



WARSZTATY: INTEGRACJA SYSTEMÓW ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM W DUŻYCH ORGANIZACJACH



30.11.2018

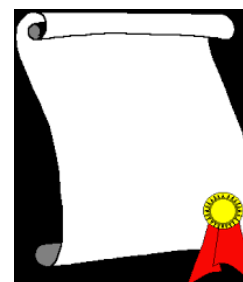
Urząd Lotnictwa Cywilnego 2018



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego



Informacje ogólne





Powitanie i otwarcie warsztatów

Michał Witkowski
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych



Cel warsztatów

Integracja Systemów Zarządzania Bezpieczeństwem w dużych organizacjach – cel warsztatów

*Roman Ożóg –
Dyrektor Biura Zarządzania
Bezpieczeństwem w Lotnictwie
Cywilnym*



Cel warsztatów



***Inicjatywa
=
warsztaty***



Agenda



GODZINA	TEMAT
08:30 – 09:00	Rejestracja/Kawa na dzień dobry
09:00 – 09:10	Powitanie i otwarcie Warsztatów Michał Witkowski - V-ce Prezes ds. Standardów Lotniczych, ULC
09:10 – 09:30	Cel warsztatów - Integracja systemów SMS w CAT Roman Ożóg – Dyrektor Biuro Zarządzania Bezpieczeństwem, ULC
09:30 – 10:00	Wspomaganie informatyczne systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS) w organizacji lotniczej Waldemar Królikowski
10:00 – 10:20	Raportowanie i działania następcze Piotr Kaczmarczyk, ULC
10:20 – 10:50	CBZ - najnowsze zmiany oraz plany po Nowym Roku Piotr Łaciński, ULC
10:50 – 11:20	Przerwa kawowa
11:20 – 11:50	Procedura badania zdarzenia lotniczego przez operatora Grzegorz Mikuła, PLL LOT
11:50 – 12:20	SMS na lotnisku Chopina Dominik Zgieb, PPL
12:20 – 12:50	Współpraca Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej z innymi podmiotami lotniczymi w ramach systemu SMS Piotr Czech, PAŻP
12:50 – 13:20	Integracja w obszarze systemów zarządzania bezpieczeństwem na przykładzie porozumień operacyjnych pomiędzy Polską Agencją Żeglugi Powietrznej a Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej Anna Ordak, PIB
13:20 – 14:10	Przerwa obiadowa
14:10 – 14:40	System Zarządzania Bezpieczeństwem w transporcie materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną Joanna Sikorska, Magdalena Żelazo, ULC
14:40 – 15:00	Główne wyzwania regulacyjne i operacyjne dla bezpieczeństwa rynku paliw lotniczych w Polsce Tomasz Prost, Polska Organizacja Przemysłu i Handlu Naftowego
15:00 – 15:20	Cybersecurity w lotnictwie – informacje wstępne Piotr Kaczmarczyk, ULC
15:20 – 15:50	<i>Pytania do prelegentów</i>
15:50	Zakończenie warsztatów



Przepisy i dokumenty związane

- ❖ Aneks 19 ICAO – Zarządzanie bezpieczeństwem
- ❖ Doc. 9859 – Podręcznik zarządzania bezpieczeństwem
- ❖ Doc. 1004 - Globalny Plan Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym (GASP)
- ❖ **ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2018/1139 z 4 lipca 2018r. Roz. II –Zarządzanie bezpieczeństwem lotniczym**
- ❖ Rozporządzenia wykonawcze -OPS, ATM/ANS, FCL, ADR, ATCO
- ❖ Krajowy Program i Plan Bezpieczeństwa





Lokalizacja „integracji systemów zarządzania”

(Aneks 19 ICAO) „System zarządzania bezpieczeństwem (SMS)
*Jest to **systemowe podejście** do zarządzania bezpieczeństwem, **scalające** niezbędne struktury organizacyjne, **rozdysponowanie odpowiedzialności**, strategiczne sposoby postępowania oraz procedury*



SMM Doc 9859 - Roz. 2.9. INTEGRACJA SYSTEMÓW ZARZĄDZANIA

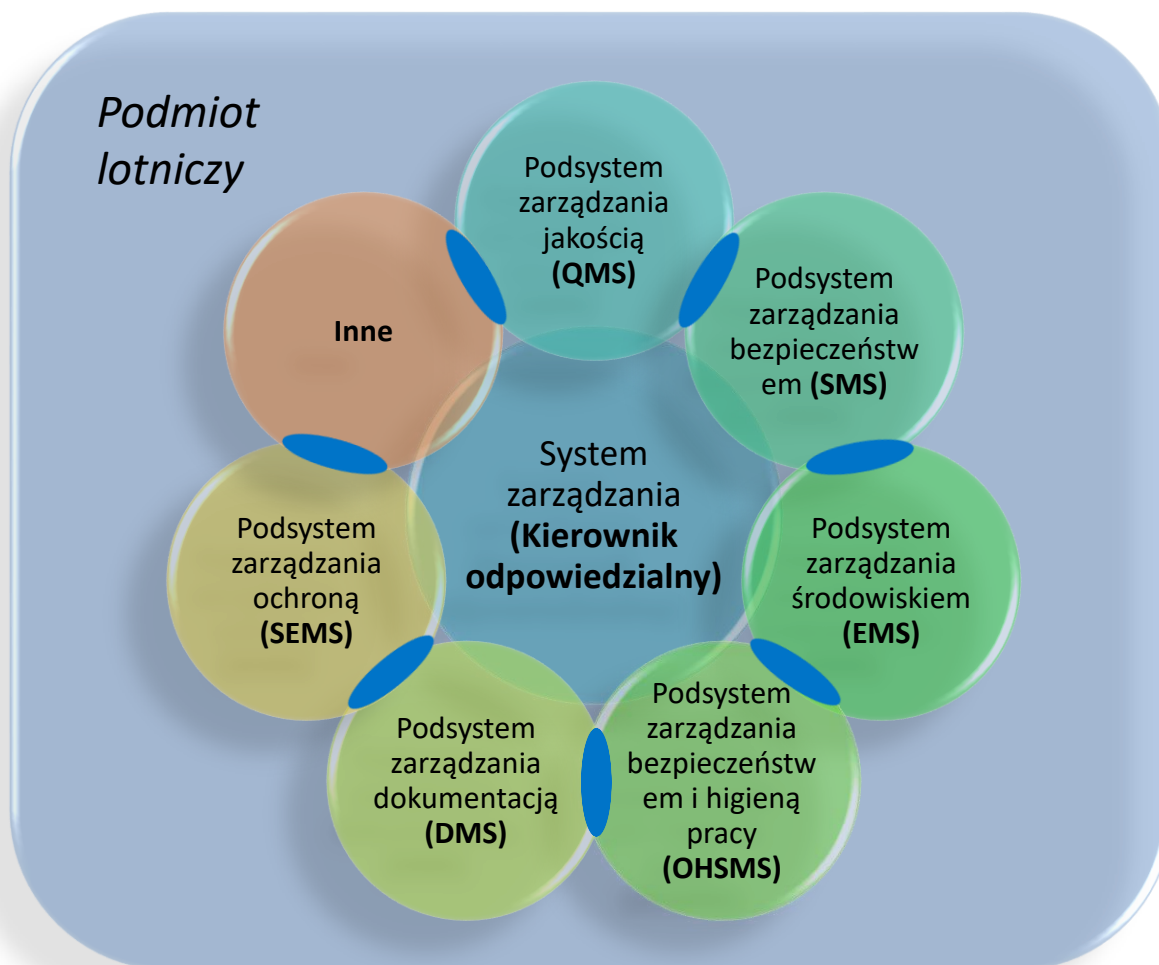
(Rozporządzenie 2018/1139, Załącznik VII)

4. Obsługa naziemna

4.2.1. Odpowiednio do rodzaju działalności i wielkości organizacji podmiot wdraża i utrzymuje system zarządzania zapewniający zgodność z zasadniczymi wymogami określonymi w niniejszym załączniku, zarządza ryzykiem dotyczącym bezpieczeństwa i dąży do stałego doskonalenia takiego systemu. **System ten musi być skoordynowany z systemem zarządzania operatorem lotniska**

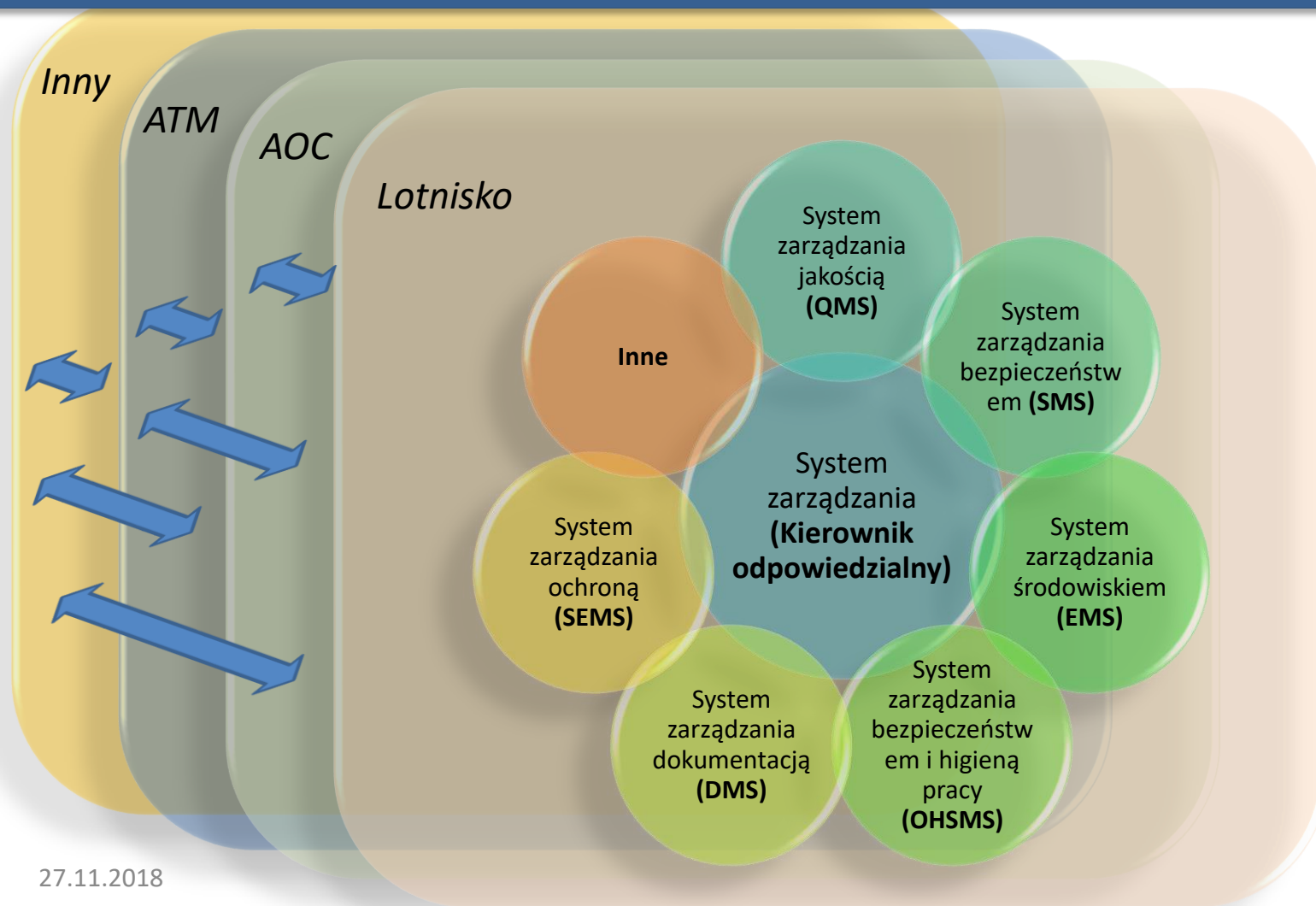


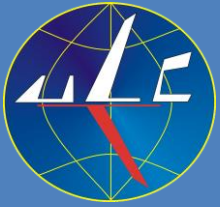
Integracja systemów



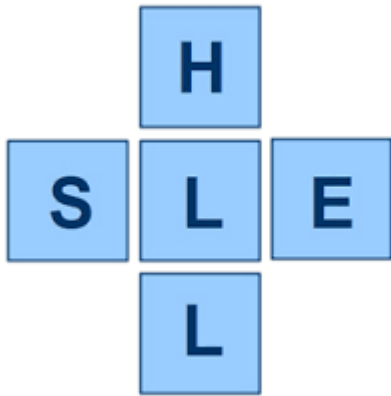


Integracja systemów





Styk systemów



*Model Shell
James Reason*

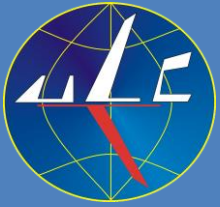
- S - Software- oprogramowanie, procedury, przepisy itp.*
- H- Hardware- sprzęt maszyny i wyposażenie;*
- E- Environment – środowisko, środowisko pracy,*
- L- Liveware - ludzie w miejscu pracy.*
- L- Liveware- ludzie w kontaktach z innymi ludźmi*



Integracja systemów



*Każdy system bezpieczeństwa
jest tak silny jak jego
najsłabsze ogniwo!*



Cel warsztatów



- ❖ *Identyfikacja słabych ogniw pomiędzy systemami*
- ❖ *Podjęcie dyskusji i działań nad sposobami ich eliminacji lub wzmocnienia*



Korzyści



- ❖ *Poprawa **bezpieczeństwa i jakości usług***
- ❖ *Ograniczenie **dublowania działań**, a więc obniżenie kosztów;*
- ❖ ***Zmniejszenie** ogólnego **ryzyka** organizacji oraz wzrost rentowności;*
- ❖ ***Zrównoważenie celów** potencjalnie sprzecznych;*
- ❖ ***Zlikwidowanie** potencjalnie **sprzecznych obowiązków i relacji***



Urząd Lotnictwa Cywilnego



Pytania?

Roman Ożóg

*Dyrektor Biura Zarządzania Bezpieczeństwem
w Lotnictwie cywilnym*

rozog@ulc.gov.pl