



Szybowce

1. Zdarzenie, w którym pilot szybowcowy nie był w stanie zwolnić linki wyciągarki lub liny holowniczej i musiał tego dokonać, stosując procedury awaryjne.
2. Jakiegokolwiek zwolnienie linki wyciągarki lub liny holowniczej, jeżeli takie zwolnienie stworzyło lub mogłoby stworzyć zagrożenie dla szybowca, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
3. W przypadku motoszybowca, awaria silnika podczas startu.
4. Jakakolwiek sytuacja, w której nie jest dostępne bezpieczne pole wzlotów.
5. Uderzenie pioruna powodujące uszkodzenia szybowca.



Statki powietrzne GA (w tym śmigłowce, szybowce)

1. Niezamierzona utrata sterowania.
2. Nadmiernie wysokie drgania (np. flutter lotki lub steru wysokości, lub drgania śmigła).
3. Każdy przypadek nieprawidłowego działania sterowania lotem lub jego rozłączenia.
4. Awaria lub znaczne pogorszenie stanu konstrukcji statku powietrznego /szybowca.
5. Utrata jakiegokolwiek części konstrukcji lub instalacji statku powietrznego podczas lotu.
6. Kolizja na ziemi lub w powietrzu z innym statkiem powietrznym, terenem lub przeszkodą.
7. Nieomal kolizja na ziemi lub w powietrzu z innym statkiem powietrznym, terenem lub przeszkodą powodująca konieczność wykonania awaryjnego manewru w celu uniknięcia kolizji.



Statki powietrzne GA (w tym śmigłowce, szybowce, balony)

1. Współdziałanie ze służbami żeglugi powietrznej (np. realizowanie nieprawidłowych usług, sprzeczne komunikaty lub odstępstwo od zezwolenia), które stworzyło lub mogłoby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
2. Naruszenie przestrzeni powietrznej.
3. Każde zdarzenie wymagające zgłoszenia sytuacji awaryjnej.
4. Pożar, wybuch, dym, gazy toksyczne lub opary toksyczne w statku powietrznym/szybowcu/balonie (poza normalną pracą palnika).
5. Niezdolność pilota do działania prowadząca do niemożności wykonywania jego obowiązków.

6. Każdy lot wykonany przy użyciu statku powietrznego/szybowca/balonu, który nie był zdalny do lotu, lub dla którego nie ukończono przygotowania do lotu, co stworzyło lub mogłoby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
7. Ingerencja wobec statku powietrznego będąca skutkiem działania broni palnej, fajerwerków, latawców, iluminacji laserowych, świateł wysokiej mocy, laserów, zdalnie kierowanych bezzałogowych systemów powietrznych, modeli latających lub analogicznych środków.

SPRAW, ABY LATANIE STAŁO SIĘ JESZCZE BEZPIECZNIEJSZE



Zgłaszając incydent lotniczy przyczyniasz się do poprawy bezpieczeństwa!

Bądź odpowiedzialnym użytkownikiem statku powietrznego! Sprawdź, jakie zdarzenia podlegają zgłoszeniu.



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego



Statki powietrzne GA (w tym śmigłowce)

1. Lądowanie poza wyznaczonym polem wzlotów.
2. Niezdolność lub niemożność osiągnięcia wymaganych osiągnięć statku powietrznego spodziewanych w normalnych warunkach podczas startu, wznoszenia lub lądowania.
3. Wtargnięcie na pas startowy.
4. Wypadnięcie poza pas startowy.
5. Niezamierzony lot w IMC (warunkach meteorologicznych dla lotów wg wskazań przyrządów) statków powietrznych niecertyfikowanych do lotów IFR (przepisy wykonywania lotów według wskazań przyrządów) lub z pilotem niemającym kwalifikacji IFR, co stworzyło lub mogłoby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
6. Awaria silnika, wirnika, śmigła, układu paliwowego lub innego podstawowego systemu.
7. Uderzenie pioruna powodujące uszkodzenie statku powietrznego albo utratę funkcji statku powietrznego.
8. Wyciek jakiegokolwiek płynu powodujący wystąpienie zagrożenia pożarowego lub stwarzający możliwości niebezpiecznego zanieczyszczenia konstrukcji systemów lub urządzeń statku powietrznego albo zagrożenia dla osób znajdujących się w nim.
9. Zderzenie ze zwierzęciem, w tym z ptakiem, które spowodowało uszkodzenia statku powietrznego albo utratę lub złe działanie którejkolwiek z jego podstawowych funkcji
10. Wejście w strefę silnej turbulencji, powodujące uszkodzenia ciała osób znajdujących się w statku powietrznym lub konieczność przeprowadzenia kontroli statku powietrznego po zakończeniu lotu, podczas którego wystąpiły turbulencje.
11. Oblodzenie, w tym oblodzenie gaźnika, które stworzyło zagrożenie lub mogłoby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.



Balony

1. Niezamierzony stały zanik oświetlenia pilotażowego.
2. Awaria którejkolwiek z poniżej wymienionych części lub urządzeń sterujących: rurki zanurzeniowej zbiornika paliwa, bloczków powłoki, liny nawigacyjnej sterującej, liny uwięzi (linii korony powłoki), nieszczelność uszczelki zaworu palnika, nieszczelność zaworu zbiornika (butli) paliwa, złącza przewodu paliwowego, zaworu gazu głównego zasilania, powłoki lub balonetu, dmuchawy, zaworu bezpieczeństwa (balon gazowy), wciągarki (balony gazowe na uwięzi).
3. Poważny wyciek lub utrata paliwa gazowego (np. porowatość, otwarte zawory paliwa gazowego).
4. Wypadnięcie z kosza lub gondoli osób znajdujących się w statku powietrznym lżejszym od powietrza.
5. Niezamierzone podnoszenie lub ciągnięcie personelu naziemnego prowadzące do ofiar śmiertelnych lub obrażeń osób.
6. Kolizja lub niemal kolizja na ziemi lub w powietrzu ze statkiem powietrznym, terenem lub przeszkodą, która stworzyła lub mogłaby stworzyć zagrożenie dla balonu, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
7. Nieoczekiwane napotkanie niekorzystnych warunków pogodowych, co stworzyło lub mogłoby stworzyć zagrożenie dla pojazdu lżejszego od powietrza, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.

**ZGŁASZAJ RÓWNIEŻ
WSZELKIE INNE
ZDARZENIA, KTÓRE
W TWOJEJ OPINII MOGĄ
ZAGROZIĆ BEZPIECZEŃSTWU**

PRAWO CIĘ CHRONI!

Gdy zgłaszasz zdarzenie, Ty i wszystkie osoby w nim wymienione jesteście chronieni przed negatywnymi konsekwencjami, które mogą wynikać ze zgłoszenia

- § Tożsamość Twoja oraz tożsamość osób wymienionych w zgłoszeniu będą chronione
- § Twoje zgłoszenie nie będzie użyte do innych celów niż utrzymanie lub poprawa poziomu bezpieczeństwa lotniczego
- § Twoje zgłoszenie nie będzie wykorzystane wewnątrz i na zewnątrz organizacji jako podstawa do orzekania o winie – Twojej oraz osób wymienionych w zgłoszeniu
- § Wyjątkiem są przypadki rażącego niedbalstwa, umyślnych naruszeń i działań powodujących szkody

**ZGŁASZAJ INCYDENTY LOTNICZE
PRZY POMOCY UDOSTĘPNIONEJ
PLATFORMY INFORMATYCZNEJ**

e2.aviationreporting.eu/reporting



Urząd Lotnictwa Cywilnego