



Warsztaty General Aviation
14-15 września 2022 r.

**Wytyczne w sprawie wpisywania użytkowników statków
powietrznych do rejestru cywilnych statków powietrznych i ich
ujawniania w świadectwie rejestracji statku powietrznego oraz
określenia ich odpowiedzialności za ciągłą zdolność do lotu statku
powietrznego**



Spis treści

- Warunki wpisu SP do rejestru
- Użytkownik odpowiedzialny za ciągłą zdolność do lotu
- Użytkownik faktycznie władający danym SP



Warunki wpisu SP do rejestru

- Do rejestru cywilnych SP wpisywany jest:
 - właściciel albo
 - właściciel oraz użytkownik statku powietrznego inny niż właściciel.
- Użytkownik inny niż właściciel to użytkownik:
 - odpowiedzialny za ciągłą zdolność do lotu albo
 - faktycznie władający SP nie przejmujący ww. odpowiedzialności.
- UWAGA:
 - Do rejestru i świadectwa rejestracji nie są wpisywane podmioty, które nie władają statkiem powietrznym inne niż właściciel albo użytkownik odpowiedzialny za CZdL.



Warunki wpisu SP do rejestru

- SP może zostać wpisany do rejestru jeżeli
 - właściciel albo
 - użytkownik odpowiedzialny za ciągłą zdadność do lotu (CZdL) jest:
 - obywatelem polskim;
 - polską osobą prawną;
 - polską jednostką organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej; lub
 - cudzoziemcem mający miejsce stałego pobytu na terytorium RP;(art. 35 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze)
- SP **nie** zostanie wpisany do rejestru jeżeli właściciel niespełniający ww. kryteriów odda do używania SP użytkownikowi, bez przekazania odpowiedzialności za CZdL;
- UWAGA:
W powyższym przypadku użytkownik staje się operatorem, który odpowiada za spełnienie przepisów i obsługę lotów wykonywanych przez właściciela albo na jego rzecz.



Warunki wpisu SP do rejestru

- SP zbudowany przez amatora może zostać wpisany do rejestru jeżeli właściciel jest:
 - osobą fizyczną, która nie prowadzi działalności w zakresie wytwarzania statków powietrznych,
 - nienastawionym na zysk stowarzyszeniem amatorów, do którego mają zastosowanie przepisy – Prawo o stowarzyszeniach.



Użytkownik odpowiedzialny za ciągłą zdatność do lotu

- Przeniesienie odpowiedzialności za ciągłą zdatność do lotu następuje wyłącznie na podstawie umowy oddania do używania.
- Użytkownikiem odpowiedzialnym za ciągłą zdatność do lotu jest:
 - koncesjonowany przewoźnik lotniczy,
 - użytkownik spełniający jedną z przesłanek, o których mowa w art. 35 ust. 1 ustawy – Prawo lotnicze, który zawarł umowę z właścicielem nie spełniającym żadnej z przesłanek ww. przepisu.
- „ciągła zdatność do lotu”
 - oznacza wszelkie procesy zapewniające, że w dowolnej chwili okresu eksploatacji SP spełnia obowiązujące wymagania w zakresie zdatności do lotu i znajduje się w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację.



- Odpowiedzialność solidarna.
 - Jeżeli po stronie właściciela albo użytkownika odpowiedzialnego za ciągłą zdatność do lotu istnieje wielość podmiotów wynikająca m.in. ze współwłasności, ze stosunku spółki cywilnej czy prawa handlowego, odpowiedzialność za ciągłą zdatność do lotu ponoszą solidarnie podmioty będące właścicielem albo solidarnie podmioty będące użytkownikiem odpowiedzialnym za ciągłą zdatność do lotu. Spełnienie przez jeden podmiot określonego obowiązku wynikającego z mających zastosowanie przepisów zwalnia pozostałe podmioty z jego spełnienia.



Użytkownik faktycznie władający danym SP

- Wpis do rejestru użytkownika faktycznie władającego danym SP nastąpi na podstawie umowy potwierdzającej:
 - wydanie i objęcie statku powietrznego w faktyczne władanie na cały okres obowiązywania umowy

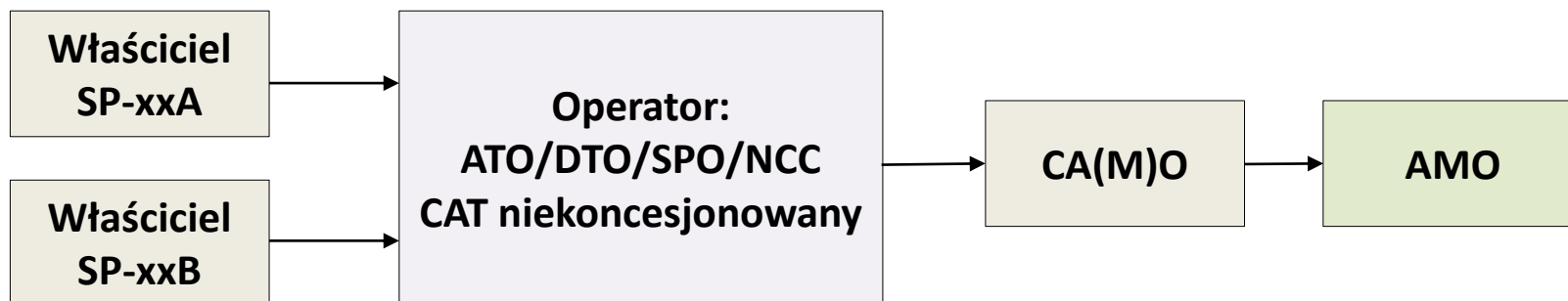


Użytkownik faktycznie władający danym SP

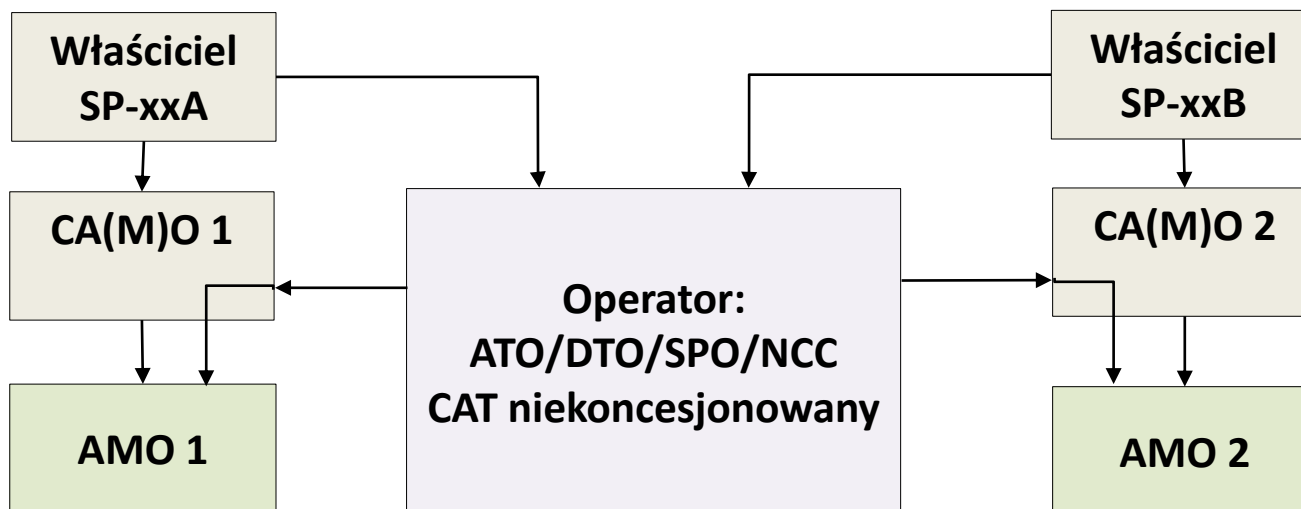
- Użytkownik faktycznie władający SP nie przejmujący odpowiedzialności za CZdL, będący operatorem:
 - zarobkowym ATO/DTO, NCC, SPO, ADD (BOP), DEC (SAO), niekonces. CAT,
 - zarobkowym krajowym SPO,
 - zobowiązany jest do:
 - uzyskania zatwierdzenia lub zakontraktowania usługi CAMO/CAO
 - zapewnienia całości obsługi technicznej w AMO
 - spełnienia warunków przed lotem:
SP zdalny – w tym wyposażenie, ważne CofA, wykonana obsługa z POT,
co obrazują przykładowe schematy na następnym slajdzie.



Użytkownik faktycznie władający danym SP cd.



- albo w przypadku, gdy właściciele mają zawarte własne umowy o zarządzanie i obsługę





Dziękuję za uwagę
Przemysław Mazan
Naczelnik Wydziału Rejestru Cywilnych Statków Powietrznych
pmazan@ulc.gov.pl