

KRAJOWA KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE CYWILNYM

WARSZAWA 28-29 LISTOPADA 2022 R.

KRAJOWA KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE CYWILNYM

NIESPRAWNOŚCI ZESPOŁU NAPĘDOWEGO PODCZAS STARTU

Wybrane zdarzenia lotnicze



Wypadek 2021/1037



9 maja 2021r. Około godziny 9:15

Lotnisko Przylep (EPZP)

Samolot Tecnam Astore, I-C326

Lot rekreacyjny (trasowy)

Załoga, pilot lat 71 z licencją PPL(A)

Warunki atmosferyczne VMC

Wypadek 2021/1037



Pilot w dniu wypadku zamierzał wykonać lot trasowy.

Po starcie na wysokości ok. 30-40 m pilot zgłosił problemy z silnikiem i zamiar lądowania z wiatrem. Manewr zakończył się przeciągnięciem samolotu i zderzeniem z ziemią. Pilot wskutek zderzenia i pożaru zginął.

Wypadek 2021/1037

Lot samolotu na
podstawie zapisów
z kamery lotniska



Wypadek 2021/1037



Wypadek 2021/1037

Przyczyną zdarzenia było przeciągnięcie samolotu w trakcie wykonywania zakrętu na małej wysokości



Wypadek 2022/5615



Data wypadku: 24 września 2022 r.;

Miejsce zdarzenia: około 180 m od progu pasa lotniska Lubin;

Samolot Socata- Rallye, SP-WOP;

Holowanie szybowca;

Pilot posiadał licencję i uprawnienia do wykonywania lotów;

Warunki atmosferyczne VMC

Wypadek 2022/5615



Po wykonaniu holu i wyczepieniu szybowca pilot wykonał zniżanie z zamiarem lądowania z wiatrem. W trakcie wykonywania zakrętu pilot stwierdził, że jest za nisko próbował zwiększyć obroty silnika, ale silnik nie reagował. Lądowanie nastąpiło w terenie przygodnym ok. 180 m przed pasem lotniska. Samolot uległ uszkodzeniu.

Wypadek 2022/5615

Wypadek w
trakcie badania



Wypadek 2022/6240



Data wypadku: 23 październik 2022 r.;

Miejsce zdarzenia: okolice lotniska Rudniki;

Samolot holujący WT-9 Dynamic, szybowiec MDM-1 FOX;

Holowanie szybowca do lotu szkolnego na akrobację;

Wypadek 2022/6240

Po starcie zespołu samolot i szybowiec w trakcie wznoszenia utrata mocy silnika, dowrót do lotniska, wyczepienie szybowca. Po wyczepieniu szybowiec w trakcie zakrętu do lotniska wpada w korkociąg zderza się z ziemią. Samolot holujący lądują bezpiecznie na lotnisku. Załoga szybowca zginęła wskutek zderzenia z ziemią.



Wypadek 2022/6240

Działania PKBWL

Badania techniczne silnika
samolotu holującego;

Analiza lotu zespołu samolot -
szybowiec



Wypadek 2022/3285



Data zdarzenia: 24 czerwca 2022 r.;

Miejsce zdarzenia: okolice lotniska Bielsko Biała;

Samolot Cessna 206;

Lot ze skoczkami spadochronowymi;

Załoga: pilot z licencją CPL(A), 5 pasażerów(2xtandem, 1 operator kamery);

Warunki atmosferyczne VMC

Wypadek 2022/3285

Start do lotu na wyrzucenie skoczków spadochronowych, krótko po starcie wyłączenie silnika, lądowanie w terenie przygodnym. Samolot poważnie uszkodzony. Pilot i pasażerowie lekkie obrażenia ciała.



Wypadek 2022/3285



W trakcie badania, opracowywany Raport Końcowy.

Na podstawie dotychczasowych ustaleń prawdopodobną przyczyną zdarzenia był start z minimalną pozostałością paliwa.

WYPADEK 2022/3434



Data zdarzenia: 30 czerwca 2022 r.;

Miejsce zdarzenia; Witanowice k. Wadowic;

Samolot Aero AT-3;

Uczeń-pilot- szkolenie do ATPL

Warunki atmosferyczne VMC

Wypadek 2022/3434

Uczeń wykonywał lot trasowy z lądowaniem na innym lotnisku. W trakcie przelotu po ok. 1;30 h lotu wystąpiła nierównomierna praca silnika i wyłączenie. Lądowanie w terenie przygodnym, załoga bez obrażeń, samolot uszkodzony



Wypadek 2022/3434

W trakcie badania

Dotychczasowe ustalenia:

1. Wypracowanie paliwa z lewego zbiornika;
2. Błędne wskazania paliwomierzy;
3. Uszkodzenie pokrętła sterowania zaworem paliwa.



KONFERENCJA BL



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

PYTANIA?

*Telefon alarmowy,
powiadomienie o wypadku*

500 233 233