



Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym 28-29 listopada 2022

**Podsumowanie działalności ULC w 2022 roku
w zakresie zarządzania bezpieczeństwem**



ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM NA POZIOMIE KRAJOWYM

Ministerstwo Infrastruktury
URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

KRAJOWY PROGRAM BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE CYWILNYM

Warszawa, ...

Wyd. 1

MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

Urząd
Lotnictwa
Cywilnego



20 LAT
Urząd Lotnictwa Cywilnego
2002-2022

Krajowy Plan Bezpieczeństwa

2022 - 2025

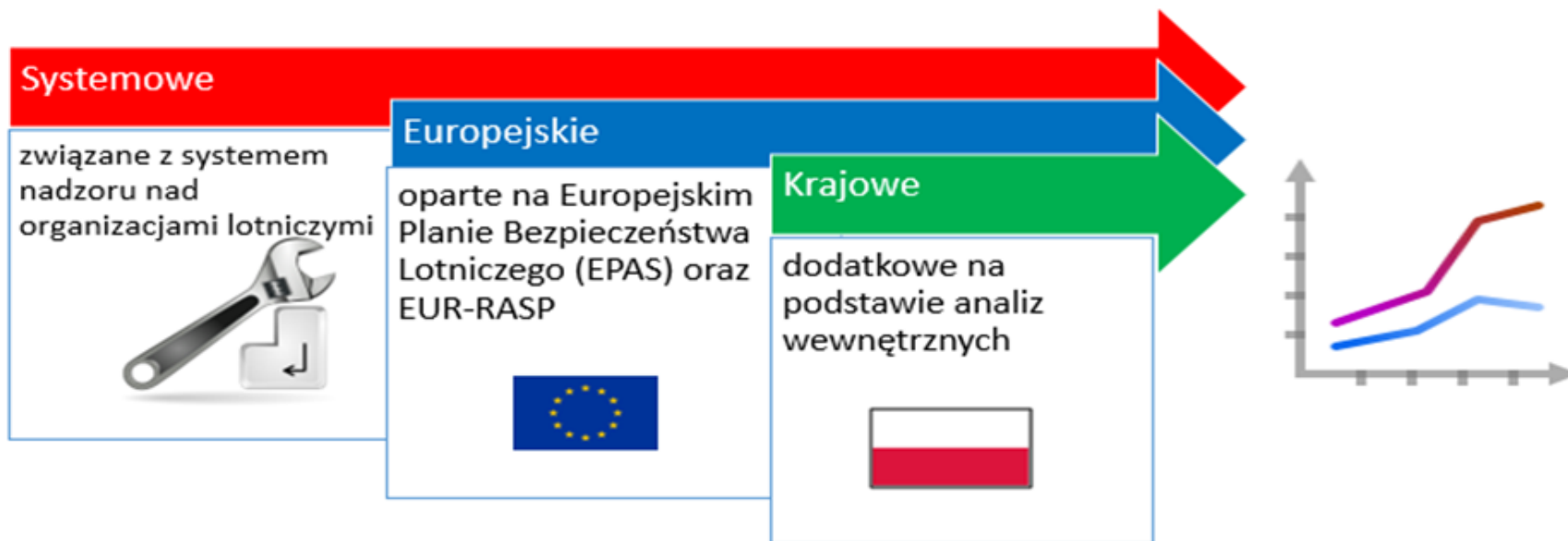
Załącznik do Krajowego
Programu Bezpieczeństwa
w Lotnictwie Cywilnym

2022

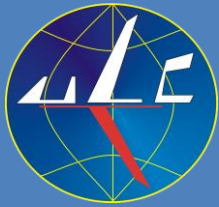


OBSZARY ZAGROŻEŃ NA POZIOMIE KRAJOWYM

Obszary zagrożeń z Krajowego Planu Bezpieczeństwa



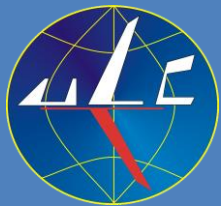
Urząd
Lotnictwa
Cywilnego
2002-2022



OBSZARY ZAGROŻEŃ NA POZIOMIE KRAJOWYM

1. Do obszarów wskaźników systemowych zaliczono:

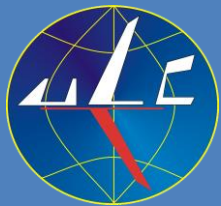
- a) Ruch lotniczy / Liczba zdarzeń ogółem / finansowanie i zasoby krajowego nadzoru lotniczego (ULC);
- b) Standardy określone w Załącznikach ICAO do Konwencji Chicagowskiej obowiązujące na terytorium RP (w %);
- c) Poziom wdrożenia KPBwLC wg *SSP Assessment Tool*;
- d) Poziom efektywności SMS w organizacjach lotniczych na podstawie narzędzia *SMS Evaluation Tool SM-ICG / EASA*;
- e) Zadania systemowe z EPAS.



OBSZARY ZAGROŻEŃ NA POZIOMIE KRAJOWYM

2. Do obszarów zagrożeń europejskich zaliczono:

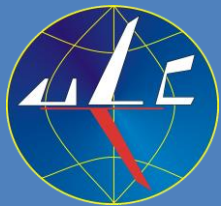
- a) Wtargnięcie na drogi startowe (RI);
- b) Wypadnięcie z dróg startowych (RE);
- c) Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (ARC);
- d) Pożar, dym i opary (FS&F);
- e) Bezpieczeństwo na ziemi (*Ground Safety*);
- f) Kontrolowany lot ku ziemi (CFIT);
- g) Utrata kontroli podczas lotu (LOC-I);
- h) Zderzenie w powietrzu i niebezpieczne zbliżenia (MAC / AIRPROX);
- i) Stan techniczny SP (innych niż śmigłowce) SCF-NP oraz SCF-PP;
- j) Language Proficiency Requirements Implementation (LPRI);
- k) Oszustwa podczas egzaminów (m.in. w PART-147);
- l) Implementacja rozwiązań SESAR.



OBSZARY ZAGROŻEŃ NA POZIOMIE KRAJOWYM

3. Do obszarów krajowych zaliczono:

- a) Zderzenia z ptakami (*Birdstrike* – BS);
- b) Zagrożenia ze strony zwierząt (*Wildlife hazard*);
- c) Operacje bezzałogowych statków powietrznych (RPAS);
- d) Oślepienia pilotów światłami z ziemi (LASER);
- e) Zdarzenia lotnicze związane z holowaniem szybowca (GTOW);
- f) Wykonywanie operacji przy ograniczonej widzialności tzw. „*Approach below RVR minima*” (ApBRM) - jako prekursor do obszaru zagrożeń CFIT z pkt 2f) obszaru europejskiego lub CTOL;
- g) Zdarzenia związane z przewozem materiałów niebezpiecznych (DG);
- h) Zdarzenia na śmigłowcach (HELI);
- i) Zdarzenia FOD.



NOWY WZÓR SPRAWOZDANIA Z WYKONYWANYCH ZADAŃ LOTNICZYCH

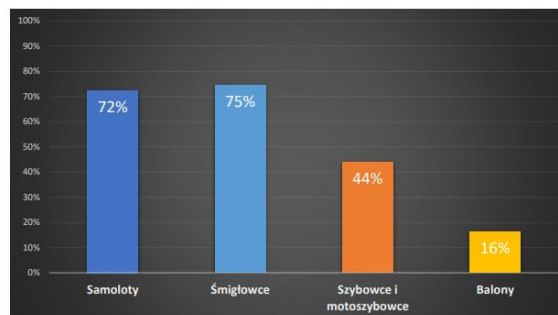


Narzędzie oceny systemu zarządzania

Zgodnie z art. 135d. ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze wszyscy użytkownicy statków powietrznych, które podlegają wpisowi do rejestru statków, składają Prezesowi Urzędu w terminie do 31 stycznia każdego roku sprawozdania, za miniony rok z wykonywania operacji lotniczych.



Udział procentowy liczby statków powietrznych ujętych w przesłanych sprawozdaniach z zadań lotniczych za 2021 r. w stosunku do liczby SP w rejestrze (stan na 31.12.2021)



Podsumowanie danych ze sprawozdań z wykonywania zadań lotniczych za 2021 rok złożonych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Analizy:
Analizy Bezpieczeństwa Lotniczego
Zarządzenia Bezpieczeństwem
Lotnictwa Cywilnym



DZIAŁANIA NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA – kampanie

ZGŁASZAJ WSZYSTKIE KOLIZJE Z PTAKAMI

ZAWSZE RAPORTUJ GATUNEK PTAKA LUB INNEGO ZWIERZĘCIA ORAZ LICZBĘ OSOBNIKÓW WRAZ ZE ZDJĘCIAMI PO KOLIZJI

Zgłaszając kolizję i raportując gatunek ptaka zwierzęcia zwiększasz bezpieczeństwo swoje i innych

KolizjePtakami.pl

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

w obszarach zagrożeń:
Zderzenia z ptakami (Birdstrike – BS) oraz
Oślepienia pilotów światłami z ziemi (LASER)

1 ROK WIĘZIENIA ZA PRÓBĘ OŚLEPIENIA PILOTA

LASER MOŻE KOSZTOWAĆ WIĘCEJ NIŻ CI SIĘ WYDAJE

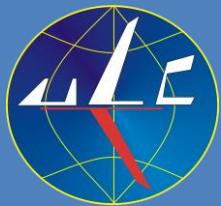
LASER TO NIE ZABAWKA

organizator akcji:



partnerzy akcji:





DZIAŁANIA NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA – kampanie

**NIE PAKUJ SIĘ
W KŁO
PO
TY**

Przedmioty codziennego użytku mogą zagrażać bezpieczeństwu w czasie lotu.
Upewnij się, że to, co pakujesz lub nadajesz **nie stanowi zagrożenia.**



**BEZPIECZNEGO
ŁOTU
LUKU!**

Nadawaj przesyłki lotnicze bezpiecznie, bez ryzyka, zgodnie z przepisami.

Przykłady materiałów zabronionych w przesyłkach lotniczych:

- Baterie
- Cieciszki
- Substancje żrące
- Serwisy
- Urządzenia wybuchowe i zapalające

Więcej informacji na temat materiałów niebezpiecznych i zabronionych w przesyłkach lotniczych na stronie:
ulc.gov.pl/bezpiecznegoluku



**NIEDOZWOLNE
materiały niebezpieczne**

Bagaż podręczny

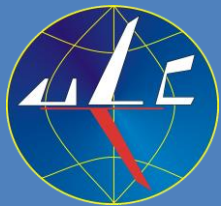
- Narzędzia robocze
- Zabawki imitujące broń
- Gaz pieprzowy
- Deskorolka elektryczna
- Materiały pirotechniczne

Bagaż rejestrowany

- Powerbanki / baterie
- E-papierosy
- Gaz pieprzowy
- Deskorolka elektryczna
- Materiały pirotechniczne

Przesyłki

- Powerbank / baterie
- Materiały pirotechniczne
- Napoje alkoholowe



DZIAŁANIA NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA – kampanie



Edukacja
i podnoszenie świadomości
użytkowników BSP





WARSZTATY I SPOTKANIA GRUP ROBOCZYCH

VII spotkanie Grupy Roboczej SMS
18-19 maja 2022 r.

Państwowa
Akademia Nauk
Stosowanych w
Chełmie





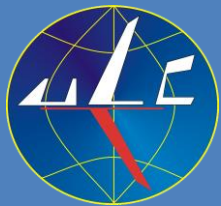
WARSZTATY I SPOTKANIA GRUP ROBOCZYCH



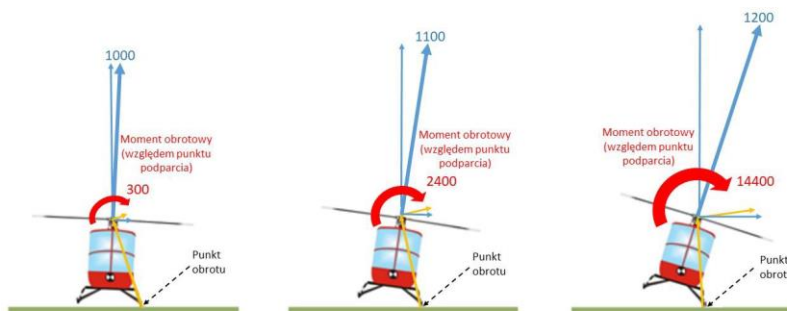
Centrum Edukacyjno-Kongresowe PŚ w Gliwicach



Politechnika Śląska

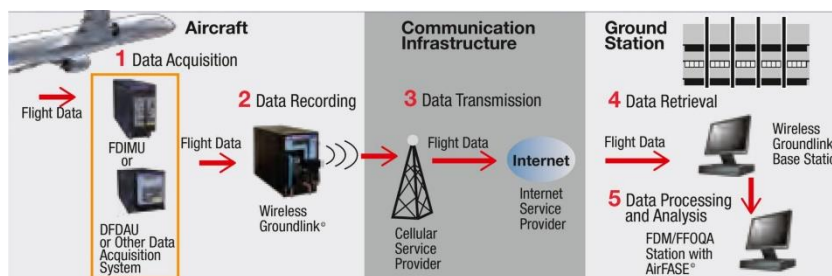


WARSZTATY I SPOTKANIA GRUP ROBOCZYCH



Grupa HELI

Forum FDM



Inicjatywa i pierwsze spotkania w 2021 roku

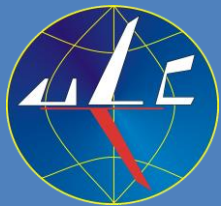
Kontynuacja spotkań i współpracy w 2022

Informacje na stronie ULC



DZIAŁANIA NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA





MATERIAŁY NA TEMATY ZWIĄZANE Z BEZPIECZEŃSTWEM

Gdzie szukać?



- Zarządzanie bezpieczeństwem
 - Biuro Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym
 - Analizy bezpieczeństwa
 - Zdarzenia lotnicze
 - Kultura i promocja bezpieczeństwa
 - Naruszenia Just Culture
 - Pokazy lotnicze i loty akrobacyjne
 - Program bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym
 - Przepisy i materiały doradcze
 - Sprawozdania o stanie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego
 - Sprawozdania z wykonywania zadań lotniczych
 - Grupa robocza SMS
 - Kontakt

Analizy



Materiały doradcze

Przykładowy Podręcznik SMS

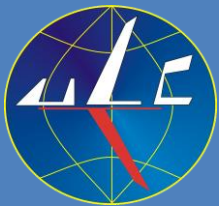


Sprawozdania



Grupa robocza





MATERIAŁY DOSTĘPNE PODCZAS KONFERENCJI

PRAWO CIĘ CHRONI!

Gdy zgłaszasz zdarzenie, Ty i wszystkie osoby w nim wymienione jesteście chronieni przed negatywnymi konsekwencjami, które mogą wynikać ze zgłoszenia.

- § Tożsamość Twoja oraz tożsamość osób wymienionych w zgłoszeniu będą chronione.
- § Twoje zgłoszenie nie będzie użyte do innych celów niż utrzymanie lub poprawa poziomu bezpieczeństwa lotniczego.
- § Twoje zgłoszenie nie będzie wykorzystane wewnątrz i na zewnątrz organizacji jako podstawa do orzekania o winie – Twojej oraz osób wymienionych w zgłoszeniu.
- § Wyjątkiem są przypadki rażącego niedbalstwa, umyślnych naruszeń i działań powodujących szkody.

ZGŁASZAJ INCYDENTY LOTNICZE
PRZY POMOCY UDOSTĘPNIONEJ
PLATFORMY INFORMATYCZNEJ

<https://cbz.gov.pl/>



Urząd Lotnictwa Cywilnego



Personel lotnisk ma obowiązek:

zgłaszania
następujących zdarzeń:

SPRAW, ABY LATANIE STAŁO SIĘ JESZCZE BEZPIECZNIEJSZE



Zgłaszając incydent lotniczy
przyczyniasz się do poprawy
bezpieczeństwa!

Bądź odpowiedzialnym użytkownikiem
statku powietrznego! Sprawdź, jakie
zdarzenia podlegają zgłoszeniu.

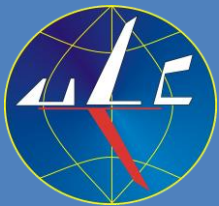


Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

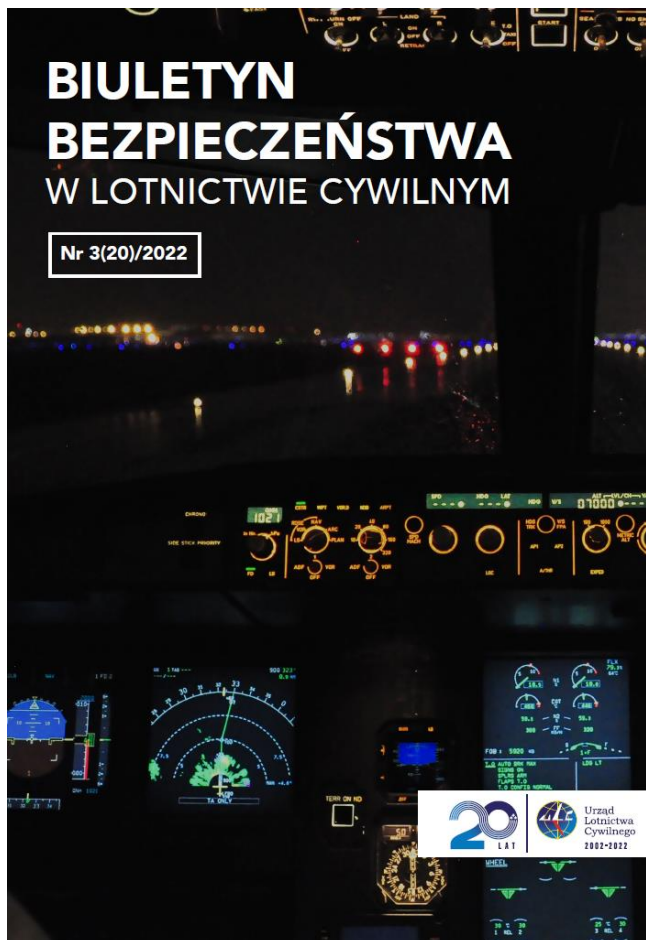


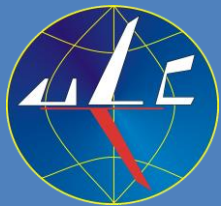
Statki powietrzne GA (w tym śmigłowce, szybowce)

1. Niezamierzona utrata sterowania.
2. Nadmiernie wysokie drgania (np. flutter łotki lub steru wysokości, lub drgania śmigła).
3. Każdy przypadek nieprawidłowego działania sterowania lotem lub jego rozłączenia.
4. Awaria lub znaczne pogorszenie stanu konstrukcji statku powietrznego /szybowca.
5. Utrata jakiegokolwiek części konstrukcji lub instalacji statku powietrznego podczas lotu.
6. Kolizja na ziemi lub w powietrzu z innym statkiem powietrznym, terenem lub przeszkodą powodująca konieczność wykonania awaryjnego manewru w celu uniknięcia kolizji.
7. Nieomal kolizja na ziemi lub w powietrzu z innym statkiem powietrznym, terenem lub przeszkodą powodująca konieczność wykonania awaryjnego manewru w celu uniknięcia kolizji.



NAJNOWSZE PUBLIKACJE

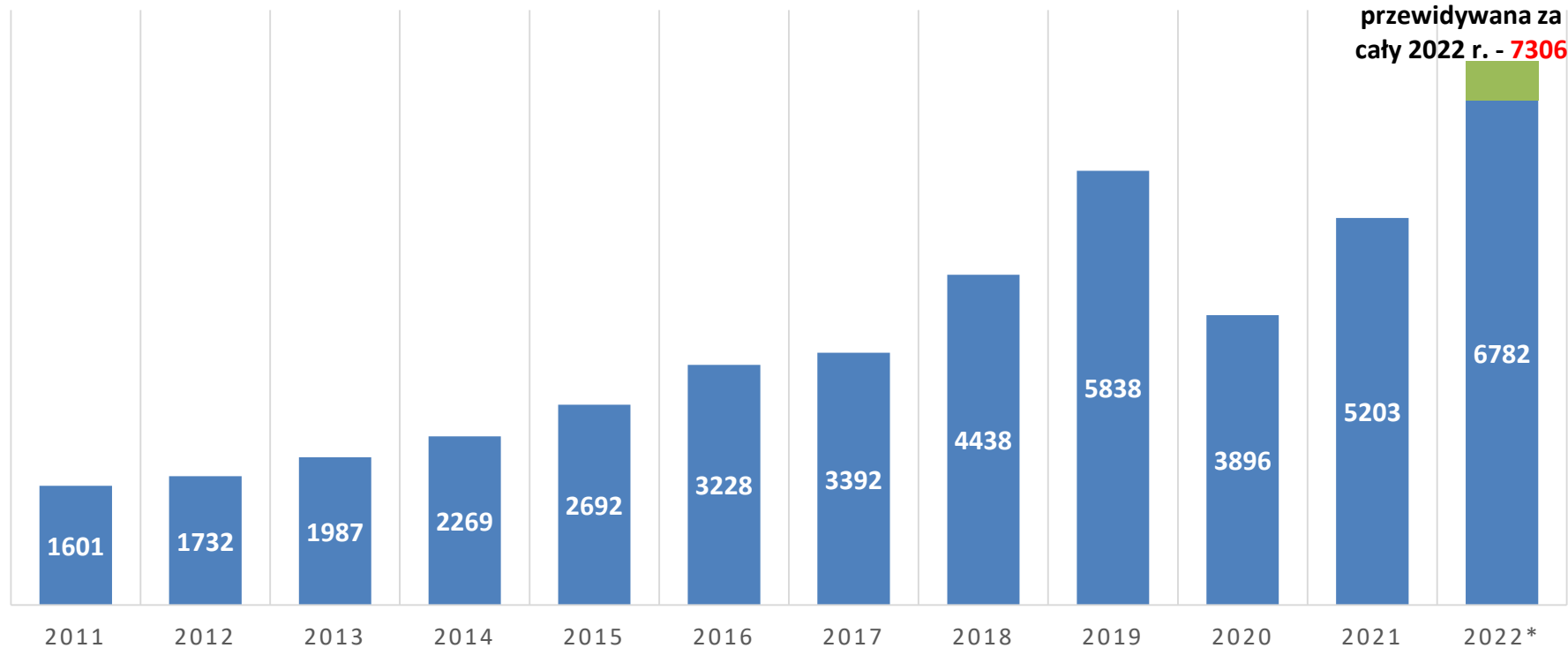


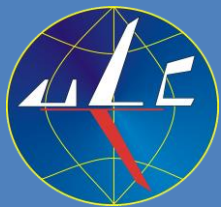


BEZPIECZEŃSTWO W 2022 – WYBRANE WSTĘPNE STATYSTYKI

LICZBA ZGŁOSZONYCH ZDARZEŃ LOTNICZYCH

■ Liczba wszystkich zdarzeń ■ przewidywana za cały 2022 r.

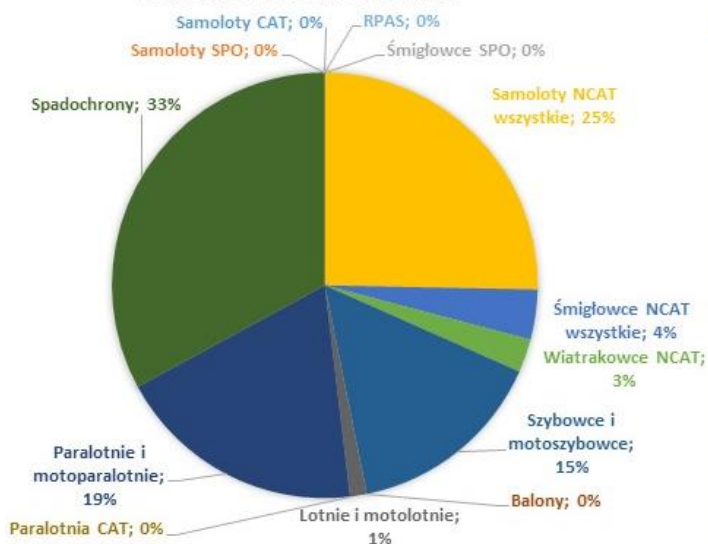




BEZPIECZEŃSTWO W 2022 – WYBRANE WSTĘPNE STATYSTYKI

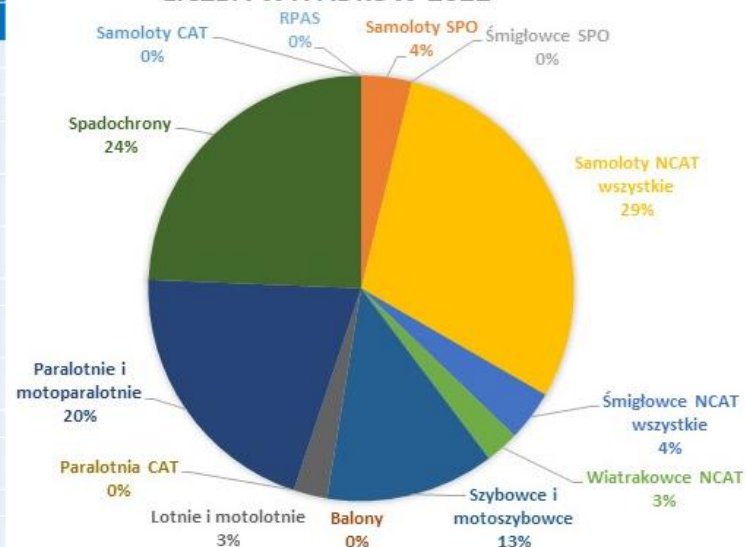
WYPADKI 2021 VS. 2022*

LICZBA WYPADKÓW 2021

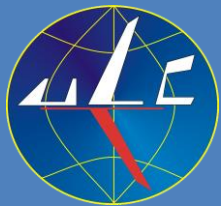


Liczba Wypadków w których udział SP danej kategorii:		
2021	Rodzaj SP	2022*
0	Samoloty CAT	0
0	Samoloty SPO	3
0	Śmigłowce SPO	0
20	Samoloty NCAT wszystkie	23
3	Śmigłowce NCAT wszystkie	3
12	Szybowce i motoszybowce	10
0	Balony	0
1	Lotnie i motolotnie	2
15	Paralotnie i motoparalotnie	16
26	Spadochrony	19
0	Lotnictwo Państwowe	1
0	Paralotnia CAT	0
2	Wiatrakowce NCAT	2
0	RPAS	0

LICZBA WYPADKÓW 2022*



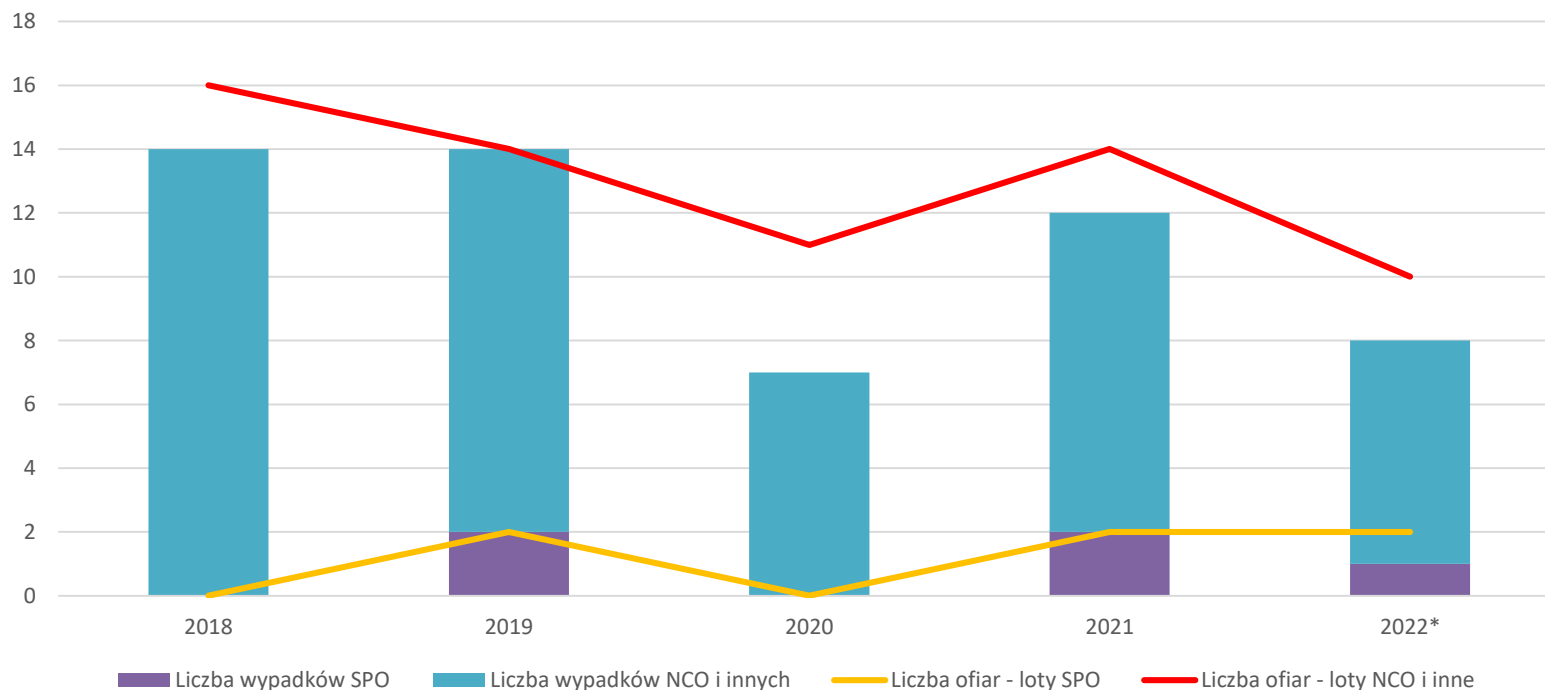
*Uwaga: Dane za 2022 rok są niepełne - aktualne na dzień 20.11.2022 r.

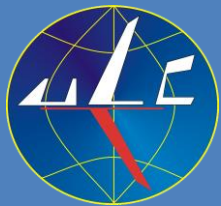


BEZPIECZEŃSTWO W 2022 – WYBRANE WSTĘPNE STATYSTYKI

WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM I OFIARY ŚMIERTELNE 2021 VS. 2022*

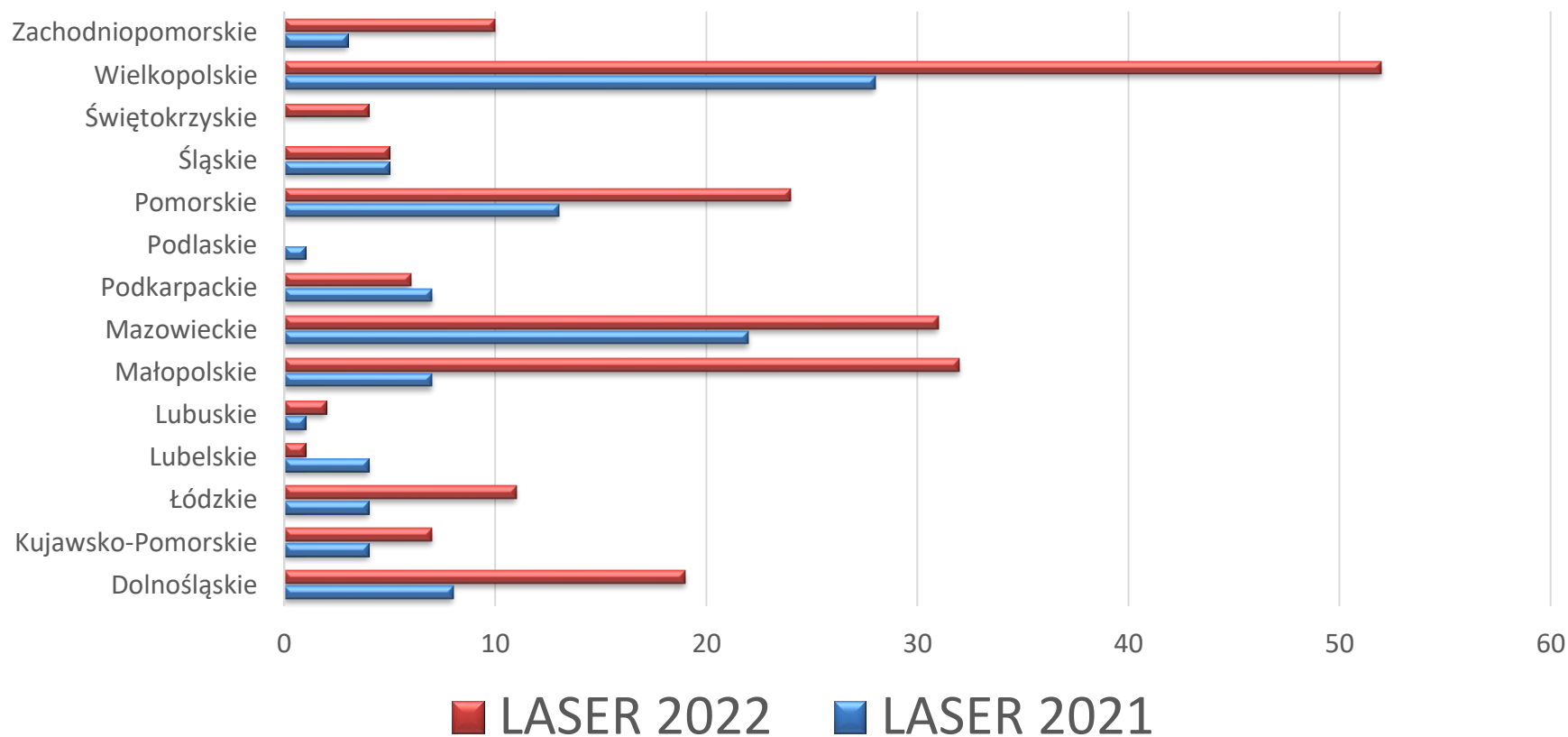
Liczba wypadków śmiertelnych i ofiar śmiertelnych w podziale na rodzaj operacji





BEZPIECZEŃSTWO W 2022 – WYBRANE WSTĘPNE STATYSTYKI

Liczba zdarzeń w kategorii "LASER" według lokalizacji





Dziękuję za uwagę!

Dorota Kowalska

Naczelnik Wydziału Analiz Bezpieczeństwa Lotniczego
Departament Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym

tel. +48 (22) 520 73 37, tel. kom. +48 538 550 691

e-mail: dkowalska@ulc.gov.pl