

LOTNICZA MAPA POLSKI - ICAO
AERONAUTICAL CHART OF POLAND - ICAO
1 : 500 000



POLSKA AGENCJA ŻEGLIGR POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

© POLSKA AGENCJA ŻEGLIGR POWIETRZNEJ
© POLSKA AGENCJA ŻEGLIGR POWIETRZNEJ

As of data current as 27 APR 2017

As of data current as 27 APR 2017

**Projektowanie przestrzeni
powietrznej do pokazu lotniczego**

Podstawa prawna



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 6 listopada 2020 r.

Poz. 1970

**OBWIESZCZENIE
MARSZAŁKA SEJMU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

z dnia 17 września 2020 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo lotnicze



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 3 sierpnia 2017 r.

Poz. 1488

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA¹⁾**

z dnia 7 lipca 2017 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 2 kwietnia 2019 r.

Poz. 619

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 27 grudnia 2018 r.

w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania
z tej przestrzeni



DZIENNIK URZĘDOWY URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Warszawa, dnia wtorek, 3 listopada 2020 r.

Poz. 53

**OGŁOSZENIE NR 28
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 3 listopada 2020 r.

w sprawie wykazu podmiotów uprawnionych do zamawiania lub korzystania z elastycznych elementów
struktury przestrzeni powietrznej

Elektronicznie podpisany przez:
Aleksandra Rękorajska
Data: 03.11.2020 14:28:09



Podstawa prawna



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 2 kwietnia 2019 r.

Poz. 617

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 5 marca 2019 r.

w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 9 sierpnia 2019 r.

Poz. 1497

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 3 lipca 2019 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów
statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 2 kwietnia 2019 r.

Poz. 618

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 18 stycznia 2019 r.

w sprawie ograniczeń lotów na czas nie dłuższy niż 3 miesiące

Na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. 235) zarządza się, co następuje:



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 21 kwietnia 2020 r.

Poz. 714

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY**

z dnia 8 kwietnia 2020 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ograniczeń lotów
na czas nie dłuższy niż 3 miesiące

Podstawa prawna



SZEFOSTWO
SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO
SIŁ ZBROJNYCH RP

WYTYCZNE Nr 2

SZEFA SZEFOSTWA SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO
SIŁ ZBROJNYCH RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 20 marca 2020 r.

w sprawie uszczegółowienia zasad zarządzania przestrzenią powietrzną



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

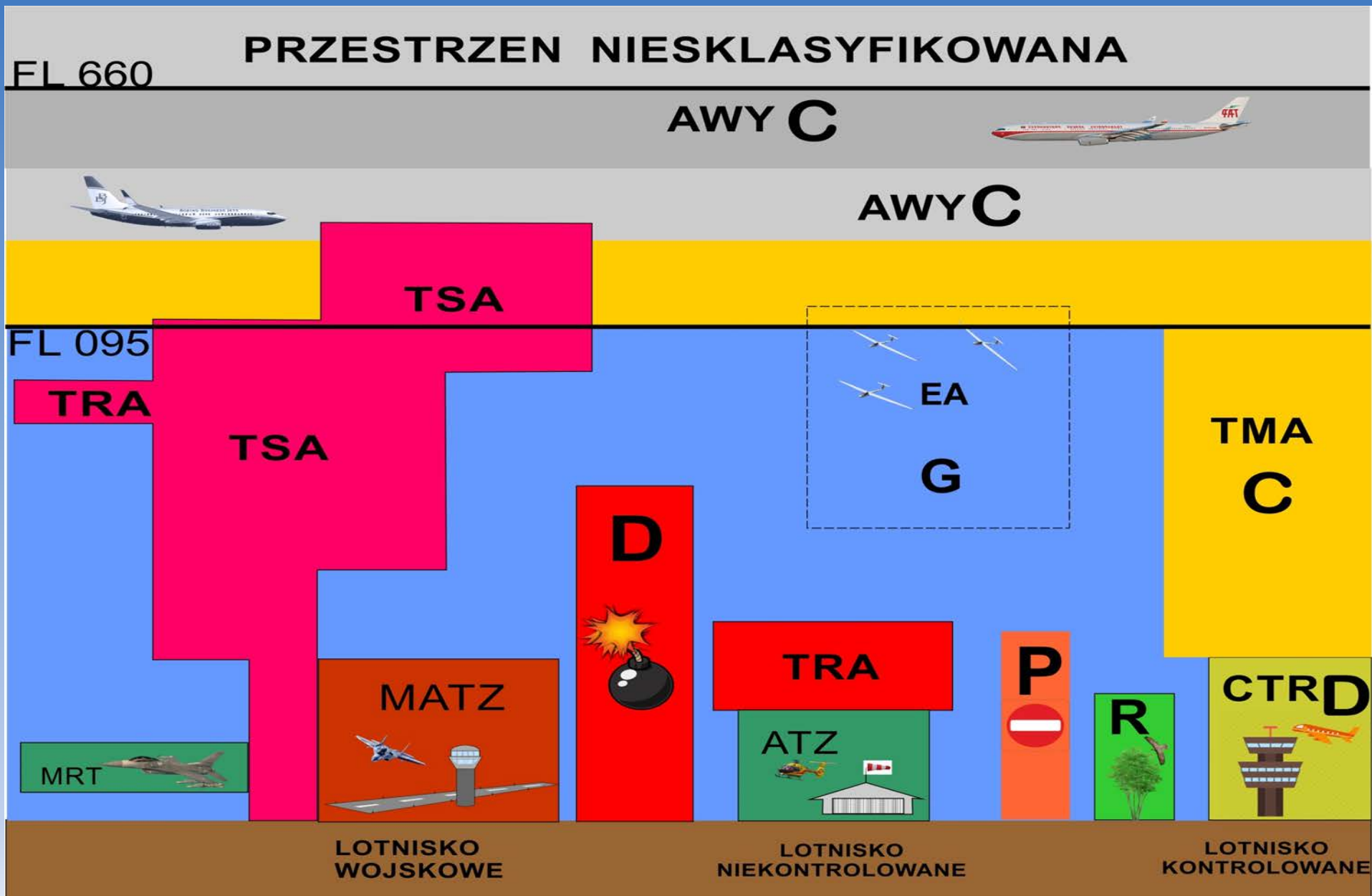
ZARZĄDZENIE NR 160

PREZESA POLSKIEJ AGENCJI ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

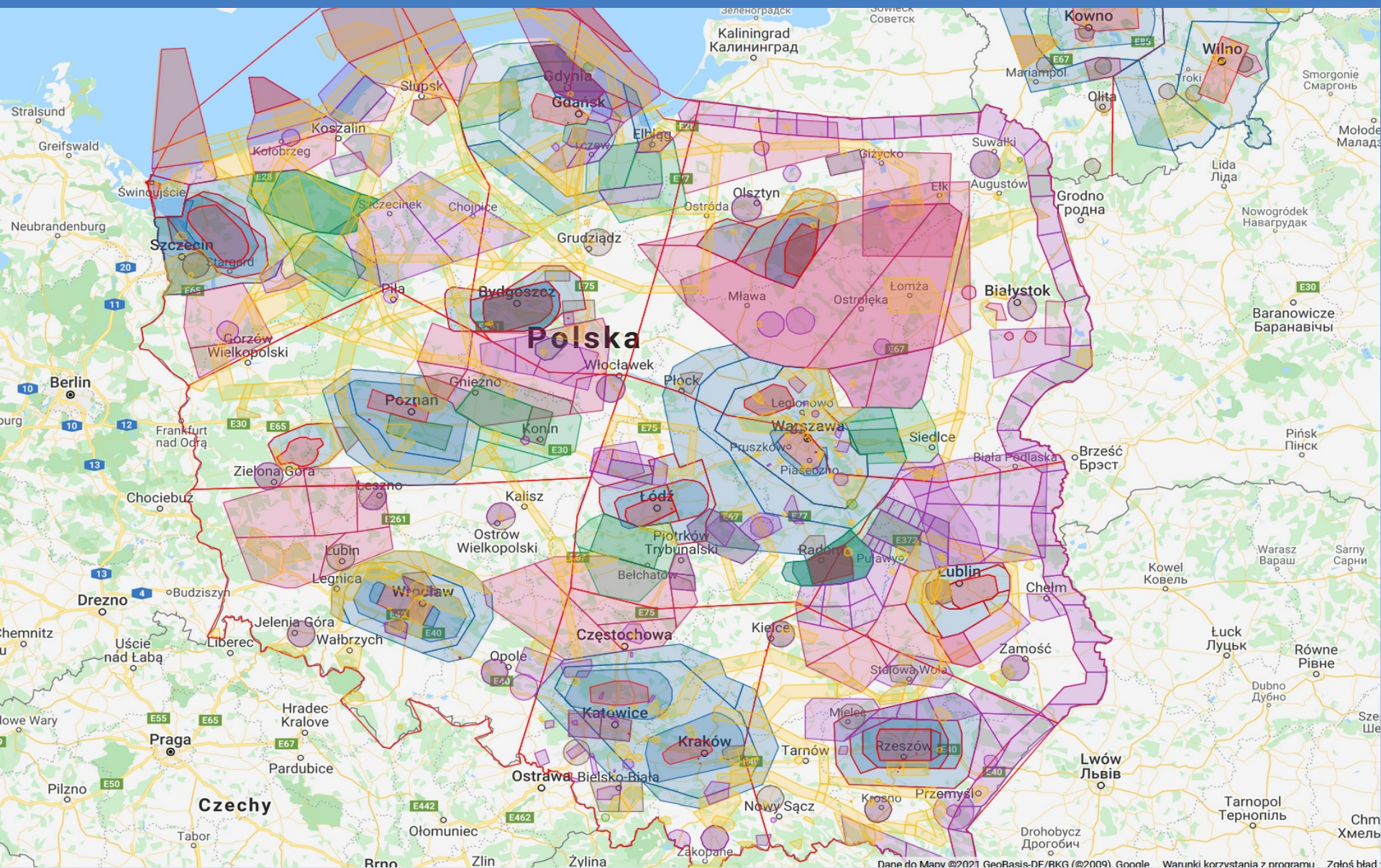
z dnia 1 lipca 2020 r.

zmieniające Zarządzenie Nr 153 Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie wprowadzenia limitów odległości dotyczących elastycznych struktur przestrzeni powietrznej oraz minimów wymaganych do zabezpieczania instrumentalnych procedur lotu (z późn. zm.)

Struktura w polskiej przestrzeni powietrznej

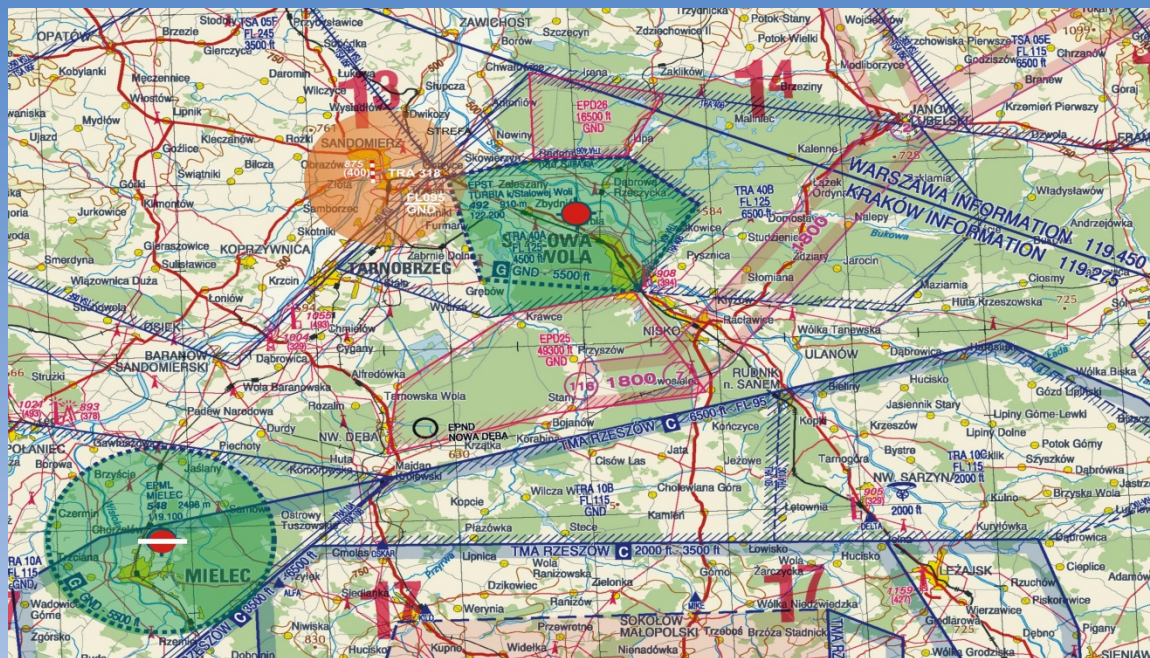


Stałe i elastyczne struktury przestrzeni powietrznej



Wyznaczenie przestrzeni (strefy) do pokazu lotniczego

Co to jest strefa pokazu lotniczego?



Jest to wyznaczona okresowo przestrzeń powietrzna o określonych granicach poziomych i pionowych, wydzielona na potrzeby przeprowadzenia pokazu lotniczego.

Dynamiczna strefa pokazu lotniczego

- 1) nad terenem o najmniejszej zwartości zabudowy;
- 2) w zasięgu ciągłej obserwacji kierownika lotów;
- 3) w sposób umożliwiający wylądowanie statku powietrznego w sytuacji awaryjnej;
- 4) w sposób umożliwiający znalezienie się statku powietrznego po zakończeniu każdej figury akrobacyjnej na wysokości nie mniejszej niż 150 m nad poziomem terenu – w przypadku pokazu lotniczego, o którym mowa w art. 123 ust. 1d ustawy.

Jak zaprojektować przestrzeń do pokazu lotniczego?

Czynniki wpływające na kształt strefy pokazu:

1. Miejsce przeprowadzenia pokazu lotniczego:
 - a. rejon lotniska kontrolowanego,*
 - b. obszar zurbanizowany,*
 - c. teren płaski,*
 - d. teren górzysty,*
 - e. akwen wodny (sprawdzić szlaki wodne)*
2. Klasa przestrzeni powietrznej w jakiej ma być wykonany pokaz lotniczy(C, D, G)



Jak zaprojektować przestrzeń do pokazu lotniczego?

Czynniki wpływające na kształt strefy pokazu:

3. Kolizyjność struktury przestrzeni jaka może wystąpić w miejscu planowanego pokazu lotniczego.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 grudnia 2018 roku w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni.

- a. stała struktura przestrzeni powietrznej w FIR EPWW w której możliwe jest wykonanie pokazu lotniczego (ATZ, ADIZ, CTR, MCTR, MATZ, R, P),
- b. elastyczna struktura przestrzeni powietrznej w FIR EPWW, w której możliwe jest wykonanie pokazu lotniczego (TSA, TRA, MRT).

4. Planowany typ statków powietrznych (Vmax. lotu poziomego, manewrowość SP).



Jak zaprojektować przestrzeń do pokazu lotniczego?

Czynniki wpływające na kształt strefy pokazu:



5. Forma planowanego pokazu lotniczego.
(akrobacja, prezentacja w locie, przelot)
6. Analiza maksymalnej wysokości lotu na podstawie oświadczenia dowódcy SP biorącego udział w pokazie.
(przy lotach grupowych wywiad z dowódcą formacji)
7. Wyznaczenie punktów oczekiwania tzw. „Holding point”.
8. Uwzględnienie terenu niezbędnego do wykonania procedur startów i lądowań.
9. Datę i planowany czas rozpoczęcia i zakończenia aktywności strefy *(miesiąc, dzień, godzina)*.

Jak zaprojektować przestrzeń do pokazu lotniczego?

Czynniki wpływające na kształt strefy pokazu:

10. Uwzględnienie dodatkowego ruchu:
 - a. loty widokowe; newscopter oraz drony
 - b. wlot do strefy SP wykonujących lot na hasła GARDA i RATOWNIK albo SP ze statusem lotu HOSP, SAR, FFR i MEDEVAC.
11. Inne uwarunkowania, które mogą wpłynąć na kształt strefy pokazu lotniczego:
 - a. niekorzystny wiatr w strefie,
 - b. migracja ptaków.
 - c. przeszkody sztuczne i terenowe



12. Priorytety Przydziału Struktur Przestrzeni Powietrznej

- Wnioski o rezerwację przestrzeni powietrznej są rozpatrywane przez Ośrodek Planowania Strategicznego ASM i przydzielane przez AMC zgodnie z nw. priorytetami:
- Międzynarodowe ćwiczenia wojskowe;
- Międzynarodowe pokazy lotnicze (np. Air Show);
- Międzynarodowe zawody lotnicze (aeroklubowe);
- Zawody rangi światowej;
- Zawody rangi europejskiej;
- Międzynarodowe Mistrzostwa Polski;
- Połączone ćwiczenia rodzajów wojsk;
- Krajowe zawody lotnicze;
- Krajowe ćwiczenia wojskowe;
- Loty na tankowanie w powietrzu;
- Loty bezzałogowych statków powietrznych;
- Krajowe zawody lotnicze (aeroklubowo-lokalne);
- Próby bicia rekordów (lokalne pokazy lotnicze);
- Loty na potrzeby gospodarki narodowej (zrzut szczepionek, zabiegi agrolotnicze, patrolowanie linii przesyłowych);
- Loty fotogrametryczne posiadające akceptację ULC;



Dyrektor pokazu lotniczego

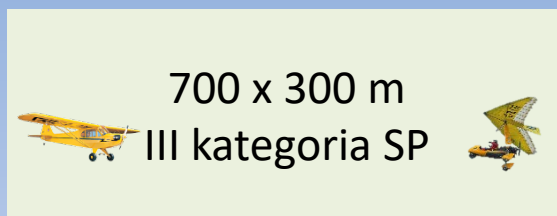
§ 13. 1. Dyrektor pokazu lotniczego wyznacza strefę pokazu lotniczego.

Strefa pokazu lotniczego jest wyznaczana z uwzględnieniem warunków bezpiecznego wykonywania lotów przez statki powietrzne biorące udział w pokazie lotniczym zgodnie z następującymi parametrami :



Parametry strefy pokazu lotniczego zgodne z wytycznymi MI

Wielkość strefy pokazu lotniczego wyznacza się w zależności od kategorii prędkościowej statków powietrznych, które będą wykonywać loty w tych strefach.



STREFA PUBLICZNOŚCI

Strefa pokazu lotniczego

Wielkość strefy pokazu w zależności od prędkości SP

Kategoria III SP– statki powietrzne o napędzie tłokowym, turbinowym, turbośmigłowym albo elektrycznym, osiągające podczas pokazów lotniczych maksymalną prędkość lotu poziomego mniejszą niż 280 km/h (150 kt).



Parametry strefy pokazu lotniczego zgodne z wytycznymi MI

Wielkość strefy pokazu lotniczego wyznacza się w zależności od kategorii prędkościowej statków powietrznych, które będą wykonywać loty w tych strefach.



Strefa pokazu lotniczego

Wielkość strefy pokazu w zależności od typu SP oraz prędkości

Kategoria II SP– statki powietrzne o napędzie tłokowym, turbinowym, turbośmigłowym albo elektrycznym, osiągające podczas pokazów lotniczych maksymalną prędkość lotu poziomego od 280 km/h (150 kt) do 450 km/h (240 kt);



Parametry strefy pokazu lotniczego zgodne z wytycznymi MI

Wielkość strefy pokazu lotniczego wyznacza się w zależności od kategorii prędkościowej statków powietrznych, które będą wykonywać loty w tych strefach.



Strefa pokazu lotniczego

Wielkość strefy pokazu w zależności od typu SP oraz prędkości

Kategoria I SP– statki powietrzne o napędzie tłokowym, turbinowym albo turbośmigłowym, osiągające podczas pokazów lotniczych maksymalną prędkość lotu poziomego większą niż 450 km/h (240 kt);

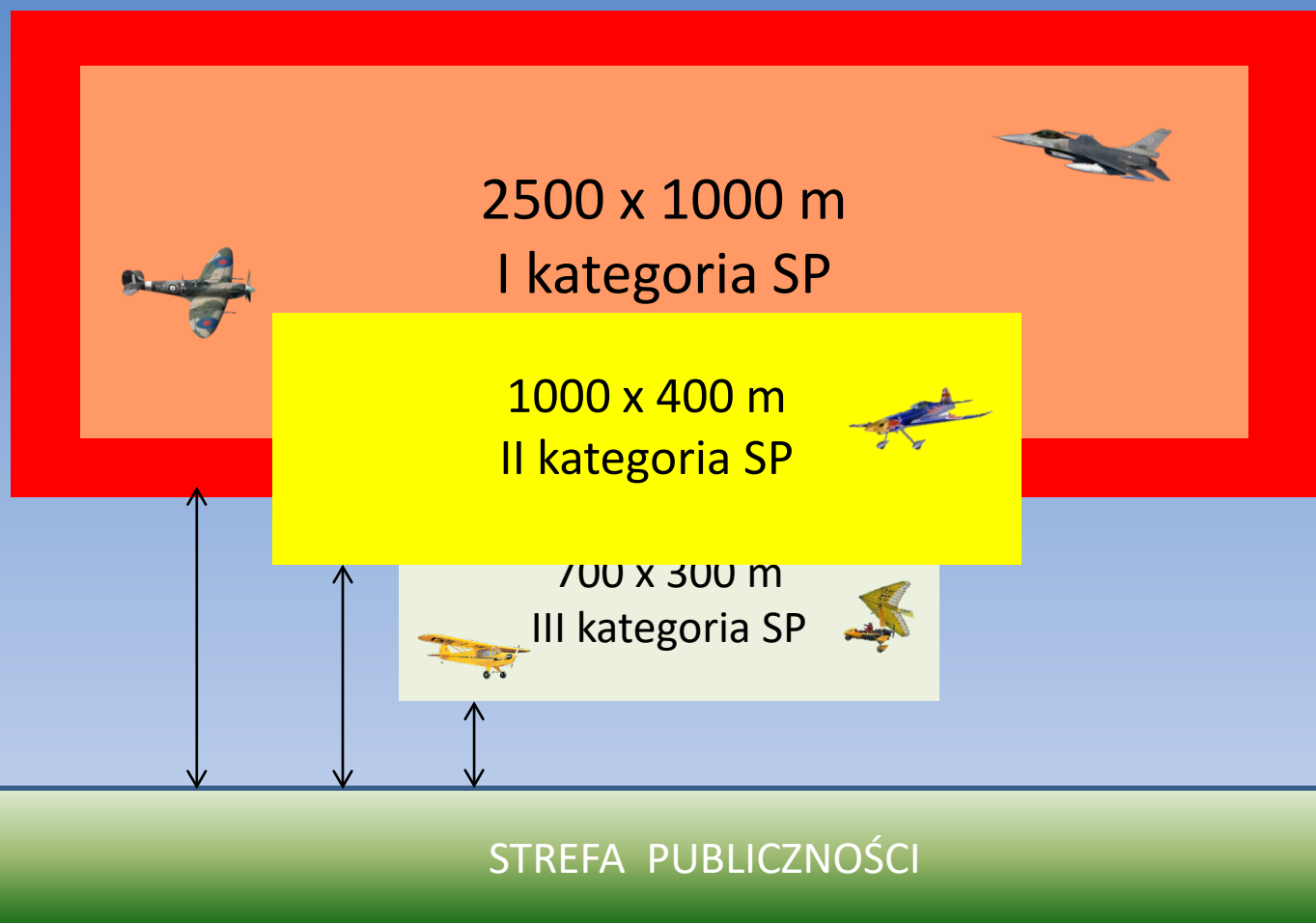
Uwaga! Przy wyznaczaniu strefy dla kategorii I SP należy uwzględnić bufor 2.5 NM wewnątrz strefy.



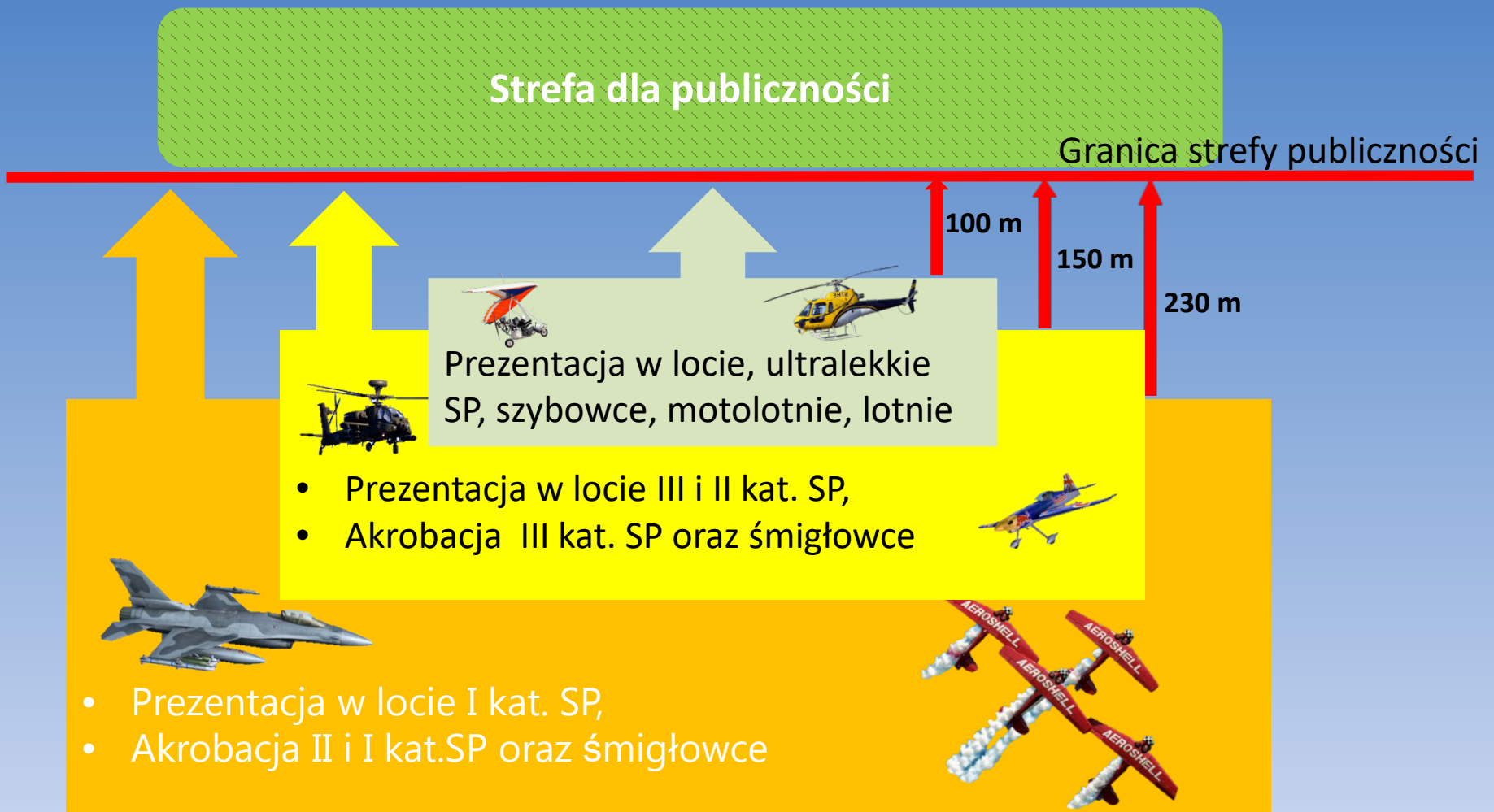
Parametry strefy pokazu lotniczego zgodne z wytycznymi MI

Uwaga!

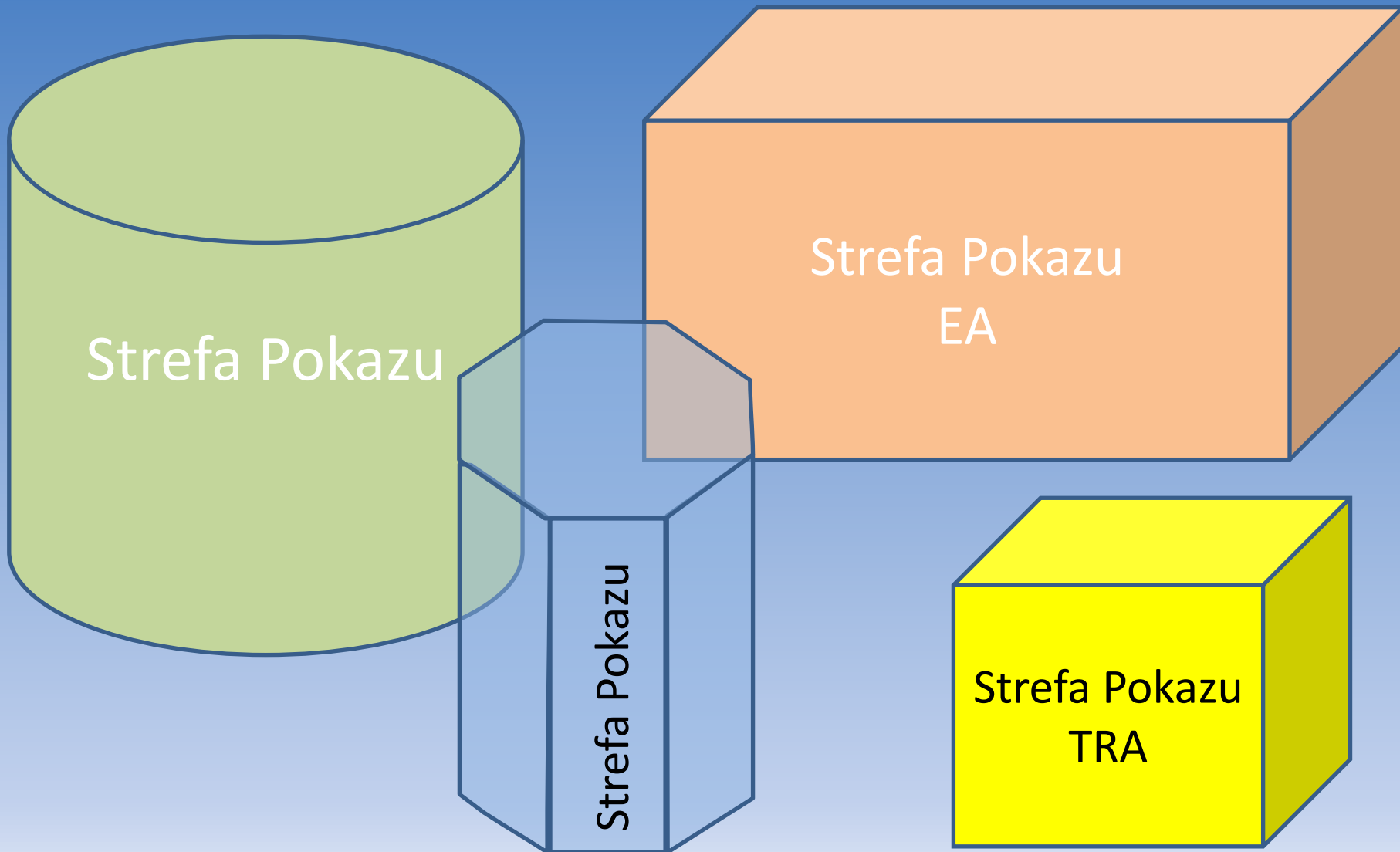
Przy wyznaczaniu strefy dla kategorii I SP należy uwzględnić bufor 2.5 NM wewnątrz strefy



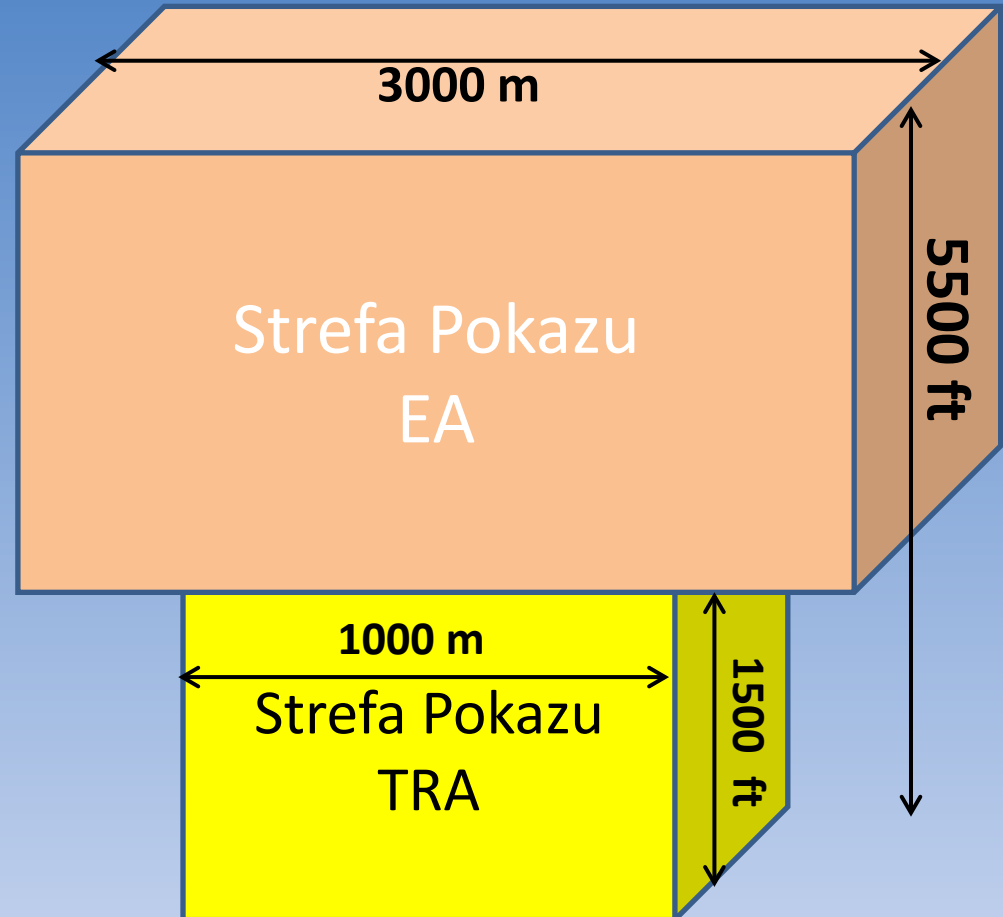
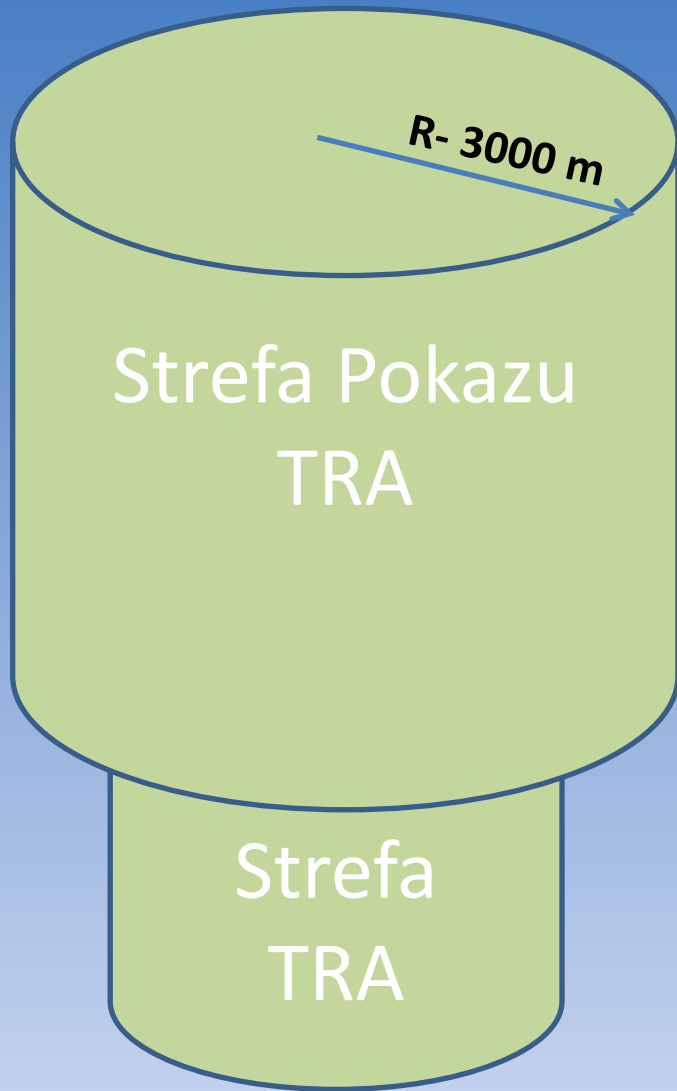
Minimalne odległości linii pokazu od strefy publiczności



Określenie kształtu przestrzeni strefy pokazu lotniczego

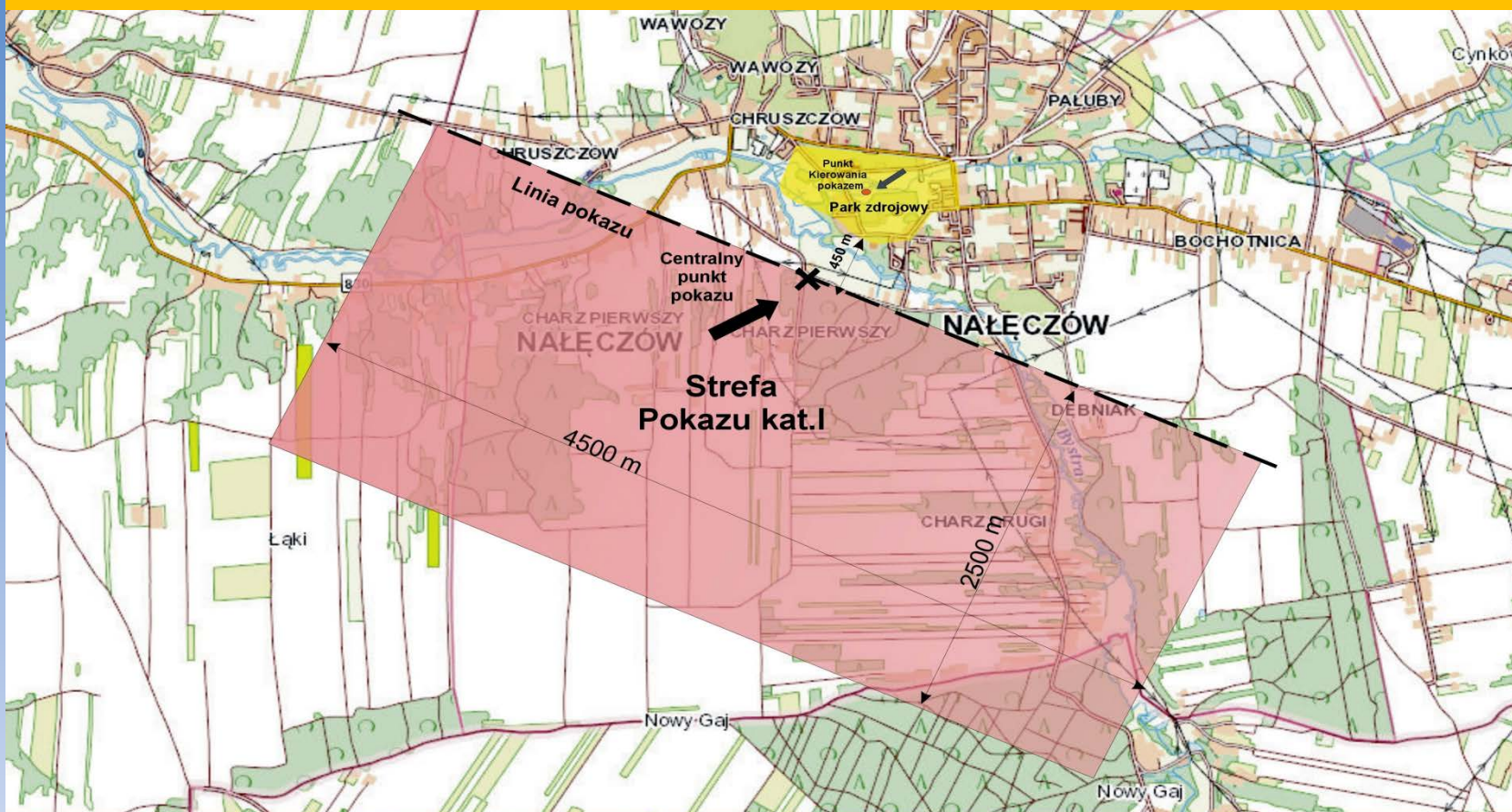


Określenie kształtu przestrzeni strefy pokazu lotniczego

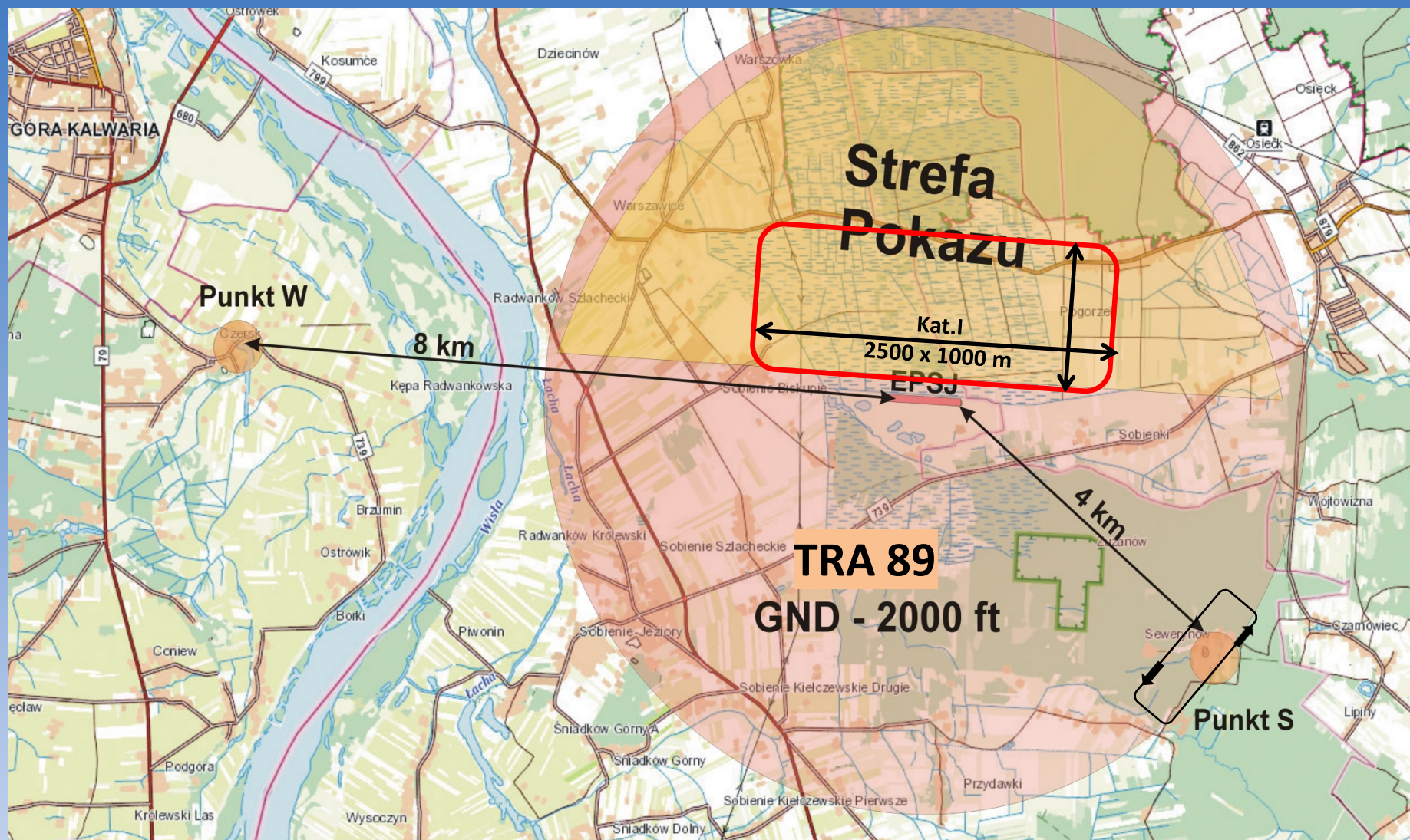


Efekt określenia wielkości strefy pokazu dynamicznego

Zaleca się przyjęcie większych wartości
dla strefy pokazu z uwzględnieniem w/w elementów.



Wyznaczenie strefy pokazu lotniczego



Graficzny obraz strefy - przykład



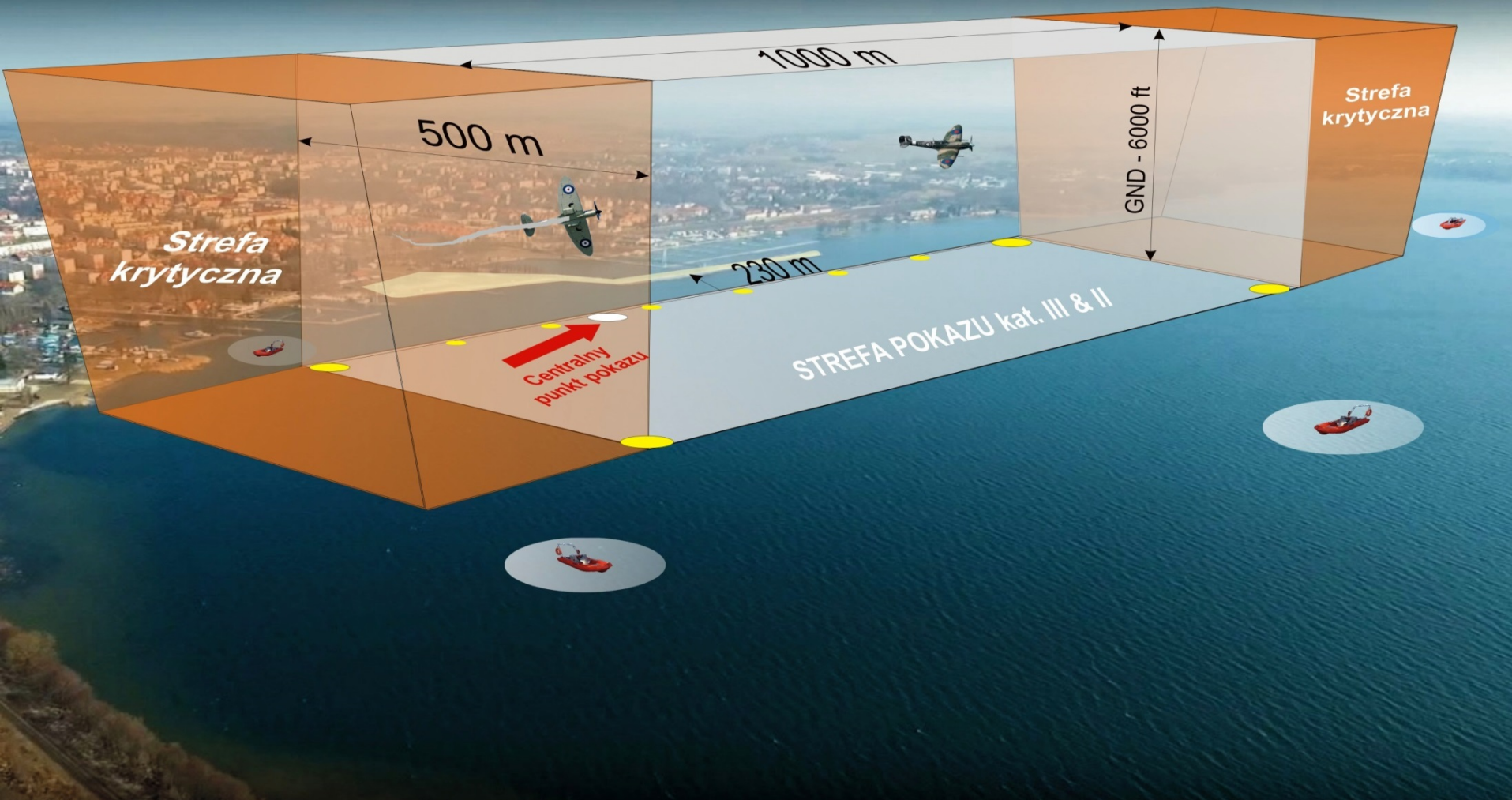
Wyznaczenie strefy pokazu lotniczego

Akwen wodny przeznaczony do pokazu



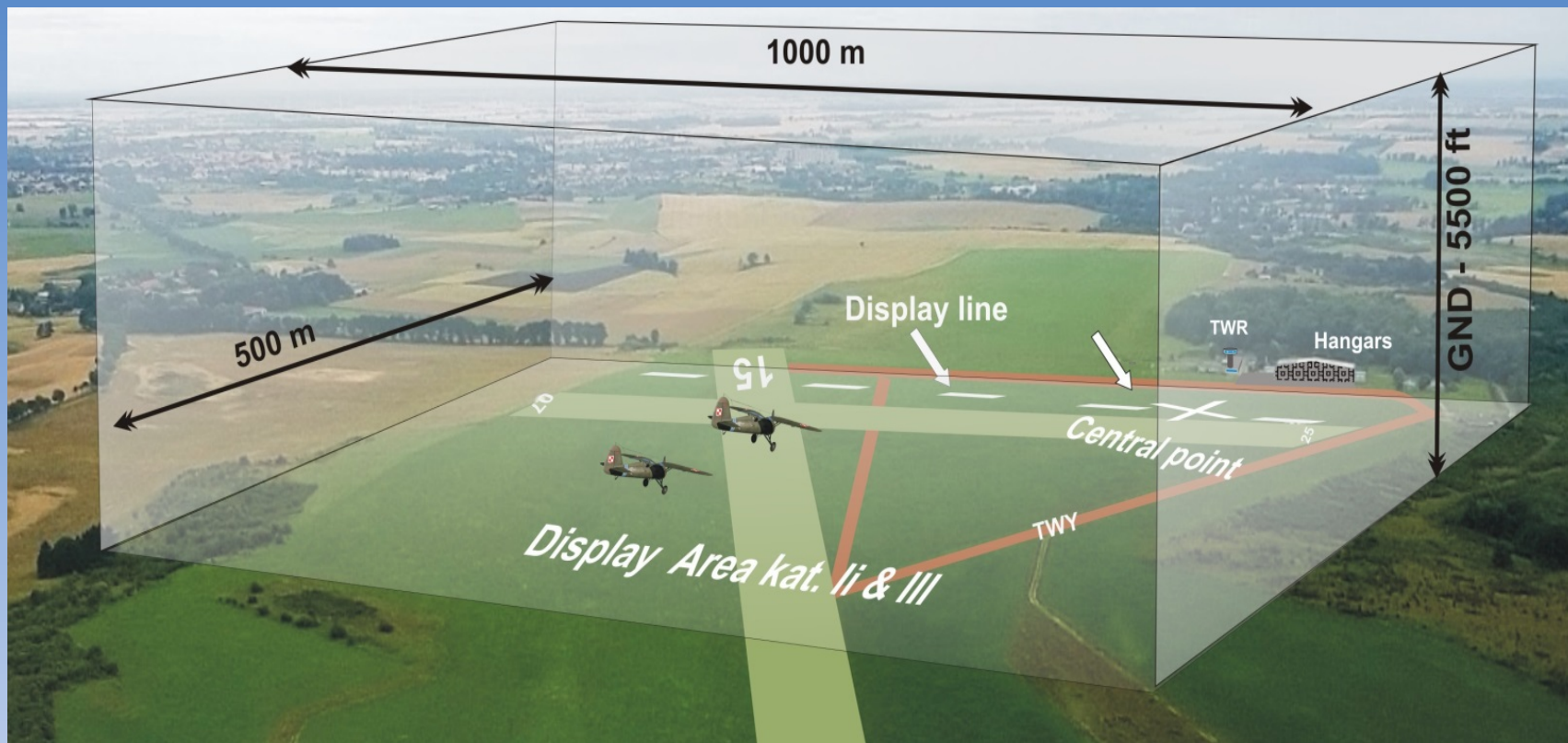
Wyznaczenie strefy pokazu lotniczego

Akwen wodny przeznaczony do pokazu



Wyznaczenie strefy pokazu lotniczego

Strefa przeznaczona do pokazu lotniczego

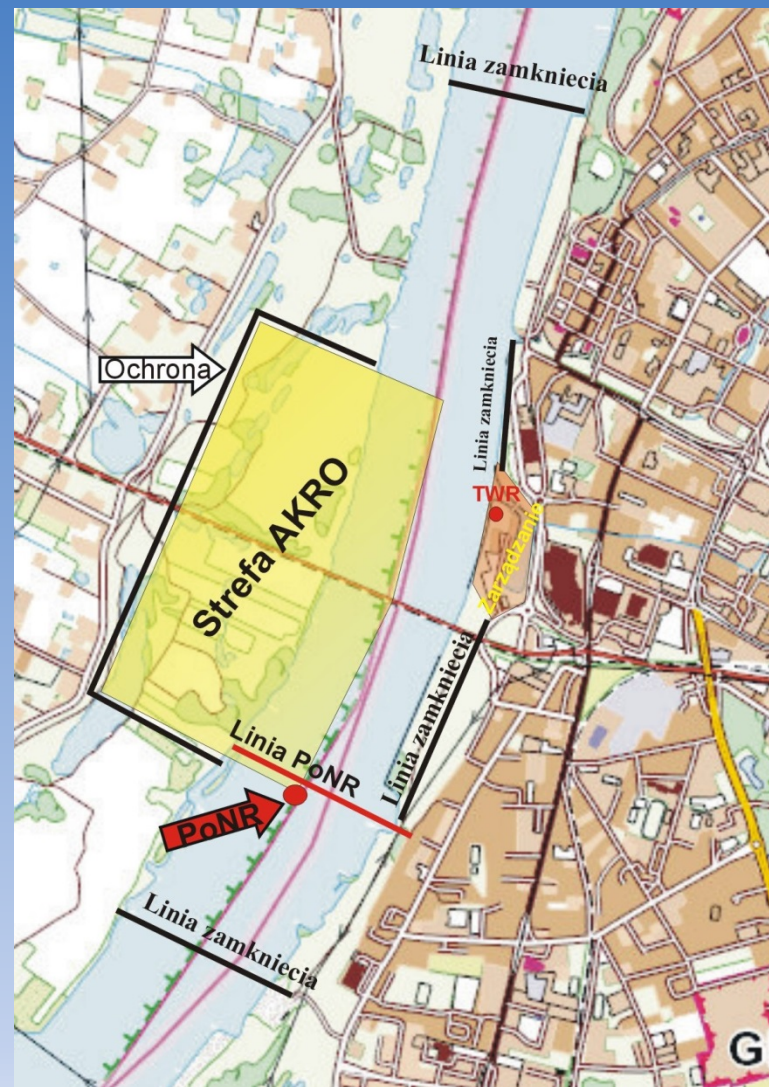
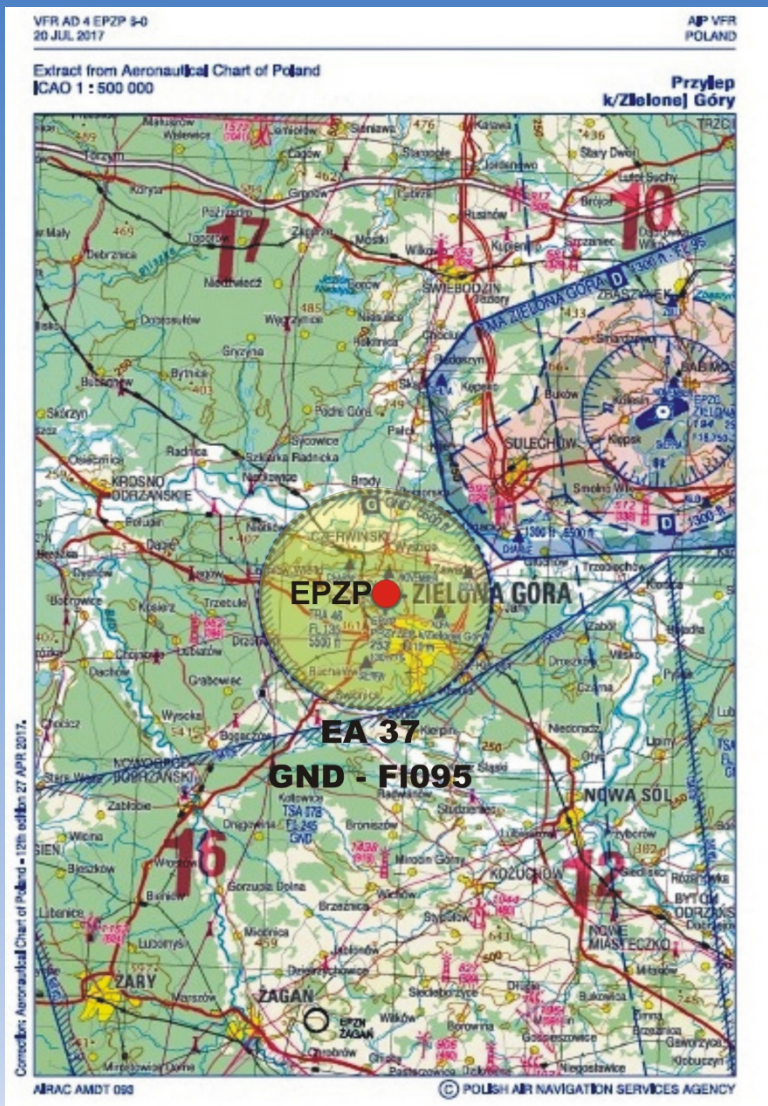


Określenie miejsca pokazu lotniczego w terenie

Inny teren przeznaczony do pokazu (tylko w formie przelotu)



Graficzny obraz strefy - przykład



Wyznaczenie strefy pokazu lotniczego

§ 10. 1. Organizator pokazu lotniczego zwraca się do instytucji zapewniającej służby ruchu lotniczego z wnioskiem o wydzielenie przestrzeni powietrznej dla strefy pokazu lotniczego, ustalenie trasy pokazu lotniczego, tras dolotowych i strefy zrzutu na potrzeby pokazu lotniczego, w terminie do:

- 1) 90 dni kalendarzowych przed rozpoczęciem pokazu lotniczego w przypadku pokazu lotniczego, w którym przewiduje się udział więcej niż 50 samolotów lub śmigłowców;
- 2) 10 dni roboczych przed rozpoczęciem pokazu lotniczego w przypadku pozostałych pokazów lotniczych.

Wyznaczenie strefy pokazu lotniczego

Instytucją zapewniająca zarządzanie przestrzenią powietrzną Polski jest **Polska Agencja Żeglugi Powietrznej**.

Ustawa z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz.U. 2006 nr 249 poz. 1829),

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej wprowadza na wniosek organizatora odpowiednią przestrzeń w postaci strefy o określonych wymiarach celem zabezpieczenia pokazu lotniczego na podstawie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2020 r. w sprawie ograniczeń lotów na czas nie dłuższy niż 3 miesiące (Dz.U. 2020 poz.714);

Działem odpowiedzialnym za przyjęcie i rozpatrzenie wniosku w sprawie wydzielenia tymczasowej struktury przestrzeni powietrznej przez organizatora do pokazu lotniczego jest Dział Planowania Strategicznego.

Jest to organ realizujący zadania zarządzania przestrzenią powietrzną na poziomie strategicznym.

Wyznaczenie strefy pokazu lotniczego

Zaprojektowaną strefę do pokazu lotniczego zgłaszamy do **Działu Planowania Strategicznego (ASM 1)**.

Głównym zadaniem ASM 1 jest analiza zaprojektowanej przestrzeni powietrznej, która powinna być zgłoszona za pośrednictwem odpowiedniego formularza i wysłana na adres:

Dział Planowania Strategicznego
Biuro Operacyjne
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8 02-147 Warszawa

lub na adres:

e-mail: asm1@pansa.pl

FORMULARZ ZGŁOSZENIA REZERWACJI PRZESTRZENI POWIETRZNEJ NA POTRZEBY ĆWICZEŃ, ZAWODÓW, POKAZÓW ORAZ INNYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ LOTNICZYCH

FORMULARZ ZGŁOSZENIA REZERWACJI PRZESTRZENI POWIETRZNEJ NA POTRZEBY ĆWICZEŃ, ZAWODÓW, POKAZÓW ORAZ INNYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ LOTNICZYCH

Do: POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ Ośrodek Planowania Strategicznego ASM 1 Tel. (22) 574 57 21, 23, 24, 25 Faks (22) 574 57 66, 574 57 13 asm1@pansa.pl	Od: (Zgłaszający) Wójt Gminy Gandalf 05-358 Śnięta, ul. Krótka 1 Telefon: +48 (81) 987 07 90	Data zgłoszenia: 05.09.2019 r.
--	---	-----------------------------------

Informacje ogólne

Rodzaj przedsięwzięcia (nazwa): Pokaz Lotniczy	
Organizator: Wójt Gminy Gandalf	Adres: Teren prywatny
Miejsce, data i czas realizacji (UTC): Wola Marsjańska, 15.09.2019r. godz. 09:00-16:30 UTC	

Lokalizacja geograficzna rejonu ćwiczeń, zawodów itp.

granicę poziomą (WGS-84):
podać współrzędne punktów (szerokość i długość geograficzna - stopnie, minuty, sekundy)
1. 52°19'48"N / 021°26'00"E
Koło o promieniu 2NM

granicę pionową:
dolna i górna wysokość rejonu w stosunku do poziomu morza (AMSL)
GND/ 5500 AMSL

Rodzaj i ilość statków powietrznych:
5

Krótki opis przedsięwzięcia

Pokaz lotniczy w wykonaniu „Formacja AT-3” oraz General Aviation

Informacja o realizatorze przedsięwzięcia

☒ (Wymagane) Oświadczam, że zostałem poinformowany o treści obowiązku informacyjnego wynikającym z art. 13 RODO realizowanego przez PAZP na stronie http://www.pansa.pl/index.php?menu=lewy%20pasek%20menu&id_poz=0&id_lop=0&id_lop=0&id_lop=0

Realizator Wójt Gminy Gandalf	
Telefon 1	Telefon 2 (preferowany telefon GSM)

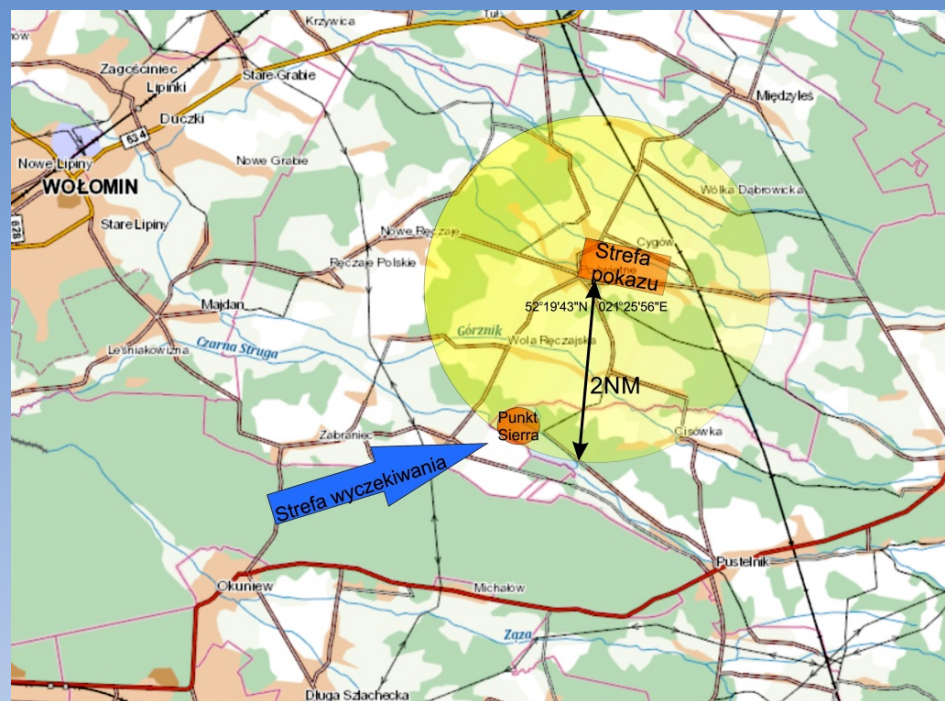
Załączniki

Lista dodatkowych załączników potrzebnych do wydzielenia przestrzeni powietrznej na potrzeby ww. przedsięwzięcia – (mogą zawierać mapy, wykresy, pozwolenia itp.)
ZAŁĄCZNIK 1

Upoważniona osoba do uzgodnień dotyczących ww. przedsięwzięcia

Imię i nazwisko [Redacted]	Stanowisko Kierownik pokazu
Telefon [Redacted]	E-mail [Redacted]
Podpis [Redacted]	Data: 05.09.2019 r.

Załącznik 1 (projekt strefy)



Zgoda PAŻP na zajęcie przestrzeni powietrznej dla pokazu lotniczego (przykład):



POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ
POLISH AIR NAVIGATION SERVICES AGENCY

ASZ-651-299/659/18

Warszawa, 17-05-2018

Fundacja Venus
ul Marsa 123456
08-478 Saturn

dot.: zabezpieczenia pokazów lotniczych SkyShow Sobienie 2018

W odpowiedzi na przesłany formularz informuję, że Polska Agencja Żeglugi Powietrznej informację o w/w przedsięwzięciu opublikuje w formie NOTAM zgodnie z danymi zawartymi w załączniku. Jednocześnie informuję, że:

1. strefa pokazów o desygnatorze EA 89 wydzielona została z przestrzeni odpowiedzialności służb APP Warszawa oraz FIS Warszawa i FIS Olsztyn;
2. loty statków powietrznych wewnątrz strefy muszą odbywać się z prędkością nie większą niż 250 kts IAS oraz zgodnie z przepisami dla lotów VFR z prędkościami zapewniającymi możliwość zauważenia innego ruchu lub przeszkody w czasie wystarczającym aby uniknąć kolizji z ruchem poza strefą. Operacje powinny być wykonywane z dala od przydzielonych granic strefy, bez ich naruszania;
3. aktywność strefy do wysokości 3500ft AMSL przewidziana jest dla zabezpieczenia pokazu zespołu 7 samolotów „Orlik” i nie może trwać dłużej, niż 25 minut każdego dnia. W pozostałym czasie aktywność strefy możliwa jest do wysokości 2000ft AMSL;
4. aktywacja strefy EA 89 do wysokości wyższej, niż 2000ft AMSL wymaga uzgodnienia z Senior Kontrolerem APP Warszawa;
5. strefa EA 89 posiada priorytet względem TRA 16;
6. strefa pokazów o desygnatorze EA 89 podlega procedurze zamawiania i aktywacji zgodnie z AIP Polska ENR 2.2.3. pkt 4 oraz pkt 5.2. przez organizatora pokazów;
7. Wlot statków powietrznych nie biorących udziału w pokazach możliwy jest po uzgodnieniu z Organizatorem.
8. Przyłot statków powietrznych na lądowisko Sobienie Szlacheckie w planowanych godzinach pokazu możliwy jest po uzgodnieniu telefonicznym (+48 531 915 711) na minimum 3 godz. przed planowanym czasem lądowania.

p.o. Kierownik Zespołu Strategicznego
Zarządzania Przestrzenią Powietrzną

Załącznik 1 na 1 ark.

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ, ul. Wietzowa 8, 02-147 Warszawa, POLSKA, NIP: 522-263-83-21
Telefon: (0 22) 574 50 00, Fax: (0 22) 574 50 09
NIP: 522-263-83-21, Regon: 140886771
www.pansa.pl

Załącznik 1 do pisma ASZ-651-299/659/18

1. Dotyczy: Pokazów lotniczych SkyShow Sobienie 2018

2. Termin: 15.06.2018r w godz. 12.00 – 16.00 UTC
16-17.06.2018 w godz. 07.00 – 17.00 UTC

3. Rejon pokazów lotniczych o desygnatorze EA 89

Granice poziome (WGS 84):

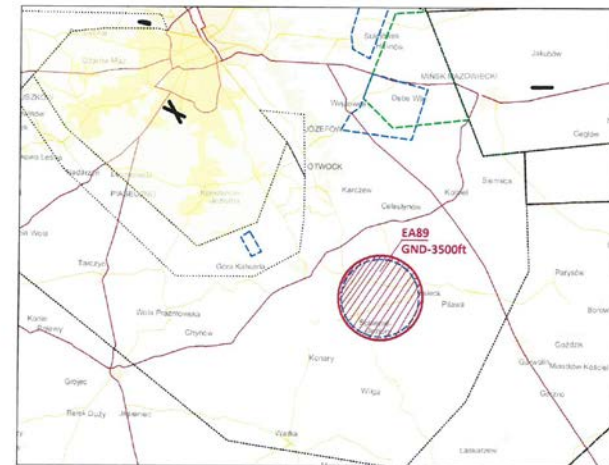
Koło o promieniu 5 km ze środkiem w punkcie o współrzędnych 51°57'09"N 021°21'09"E
(Granice poziome tożsame z TRA16)

Granice pionowe: GND – 2000ft/3500ft AMSL

Wlot do rejonu możliwy tylko po uzyskaniu zgody od organizatora pokazów.

Organizator: Fundacja Venus

Kontakt do Dyrektora Pokazów: kom. +48 531 915 711



UWAGA !!!



Po otrzymaniu pisma wyrażającego zgodę na pokaz lotniczy należy pamiętać, że wydanie przez PAŻP zgody na zajęcie przestrzeni powietrznej w FIR EPWW

nie zwalnia

organizatora ze złożenia wniosku o zajęcie przestrzeni powietrznej w AUP. Niezbędnym działaniem w celu „zamówienia” struktury przestrzeni należy złożyć **wniosek RQA** do godziny 10:00 UTC dnia poprzedzającego pokaz lotniczy. Jeżeli pokaz odbędzie się w dniach wolnych należy złożyć wniosek najpóźniej w ostatni dzień roboczy przed planowanym pokazem lotniczym.

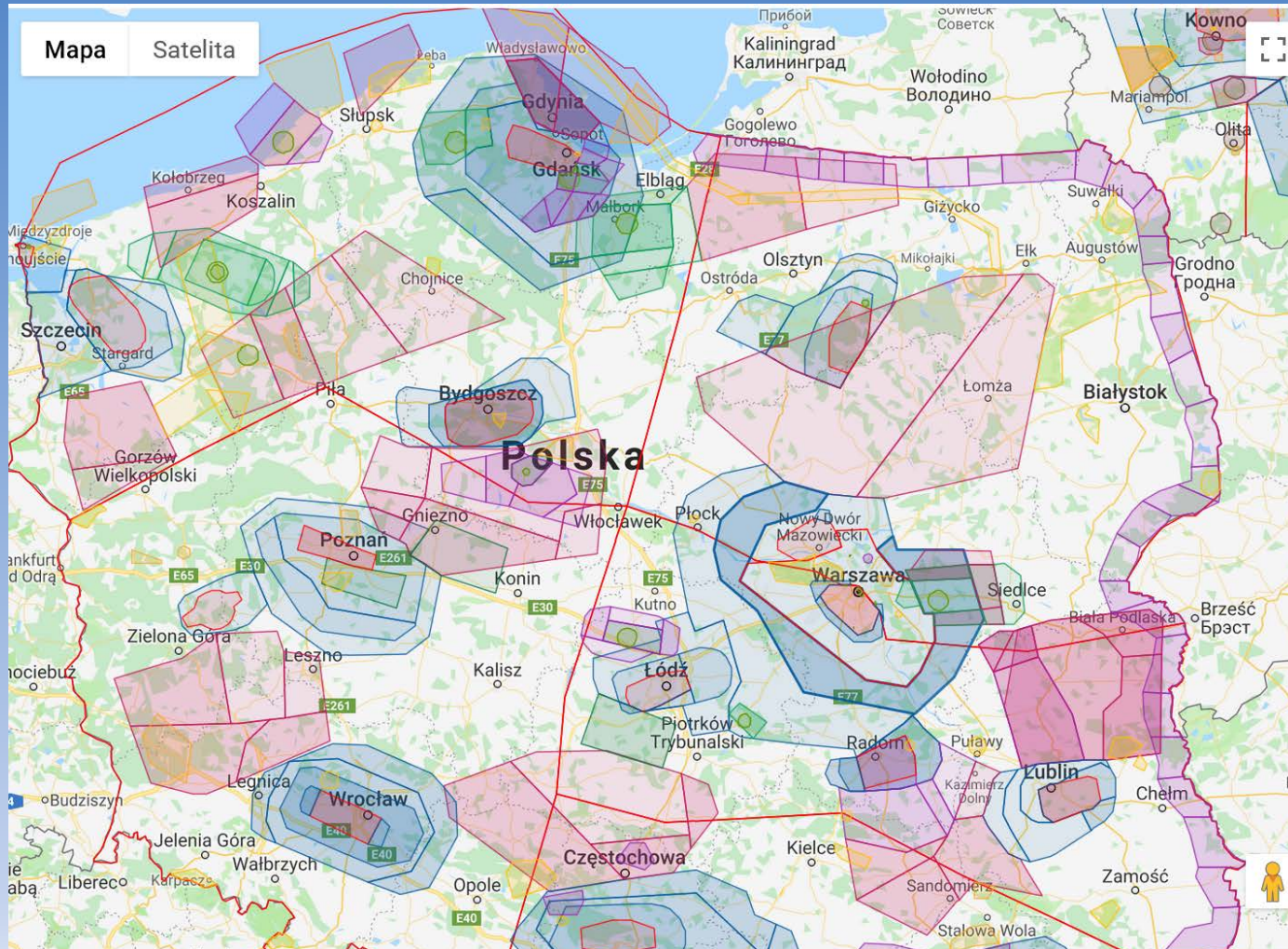
Złożenie wniosku RQA

Przy złożeniu wniosku na przestrzeń należy pamiętać:

- każda depesza przysyłana mailem powinna obejmować czas jednego AUP (06:00 UTC do 06:00 UTC kolejnego dnia), co oznacza, że jedno zamówienie to jeden e-mail. Przestrzeganie powyższych zasad związane jest z procesem automatyzacji przyjmowania zamówień.
- RQA należy złożyć do 10:00 UTC
- zawsze dołącz dane kontaktowe do osoby odpowiedzialnej za działania w strefie.
- Zawsze należy czekać na potwierdzenie otrzymania RQA.
- Strefę pokazu lotniczego należy aktywować na min. 30 minut przed planowanym pokazem i po zakończeniu pokazu niezwłocznie dezaktywować ją telefonicznie w AMC Polska pod numerem telefonu: +48 22 574 5731/33

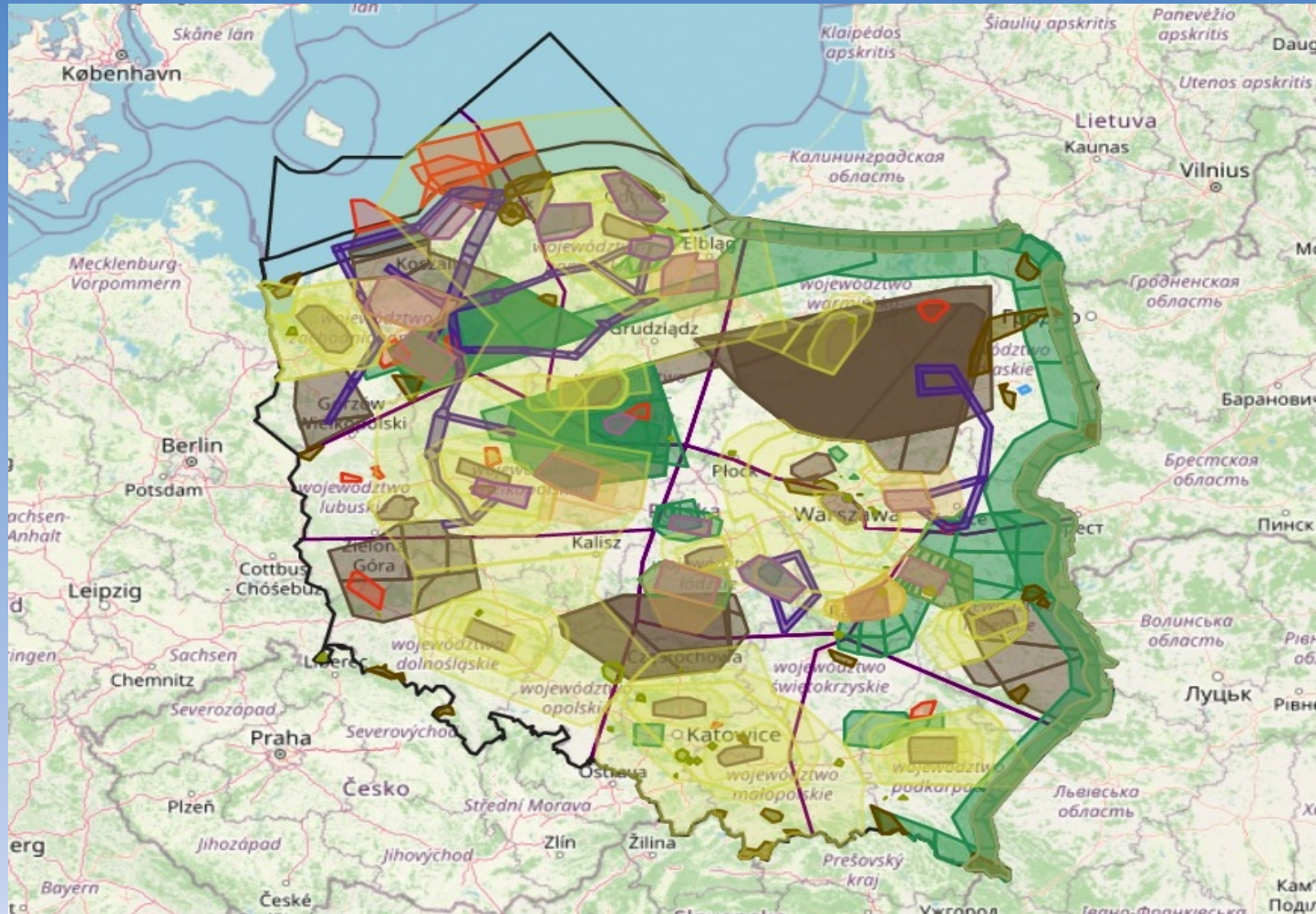
Baza stref lotniczych

Źródło: www.lotnik.org/strefy



Baza stref lotniczych

Źródło: <https://airspace.pansa.pl/>



Baza stref lotniczych

Źródło: AIP POLSKA



Dziękuję za uwagę 😊



Edward Sokół
edward.sokol@pansa.pl
tel.603 191 446