


### Inspekcje ACAM - Kryteria planowania i przebieg inspekcji. SYSTEM MONITOROWANIA CIĄGŁĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU

Zgodnie z wymaganiami pkt M.B. 303 (a) Właściwy organ opracowuje program nadzoru, w celu monitorowania statusu zdatności do lotu floty statków powietrznych znajdujących się w rejestrze stosując podejście oparte na analizie ryzyka.

**ACAM**



**Aircraft continuing airworthiness monitoring**

2022-12-02      Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022      4



Inspekcje ACAM - Kryteria planowania i przebieg inspekcji.  
**SYSTEM MONITOROWANIA  
CIĄGŁĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU**

Program monitorowania obejmuje wrywkowe inspekcje statków powietrznych:

**Inspekcje SPOT** – dokładne oględziny, w tym podczas szerokiej obsługi technicznej, obejmującej w całości wybrane aspekty zdatności do lotu statku powietrznego;



2022-12-02

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022

5



Inspekcje ACAM - Kryteria planowania i przebieg inspekcji.  
**SYSTEM MONITOROWANIA  
CIĄGŁĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU**

**Inspekcje RAMP** - oględziny na płycie podczas użytkowania statku powietrznego, przeprowadzone w celu monitorowania widocznego stanu zdatności do lotu statku powietrznego.



2022-12-02

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022

6



Inspekcje ACAM - Kryteria planowania i przebieg inspekcji.  
**PLANOWANIE - ZASADY OGÓLNE I WYMAGANIA**

Program monitorowania prowadzi się w celu sprawdzenia czy:

- 1) Stan wyrywkowo wybranych statków powietrznych jest zgodny z dopuszczalnymi normami, dla utrzymania ważności Świadectwa Zdatości do Lotu;
- 2) Zarządzanie przez użytkownika/właściciela zdatością do lotu ich statków powietrznych jest skuteczne;
- 3) Osiągnięty jest zadowalający poziom ciągłej zdatości do lotu;
- 4) Zatwierdzenie i licencje przyznane organizacji i poszczególnym osobom, są wykorzystywane w sposób pozwalający na osiąganie wymaganych standardów.

2022-12-02

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022

7



Inspekcje ACAM - Kryteria planowania i przebieg inspekcji.  
**PLANOWANIE - ZASADY OGÓLNE I WYMAGANIA**

System monitorowania ciągłą zdatością do lotu statków powietrznych składa się z następujących elementów:

- 1) Opracowania rocznego planu inspekcji SPOT oraz RAMP;
- 2) Bieżącego monitorowania wyników z inspekcji (SPOT/RAMP oraz SAFA/SACA/SANA), audytów CAMO/AMO oraz zdarzeń zarejestrowanych w CBZ / ECCAIRS;
- 3) Monitorowania realizacji założonego planu inspekcji SPOT oraz RAMP.

Wynikiem tych działań mogą być korekty rocznego planu inspekcji SPOT oraz RAMP. Działania, o których mowa w pkt 1 prowadzi się niezależnie dla floty SP CMPA oraz floty SP otCMPA.

2022-12-02

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022

8



Inspekcje RAMP - Kryteria planowania i przebieg inspekcji.  
**ROZNY PLAN INSPEKCJI SPOT / RAMP**

Roczny plan inspekcji SPOT oraz RAMP składa się z następujących etapów:

- 1) Analizy kluczowych elementów ryzyka (KRE) w zakresie programu inspekcji SPOT;

Analiza KRE polega na:

Wyznaczeniu wskaźnika niezgodności  $W_{KRE}$  dla przynajmniej czterech ostatnich lat (włącznie z ostatnim, zakończonym). Do wyznaczenia  $W_{KRE}$  uwzględniane są jedynie inspekcje SPOT.

2022-12-02

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022

9



Inspekcje ACAM - Kryteria planowania i przebieg inspekcji.  
**PLANOWANIE - ZASADY OGÓLNE I WYMAGANIA**

- 2) Wyznaczenie liczby inspekcji SPOT oraz RAMP w poszczególnych podmiotach zarządzających ciągłą zdolnością do lotu;

Liczbę inspekcji SPOT i RAMP wyznacza się dla poszczególnych operatorów, podmiotów ZCZdL oraz dla statków niezarządzanych użytkowanych prywatnie.

Podmioty te są porównywane według wskaźnika niezgodności  $W_{org}$  wyliczanego dla każdego podmiotu na podstawie przeprowadzonych inspekcji oraz stwierdzonych niezgodności.

2022-12-02

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022

10



Inspekcje ACAM - Kryteria planowania i przebieg inspekcji.  
**PLANOWANIE - ZASADY OGÓLNE I WYMAGANIA**

Roczny plan inspekcji SPOT oraz RAMP jest korygowany w następujących przypadkach:

- 1) Informacji, że stan statków powietrznych nie jest zgodny z dopuszczalnymi normami i certyfikatem typu (TC), co może zagrażać bezpieczeństwu eksploatacji i nie zapewnia utrzymania ważności Świadectwa Zdatości do Lotu;
- 2) Poważnych niezgodności stwierdzonych podczas inspekcji lub audytów prowadzonych przez ULC;

2022-12-02

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022

11



Inspekcje ACAM - Kryteria planowania i przebieg inspekcji.  
**PLANOWANIE - ZASADY OGÓLNE I WYMAGANIA**

- 3) Powtarzających niezgodności stwierdzanych podczas inspekcji RAMP/SAFA/SACA/SANA;
- 4) Wystąpienia niekorzystnych trendów;
- 5) Weryfikacji usunięcia wcześniej stwierdzonych niezgodności z inspekcji oraz audytów.

2022-12-02

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022

12


 Inspekcje ACAM - Kryteria planowania i przebieg inspekcji.  
**PRZEBIEG INSPEKCJI RAMP**

**Przebieg Inspekcji**

- Zarządzanie czasem inspekcji
- Rozpoczęcie inspekcji
- Inspekcja typu walk-a-round
- Lista kontrolna
- Zakończenie inspekcji



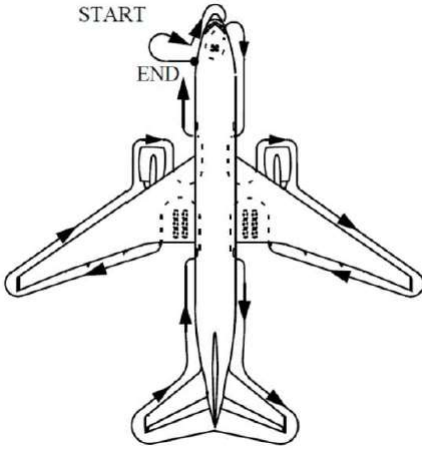
2022-12-02 Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022 13

 Inspekcje ACAM  
Kryteria planowania i przebieg inspekcji.  
**PRZEBIEG INSPEKCJI RAMP**


**Inspection Route**

START

END




2022-12-02 Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022 14



Inspekcje ACAM  
Kryteria planowania i przebieg Inspekcji.  
**PRZEBIEG INSPEKCJI RAMP**

2022-12-02



## Potwierdzenie przeprowadzenia inspekcji RAMP


Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego NR .....

Użytkownik:		Lotnisko:		Nr płyty postojoyej:	
Typ i model statku:			Znak rozp.		Data
Potwierdzenie odbioru (*): Imię i nazwisko <b>Funkcja</b>				Podpis	

Poz.	Spr.	Niezg.	Poz.	Spr.	Niezg.	Poz.	Spr.	Niezg.	Poz.	Spr.	Niezg.
<b>A Kabina załogi</b>											
1			16			6			7		
2			17			7			8		
3			18			8			9		
4			19			9			10		
5			20			10			11		
6			21			11			12		
7			22			12			13		
8			23			13			14		
9			24			14			<b>D Ładunek</b>		
10			<b>B Bezpieczeństwo / Kabina</b>			<b>C Stan techniczny statku powietrznego</b>			1		
11		1									2
12			2			3			3		
13			3			4			<b>E Uwagi ogólne</b>		
14			4			5					
15			5			6					

Poz. Kat. Ustalenia z kontroli – opis stwierdzonej niezgodności


15



Inspekcje ACAM  
Kryteria planowania i przebieg Inspekcji.  
**PRZEBIEG INSPEKCJI RAMP**

2022-12-02

Ilość niezg.	Klasyfikacja (kat. niezg.)	Podjęte działania	
Pozycja 1		<input type="checkbox"/> Działania naprawcze przed kłosem	(*): Podpis każdego z członków załogi lub innego przedstawiciela kontrolowanego użytkownika / właściciela nie oznacza akceptacji wymienionych ustaleń, lecz jedynie potwierdzenie, że statek powietrzny został poddany kontroli w dniu i w miejscu wskazanym w dokumencie. Niepełne spracowanie słownej części relacji z kontroli i nie może być traktowane jako potwierdzenie zgodności statku powietrznego do planowanego lotu. Dane znajdujące się w niniejszym raporcie mogą zostać przedyskutowane lub przekwalifikowane oraz zostaną przesłane w formie protokołu z inspekcji do osoby lub organizacji odpowiedzialnej za utrzymanie ciągłej zgodności do lotu.
Pozycja 2		<input type="checkbox"/> Informacja do d-cy statku	
Pozycja 3		<input type="checkbox"/> Informacja do mechanika	Podpis osoby kontrolującej

P - powłoka, D - osoba

Druk ULC LTT-RAMP

Wydanie z dnia 24.03.2020

Strona ..... / .....

16





Inspekcje ACAM - Kryteria planowania i przebieg inspekcji.  
**PRZEBIEG INSPEKCJI RAMP**

**Niezgodności**

- Ocena zaistniałej sytuacji
- Kategoryzacja niezgodności
- Dowody

2022-12-02

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2017

17



2022-12-02

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2017

18







2022-12-02

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022


23



2022-12-02


Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022

24


Inspekcje ACAM - Kryteria planowania i przebieg inspekcji.  
**PRZEBIEG INSPEKCJI SPOT**

### Przebieg Inspekcji

- **Przygotowanie do inspekcji**
  - Listy Kontrolne
  - Analiza wcześniejszych niezgodności w organizacji i na danym SP.
  - Analiza aktualnego Programu Obsługi Technicznej
  - Weryfikacja aktualnego stanu dokumentacji technicznej
  - Weryfikacja czy użytkownik posiada MEL, oraz zapisów w PDT
  - Przygotowanie wykazu obowiązujących Dyrektyw Zdatości dla danego SP
  - Pozyskanie aktualnych statusów SP



2022-12-02Urząd Lotnictwa Cywilnego 202225

Inspekcje ACAM - Kryteria planowania i przebieg inspekcji.  
**PRZEBIEG INSPEKCJI SPOT**

- **Inspekcja statku powietrznego i zapisów ciągłej zdatości do lotu**

Podczas inspekcji SP przedstawiciel Właściciela / Organizacji PART-CAMO / CAO musi zapewnić:

- dostęp do statku powietrznego
- dostęp do dokumentacji technicznej statku powietrznego;
- odpowiednie pomieszczenia wraz z niezbędnym wyposażeniem;
- pomoc wykwalifikowanego personelu wg Part 66.

2022-12-02Urząd Lotnictwa Cywilnego 202226



## Inspekcje ACAM - Kryteria planowania i przebieg inspekcji. PRZEBIEG INSPEKCJI SPOT

- **Zakończenie inspekcji**

Każda inspekcja SPOT kończy się sporządzeniem „Protokołu kontroli” w którym zapisuje się m.in. wszystkie stwierdzone niezgodności oraz zalecenia dotyczące opracowania działań naprawczych.

Kopia Protokołu jest przekazywana Właścicielowi / Użytkownikowi SP lub jego przedstawicielowi (np. upoważnionemu pracownikowi organizacji CAMO).

Po powrocie do biura inspektor dokonuje klasyfikacji niezgodności pod kątem KRE, co wpisuje na własnym egzemplarzu Protokołu z inspekcji.

2022-12-02

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022

27



## Inspekcje ACAM - Kryteria planowania i przebieg inspekcji. PRZEBIEG INSPEKCJI SPOT

- **Zakończenie inspekcji**

Wyznaczony inspektor po otrzymaniu odpowiedzi potwierdzających podjęcie odpowiednich działań korekcyjnych informuje pisemnie użytkownika / organizację o akceptacji podejmowanych działań, dokonuje zamknięcia niezgodności i uwzględnia to w bazie danych ACAM.

Po usunięciu wszystkich niezgodności zakańcza Protokół z inspekcji potwierdzając w nim, że wszystkie podjęte działania zostały zaakceptowane, a stwierdzone podczas inspekcji niezgodności zostały zamknięte.

2022-12-02

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022

28



2022-12-02

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022

29



2022-12-02

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022

30



Inspekcje ACAM - Kryteria planowania i przebieg inspekcji.  
**PRZEBIEG INSPEKCJI SPOT**

Często występujące niezgodności:

- Nieaktualne instrukcje użytkowania w locie na pokładzie SP.
- W Pokładowym Dzienniku Technicznym nie są odnotowywane znane usterki.
- Błędnie określone interwały działań obsługowych w Programie Obsługi Technicznej SP.

2022-12-02

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022

31

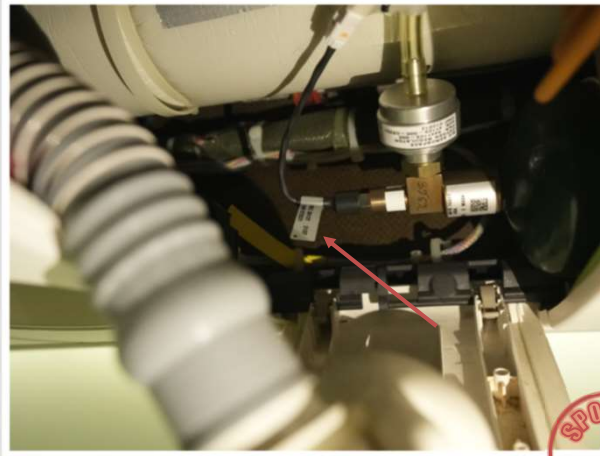


2022-12-02

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022

32





2022-12-02

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022

33




2022-12-02

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022

34



 Inspekcje ACAM  
Kryteria planowania i przebieg inspekcji.

Dziękuję za uwagę  
Łukasz Sergiejew  
LTT-1

2022-12-02      Urząd Lotnictwa Cywilnego 2022      36