



Zdarzenia związane ze statkiem powietrznym i przeszkodami

1. Kolizja lub nieomal kolizja na ziemi lub w powietrzu z innym statkiem powietrznym, terenem lub przeszkodą.
2. Rzeczywiste lub potencjalne wtargnięcie na drogę kołowania lub na drogę startową.
3. Wtargnięcie do strefy końcowego podejścia i startu (FATO) lub wypadnięcie z niej.
4. Nieprzestrzeganie przez statek powietrzny lub pojazd zezwolenia, instrukcji lub ograniczenia podczas operacji w obszarze ruchu naziemnego lotniska (np. niewłaściwa droga startowa, droga kołowania lub część zastrzeżona lotniska).
5. Ingerencja ze strony pojazdu, urządzeń lub osób, podczas wypychania, wycofywania na silnikach lub kołowania.
6. Zderzenie ze zwierzęciem, w tym zderzenie z ptakiem.
7. Wypadnięcie z drogi kołowania lub drogi startowej.
8. Obcy obiekt znajdujący się w obszarze ruchu naziemnego lotniska, który stworzył lub mógłby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
9. Występowanie przeszkód na lotnisku lub w sąsiedztwie lotniska, które nie zostały opublikowane w AIP (zbiorze informacji lotniczych) lub NOTAM, lub które nie są oznakowane lub oświetlone we właściwy sposób.
10. Pasażerowie lub nieupoważnione osoby pozostawione bez nadzoru na płycie postojowej.
11. Efekt wywołany przez strumień gazów wylotowych silnika odrzutowego, strumień zawirikowy lub strumień zaśmigłowy.
12. Zgłoszenie stanu zagrożenia („MAYDAY” lub „PAN call”).



Personel lotnisk

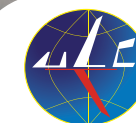
ma obowiązek zgłaszania następujących zdarzeń:

SPRAW, ABY LATANIE STAŁO SIĘ JESZCZE BEZPIECZNIEJSZE

Byłeś świadkiem zdarzenia mogącego mieć wpływ na bezpieczeństwo?

ZGŁOŚ TO SWOJEJ ORGANIZACJI!

Zgłaszanie zdarzeń znacznie przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa.



Urząd Lotnictwa Cywilnego



Pogorszenie realizacji lub całkowita utrata usług lub funkcji

1. Utrata lub awaria łączności między:
 - a. lotniskiem, pojazdem lub innym personelem naziemnym a organem służb ruchu lotniczego lub organem służby zarządzania płytą postojową;
 - b. organem służby zarządzania płytą postojową a statkiem powietrznym, pojazdem lub organem służb ruchu lotniczego.
2. Awaria lotniskowego systemu ostrzegania o sytuacjach awaryjnych.
3. Znacząca awaria, wadliwe działanie lub usterka wyposażenia lotniska lub systemu, które stworzyły lub mogłyby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego lub znajdujących się w nim osób.
4. Znaczne nieprawidłowości w działaniu oświetlenia lotniska, oznaczeń lub znaków.
5. Niedostępność służb ratowniczo - gaśniczych, zgodnie z odpowiednimi wymogami.



Inne zdarzenia

1. Pożar, dym, eksplozje w obiektach lotniska, które stworzyły lub mogłyby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
2. Zdarzenia dotyczące ochrony lotniska (np. wejście bez uprawnień, sabotaż, zagrożenie bombowe).
3. Brak zgłoszenia istotnej zmiany w warunkach eksploatacji lotniska, który spowodował lub mógłby spowodować zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
4. Zaniechanie lub podjęcie błędnych, nieodpowiednich działań w zakresie odładzania i zapobiegania oblodzeniu.
5. Tankowanie zanieczyszczonego lub nieprawidłowego paliwa albo innych istotnych płynów (w tym tlenu, azotu, oleju i wody pitnej).
6. Znaczne rozlanie paliwa podczas operacji tankowania.
7. Niepodjęcie działań związanych ze złym stanem nawierzchni drogi startowej.
8. Każdy przypadek zdarzenia, w którym możliwości i ograniczenia człowieka bezpośrednio przyczyniły się lub mogłyby się przyczynić do spowodowania wypadku lub poważnego incydentu.

**ZGŁASZAJ RÓWNIEŻ
WSZELKIE INNE
ZDARZENIA, KTÓRE
W TWOJEJ OPINII MOGĄ
ZAGROZIĆ BEZPIECZEŃSTWU**

PRAWO CIĘ CHRONI!

Gdy zgłaszasz zdarzenie, Ty i wszystkie osoby w nim wymienione jesteście chronieni przed negatywnymi konsekwencjami, które mogą wynikać ze zgłoszenia

- § Tożsamość Twoja oraz tożsamość osób wymienionych w zgłoszeniu będą chronione
- § Twoje zgłoszenie nie będzie użyte do innych celów niż utrzymanie lub poprawa poziomu bezpieczeństwa lotniczego
- § Twoje zgłoszenie nie będzie wykorzystane wewnątrz i na zewnątrz organizacji jako podstawa do orzekania o winie – Twojej oraz osób wymienionych w zgłoszeniu
- § Wyjątkiem są przypadki rażącego niedbalstwa, umyślnych naruszeń i działań powodujących szkody

**ZGŁASZAJ INCYDENTY LOTNICZE
PRZY POMOCY UDOSTĘPNIONEJ
PLATFORMY INFORMATYCZNEJ**

e2.aviationreporting.eu/reporting



Urząd Lotnictwa Cywilnego