

Kontrola pokazów lotniczych, zgłaszanie zdarzeń lotniczych



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

13.04.2023



PLAN PREZENTACJI



Podstawy prawne kontroli

Dokumenty kontroli

Etapy kontroli

Zgłaszanie zdarzeń-ECCAIRS

PODSTAWA PRAWNA

✈️ Ustawa – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185, 2642);

✈️ Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2013 r. w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych (Dz. U. z 2022 r. poz. 786);

✈️ ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 9 października 2020 r. w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego (Dz.U. z 2020 poz. 1843)

✈️ Ustawa z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1466, 1700).

PODSTAWA PRAWNA

Art. 27. 1. ustawy - Prawo lotnicze: Prezes Urzędu kontroluje przestrzeganie przepisów oraz **decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego.**

2. **Kontroli** podlegają:

- 1) podmioty prowadzące działalność w zakresie lotnictwa cywilnego, użytkownicy statków powietrznych oraz użytkownicy cywilnych statków powietrznych niewpisanych do rejestru statków powietrznych;
- 2) zarządzający lotniskami;
- 3) członkowie personelu lotniczego i pokładowego;

2a. Kontrole, o których mowa w ust. 2, mogą być niezapowiedziane.

KTO i GDZIE PROWADZI KONTROLE

3. Pracownikom Urzędu oraz innym osobom upoważnionym do przeprowadzenia kontroli przysługuje prawo:

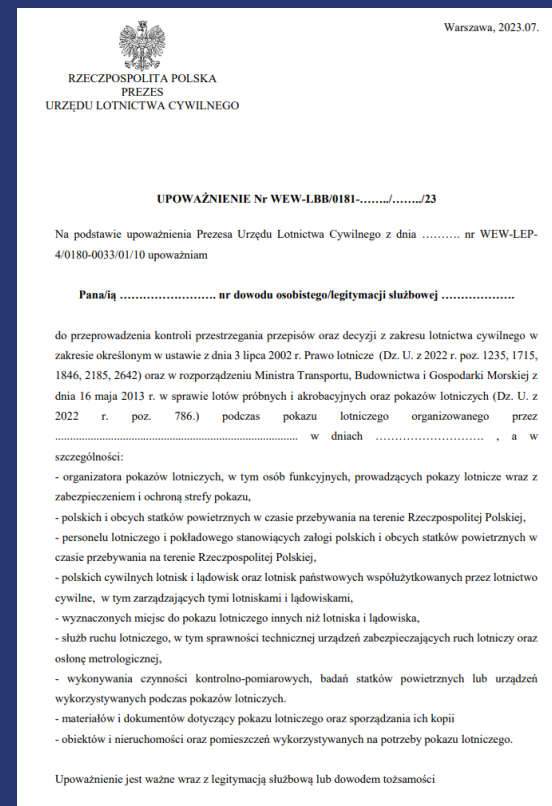
- 1) wstępu do obiektów i nieruchomości, pomieszczeń oraz miejsc operacji lotniczych lub środków transportu kontrolowanej jednostki organizacyjnej;
- 2) przeprowadzania oględzin statku powietrznego, lotniska albo urządzenia znajdującego się w granicach lotniska lub wykorzystywanego do działalności lotniczej;
- 3) dostępu do materiałów, dokumentów oraz innych danych niezbędnych do przeprowadzenia kontroli, a także sporządzania ich kopii lub pobierania wyciągów;
- 4) wykonywania czynności kontrolno-pomiarowych, badań statków powietrznych lub urządzeń wykorzystywanych do prowadzenia działalności lotniczej.
- 5), 6) – uchylony;
- 7) wstępu na podkład statku powietrznego i pozostawania w nim podczas operacji lotniczych;
- 8) żądania ustnych wyjaśnień na miejscu kontroli.

Identyfikacja inspektora ULC

Art. 27 ust 5.

Czynności kontrolne przeprowadza się po okazaniu:

- legitymacji służbowej albo dowodu tożsamości oraz
- upoważnienia do przeprowadzenia kontroli wydanego przez Prezesa Urzędu



Identyfikacja inspektora ULC



Organizator – obowiązek

Art. 28. 1. Kierownicy kontrolowanych jednostek organizacyjnych są **obowiązani udzielać i zapewnić udzielenie przez właściwych pracowników** tych jednostek osobom, o których mowa w art. 27 ust. 3 i 4 oraz art. 27a, wszelkich potrzebnych informacji, a także zapewnić im:

- 1) warunki sprawnego przeprowadzenia kontroli;
- 2) dostęp do materiałów, dokumentów, danych, urządzeń, o których mowa w art. 27 ust. 3;
- 3) dostęp do obiektów, nieruchomości i pomieszczeń, o których mowa w art. 27 ust. 3
- 4) nieodpłatne udostępnienie statku powietrznego lub urządzenia wykorzystywanego do prowadzenia działalności lotniczej dla przeprowadzenia czynności kontrolno-pomiarowych lub badań.

.....

Rodzaje kontroli

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 9 października 2020 r. w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego (Dz.U. z 2020 poz. 1843) określa poniższe typy kontroli:

1. **Planowa** – prowadzona zgodnie z okresowym planem kontroli, sporządzanym przez Prezesa Urzędu- - **nie dotyczy**. Pokazy lotnicze są realizowane na wniosek jednorazowo.
2. **Nieplanowa** – która ma charakter interwencyjny – Pokazy lotnicze.
3. **Zapowiedziana** - dotyczy kontroli planowych
4. **Niezapowiedziana** – dotyczy kontroli planowych i nieplanowych (pokazy lotnicze)

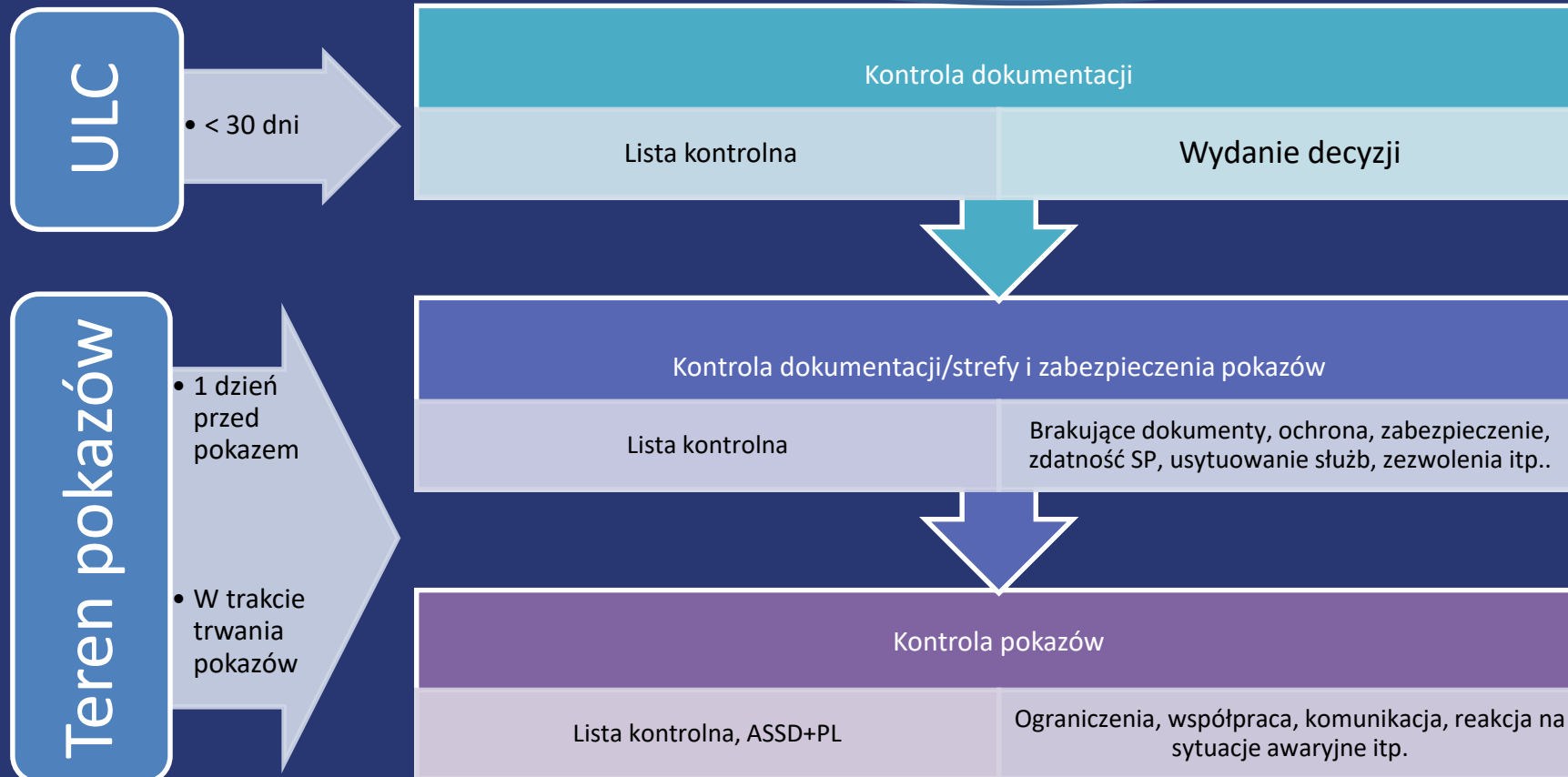
Kontrola – gdzie i kiedy jedziemy?

Wybór pokazu do wykonania kontroli przez inspektorów ULC zależy od poniższych kryteriów:

1. Rodzaj pokazu
 - pokaz z art. 123 ust 1b (publiczność ≥ 1000 osób)
 - pokaz z art. 123 ust 1d (publiczność < 1000 osób)
2. Warunki bezpieczeństwa (ilość SP, kategoria prędkościowa SP, stopień skomplikowania operacji lotniczych, miejsce pokazu, itp.)
3. Jakość przygotowanej dokumentacji (wniosek, program pokazu itp.)
4. Doświadczenie osób funkcyjnych (Dyrektor pokazu, Kierownik Programu, Kierownik Lotów)
5. Doświadczenie Organizatora (cykliczność imprezy)
6. Niezgodności i uwagi z poprzednich pokazów lotniczych
7. Dostępność inspektorów ULC


Etapy kontroli

Wniosek z programem pokazów



Lista kontrolna

Inspektor w trakcie prowadzonej kontroli prowadzi listy kontrolne zawierające wymagania przepisów, które podlegają kontroli.

Lp.	Podstawa prawna*	Treść pytania	Ocena kontrolującego:		Uwagi
			Spełnia wymagania (wstawić symbol ✓) (wstawić symbol „-”, jeśli nie dotyczy)	Nie spełnia wymagań (wstawić symbol ✗)	
				Data kontroli: (dd/mm/rrrr)	Nr raportu kontroli: (ULC/LBB-1/n/rrrr)
 LISTA KONTROLNA NIEPLANOWANEJ KONTROLI PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO					
Departament Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym					
Imię i nazwisko lub nazwa jednostki kontrolowanej:					
Imię i nazwisko oraz funkcja przedstawiciela jednostki kontrolowanej:					
Imię i nazwisko kontrolującego:					
39.	§ 19.2	Zapewniono ciągłą - rejestrację obrazu i dźwięku wykonywanych operacji lotniczych oraz nagrywanie korespondencji radiowej (jeśli dotyczy).			
40.	§ 16.1 § 16.2	Stanowisko kierowania pokazem lotniczym zapewnia pełną i bezpośrednią obserwację ruchu powietrznego i naziemnego w strefie pokazu.			
41.	§ 35.1	Publiczność ma zakaz wstępu na płaszczyzny postojowe dla statków powietrznych biorących czynny udział w pokazie lotniczym (jeśli dotyczy).			
42.	§ 11	Utrzymywana jest ciągła i stała łączność między osobami funkcyjnymi.			
43.	§ 18.1 i §18.2	Jest respektowany zakaz sprzedaży na lotnisku/lądowisku oraz wnoszenia na teren strefy dla publiczności przedmiotów wypełnionych gazami lżejszymi od powietrza oraz materiałów/wyrobów pirotechnicznych.			
44.	§ 7.2.8)	Utrzymywana jest łączność między kierownikiem lotów oraz kierownikiem skoków, a statkami powietrznymi biorącymi udział w pokazie lotniczym.			
45.	§ 7.2.7)	Przestrzegane są minimalne warunki atmosferyczne.			
46.	§ 29	Dyrektor pokazu lotniczego(kierownik lotów) każdorazowo udziela zgody na starty i lądowania w strefie pokazu, statkom powietrznym nie biorącym udziału w pokazie (jeśli dotyczy).			
47.	§ 35.6 § 35.7	Kołowania statków powietrznych są przeprowadzane z zachowaniem minimalnych odległości od granicy strefy publiczności i stref parkingowych (10 m/15 m), (jeśli			

Spotkania organizacyjne

SPOTKANIE PRZED POKAZEM

1. Spotkanie z Organizatorem przed pokazem – ustalony termin (dzień poprzedzający pokazy).
2. Obecność osób funkcyjnych – Dyrektor Pokazu, Kierownik Programu pokazów i inni w zależności od potrzeb.
3. Przedstawienie zespołu inspektorów – okazanie dokumentów i upoważnień do kontroli.
4. Omówienie zakresu i zasad kontroli oraz wzajemnej komunikacji.


Spotkania organizacyjne

SPOTKANIE PO ZAKOŃCZENIU POKAZÓW

1. Spotkanie z Organizatorem, Dyrektorem Pokazu-inne osoby funkcyjne w zależności od potrzeb.
2. Omówienie wyników kontroli.
3. Podpisanie i przekazanie protokołu z kontroli.

Spotkania organizacyjne

Art. 28 ust 5. Po przeprowadzeniu kontroli pracownik Urzędu albo osoba upoważniona do przeprowadzenia kontroli sporządza protokół kontroli

 Urząd Lotnictwa Cywilnego	PROTOKÓŁ NIEPLANOWANEJ KONTROLI POKAZÓW LOTNICZYCH	Data kontroli: (dd/mm/rrrr)	Nr protokołu kontroli: (ULC/rr/rrrr)
			ULC/...../.....
Organizator pokazów:			
Imię i nazwisko przedstawiciela organizatora pokazów			
Lotnisko/ lądowisko/ teren:			

Uwagi z kontroli, niezgodności, naruszenie

Uwagi do protokołu		
Do treści protokołu jednostka kontrolowana zgłasza uwagi (zakreślić właściwe)	TAK	NIE
Uwagi jednostki kontrolowanej zgłoszone do protokołu:		
Odmowa podpisania protokołu, powód		
Przedstawiciel jednostki kontrolowanej odmówił podpisania protokołu (zakreślić właściwie)	TAK	NIE
Powód odmowy podpisania protokołu:		

Art. 28 ust 6.

Protokół kontroli podpisuje także kierownik kontrolowanej jednostki lub osoba przez niego upoważniona albo kontrolowana osoba fizyczna. W przypadku odmowy podpisania protokołu przez te osoby pracownik Urzędu albo osoba upoważniona do przeprowadzenia kontroli umieszcza informację o tym fakcie w protokole.

II. WYKONANIE DZIAŁAŃ NAPRAWCZYCH		
Nr Niezgodności	Opis wykonanych działań naprawczych	Data / godzina usunięcia niezgodności

Pouczenie: Zastrzeżenia do protokołu w terminie 7 dni od przedłożenia protokołu

Pouczenie: Na podstawie §14 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 października 2020 r. w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego (Dz. U. 2020 poz. 1843) jednostka kontrolowana może zgłosić zastrzeżenia do protokołu kontroli bezpośrednio terminie 7 dni od dnia doręczenia protokołu, przedstawiając równocześnie, jeżeli uzna to za konieczne, stosowne dowody

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Potwierdzam odbiór jednego egzemplarza protokołu

Data sporządzenia protokołu Podpis Przewodniczącego zespołu Podpis przedstawiciela jednostki kontrolowanej

Niezgodności

Poziomu 1 – niezgodność stanowiącą bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa działalności w lotnictwie cywilnym oraz wymagającą natychmiastowego usunięcia jej przyczyn.

Poziomu 2 – niezgodność która może doprowadzić do niezgodności poziomu 1 albo trwale obniżyć bezpieczeństwo działalności w lotnictwie cywilnym lub utrudnić spełnienie wymagań bezpieczeństwa działalności w lotnictwie cywilnym i wymaga usunięcia jej przyczyn i skutków w terminie wskazanym w zaakceptowanym przez Prezesa Urzędu programie naprawczym albo w protokole kontroli

Obserwacja O – *sytuacja w której wskazuje się możliwość organizacji lub przeprowadzenia elementu pokazu lotniczego w inny bardziej efektywny sposób. Stanowi element doradczy.*



Odwołanie/zawieszenie/przerwanie pokazu

§ 15 ust 5. Prezes Urzędu może:

- 1) odwołać pokaz lotniczy – w przypadku stwierdzenia przed rozpoczęciem pokazu lotniczego niespełnienia przez organizatora pokazu lotniczego na terenie pokazu lotniczego warunków bezpieczeństwa określonych w programie pokazu lotniczego lub określonych w zgodzie Prezesa Urzędu na przeprowadzenie pokazu lotniczego, wyrażonej w trybie art. 123 ust. 1b ustawy, informując o tym organizatora pokazu lotniczego;
- 2) zawiesić lub przerwać pokaz lotniczy – w przypadku stwierdzenia podczas pokazu lotniczego zagrożenia bezpieczeństwa zgromadzonej publiczności ze strony statków powietrznych biorących udział w pokazie lotniczym, zagrożenia bezpieczeństwa załóg tych statków powietrznych lub niespełnienia przez organizatora pokazu lotniczego na terenie pokazu lotniczego warunków bezpieczeństwa określonych w programie pokazu lotniczego lub określonych w zgodzie Prezesa Urzędu na przeprowadzenie pokazu lotniczego, wyrażonej w trybie art. 123 ust. 1b ustawy, informując o tym organizatora pokazu lotniczego.

Odwołanie/zawieszenie/przerwanie pokazu




RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA
CYWILNEGO

.....
data i miejsce

.....
.....
.....
adresat

Na podstawie § 15 ust. 5 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2013 r. w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych (Dz.U. z 2022 r. poz. 786 , z późn. zm.) ze względu na stwierdzenie zagrożenia bezpieczeństwa zgromadzonej publiczności ze strony statków powietrznych uczestniczących w pokazie lotniczym, polegającego na:

.....
.....

zawieszam pokaz lotniczy

zorganizowany dnia: przez:

w miejscu:


Zawieszenie obowiązuje do czasu stwierdzenia przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w formie pisemnej usunięcia przez organizatora pokazu ww. zagrożenia bezpieczeństwa.

.....
podpis, data godzina

Stwierdzam usunięcie przez organizatora pokazu zagrożenia bezpieczeństwa zgromadzonej publiczności ze strony statków powietrznych uczestniczących w pokazie polegającego na:

.....
.....

.....
podpis, data godzina


RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

.....
data i miejsce

.....
.....
.....
adresat

ULC- LBB-1/8016-

Na podstawie upoważnienia Prezesa Urzędu wydanego dla
zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r.- Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185, 2642) w związku z § 2 ust. 4 statutu Urzędu Lotnictwa Cywilnego stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 136 Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2002 r. w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M. P. z 2014 poz. 183, z późn. zm.), oraz na podstawie § 15 ust. 5 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2013 r. w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych (Dz.U. z 2022 r. poz. 786, z późn. zm.) ze względu na stwierdzenie zagrożenia bezpieczeństwa zgromadzonej publiczności ze strony statków powietrznych uczestniczących w pokazie lotniczym, polegającego na:

.....
.....

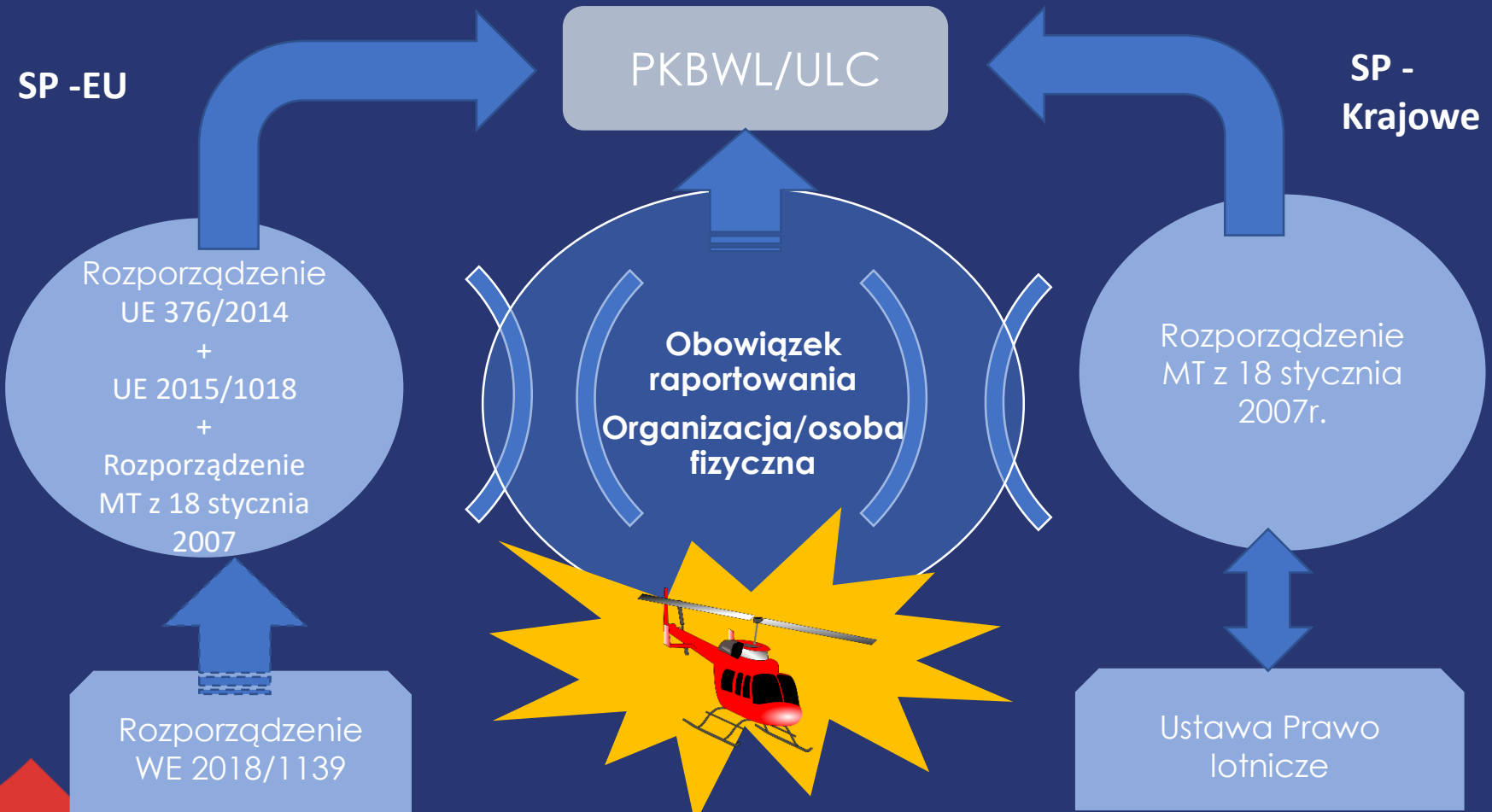
Przerwam/odwołuję pokaz lotniczy

zorganizowany dnia: r. przez:

w miejscu:

.....
podpis, data, godzina

Zgłaszanie zdarzeń lotniczych



13.04.2023

Zdarzenia lotnicze

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1018 ustanawia wykaz klasyfikujący zdarzenia w lotnictwie cywilnym podlegające zgłaszaniu zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014

Załącznik I Zdarzenia związane z eksploatacją statku powietrznego.

Załącznik II Zdarzenia związane z warunkami technicznymi, obsługą techniczną i naprawą statku powietrznego.

Załącznik III Zdarzenia związane ze służbami i urządzeniami żeglugi powietrznej.

Załącznik IV Zdarzenia związane z lotniskami i służbami naziemnymi.

Załącznik V Zdarzenia dotyczące statku powietrznego innego niż skomplikowany statek powietrzny z napędem silnikowym, w tym szybowców i statków powietrznych lżejszych od powietrza.

ZAKRES KRAJOWY

- Ustawa – Prawo Lotnicze art. 135 – 135 e.
- Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych.

Załącznik IV Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1018

Zawiera klasyfikację zdarzeń związanych z lotniskami i służbami naziemnymi

30.6.2015

PL

Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej

L 163/11

ZALĄCZNIK IV

ZDARZENIA ZWIĄZANE Z LOTNISKAMI I SŁUŻBAMI NAZIEMNYMI

1. ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM LOTNISKA

Uwaga : Niniejszy sekcja ma strukturę, w której odpowiednie zdarzenia powiązane z kategoriami działań, w trakcie których są zwykle obserwowane, zgodnie z doświadczeniem, aby ułatwić zgłaszanie takich zdarzeń. Niemniej jednak takie przedstawienie nie może być rozumiane jako oznaczające, że zdarzenia nie mogą być zgłaszane w przypadku gdy występują poza kategoriami działań, z którymi zostały powiązane w ramach niniejszego wykazu.

1.1. Zdarzenia związane ze statkiem powietrznym i przeszkodami

- 1) Kolizja lub nieomal kolizja na ziemi lub w powietrzu z innym statkiem powietrznym, terenem lub przeszkodą ⁽¹⁾.
- 2) Zderzenie ze zwierzęciem, w tym zderzenie z ptakiem.
- 3) Wypadnięcie z drogi kołowania lub drogi startowej.
- 4) Rzeczywiste lub potencjalne wtargnięcie na drogę kołowania lub na drogę startową.
- 5) Wtargnięcie do strefy końcowego podejścia i startu (FATO) lub wypadnięcie z niej.
- 6) Nieprzestrzeżenie przez statek powietrzny lub pojazd zezwolenia instrukcji lub ograniczenia podczas operacji w obszarze ruchu naziemnego lotniska (np. niewłaściwa droga startowa, droga kołowania lub część zastrzeżona lotniska).
- 7) Obcy obiekt znajdujący się w obszarze ruchu naziemnego lotniska, który stworzył lub mógłby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
- 8) Występowanie przeszkód na lotnisku lub w sąsiedztwie lotniska, które nie zostały opublikowane w AIP (zbiorze informacji lotniczych) lub NOTAM, lub które nie są oznakowane lub oświetlone we właściwy sposób.
- 9) Ingerencja ze strony pojazdu, urządzeń lub osób, podczas wypychania, wycofywania na silnikach lub kołowania.
- 10) Pasażerowie lub nieupoważnione osoby pozostawione bez nadzoru na płycie postojowej.
- 11) Efekt wywołany przez strumień gazów wylotowych silnika odrzutowego, strumień zawirkowy lub strumień zaśmigłowy.
- 12) Zgłoszenie stanu zagrożenia („MAYDAY” lub „PAN call”).

1.2. Pogorszenie realizacji lub całkowita utrata usług lub funkcji

- 1) Utrata lub awaria łączności między:
 - a) lotniskiem, pojazdem lub innym personelem naziemnym a organem służb ruchu lotniczego lub organem służby zarządzania płytą postojową;
 - b) organem służby zarządzania płytą postojową a statkiem powietrznym, pojazdem lub organem służb ruchu lotniczego.
- 2) Znacząca awaria, wadliwe działanie lub usterka wyposażenia lotniska lub systemu, które stworzyły lub mogłyby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego lub znajdujących się w nim osób.
- 3) Znaczące nieprawidłowości w działaniu oświetlenia lotniska, oznaczeń lub znaków.
- 4) Awaria lotniskowego systemu ostrzegania o sytuacjach awaryjnych.
- 5) Niedostępność służb ratowniczo-gaśniczych, zgodnie z odpowiednimi wymogami.

⁽¹⁾ Pojęcie „przeszkoda” obejmuje pojazdy.

Zgłaszanie zdarzeń lotniczych



<https://CBZ.GOV.PL>



Zgłaszanie zdarzeń lotniczych

Link do strony - <https://ulc.gov.pl>

ECCAIRS2 | Report an Occurrence x Urząd Lotnictwa Cywilnego x +

ulc.gov.pl/

Logowanie – Konta... Nowa karta SINAPSE | Commun... CBZ Test CBZ ULC Test enova365 Intranet ULC Tłumacz Google ECCAIRS2 ECCAIRS2 | Login Logowanie | Action... Strumykowa Grupa »

Od 1 lutego 2023 r. zgłaszanie zdarzeń lotniczych możliwe jest poprzez portal ECCAIRS

[czytaj więcej](#)

ECCAIRS 2

Aktualności

Wesołego Alleluja!

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Życzenia Wielkanocne Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

07.04.2023

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Informacja nt. decyzji Prezesa ULC w sprawie wykonywania przewozów lotniczych do Armenii przez Wizz Air Hungary Ltd.

07.04.2023

SESJA EGZAMINACYJNA WAŻNE!

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Sesja egzaminacyjna w kwietniu 2023 r.

03.04.2023

[zobacz więcej](#)

RZECZNIK PRAW PASAŻERÓW

ECCAIRS 2

Ważne informacje

Linki » Nadchodzące dochody 19:32

Zgłaszanie zdarzeń lotniczych

Link do strony - <https://aviationreporting.eu>

uat-aviationreporting.eu

Contact | Authority Login | Help

ECCAIRS 2

REPORT AN OCCURRENCE

- Why Safety Reporting
- Report an Occurrence Portal**
- Taxonomy Browser
- E5X reporting info
- FAQ

SAFETY RECOMMENDATIONS

ECCAIRS

Report an Occurrence
Help play your part in making flying safer. Report your occurrence to your competent National Aviation Authority here.

Why reporting is important?
Safety Reporting plays an essential role in accident prevention enabling the identification of appropriate remedial actions through the prompt analysis of safety data.

ECCAIRS Updates

Aviation News

- Tuesday, September 13, 2022 - 02:26
Fiji Airways to reach nearly 100% of pre-pandemic capacity by end of year SYDNEY (Reuters) - Fiji Airways expects to reach nearly 100% of its pre-pandemic capacity by the end of the year as demand for travel to the tropical ... 21m ago
- Tuesday, September 13, 2022 - 02:26
Stranded Aussies forced to pay \$100 a day
- Tuesday, September 13, 2022 - 02:22
Amphibious firefighting aircraft put through paces
- Tuesday, September 13, 2022 - 02:21
Russian executive found dead after reportedly falling off boat

Safety Recommendations
Access all published Safety Recommendations

Report an ECCAIRS Problem

Zgłaszanie zdarzeń lotniczych

Report an Occurrence

Only a few clicks away from reporting your occurrence



Sign in to ECCAIRS

Welcome to ECCAIRS, please enter your credentials below to start reporting

SIGN IN TO ECCAIRS

[Forgot your password](#)

Don't have an account?

- [Register your organisation](#)
to register your organisation, please contact your Competent Authority via the [contact form](#) (select "Request Access"). Please refer to the [FAQ](#) for any additional information.
- [Register as an individual user](#)

Zgłoszenie od użytkownika (organizacja lub osoba indywidualna) posiadającego konto w systemie

Report an occurrence without registration

You will still be able to consult the report you sent via a confirmation notification you will receive after submission

[CLICK HERE TO BEGIN](#)

Złożenie wniosku o utworzenie konta (organizacja lub osoba indywidualna)

Zgłoszenie od użytkownika nie posiadającego konta w systemie

25


Zgłaszanie zdarzeń lotniczych

Link do strony –


<https://e2.aviationreporting.eu/reporting/organisation/unregistered>

Report an Occurrence

- 1 Reporting Information
- 2 Reporting Form
- 3 Attach Documents
- 4 Personal Details

 Select the state you want to report to:

If you are the holder of a license, certificate or approval, please choose the State of the Aviation Authority which issued that license, certificate or approval. If you work for an approved organisation, please choose the Aviation Authority which issued the organisation's approval.

 x ✓
 Poland (CAA)

Wybieramy/wpisujemy właściwy organ, tj.
Polska - POLAND (CAA).

Zgłaszanie zdarzeń lotniczych

Link do strony - <https://e2.aviationreporting.eu/reporting/unregistered>

Report an Occurrence


TAXONOMY BROWSE

- 1 Reporting Information
- 2 Reporting Form
- 3 Attach Documents
- 4 Personal Details (optional)

Authority
Poland (CAA)


Zgłoszenie w imieniu własnym.

Zgłoszenie jako organizacja.

 I report on my personal behalf

Submit a report as a private individual. On personal behalf can also be used for submitting a report anonymously.

CONTINUE >

 I report on behalf of my Organisation

Submit a report for an Organisation, or when their services are contracted by an Organisation. If your Organisation runs its own internal reporting system then you are encouraged to report via that system and not via this site.

CONTINUE >

Zgłaszanie zdarzeń lotniczych

ECCAIRS2 - SRIS2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information 2 Reporting Form 3 Attach Documents 4 Personal Details (optional)

Authority
Poland (CAA)

Wybrany właściwy organ, tj. POLSKA – POLAND (CAA).

You are reporting on your personal behalf to

Wybrana opcja zgłoszenia w imieniu własnym.

Select the form you want to use to report

You can either use a fill-in Form from the below list or directly submit an already prepared structured File

Individual PL-001 Individual PL-001	↓ DOWNLOAD PDF ONLINE
Individual Individual	↓ DOWNLOAD PDF ONLINE

Formularz dla zgłaszającego.

UPLOAD PDF
Upload PDF to submit a report

CANCEL

13.04.2023

Zgłaszanie zdarzeń lotniczych

ECCAIRS2 | Report an Occurrence x +

e2.aviationreporting.eu/reporting/unregistered

Logowanie – Konta... Nowa karta SINAPSE | Commun... CBZ Test CBZ ULC Test enova365 Intranet ULC Tłumacz Google ECCAIRS2 ECCAIRS2 | Login Logowanie | Action... Strumykowa Grupa

ECCAIRS2 - SRIS2

Report an Occurrence TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information 2 Reporting Form 3 Attach Documents 4 Personal Details (optional)

Read mode


Occurrence / Zdarzenie


- Aircraft / Statek powietrzny
- Narrative / Opis zdarzenia
- Air space / Przestrzeń pow...


OCCURRENCE / ZDARZENIE


+ ADD SUBENTITY


WHEN/WHERE

Data UTC / UTC date*: 

Lokalna data / Local date*: 

Czas UTC / UTC time: hour:minute 

Lokalny czas / Local time: hour:minute 

Państwo / Państwo zdarzenia / State / State of occurrence*: 

additional text

Location of occurrence*:

WHAT

Nagłówek / Headline*:

SEVERITY

Stoień urazów / Injury severity level:

Stoień uszkodzeń / Damage Severity Level:

< PREVIOUS STEP

CANCEL CONTINUE >



Pola (atrybuty) w pliku (formularza) zaznaczone symbolem „* ” są obowiązkowe.



Zgłaszanie zdarzeń lotniczych

ECCAIRS2 - SRIS2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information 2 Reporting Form 3 Attach Documents 4 Personal Details (optional)

Select files... Drop files here to select

PREVIOUS STEP CANCEL SUBMIT CONTINUE

Do zgłoszenia można dołączyć plik/pliki w dowolnym formacie.

Zgłaszanie zdarzeń lotniczych

CCCAIRS2 - SRIS2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

- 1 Reporting Information
- 2 Reporting Form
- 3 Attach Documents
- 4 Personal Details (optional)

Personal Details (optional)

Fill in your personal and contact details (optional)

Providing your contact details allows contacting you if deemed necessary.

If you are not a registered user, providing an email address is required if you wish to receive a confirmation notification with a link to the report you submitted. At a later stage, if you wish to update the report, you'll be able to use this link to update and submit a new version of the report to your competent Authority.

First Name:

Last Name:

Email Address:

Phone:

[PREVIOUS STEP](#) [CANCEL](#) [SUBMIT](#)

W celu ułatwienia komunikacji z właściwym organem użytkownik nie posiadający konta podaje dane kontaktowe.

Zgłaszanie zdarzeń lotniczych

©CCAIRS2 - SRIS2

**Komunikat informujący
o przestaniu zgłoszenia.**



You have successfully submitted your report(s).
Check the confirmation email in your inbox.
Return to the [Reporting Portal](#)

Email Address

ganonim@anonim.pl

W przypadku braku konta, jeśli zostanie wpisany w trakcie zgłaszania (*etap 4 – Personal Details*) adres e-mail przez zgłaszającego to na podany adres system wyśle potwierdzenie dokonania zgłoszenia.

Zgłaszanie zdarzeń lotniczych

Link do strony - <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>

Report an Occurrence


TAXONOMY BROWSE

- 1 Reporting Information
- 2 Reporting Form
- 3 Attach Documents
- 4 Personal Details (optional)

Zmiana właściwego organu (Authority).

Authority
Poland (CAA)

Zgłoszenie jako
organizacja.

 I report on my personal behalf

Submit a report as a private individual. On personal behalf can also be used for submitting a report anonymously.

CONTINUE >

 I report on behalf of my Organisation

Submit a report for an Organisation, or when their services are contracted by an Organisation. If your Organisation runs its own internal reporting system then you are encouraged to report via that system and not via this site.

CONTINUE >

Zgłaszanie zdarzeń lotniczych

Authority

 Poland (CAA)

Wybrany właściwy organ, tj. POLSKA – POLAND (CAA).



You are reporting on behalf of your organisation

Wybrana opcja zgłoszenia jako organizacja.



Select the form you want to use to report

You can either use a fill-in Form from the below list or directly submit an already prepared structured File



Flight Operation
Flight Operation

Formularz dla operatora (AOC, SPO, ATO, DTO, itp.)

DOWNLOAD PDF ONLINE



General Aviation Organisation
General Aviation Organisation

Formularz dla: podmioty szkolące (RPS), Drony ...

DOWNLOAD PDF ONLINE



Technical
Technical

Formularz dla: DOA, POA, AMO, CAMO, CAE

DOWNLOAD PDF ONLINE



Aerodrome
Aerodrome

Formularz dla: zarządzających lotniskami, ground handling

DOWNLOAD PDF ONLINE



ATM
ATM

Formularz dla: ANSP, AFIS,

DOWNLOAD PDF ONLINE

34

Zgłaszanie zdarzeń lotniczych

Report an Occurrence

Only a few clicks away from reporting your occurrence



Sign in to ECCAIRS

Welcome to ECCAIRS, please enter your credentials below to start reporting

 SIGN IN TO ECCAIRS

[Forgot your password](#)

Don't have an account?

- [Register your organisation](#)
to register your organisation, please contact your Competent Authority via the [contact form](#) (select "Request Access"). Please refer to the [FAQ](#) for any additional information.
- [Register as an individual user](#)

Zgłoszenie od użytkownika (organizacja lub osoba indywidualna) posiadającego konto w systemie

Report an occurrence without registration

You will still be able to consult the report you sent via a confirmation notification you will receive after submission

[CLICK HERE TO BEGIN](#)

Złożenie wniosku o utworzenie konta (organizacja lub osoba indywidualna)

35

Widok panelu organizacji- założone konto

ECCAIRS2-SRIS2



Powrót do listy wyświetlanych zgłoszeń (klikamy na napis ECCAIRS2-SRIS2).

ULCTESTORG

Report an Occurrence Taxonomy Administration

Welcome back
ULCTESTORG
My profile

0

Zgłoszenie posiada unikatowy numer nadawany automatycznie przez system.

5

Sent User Reports

Kliknięcie wskaźnikiem myszki na „3 kropki” udostępnia opcje:

- przeglądania zgłoszenia
- edycji zgłoszenia
- pobrania zgłoszenia (plik PDF)

13

Sent Organisation Reports

View Details

19

All Organisation Reports

Edit

Download PDF

Reports All Draft Sent

ESX VALIDATION RESULTS

ESX RESULTS

	Date	Report number	Responsible Entity	Status	Report Identification	UTC Date	AC Registration	Head Line	Reported by me	M2M
	day-month-yr			All		day-month-yr			(All)	(All)
	04-Oct-2022	OR-0000000000006572	Poland > CAA	SENT		04-Oct-2022		2/2022		
	06-Jul-2022	OR-0000000000005921	Poland > CAA	SENT		06-Jul-2022		AWPE2		
	06-Jul-2022	OR-0000000000005919	Poland > CAA	SENT	2022/06	05-Jun-2022	SP-3407	Zderzenie z ptakiem	✓	
					00341	25-Jun-2022		Podjęcie zderzenia z ptakiem. Suspected bird strike	✓	

Numer wersji modyfikowanego zgłoszenia, przez zgłaszającego.

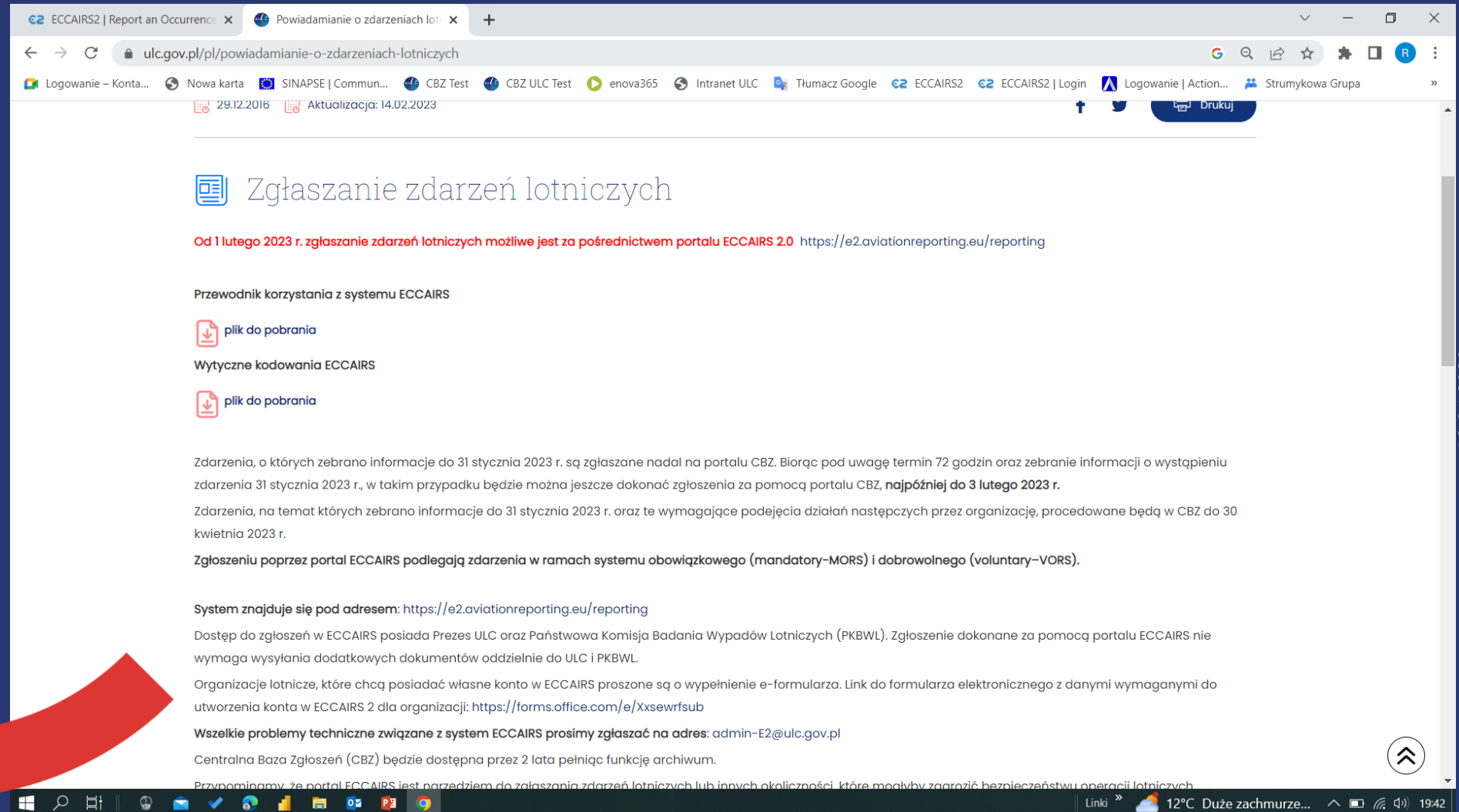
Data wysłania zgłoszenia do właściwego organu.

Data zaistnienia zdarzenia.

13.04.2023

Zgłaszanie zdarzeń lotniczych

<https://www.ulc.gov.pl/pl/powiadamianie-o-zdarzeniach-lotniczych>



The screenshot shows a web browser window with the URL [ulc.gov.pl/pl/powiadamianie-o-zdarzeniach-lotniczych](https://www.ulc.gov.pl/pl/powiadamianie-o-zdarzeniach-lotniczych). The page title is "Zgłaszanie zdarzeń lotniczych". A red banner at the top states: "Od 1 lutego 2023 r. zgłaszanie zdarzeń lotniczych możliwe jest za pośrednictwem portalu ECCAIRS 2.0 <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>". Below this, there are two download links for "Przewodnik korzystania z systemu ECCAIRS" and "Wytyczne kodowania ECCAIRS". The main text explains that reports must be submitted by January 31, 2023, and that the ECCAIRS 2.0 portal is the preferred method. It also provides contact information for technical issues and notes that the Central Base of Reports (CBZ) will be available for two years as an archive. A red arrow points from the bottom of the page towards the ECCAIRS 2.0 portal link.

Zgłaszanie zdarzeń lotniczych

Od 1 lutego 2023 r. zgłaszanie zdarzeń lotniczych możliwe jest za pośrednictwem portalu ECCAIRS 2.0 <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>

Przewodnik korzystania z systemu ECCAIRS

[plik do pobrania](#)

Wytyczne kodowania ECCAIRS

[plik do pobrania](#)

Zdarzenia, o których zebrano informacje do 31 stycznia 2023 r. są zgłaszane nadal na portalu CBZ. Biorąc pod uwagę termin 72 godzin oraz zebranie informacji o wystąpieniu zdarzenia 31 stycznia 2023 r., w takim przypadku będzie można jeszcze dokonać zgłoszenia za pomocą portalu CBZ, **najpóźniej do 3 lutego 2023 r.**

Zdarzenia, na temat których zebrano informacje do 31 stycznia 2023 r. oraz te wymagające podjęcia działań następczych przez organizację, procedowane będą w CBZ do 30 kwietnia 2023 r.

Zgłoszeniu poprzez portal ECCAIRS podlegają zdarzenia w ramach systemu obowiązkowego (mandatory–MORS) i dobrowolnego (voluntary–VORS).

System znajduje się pod adresem: <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>

Dostęp do zgłoszeń w ECCAIRS posiada Prezes ULC oraz Państwowa Komisja Badania Wypadów Lotniczych (PKBWL). Zgłoszenie dokonane za pomocą portalu ECCAIRS nie wymaga wysyłania dodatkowych dokumentów oddzielnie do ULC i PKBWL.

Organizacje lotnicze, które chcą posiadać własne konto w ECCAIRS proszone są o wypełnienie e-formularza. Link do formularza elektronicznego z danymi wymaganymi do utworzenia konta w ECCAIRS 2 dla organizacji: <https://forms.office.com/e/Xxsewrfsuub>

Wszelkie problemy techniczne związane z systemem ECCAIRS prosimy zgłaszać na adres: admin-E2@ulc.gov.pl

Centralna Baza Zgłoszeń (CBZ) będzie dostępna przez 2 lata pełniąc funkcję archiwum.

Przypominamy, że portal ECCAIRS jest narzędziem do zgłaszania zdarzeń lotniczych lub innych okoliczności, które mogłyby zagrozić bezpieczeństwu operacji lotniczych.

13.04.2023



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Roman Ozóg
Dyrektor Departamentu Zarządzania
Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym

rozog@ulc.gov.pl