lotniczych oparty na narzędziu EASA <i>Management System Assessment Tool</i> .	ULC	zrealizowane
1e) Zadania systemowe z EPAS	FO.1e.001	Zapewnić, by inspektorzy mieli odpowiednie kompetencje do wspierania ewolucji w kierunku nadzoru opartego na analizie ryzyka. Proces monitorowania aktualności kompetencji inspektorów.	ULC	zrealizowane
1e) Zadania systemowe z EPAS	RM.1e.001	Zapewnić istnienie zasad i procedur dotyczących nadzoru opartego na analizie ryzyka i wynikach, w tym opis sposobu w jaki SMS jest akceptowalny i regularnie monitorowany.	ULC	Zrealizowane
1e) Zadania systemowe z EPAS	RM.1e.002	Ustanowić politykę i procedury gromadzenia, analizy, wymiany i ochrony danych dotyczących bezpieczeństwa zgodnie z rozporządzeniem UE nr 376/2014.	ULC	zrealizowane
1e) Zadania systemowe z EPAS	SP.1e.002	Zachęcić do wdrożenia materiałów promujących bezpieczeństwo opracowanych przez <i>Safety Management International Collaboration Group</i> (SM-ICG) i z innych odpowiednich źródeł.	ADR, ATM, OPS, ATO	zrealizowane
1e) Zadania systemowe z EPAS	RES.1e.004	Przegląd procedur w zakresie wydawania i zmian w certyfikacie AOC (OPS SPECS) operatorów śmigłowcowych z uwzględnieniem rozszerzenia o CAMO i ATO w celu harmonizacji i ustandaryzowania	ULC	zrealizowane
1e) Zadania systemowe z EPAS	SP.1e.006	Promowanie programu Zarządzania ryzykiem zmęczenia FRM	ULC	zrealizowane
1f)Wpływ pandemii COVID-19 na prowadzenie bieżącego nadzoru	SP.1f.001	Promowanie bezpieczeństwa w kontekście zagrożeń wynikających z pandemii COVID-19	ULC	zrealizowane
1f)Wpływ pandemii COVID-19 na prowadzenie bieżącego nadzoru	RES.1f.001	Ustanowienie wskaźników SPIs w kontekście zagrożeń wynikających z pandemii COVID-19	ULC	zrealizowane
1f)Wpływ pandemii COVID-19 na prowadzenie bieżącego nadzoru	RES.1f.002	Monitorowanie wskaźników bezpieczeństwa SPIs w kontekście zagrożeń wynikających z pandemii COVID-19	ULC	zrealizowane
1f)Wpływ pandemii COVID-19 na prowadzenie bieżącego nadzoru	RES.1f.003	Analiza zgłoszeń i zdarzeń lotniczych związanych z pandemią COVID-19	ULC	zrealizowane
1f)Wpływ pandemii COVID-19 na prowadzenie bieżącego nadzoru	RES.1f.004	Przesłanie do podmiotów lotniczych ankiet związanych z wpływem pandemii COVID-19 na bieżącą działalność operacyjną i poziom bezpieczeństwa	ULC	zrealizowane
1f)Wpływ pandemii COVID-19 na prowadzenie bieżącego nadzoru	RES.1f.005	Analiza informacji przesłanych przez podmioty lotnicze w ankietach nt. wpływu pandemii COVID-19 na bieżącą działalność operacyjną i poziom bezpieczeństwa	ULC	zrealizowane



Zrealizowane zadania				
1e) Zadania systemowe z EPAS	SP.1e.011	Przygotowanie kampanii promocyjno-informacyjnej dotyczącej ochrony zgłaszających oraz Just Culture.	ULC	zrealizowane
1e) Zadania systemowe z EPAS	SP.1e.008	Przygotowanie materiału dla CAT promującego „Powrót do normalnych operacji (RNO)” z uwzględnieniem zidentyfikowanych zagrożeń.	ULC	zrealizowane
1e) Zadania systemowe z EPAS	SP.1e.007	Promocja bezpieczeństwa w celu wsparcia bezpiecznego powrotu do działalności.	ULC	zrealizowane
2a) Wtargnięcie na drogi startowe (RI)	SP.2a.002 SP.2c.001	Powołanie Krajowego Zespołu ds. Bezpieczeństwa dróg startowych (z udziałem podmiotów zewnętrznych).	ULC	zrealizowane
2b) Wypadnięcie z dróg startowych (RE)	SP.2b.001	Przetłumaczenie na język polski i opublikowanie Europejskiego Programu Zapobiegania Wypadnięciom z Pasów Startowych EAPPRE - na stronie internetowej ULC.	ULC	zrealizowane
2b) Wypadnięcie z dróg startowych (RE)	SP.2b.002	Opracowanie i promowanie materiałów informacyjnych dotyczących CDFA.	ULC	zrealizowane
2i) Stan techniczny statków powietrznych (innych niż śmigłowce) SCF-NP oraz SCF-PP	RES.2i.006	Ustanowienie SPIs na potrzeby KPB 2021 - liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach powietrznych innych niż śmigłowce)	ULC	zrealizowane
2j) Language Proficiency Requirements Implementation (LPRI)	RES.2j.001	Ustanowienie SPIs na potrzeby KPB 2021 - liczb zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim (LPRI).	ULC	zrealizowane
2f) Kontrolowany lot ku ziemi (CFIT)	RM.2f.001	Opracowanie materiałów informacyjnych dotyczących sygnałów EPGWS, TAWS lub innych systemów ostrzegających przed zderzeniem z ziemią.	ULC	zrealizowane
2f) Kontrolowany lot ku ziemi (CFIT)	RM.2f.002	Nowelizacja przepisów dotyczących oznakowania przeszkód (m. in. oznakowanie typu „A”).	ULC	zrealizowane
2f) Kontrolowany lot ku ziemi (CFIT)	SP.2f.002a	Akcja informacyjna dotycząca prawidłowego oznakowania przeszkód lotniczych	ULC	zrealizowane
2b) Wypadnięcie z dróg startowych (RE)	FO.2b.002*	Skoordynowane kontrole / inspekcje krzyżowe w podmiotach: ADR / ATM w zakresie Runway Safety.	ULC	zrealizowane
2a) Wtargnięcie na drogi startowe (RI)	SP.2a.001	Przetłumaczenie i opublikowanie Europejskiego Programu Zapobiegania Wtargnięciom na Drogi startowe - EAPPRI 3 - na stronie internetowej ULC.	ULC	zrealizowane
2h) Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (MAC / AIRPROX)	RM.2h.001	Projekt publikacji dotyczących klasyfikacji naruszeń separacji oraz ustanowienia wskaźnika poważnych naruszeń separacji dla ATM.	ULC	zrealizowane
2g) Utrata kontroli podczas lotu (LOC-I)	RES.2g.005	Przygotowanie w porozumieniu ze środowiskiem lotniczym dodatkowego zestawu SPIs w oparciu o FDM (jako <i>Low Level/ SPI</i> opartych na elementach mających miejsce przed wystąpieniem <i>Stall Warning</i> ).	ULC	zrealizowane
2i) Stan techniczny statków powietrznych (innych niż śmigłowce) SCF-NP oraz SCF-PP	RES.2i.001	Przygotowanie dokumentu opisującego stopień realizacji działania SESAR z zestawieniem działań podjętych i przewidzianych do wdrożenia przez poszczególne lotniska, PAŻP jak również operatorów lotniczych	ULC	zrealizowane
2i) Stan techniczny statków powietrznych (innych niż śmigłowce) SCF-NP oraz SCF-PP	RES.2i.006	Ustanowienie SPIs na potrzeby KPB 2021 - liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach powietrznych innych niż śmigłowce)	ULC	zrealizowane

Zrealizowane zadania				
2f) Kontrolowany lot ku ziemi (CFIT)	SP.2f.002	Akcja informacyjna (warsztaty) dla przedstawicieli gmin dotycząca prawidłowego oznakowania przeszkód lotniczych.	ULC	zrealizowane
2f) Kontrolowany lot ku ziemi (CFIT)	SP.2f.001	Budowa elektronicznej bazy przeszkód lotniczych (otoczenie lotnisk + trasy), przeszkód stałych i tymczasowych.	ULC	zrealizowane
2i) Stan techniczny statków powietrznych (innych niż śmigłowce) SCF-NP oraz SCF-PP	RES.2i.005	Przygotowanie w porozumieniu ze środowiskiem lotniczym dodatkowego zestawu SPIs w oparciu o raporty usterkowości (SPIs oparte na awariach konkretnych podzespołów).	ULC	zrealizowane
3b) Zagrożenia ze strony zwierząt (Wildlife hazard)	RM.3b.001	Opracowanie podręcznika opisujący metodologię zarządzania ryzykiem kolizji statków powietrznych z ptakami i pozostałymi zwierzętami na lotniskach w FIR Warszawa.	ULC	zrealizowane
2h) Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (MAC / AIRPROX)	FO.2h.003	Ustanowienie wskaźnika SPI: Liczba zdarzeń – przypadków zmęczenia personelu (ATCO, FISO, AFISO) mierzone poprzez Fatigue Reports.	ULC	zrealizowane
2l) Implementacja rozwiązań SESAR	RES.2l.001	Przygotowanie dokumentu opisującego stopień realizacji działania SESAR z zestawieniem działań podjętych i przewidzianych do wdrożenia przez poszczególne lotniska, PAŻP jak również operatorów lotniczych	ULC	w trakcie realizacji
2l) Implementacja rozwiązań SESAR	RES.2l.002	Systematyczne posiedzenia Krajowego Zespołu ds. bezpieczeństwa dróg startowych powołanego zarządzeniem Prezesa ULC nr 16 z dn. 16.09.2020 r	ULC	w trakcie realizacji
3b) Zagrożenia ze strony zwierząt (Wildlife hazard)	RM.3b.001	Opracowanie podręcznika opisujący metodologię zarządzania ryzykiem kolizji statków powietrznych z ptakami i pozostałymi zwierzętami na lotniskach w FIR Warszawa.	ULC	zrealizowane
3c) Operacje bezzałogowych statków powietrznych (RPAS)	SP.3c.002	Planowane wprowadzenie pilotażowego programu rozmieszczenia znaków informujących o zakazie lotów dronami w określonych strefach w porozumieniu z władzami miast.	ULC	zrealizowane
3c) Operacje bezzałogowych statków powietrznych (RPAS)	SP.3c.003	Przygotowanie wspólnie z MEN projektu kampanii informacyjno-edukacyjnej dotyczącej obszaru UAV/RPAS - do wykorzystania w szkołach.	ULC	zrealizowane
3e) Zdarzenia lotnicze związane z holowaniem szybowca (GTOW)	SP.3e.001	Konsultacje ze środowiskiem lotniczym na temat sytuacji awaryjnych w trakcie holowania szybowców.	ULC	zrealizowane
3e) Zdarzenia lotnicze związane z holowaniem szybowca (GTOW)	RM.3e.001	Wydanie wytycznych dotyczących holowania szybowców (obszary techniczne, organizacyjne, operacyjne).	ULC	zrealizowane
3b) Zagrożenia ze strony zwierząt (Wildlife hazard)	SP.3b.001	Przywrócenie systematycznych posiedzeń Zespołu ds. zderzeń statków powietrznych ze zwierzętami zgodnie z decyzją Prezesa ULC z dn. 14.01.2013 r.	ULC	zrealizowane
3d) Oślepienia pilotów światłami z ziemi (LASER)	RM.3d.001	Przygotowanie SPIs w zakresie lokalizacji najczęstszych zdarzeń LASER na terytorium RP (wymagana standaryzacja ECCAIRS).	ULC	zrealizowane
3g) Zdarzenia związane z przewozem materiałów niebezpiecznych (DG)	RES.3g.004	Ustanowienie SPIs w zakresie TMNDP dla podmiotów.	ULC	zrealizowane
3d) Oślepienia pilotów światłami z ziemi (LASER)	RES.3d.006	Ustanowienie SPIs na potrzeby KPB 2021: Liczba zdarzeń kategorii LASER na podstawie danych przesłanych przez podmioty.	ULC	zrealizowane

Zrealizowane zadania				
3h) Zdarzenia na śmigłowcach (HELI)	RES.3h.004	Ustanowienie SPIs w zakresie: - liczby przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI, - wirnik główny / nośny HELI - wszystkie zdarzenia techniczne w tym układ sterowania, przekładnia, etc. dla podmiotów.	ULC	zrealizowane
3a) Zderzenia z ptakami (Birdstrike – BS)	RM.3a.001	Opracowanie podręcznika opisującego metodologię zarządzania ryzykiem kolizji statków powietrznych z ptakami i pozostałymi zwierzętami na lotniskach w FIR Warszawa.	ULC	zrealizowane
3h) Zdarzenia na śmigłowcach (HELI)	SP.3h.001	Organizacja Grupy HELI w ramach Grupy roboczej SMS do spraw integracji systemów zarządzania bezpieczeństwem.	ULC	zrealizowane
	FO.3i.002	Ustanowienie SPIs w zakresie FOD dla podmiotów CAMO.	ULC	zrealizowane
3i) Zdarzenia FOD	RES.3i.005	Ustanowienie SPIs w zakresie FOD dla podmiotów ATO/ADR/OPS.	ULC	zrealizowane
3c) Operacje bezzałogowych statków powietrznych (RPAS)	RES.3c.006	Ustanowienie SPIs w zakresie zdarzeń z udziałem UAV/RPAS dla podmiotów.	ULC	zrealizowane
3a) Zderzenia z ptakami (Birdstrike – BS)	FO.3a.001	Szczególny nadzór nad aktualizacją AIP POLSKA rozdziału ENR 5.6 – „Migracja ptaków i obszary fauny wrażliwej na hałas” oraz w zakresie uzupełnienia danych przez ADR w części AD.2.23 „Informacje dodatkowe dotyczące lotniska, tj. wskazanie na lotnisku miejsc gromadzenia się ptaków wraz z danymi na temat ich znaczących przelotów między strefami wypoczynku i żerowania w ciągu dnia”.	ULC	zrealizowane
3c) Operacje bezzałogowych statków powietrznych (RPAS)	RES.3c.006	Ustanowienie SPIs w zakresie zdarzeń z udziałem UAV/RPAS dla podmiotów.	ULC	zrealizowane

\* Zadanie usunięto ze względu na indywidualne plany kontroli poszczególnych departamentów. Obecnie kontrole krzyżowe prowadzone są jednak na etapie certyfikacji oraz jako kontrola wynikowa po stwierdzeniu takiej potrzeby wynikającej z oceny opartej na analizie ryzyka.

\*\* Obecny stan realizacji budowy elektronicznej bazy przeszkód lotniczych (otoczenie lotnisk + trasy), przeszkód stałych i tymczasowych:

	Przeszkody stałe	Przeszkody tymczasowe
<b>Strefa 1</b>	OK	OK
<b>Strefa 2</b>	Brak	OK
<b>Strefa 3</b>	n/a	n/a
<b>Strefa 4</b>	Brak	Brak

Serwis mapowy ULC:

- 1) Serwis mapowy ULC dla przeszkód lotniczych (aktualizowany z pewnym opóźnieniem) <http://caa-pl.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=252d2be2e6104adcb9be8201660a05b3>
- 2) 1a) ewidencja przeszkód lotniczych prowadzona przez Prezesa ULC w bazie OBST.mdb;
- 3) AIP 5.4 (aktualizowane na bieżąco poprzez zgłoszenia danych do publikacji via PLX);
- 4) elektroniczna baza o terenie i o przeszkodach zgodna z ICAO (aktualizowana na bieżąco) jako .csv przez PAŻP;
- 5) tymczasowe (np.: dźwigi) są publikowane poprzez NOTAM lub Supplement].
- 6) ULC prowadzi elektroniczny rejestr/bazę przeszkód lotniczych (aktualizowaną cyklicznie).