

Bezzałogowe statki powietrzne w polskim prawie lotniczym

Paweł Szymański

Zespół do spraw bezzałogowych statków powietrznych
Urząd Lotnictwa Cywilnego

Klasyfikacja ogólna, na której oparto prace legislacyjne

Rodzaj wykonywanych lotów: VLOS, BVLOS

Cel wykonywanych lotów: komercyjne,
rekreacyjne

Masa startowa

Przepisy prawa lotniczego dotyczące bezzałogowych statków powietrznych

art. 33
ust. 2

Zasady lotu
VLOS

art. 53c

Dopuszczenie do lotu
UAV cięższych niż 25 kg

art. 104

Licencje

art. 126

Zasady lotu
BVLOS

art. 126

Zasady wykonywania lotów poza zasięgiem wzroku (BVLOS)

Czego dotyczy?

Pozwala na wykonywanie lotów bezzałogowych w polskiej przestrzeni powietrznej

Rozporządzenie, które powstanie na podstawie art. 126 określi zasady i warunki wykonywania lotów poza zasięgiem wzroku operatora oraz współpracy z instytucjami zapewniającymi służby ruchu lotniczego.

Projekt rozporządzenia jest w przygotowaniu.

art. 33

ust. 2

Zasady wykonywania lotów w zasięgu wzroku (VLOS)

Przepisy szczegółowe określone na podstawie art. 33 ust. 2 zawiera rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków.

Czego dotyczy?

Dotyczy modeli latających oraz bezzałogowych statków powietrznych o masie startowej nie większej niż 25 kg używanych wyłącznie w zasięgu wzroku operatora.

Wyłącza spod niektórych przepisów Ustawy prawo lotnicze.

Określa warunki i zasady wykonywania lotów oraz bezpieczeństwa eksploatacji.

art. 53c

Bezzałogowe statki powietrzne powyżej 25 kg (MTOM)

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie przepisów technicznych i eksploatacyjnych dotyczących statków powietrznych kategorii specjalnej, nieobjętych nadzorem EASA.

Czego dotyczy?

Dotyczy uzyskania pozwolenia na wykonywanie lotów dla bezzałogowych statków powietrznych o MTOM większej niż 25 kg .

art. 104

Licencjonowanie personelu lotniczego

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie świadectw kwalifikacji.

Czego dotyczy?

Dotyczy szkolenia i uzyskiwania uprawnień przez operatorów bezzałogowych statków powietrznych używanych w celach innych niż rekreacyjne i sportowe.

art. 104

Licencjonowanie personelu lotniczego

Czym się kieruje?

Podstawową zasadą w licencjonowaniu personelu jest stwierdzenie, że wiedza i umiejętności operatora bezzałogowego statku powietrznego wykonującego loty w danym rodzaju przestrzeni powietrznej nie mogą być mniejsze niż te, którymi musi dysponować pilot samolotu załogowego poruszającego się w tym samym rodzaju przestrzeni.

Zespół do spraw bezzałogowych statków powietrznych

Kontakt:

uav@ulc.gov.pl

Paweł Szymański
Urząd Lotnictwa Cywilnego
tel.: 22 520 74 40
ul. Flisa 2,
02-247 Warszawa