

**Analiza
bezpieczeństwa
i wsparcie przy
przygotowaniu
pokazów
lotniczych**

7 lat, to dobry czas na:

- ✧ podpatrywanie pracy doświadczonych osób
- ✧ zadawanie pytań i uzyskiwanie odpowiedzi
- ✧ wprowadzenie i testowanie własnych rozwiązań
- ✧ pracę z różnymi ludźmi
- ✧ pracę przy pokazach w różnych lokalizacjach
- ✧ uczestniczenie w wielu nowych sytuacjach
- ✧ popełnianie błędów i wyciąganie wniosków





Pokazy lotnicze

- ✧ Wiek: **>18 lat**
- ✧ Zestaw zawiera: **> 670 ELEMENTÓW**
- ✧ Poziom trudności złożenia: **TRUDNY**
- ✧ Rodzaj zabawy: **GRA ZESPOŁOWA**

Co z tą analizą bezpieczeństwa?

✈ Wymóg?

✈ Wymysł?

✈ Obowiązek?

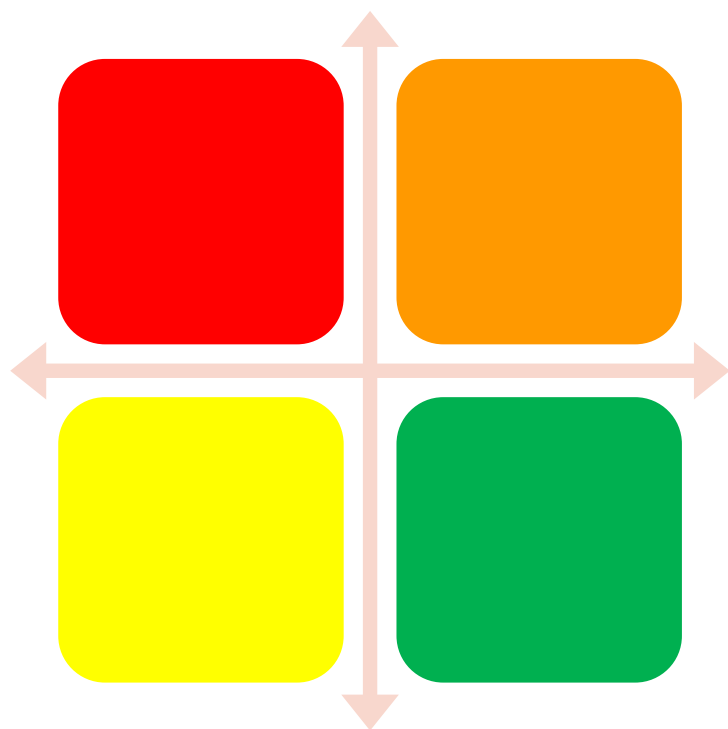
✈ Wsparcie planowania

✈ Większe możliwości

✈ Oszczędność czasu



Co z tą analizą bezpieczeństwa?



- ✈ Jak się zabrać do przygotowania analizy ryzyka?
- ✈ Jak zarządzać analizą?
- ✈ Kiedy przygotować analizę?
- ✈ Jaki cel sobie postawić?
- ✈ Czy mogę użyć analizy z minionych lat?



RYZYKO – niepewne zdarzenie lub grupa zdarzeń, które wystąpią mając negatywny skutek na cel projektu

**Nie akceptujemy ryzyka, które może być powodem niepowodzenia pokazów.
Wykluczamy je, bądź niwelujemy prawdopodobieństwo jego wystąpienia.**

Dlaczego nie zarządzamy ryzykiem?

BŁĄD nr 1:

Analiza ryzyka, to obowiązek spoczywający na jednej osobie w zespole.

BŁĄD nr 2:

„Jan jest kierownikiem mojego zespołu, on za to odpowiada”

Stanisław, podwładny Jana, lat 25

BŁĄD nr 3:

„Mam ważniejsze tematy na głowie niż wypełnianie tabelk, zrobię to później.”

Hieronim, lat 45, Dyrektor Pokazów

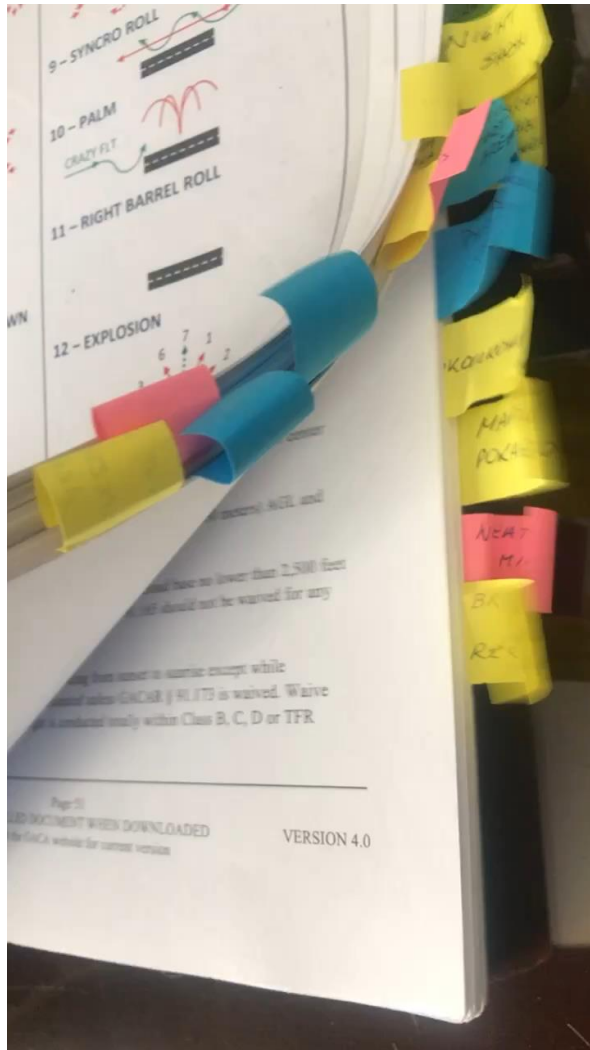


Koncepcja Worst Case Scenario



- ✧ Przy przygotowywaniu analizy, rozpatrywanie najgorszego z możliwych scenariuszy jaki może wystąpić w określonej sytuacji, miejscu i czasie pozwoli na przygotowie sił i środków do zniwelowania skutków takiego zagrożenia, jeśli zaistnieje.
- ✧ Nie zakładajmy idealnych i prostych sytuacji. Jeśli trzeba będzie, życie i tak nas zaskoczy specjalnie przygotowaną kombinacją zdarzeń.
- ✧ Im więcej pracy włożymy przed pokazami, tym łatwiej będzie nam poradzić sobie z sytuacjami niebezpiecznymi.

Analiza ryzyka(RA) i Plan Reagowania (ERP)



- ✧ Analiza ryzyka bez odniesienia do ERP, to błąd
- ✧ ERP bez odniesienia do analizy ryzyka, to błąd
- ✧ Należy tworzyć dokumenty i reguły tak, żeby działania się wzajemnie nie wykluczały i były spójne
- ✧ Stworzone dokumenty muszą być jasne i dostępne dla tych, od których wymagamy ich stosowania



Czym jest analiza ryzyka?

Rzetelnie wykonana analiza ryzyka, stanowi podstawę do przeprowadzenia bezpiecznych pokazów lotniczych.



Uwaga, teren monitorowany!

- ✧ Ryzyko monitorujemy przez cały okres przygotowania oraz trwania pokazów lotniczych.
- ✧ Analiza ryzyka (RA), to żywy dokument, podlegający ciągłej modyfikacji.
- ✧ Przygotowanie RA i ERP oraz złożenie dokumentów w wyznaczonym ustawowo terminie w ULC nie zwalnia nas od dalszej pracy nad i z tymi dokumentami.





To ZESPÓŁ tworzy bezpieczne pokazy!

A po pokazach nie warto zwalniać tempa

- ✂ debriefing „na gorąco” po dniu treningowym, pokazowym
- ✂ debriefing kilka dni po pokazach w grupach dyskusyjnych, roboczych
- ✂ prowadzenie rejestru do analizy ryzyka
- ✂ Wymiana uwag pomiędzy ORGANIZATOREM, a:
 - piloci pokazowi, piloci goście (GA), piloci lokalni;
 - współpracujące służby, koordynatorzy, wolontariusze, spotterzy, ...
 - podmioty zewnętrzne zaangażowane w pokazy



Sezon 2020 – to był zupełny odlot

Nieznane zagrożenia

Nowe ryzyka i ich skutki

Ciągłe zmiany przepisów

Wiele niewiadomych

Stres, obawy o zdrowie i życie

Niepewność tego czym zaskoczy nas jutro



Sezon 2021 – wyzwania i problemy

Jak planować, kiedy brak informacji co będzie dalej?

Kiedy zacząć planować?

O czym pamiętać?

Jak lockdown i COVID wpłynął na zmianę naszego myślenia?

Czy nie wypadliśmy z rytmu pokazów?

Jak bezpiecznie dla siebie i innych przeprowadzić pokazy?



Do zobaczenia na kolejnym Air Show!

- Mateusz Blicharz
- blicharz.mateusz@gmail.com
- +48 694 391 140