


<b>PROTOKÓŁ Nr</b> <input type="text"/>	<b>LICENCJA PILOTA LEKKICH STATKÓW POWIETRZNYCH – LAPL(A)</b> <b>EGZAMIN PRAKTYCZNY / KONTROLA UMIEJĘTNOŚCI</b> <i>LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE – LAPL(A), SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK REPORT FORM</i>	 <b>Urząd Lotnictwa Cywilnego</b>
---	---	---

<b>1</b>	<b>DANE KANDYDATA / DETAILS OF APPLICANTS</b>	<i>wypełnić WIELKIMI LITERAMI / complete this form in BLOCK CAPITALS</i>
----------	---	--

<b>Nazwisko:</b> <i>Last name:</i>	<input type="text"/>	<b>Imię:</b> <i>First name:</i>	<input type="text"/>
<b>Numer licencji (jeśli dotyczy):</b> <i>Licence number (if any):</i>	<input type="text"/>	<b>Data urodzenia lub PESEL:</b> <i>Date of birth or PESEL::</i>	<input type="text"/>

<b>2</b>	<b>DANE Z EGZAMINU / SKILL TEST [FCL.125]/ PROFICIENCY CHECK [FCL.140.A] DETAILS</b>
----------	--

<b>Data (dd/mm/rrrr) przesłania notyfikacji egzaminu do ULC:</b> <i>Date (dd/mm/yyyy) of ST / PC Notification to the ULC:</i>	<input type="text"/>
--	----------------------

<b>Typ lub Klasa / wariant samolotu</b> <i>Type or Class / variant of aeroplane:</i>	<input type="text"/>	<b>Znaki rozpoznawcze:</b> <i>Aeroplanes registration:</i>	<input type="text"/>
---	----------------------	---	----------------------

Data egzaminu <i>Date of ST / PC</i>	Lotnisko lub miejsce startu <i>Departure aerodrome or site:</i>	Lotnisko lub miejsce lądowania <i>Destination aerodrome or site:</i>	Czas rozpoczęcia kołowania <i>Off block time</i>		Czas startu <i>Take-off time</i>		Czas lądowania <i>Landing time</i>		Czas zakończenia kołowania <i>On block time</i>		Całkowity czas lotu: <i>Total time of flight</i>	
			godz. <i>hrs</i>	min. <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min. <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min. <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min. <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min. <i>min</i>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Razem / total</b>											<input type="text"/>	<input type="text"/>

<b>3</b>	<b>WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU / RESULT OF THE ST / PC</b>	<i>pola wyboru zaznacz znakiem X / mark the checkboxes with a sign X</i>
----------	---	--

<input type="checkbox"/> <b>ZALICZONY / PASSED</b>	<input type="checkbox"/> <b>CZĘŚCIOWO ZALICZONY / PARTIAL PASSED</b>	<input type="checkbox"/> <b>NIEZALICZONY / FAILED</b>
--	--	---

**Uwaga: w przypadku niezaliczenia egzaminu, wpisać przyczynę i zalecenia do szkolenia**  
*Note: if the applicant fails the exam, the examiner shall indicate the reasons and recommendations for training*

**Uprawnienia ograniczają się do klasy i wariantu użytego do egzaminu praktycznego a po kontroli umiejętności do klasy lub klas:**  
*The privileges will be restricted to the class and variant used for the skill test and, after the proficiency check to the following class or classes:*

<input type="checkbox"/> <b>SEP(land)</b>	<input type="checkbox"/> <b>TMG</b>
---	-------------------------------------

<input type="checkbox"/> * <b>Znajomość języka polskiego - poziom 6</b>	<b>Korespondencja radiowa prowadzona w języku:</b>	<input type="checkbox"/> <b>polskim</b>	<input type="checkbox"/> <b>angielskim</b>
---	--	---	--

(\* ) Dotyczy obywateli polskich z biegłą znajomością języka polskiego oraz osób obywatelstwa innego niż polskie, legitymujących się świadectwem maturalnym z języka polskiego, dla których szkolenie teoretyczne lub praktyczne były prowadzone w języku polskim.

**Ja, niżej podpisany egzaminator:**  
**Otrzymałem informacje od wnioskodawcy dotyczące jego wyszkolenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami EASA Part-FCL**  
**Potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany)**  
**Potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane, chyba że powyżej określono inaczej w przypadku niezaliczenia lub zaliczenia częściowego**  
*I, the undersigning examiner;*  
*I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction and certify that this complies with the requirements of EASA Part-FCL.*  
*I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination (where applicable)*  
*I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, unless specified otherwise above in the case of fail or partial pass*  
*I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version ..... of the Examiner Differences Document.* *(insert document version)*

<b>Miejsce i data:</b> <i>Location and date</i> .....	<b>Numer licencji Egzaminatora:</b> <i>Examiner's licence number</i> .....
<b>Podpis Egzaminatora:</b> <i>Examiner's signature</i> .....	<b>Nazwisko Egzaminatora (WIELKIMI LITERAMI):</b> <i>Examiner's name (BLOCK CAPITALS)</i> .....
<b>Podpis Egzaminowanego:</b> <i>Signature of Applicant</i> .....	<b>Numer upoważnienia Egzaminatora:</b> <i>Examiner's certificate number</i> .....

<b>Kandydat ukończył szkolenie praktyczne w ośrodku:</b> <i>Applicants has completed practical training in organisation:</i>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Nr certyfikatu / certificate number	Nazwa ośrodka / name organisation

# URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO Komisja Egzaminacyjna

Wzór Nr 01L.

Załącznik 1 [AMC1 FCL.125] do Protokołu / Appendix 1 [AMC1 FCL.125] to Form / Nr ..... / ..... / .....

We wszystkich sekcjach obowiązuje korzystanie z list kontrolnych, pilotowanie samolotu lub motoszybowca turystycznego według zewnętrznych punktów odniesienia, stosowanie procedur przeciwołodziennych i odlodzeniowych, itp. / Use of checklist, airmanship, control of aeroplane or TMG by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc. apply in all sections.		zaznacz znakiem / mark with a sign <b>X</b>	
<b>SEKCJA 1 – CZYNNOŚCI PRZED LOTEM I ODLOT</b> <b>SECTION 1 PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE</b>		<b>ZALICZONY</b> Passed	<b>NIEZALICZONY</b> Failed
a.	Dokumentacja przed lotem, NOTAM i informacja meteorologiczna / <i>Pre-flight documentation, NOTAM and weather briefing</i>		
b.	Określanie masy oraz wyważenia i osiągow / <i>Mass and balance and performance calculation</i>		
c.	Przegląd i obsługa samolotu lub motoszybowca turystycznego (TMG) / <i>Aeroplane or TMG inspection and servicing</i>		
d.	Uruchomienie silnika oraz procedury po uruchomieniu / <i>Engine starting and after starting procedures</i>		
e.	Kolowanie i procedury lotniskowe, procedury przed startem / <i>Taxiing and aerodrome procedures, pre-take-off procedures</i>		
f.	Start i sprawdzenia po starcie / <i>Take-off and after take-off checks</i>		
g.	Lotniskowe procedury odlotu / <i>Aerodrome departure procedures</i>		
h.	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego: stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji / <i>ATC liaison: compliance</i>		
<b>SEKCJA 2 – PILOTAŻ</b> <b>SECTION 2 GENERAL AIRWORK</b>		<b>ZALICZONY</b> Passed	<b>NIEZALICZONY</b> Failed
a.	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego / <i>ATC liaison</i>		
b.	Lot poziomy po prostej ze zmiennymi prędkościami / <i>Straight and level flight, with speed changes</i>		
c.	Wznoszenie / <i>Climbing</i> : i. najlepsza prędkość pionowa wznoszenia; / <i>best rate of climb</i> ; ii. zakręty w locie wznoszącym; / <i>climbing turns</i> iii. wyprowadzenie do ustabilizowanego lotu poziomego. / <i>levelling off</i> .		
d.	Zakręty ze średnim przechyleniem (30°), procedury obserwacji zewnętrznej i unikanie kolizji. / <i>Medium (30° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance</i>		
e.	Głębokie zakręty (z przechyleniem 45°) / <i>Steep (45° bank) turns</i>		
f.	Lot na prędkościach minimalnych i bez klap / <i>Flight at critically low air speed with and without flaps</i>		
g.	Przecignięcie / <i>Stalling</i> : i. przecignięcie w konfiguracji gładkiej samolotu i wyprowadzenie z wykorzystaniem mocy silnika; / <i>clean stall and recover with power</i> ; ii. lot z prędkością zbliżoną do prędkości przecignięcia w zakręcie podczas zniżania z przechyleniem 20° w konfiguracji do lądowania; / <i>approach to stall descending turn with bank angle 20°, approach configuration</i> ; iii. lot z prędkością zbliżoną do prędkości przecignięcia w konfiguracji do lądowania. / <i>approach to stall in landing configuration</i>		
h.	Zniżanie / <i>Descending</i> : i. z wykorzystaniem mocy silnika i bez wykorzystania mocy silnika; / <i>with and without power</i> ; ii. zakręty w locie opadającym (głębokie zakręty); / <i>descending turns (steep gliding turns)</i> ; iii. wyprowadzenie do ustabilizowanego lotu poziomego. / <i>levelling off</i> .		
<b>SEKCJA 3 – PROCEDURY PODCZAS PRZELOTU</b> <b>SECTION 3 EN-ROUTE PROCEDURES</b>		<b>ZALICZONY</b> Passed	<b>NIEZALICZONY</b> Failed
a.	Plan lotu, nawigacja zliczeniowa i czytanie mapy / <i>Flight plan, dead reckoning and map reading</i>		
b.	Utrzymywanie wysokości, kursu i prędkości / <i>Maintenance of altitude, heading and speed</i>		
c.	Orientacja, struktura przestrzeni powietrznej, kontrola czasu i korekta przewidywanego czasu przylotu (ETA), prowadzenie dziennika nawigacyjnego / <i>Orientation, airspace structure, timing and revision of ETAs, log keeping</i>		
d.	Zawrócenie na lotnisko zapasowe (planowanie i wykonanie) / <i>Diversion to alternate aerodrome (planning and implementation)</i>		
e.	Zarządzanie lotem (czynności kontrolne, paliwo, instalacje, oblodzenie gaźnika, itp.) / <i>Flight management (checks, fuel systems, carburettor icing, etc.)</i>		
f.	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego: stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji / <i>ATC liaison: compliance</i>		
<b>SEKCJA 4 – PROCEDURY PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA I LĄDOWANIE</b> <b>SECTION 4 APPROACH AND LANDING PROCEDURES</b>		<b>ZALICZONY</b> Passed	<b>NIEZALICZONY</b> Failed
a.	Lotniskowe procedury dolotu / <i>Aerodrome arrival procedures</i>		
b.	Unikanie kolizji (procedury obserwacji zewnętrznej) / <i>Collision avoidance (look-out procedures)</i>		
c.	Lądowanie precyzyjne (ładowanie na krótkim lądowisku) i lądowanie przy bocznym wietrze jeżeli są odpowiednie warunki / <i>Precision landing (short field landing) and crosswind, if suitable conditions available</i>		
d.	Lądowanie bez użycia klap (jeśli ma zastosowanie) / <i>Flapless landing (if applicable)</i>		
e.	Podejście do lądowania bez użycia mocy silnika / <i>Approach to landing with idle power</i>		
f.	Lądowanie z natychmiastowym startem / <i>Touch and go</i>		
g.	Odejście na drugi krąg z małej wysokości / <i>Go-around from low height</i>		
h.	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego / <i>ATC liaison</i>		
i.	Czynności po locie / <i>Actions after flight</i>		
<b>SEKCJA 5 – PROCEDURY W SYTUACJACH ANORMALNYCH I AWARYJNYCH</b> <b>SECTION 5 ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES</b>		<b>ZALICZONY</b> Passed	<b>NIEZALICZONY</b> Failed
<small>Niniejszą sekcję można łączyć z sekcjami od 1 do 4 / This section may be combined with sections 1 through 4 * Pozycje te mogą być połączone według uznania egzaminatora FE / * These items may be combined, at the discretion of the FE.</small>			
a.	Symulowana awaria silnika po starcie / <i>Simulated engine failure after take-off</i>		
b.	* Symulowane lądowanie przymusowe / <i>* Simulated forced landing</i>		
c.	* Symulowane lądowanie zapobiegawcze / <i>* Simulated precautionary landing</i>		
d.	Symulowane sytuacje awaryjne / <i>Simulated emergencies</i>		
e.	Pytania ustne / <i>Oral questions</i>		
<p>Nazwisko kandydata / applicant's last name ..... Data: / date ..... Podpis Egzaminatora: / Signature of examiner .....</p>			

# URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO Komisja Egzaminacyjna

Wzór nr 01L.

## UWAGA:

Protokół Wzór nr 01L

przeznaczony do egzaminu praktycznego na licencję LAPL(A) [FCL.125] oraz do kontroli umiejętności w celu spełnienia wymagań bieżącej praktyki [FCL.140.A(a)(2)].

Nie dotyczy egzaminu praktycznego mającego wykazać odpowiedni poziom umiejętności praktycznych na nowej klasie statku powietrznego [FCL.135.A(a)(2)]. Egzamin ten należy udokumentować na odpowiednim protokole: Wzór nr 04.4 lub Wzór nr 04.0.

### FCL.125 LAPL — egzamin praktyczny

- a) Osoba ubiegająca się o licencję LAPL musi wykazać podczas egzaminu praktycznego, że potrafi, jako pilot dowódca statku powietrznego odpowiedniej kategorii, wykonywać stosowne procedury i manewry ze stopniem kompetencji wymaganym dla nadawanych uprawnień.
- b) Kandydat do egzaminu praktycznego przechodzi wcześniej szkolenie w locie na tej samej klasie lub typie statku powietrznego, jaki będzie użyty do przeprowadzenia egzaminu. Do czasu wpisania do licencji kolejnych rozszerzeń zgodnie z niniejszą podczęścią nadane uprawnienia ograniczają się do klasy lub typu statku powietrznego użytego do przeprowadzenia egzaminu praktycznego.
- c) Oceny zaliczające
  - 1) Egzamin praktyczny jest podzielony na różne sekcje, które odpowiadają różnym fazom lotu właściwym dla danej kategorii pilotowanego statku powietrznego.
  - 2) Niezaliczenie jednego punktu sekcji powoduje niezaliczenie całej sekcji. W przypadku gdy kandydat nie zaliczy tylko jednej sekcji, powtarza tylko tę sekcję. Niezaliczenie więcej niż jednej sekcji powoduje niezaliczenie całego egzaminu.
  - 3) W razie potrzeby powtórzenia egzaminu zgodnie z pkt 2, niezaliczenie którejkolwiek z sekcji, a dotyczy to również sekcji zdanych przy poprzednim podejściu, powoduje niezaliczenie całego egzaminu.
  - 4) W przypadku gdy kandydat nie otrzyma zaliczenia wszystkich sekcji egzaminu w dwóch podejściach, musi odbyć dodatkowe szkolenie praktyczne.

### AMC1 FCL.120; FCL.125

EGZAMIN Z WIEDZY TEORETYCZNEJ ORAZ EGZAMIN PRAKTYCZNY DO LICENCJI LAPL

(b) Egzamin praktyczny

Dalsze szkolenie może być wymagane w przypadku niezaliczenia egzaminu praktycznego lub jego części. Nie powinno być ograniczeń co do ilości możliwych podejść do egzaminu praktycznego.

(c) Sposób przeprowadzania egzaminu

- (1) Jeżeli kandydat zdecyduje się przerwać egzamin praktyczny z powodów uznanych przez egzaminatora FE za niewystarczające, kandydat powinien powtórzyć cały egzamin. Jeżeli egzamin zostaje przerwany z powodów uznanych przez egzaminatora za wystarczające, podczas dalszego lotu sprawdza się tylko te sekcje, które nie zostały ukończone do momentu przerwania egzaminu.
- (2) Jakikolwiek manewr lub procedura objęta egzaminem może być powtórzona przez kandydata tylko jeden raz. Egzaminator może przerwać egzamin w każdym momencie, jeżeli uzna, że poziom umiejętności wykazywany przez kandydata wymaga powtórzenia całego egzaminu.
- (3) Od kandydata wymaga się pilotowania statku powietrznego od momentu, w którym można wykonywać czynności pilota dowódcy oraz wykonywania lotu w taki sposób, jakby na statku powietrznym nie było innego członka załogi.

Odpowiedzialność za lot musi być ustalona zgodnie z przepisami krajowymi.

### AMC1 FCL.125 LAPL — Egzamin praktyczny

ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO DO WYDANIA LICENCJI LAPL(A)

(a) Trasa lotu egzaminu praktycznego powinna zostać wybrana przez egzaminatora FE. Trasa powinna kończyć się na lotnisku odlotu lub na innym lotnisku. Kandydat powinien odpowiadać za planowanie lotu oraz dopilnować, aby na pokładzie znajdowała się całość sprzętu i dokumentacji potrzebnej do wykonania lotu. Część nawigacyjna egzaminu powinna trwać co najmniej 30 minut, co umożliwi pilotowi zademonstrowanie swoich umiejętności wykonania lotu na wybranej trasie z co najmniej dwoma zidentyfikowanymi punktami drogi, oraz, stosownie do ustaleń pomiędzy kandydatem i egzaminatorem FE, może być przeprowadzona jako oddzielny egzamin.

(b) Kandydat powinien poinformować egzaminatora o wykonanych przez siebie czynnościach kontrolnych i obowiązkach, w tym dotyczących identyfikacji pomocy radionawigacyjnych. Czynności kontrolne należy wykonać zgodnie z instrukcją użytkownika w locie lub zatwierdzoną listą kontrolną dla samolotu lub motoszybowca turystycznego (TMG), w którym przeprowadzany jest egzamin. Podczas poprzedzających lot przygotowań do egzaminu kandydat powinien być zobowiązany do określenia ustawień mocy i prędkości. Dane dotyczące osiągnięć dla startu, podejścia do lądowania i lądowania powinny być obliczone przez kandydata zgodnie z instrukcją operacyjną lub instrukcją użytkownika w locie dla danego wykorzystywanego samolotu lub TMG.

ZAKRES TOLERANCJI PODCZAS EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

(c) Kandydat powinien wykazać się umiejętnościami:

- (1) pilotowania samolotu lub motoszybowca turystycznego (TMG) w ramach ich ograniczeń;
- (2) płynnego i dokładnego wykonywania wszystkich manewrów;
- (3) właściwej oceny sytuacji i wykorzystania zespołu umiejętności lotniczych;
- (4) stosowania wiedzy lotniczej;
- (5) zachowywania kontroli nad samolotem lub TMG przez cały czas w taki sposób, że nigdy nie ma wątpliwości co do pozytywnego wyniku wykonanej procedury lub manewru.

(d) Przedstawione poniżej tolerancje mają charakter ogólnych wytycznych. Egzaminator FE powinien uwzględnić występowanie turbulencji, właściwości pilotażowe oraz osiągi wykorzystywanego samolotu lub TMG:

- (1) wysokość: lot normalny  $\pm 150$  stóp
- (2) prędkość:
  - (i) start i podejście do lądowania  $+15/-5$  węzłów
  - (ii) wszystkie pozostałe elementy lotu  $\pm 15$  węzłów

# URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO Komisja Egzaminacyjna

Wzór Nr 01L.

## NOTE:

Form Wzór nr 01L

intended for the LAPL(A) skill examination [FCL.125] and for proficiency testing to meet ongoing practice requirements [FCL.140.A(a)(2)].

Does not apply to a skill test to demonstrate an adequate level of practical skill in the new class [FCL.135.A(a)(2)]. This examination must be documented in the appropriate report: Wzór nr 04.4 or Wzór nr 04.0.

## FCL.125 LAPL — Skill test

(a) Applicants for an LAPL shall demonstrate through the completion of a skill test the ability to perform, as PIC on the appropriate aircraft category, the relevant procedures and manoeuvres with competency appropriate to the privileges granted.

(b) Applicants for the skill test shall have received flight instruction on the same class or type of aircraft to be used for the skill test. The privileges will be restricted to the class or type used for the skill test until further extensions are endorsed on the licence, in accordance with this Subpart.

(c) Pass marks

(1) The skill test shall be divided into different sections, representing all the different phases of flight appropriate to the category of aircraft flown.

(2) Failure in any item of a section will cause the applicant to fail the entire section. If the applicant fails only 1 section, he/she shall repeat only that section. Failure in more than 1 section will cause the applicant to fail the entire test.

(3) When the test needs to be repeated in accordance with (2), failure in any section, including those that have been passed on a previous attempt, will cause the applicant to fail the entire test.

(4) Failure to achieve a pass in all sections of the test in 2 attempts will require further practical training.

## AMC1 FCL.120; FCL.125

### THEORETICAL KNOWLEDGE EXAMINATION AND SKILL TEST FOR THE LAPL

(b) Skill test

Further training may be required following any failed skill test or part thereof. There should be no limit to the number of skill tests that may be attempted.

(c) Conduct of the test

(1) If the applicant chooses to terminate a skill test for reasons considered inadequate by the FE, the applicant should retake the entire skill test. If the test is terminated for reasons considered adequate by the FE, only those sections not completed should be tested in a further flight.

(2) Any manoeuvre or procedure of the test may be repeated once by the applicant. The FE may stop the test at any stage if it is considered that the applicant's demonstration of flying skill requires a complete retest.

(3) An applicant should be required to fly the aircraft from a position where the PIC functions can be performed and to carry out the test as if there is no other crew member. Responsibility for the flight should be allocated in accordance with national regulations.

## AMC1 FCL.125 LAPL – Skill test

### CONTENTS OF THE SKILL TEST FOR THE ISSUE OF A LAPL(A)

(a) The route to be flown for the skill test should be chosen by the FE. The route should end at the aerodrome of departure or at another aerodrome. The applicant should be responsible for the flight planning and should ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are on board. The navigation section of the test should have a duration of at least 30 minutes which allows the pilot to demonstrate his/her ability to complete a route with at least two identified waypoints and may, as agreed between applicant and FE, be flown as a separate test.

(b) An applicant should indicate to the FE the checks and duties carried out, including the identification of radio facilities. Checks should be completed in accordance with the flight manual or the authorised checklist for the aeroplane or TMG on which the test is being taken. During pre-flight preparation for the test the applicant should be required to determine power settings and speeds. Performance data for take-off, approach and landing should be calculated by the applicant in compliance with the operations manual or flight manual for the aeroplane or TMG used.

### FLIGHT TEST TOLERANCE

(c) The applicant should demonstrate the ability to:

(1) operate the aeroplane or TMG within its limitations;

(2) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;

(3) exercise good judgment and airmanship;

(4) apply aeronautical knowledge;

(5) maintain control of the aeroplane or TMG at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

(d) The following limits are for general guidance. The FE should make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane or TMG used:

(1) height: normal flight  $\pm$  150 ft

(2) speed:

(i) take-off and approach  $\pm$  15/-5 knots

(ii) all other flight regimes  $\pm$  15 knots