



Zdarzenia związane ze statkiem powietrznym i przeszkodami

1. Kolidzja lub nieomal kolidzja na ziemi lub w powietrzu z innym statkiem powietrznym, terenem lub przeszkodą, w tym nieomal zderzenie z ziemią w locie kontrolowanym („near CFIT”).
2. Naruszenie minimów separacji.
3. Niewystarczająca separacja.
4. Alarmy ACAS (pokładowy system zapobiegania kolizjom).
5. Zderzenie ze zwierzęciem, w tym zderzenie z ptakiem.
6. Wypadnięcie z drogi kołowania lub drogi startowej.
7. Rzeczywiste lub potencjalne wtargnięcie na drogę kołowania lub na drogę startową.
8. Wtargnięcie do strefy końcowego podejścia i startu (FATO).
9. Naruszenie przez statek powietrzny zezwolenia wydanego przez kontrolera ruchu lotniczego (ATC).
10. Zdarzenia związane z pomyleniem znaku wywoławczego.
11. Naruszenie przez statek powietrzny przepisów zarządzania ruchem lotniczym (ATM):
 - a. naruszenie przez statek powietrzny obowiązujących opublikowanych procedur zarządzania ruchem lotniczym;
 - b. naruszenie przestrzeni powietrznej, w tym bezprawne wejście w przestrzeń powietrzną;
 - c. niespełnienie wymogów, wynikających z obowiązujących przepisów, w zakresie operacji i wyposażenia związanego z ATM.



Pogorszenie realizacji lub całkowita utrata usług lub funkcji

1. Niemożność zapewnienia usług ATM lub wykonywania funkcji ATM:
 - a. niemożność zapewnienia usług ruchu lotniczego lub wykonywania funkcji służb ruchu lotniczego;
 - b. niemożność zapewnienia usług zarządzania przestrzenią powietrzną lub wykonywania funkcji służb zarządzania przestrzenią powietrzną;
 - c. niemożność zapewnienia usług zarządzania przepływem ruchu lotniczego i przepustowością lub realizowania funkcji zarządzania przepływem ruchu lotniczego i przepustowością.
2. Awaria systemu radiokomunikacyjnego.
3. Awaria systemu kontroli radarowej.
4. Awaria funkcji lub systemu przetwarzania i dystrybucji danych.

SPRAW, ABY LATANIE STAŁO SIĘ JESZCZE BEZPIECZNIEJSZE

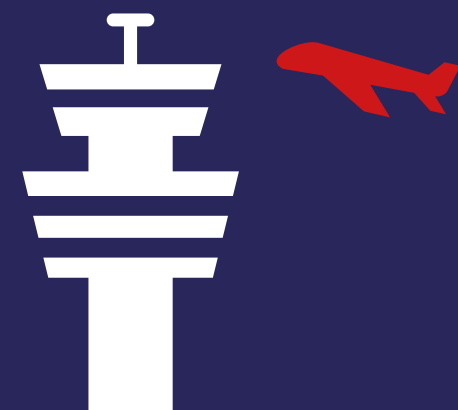
Byłeś świadkiem zdarzenia mogącego mieć wpływ na bezpieczeństwo?

ZGŁOŚ TO SWOJEJ ORGANIZACJI!

Zgłaszanie zdarzeń znacznie przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa.



Urząd Lotnictwa Cywilnego



Pracownicy ATCO I FISO

mają obowiązek zgłaszania następujących zdarzeń:



Inne zdarzenia

5. Awaria systemu nawigacyjnego.
6. Awaria zabezpieczenia systemu ATM, która miała lub mogłaby mieć bezpośredni negatywny wpływ na bezpieczne realizowanie usług.
7. Niepełne, w znacznym stopniu nieprawidłowe, nieodpowiednie lub mylne informacje od którejkolwiek służby wsparcia, w tym informacje związane ze złym stanem nawierzchni drogi startowej.
8. Nieprawidłowe odbieranie lub nieprawidłowa interpretacja ważnych komunikatów, w tym brak znajomości używanego języka, kiedy taka sytuacja miała lub mogłaby mieć bezpośredni negatywny wpływ na bezpieczne realizowanie usług.
9. Poważne przeciążenie sektora/ stanowiska ATS, prowadzące do potencjalnego pogorszenia realizowanych usług.
10. Przedłużająca się utrata łączności ze statkiem powietrznym lub z innym organem służb ruchu lotniczego.



1. Ogłoszenie stanu zagrożenia („MAYDAY” lub „PAN call”).
2. Znaczna ingerencja z zewnątrz w działanie służb żeglugi powietrznej, np. stacje radiowe nadające w paśmie częstotliwości FM zakłócające ILS (system lądowania według wskazań przyrządów), VOR (radiolatarnia kierunkowa VHF) i łączność.
3. Ingerencja wobec statku powietrznego, organu służb ruchu lotniczego lub ingerencja w transmisję radiokomunikacyjną będąca skutkiem działania broni palnej, fajerwerków, latawców, iluminacji laserowych, świateł wysokiej mocy, laserów, zdalnie kierowanych bezzałogowych systemów powietrznych, modeli latających lub analogicznych środków.
4. Zrzucanie paliwa.
5. Zagrożenie bombowe lub porwanie

6. Zmęczenie mające wpływ lub mające potencjalny wpływ na zdolność do bezpiecznego wykonywania obowiązków z zakresu żeglugi powietrznej lub ruchu lotniczego.
7. Każde zdarzenie, w którym możliwości i ograniczenia człowieka bezpośrednio przyczyniły się lub mogłyby się przyczynić do spowodowania wypadku lub poważnego incydentu

**ZGŁASZAJ RÓWNIEŻ
WSZELKIE INNE
ZDARZENIA, KTÓRE
W TWOJEJ OPINII MOGĄ
ZAGROZIĆ BEZPIECZEŃSTWU**

PRAWO CIĘ CHRONI!

Gdy zgłaszasz zdarzenie, Ty i wszystkie osoby w nim wymienione jesteście chronieni przed negatywnymi konsekwencjami, które mogą wynikać ze zgłoszenia

- § Tożsamość Twoja oraz tożsamość osób wymienionych w zgłoszeniu będą chronione
- § Twoje zgłoszenie nie będzie użyte do innych celów niż utrzymanie lub poprawa poziomu bezpieczeństwa lotniczego
- § Twoje zgłoszenie nie będzie wykorzystane wewnątrz i na zewnątrz organizacji jako podstawa do orzekania o winie – Twojej oraz osób wymienionych w zgłoszeniu
- § Wyjątkiem są przypadki rażącego niedbalstwa, umyślnych naruszeń i działań powodujących szkody

**ZGŁASZAJ INCYDENTY LOTNICZE
PRZY POMOCY UDOSTĘPNIONEJ
PLATFORMY INFORMATYCZNEJ**

e2.aviationreporting.eu/reporting



Urząd Lotnictwa Cywilnego