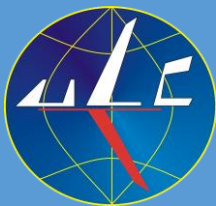


Warsztaty Systemu Zgłaszania Zdarzeń Lotniczych

Departament Operacyjno – Lotniczy

Krzysztof Wilk
Inspektorat Operacyjny Transportu Lotniczego

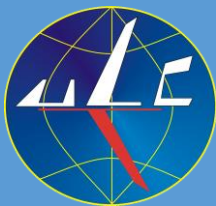


Warsztaty Systemu Zgłaszania Zdarzeń Lotniczych

Nieprawidłowości w formularzach CBZ lub brak danych w wymaganych segmentach:

- *Brak standardu zgłaszania do CBZ jeśli organizacja posiada kilka certyfikatów, (np. ATO, AOC, SPO) jedno konto czy dwa czy więcej?*
- *Jedno zdarzenie oznacza zwykle/może oznaczać konieczność zgłoszenia do CBZ przez kilka podmiotów (konieczna wymiana informacji o zdarzeniu z zainteresowanymi stronami)*
- *Brak raportów dobrowolnych/marginalna ilość w CBZ, może świadczyć o nieprawidłowościach w działaniach dotyczących ciągłej poprawy systemu SMS podmiotu.*

(Operatorzy prawdopodobnie nie uwzględniają w SMS wszystkich wymogów ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r., w szczególności artykułu 5, ust. 6)

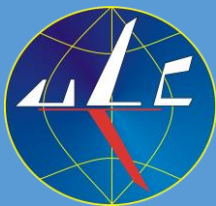


Sekcja G.

pkt. 8

Klasyfikacja ryzyka jest nie zawsze wypełniana. Po otrzymaniu raportu analiza ryzyka musi być wykonana i jej wynik wpisany do CBZ w momencie zgłaszania. W toku badania zgłoszenia, nowe dowody mogą wpłynąć na zmianę klasyfikacji i wtedy należy dokonać zmiany z uzasadnieniem powodu.

[PROCES BADANIA 2.jpg](#)



Warsztaty Systemu Zgłaszania Zdarzeń Lotniczych

Sekcja G:

dokumentacja organizacji nie zawsze jest wypełniana w:

pkt.9-analiza,

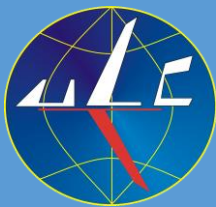
pkt.10-działania korygujące,

pkt.11- wnioski

*(Operatorzy prawdopodobnie nie uwzględniają w SMS wszystkich wymogów
ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 376/2014 z dnia
3 kwietnia 2014 r.*

*Dotyczy to w szczególności artykułu 13, ust. 1,2 a) b) w zakresie analizy w celu
identyfikacji zagrożeń oraz terminowego wdrażania działań monitorowania ich
skuteczności,*

*oraz artykułu 13, ust. 4 a) i b), odnoszącym się do obowiązku przekazania
właściwemu organowi w terminie 30 dni od daty powiadomienia o zdarzeniu,
wstępnych wyników analizy i podjętych działaniach)*



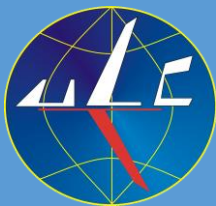
Warsztaty Systemu Zgłaszania Zdarzeń Lotniczych

W celu zgłoszenia zdarzenia z materiałami niebezpiecznymi niezbędne jest wypełnienie zakładki w

sekcji „ K - materiały niebezpieczne „ [CBZ.jpg](#)

niektóre punkty są niejednoznaczne i niekompatybilne z formularzem DGOR, dlatego też trwają prace nad modyfikacją sekcji „K” aby zawierała wszystkie informacje niezbędne oraz wymagane przez nadzór. [CZESC K .JPG](#)

Na tym etapie funkcjonalności CBZ istotnym elementem zgłoszenia dotyczącego materiałów niebezpiecznych jest załączanie formularza DGOR, który często nie jest załączany przez podmioty.



Dziękuję za uwagę!

Kontakt:

Krzysztof Wilk

.....

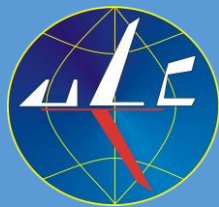
Departament Operacyjno-Lotniczy

kwilk@ulc.gov.pl

Tel. (22) 520 75 15

lub

lol@ulc.gov.pl



Warsztaty Systemu Zgłaszania Zdarzeń Lotniczych