

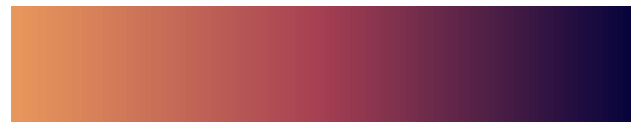


FUBAR AVIATION
FUNDACJA ESKADRA
Lim-2/ MiG-15 bis
SB Lim-2 / MiG-15UTI



PLAN SPOTKANIA

- WSTĘP
- Analiza 2020/2021
- ZESPÓŁ
- BEZPIECZEŃSTWO
- CO DALEJ?
- ZAMKNIĘCIE





WSTĘP

CZYM LATAMY

1. SB Lim-2 S/N 1A06006 ROK PRODUKCJI 1953
ZNAKI SP-YNZ - OBECNIE SP-UTI
2. Lim-2 S/N 1B00602 ROK PRODUKCJI 1955 ZNAKI
SP-MIG



WYNIKI Z LAT 2020/2021

Z A P O Z N A J M Y S I Ę Z N I M I

UDZIAŁ W POKAZACH I IMPREZACH LOTNICZYCH:

2020:

- ATAM 10/12
- SESJA Z MIG-29 DLA PSP
- LESZNO ANTIDOTUM 2020

2021:

- ATAM 14
- LESZNO ANTIDOTUM 2021
- GDYNIA AEROBALTIC 2021
- SIAF MALACKY AFB 2021



A blue and white biplane is shown in flight, banking to the right. The aircraft has a white fuselage with blue wings and tail. The number '006' is painted in red on the side of the fuselage. The background is a blurred landscape of fields and trees, suggesting high speed. The text is overlaid on the image in white, sans-serif font.

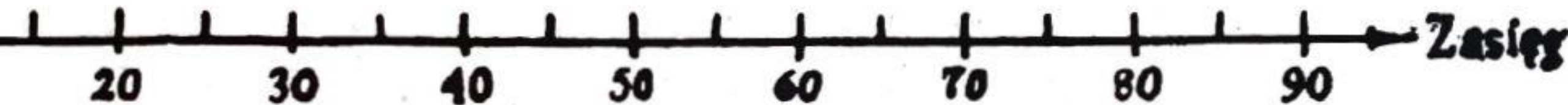
ZESPÓŁ :

TECHNIKA:

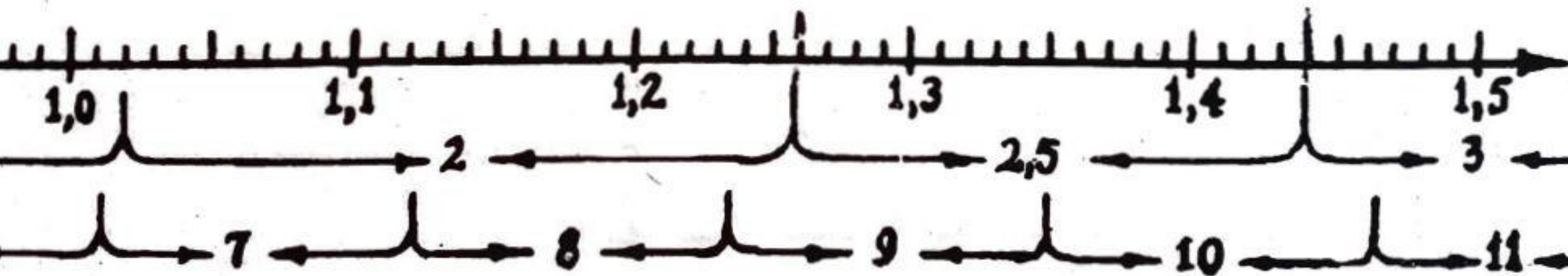
ALEKSANDER DANILUK
RAFAŁ STOLP
MATE KRASZTEL
KRZYSZTOF ŁĄCZKOWSKI

PILOCI:

BARTOSZ MACIEJCZYK
MATEUSZ STRAMA
PIOTR KOWALSKI



BEZPIECZEŃSTWO







PRZEPISY

- Ustawa Prawo Lotnicze
- Rozporządzenie w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych (Dz. U. 1488/03.08.17)
- Rozporządzenie w sprawie przepisów technicznych i eksploatacyjnych statków powietrznych kategorii specjalnej (Dz. U. 1122/12.06.18)

ZDARZENIA – CYWILNA EKSPLOATACJA SAMOLOTÓW LIM



ZDARZENIA/KATASTROFY 1993-2022

1. SB Lim-2, VH-LSN Canberra, ACT 13 March 1993 – katastrofa, 2 ofiary śmiertelne - pożar
2. Lim-5. N508M Truth or Conseq, NM, USA, 25 March 2004 – 1 ofiara śmiertelna – utrata kontroli
3. SB Lim-2 HA-UTI, HUNGARY, SZOLNOK, 18 July 2011 – bez ofiar, utrata kontroli przy starcie
4. MiG-17, N306DM, Aurora, Oregon USA, 01 March 1994- bez ofiar- pożar aluminiowej instalacji paliwowej
5. Lim-5, N1719 Amarillo, USA 06 September 1996, 1 ofiara śmiertelna – wyrwany start
6. SB Lim-2, N271JM, Fallon, USA, 06 November 1996, bez ofiar, lądowanie przed pasem – low fuel declared
7. SB Lim-2, N17KM, Reno, USA, 16 October 1997 – bez ofiar- kapotaż w wyniku kangura
8. SB Lim-2, N151MG, Whiteville, USA 18 September 2002- 1 ofiara śmiertelna – utrata kontroli
9. Lim-2, N15PE, Little Rock, USA 16 July 2003, bez ofiar – awaria silnika przy starcie
10. SB Lim-2, LV-X216 San Fernando Argentina, bez ofiar- short rwy, zbyt intensywne hamowanie, zniszczenie opon

Stan na Styczeń 2022 –

Total flight hours flown on Lim A/C in civilian life – ponad 14.000h/ 4 ofiary śmiertelne w 3 wypadkach

WNIOSKI:

1. UTRATA KONTROLI – 7 PRZYPADKÓW – ZAPOBIEGANIE:
 - BRIEFINGI, POPRAWNA TECHNIKA PILOTAŻU, ZNAJOMOŚĆ SYSTEMÓW SAMOLOTU I PRZYPADKÓW SZCZEGÓLNYCH
2. POŻAR – 2 PRZYPADKI - ZAPOBIEGANIE:
 - WŁAŚCIWA EKSPLOATACJA S-TU, MECHANICY 24/7
 - INSTALACJA PALIWOWA – PRZEWODY ZE STALI NIERDZEWNEJ PLUS TEFLONOWE MIĘKKIE
3. AWARIA SILNIKA – PROGRAM OBSŁUG W/G IOT (50HR/ROZNA)



PILOTAŻ

1. SAMOŁOT JEST ŁATWY I POPRAWNY W PILOTAŻU
2. ZJAWISKO POWSTAWANIA MOMENTU ZADZIERAJĄCEGO NA DUŻYCH KĄTACH NATARCIA
3. CZAS ADAPTACJI SILNIKA
4. ZARZĄDZANIE ENERGIĄ, MANEWRY
5. SYTUACJE AWARYJNE :
 - SILNIK
 - PTAKI
 - AVIONIKA
 - BRAK OPCJI KATAPULTOWANIA
6. UPRAWNIENIA MINIMALNE PILOTÓW – AKRO, TYP, CPL, JET
7. CIĄGŁOŚĆ TRENINGU

DZIĘKUJEMY



Bartek Maciejczyk



+48 608204671



fubaraviation@gmail.com

WWW.FUNDACJAESKADRA.PL