


## URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO Komisja Egzaminacyjna

Wzór nr 01.

PROTOKÓŁ Nr				<b>LICENCJA PILOTA PRYWATNEGO - PPL(A) EGZAMIN PRAKTYCZNY</b>		 <b>Urząd Lotnictwa Cywilnego</b>						
		PRIVATE PILOT LICENCE PPL(A), SKILL TEST REPORT FORM										
<b>1</b>		<b>DANE KANDYDATA / DETAILS OF APPLICANTS</b>		<i>wypełnić WIELKIMI LITERAMI / complete this form in BLOCK CAPITALS</i>								
Nazwisko: <i>Last name:</i>				Imię: <i>First name:</i>								
Numer licencji (jeśli dotyczy): <i>Licence number (if any):</i>				Data urodzenia lub PESEL: <i>Date of birth or PESEL::</i>								
<b>2</b>		<b>DANE Z EGZAMINU / SKILL TEST DETAILS</b>										
Data (dd/mm/rrrr) przesłania notyfikacji egzaminu do ULC: <i>Date (dd/mm/yyyy) of Skill Test Notification to the ULC:</i>												
Typ lub Klasa / wariant samolotu <i>Type or Class / variant of aeroplane:</i>				Znaki rozpoznawcze: <i>Aeroplanes registration:</i>								
Data egzaminu <i>Date of skill test</i>	Lotnisko lub miejsce startu <i>Departure aerodrome or site:</i>	Lotnisko lub miejsce lądowania <i>Destination aerodrome or site:</i>	Czas rozpoczęcia kołowania <i>Off block time</i>		Czas startu <i>Take-off time</i>		Czas lądowania <i>Landing time</i>		Czas zakończenia kołowania <i>On block time</i>		Całkowity czas lotu: <i>Total time of flight</i>	
			godz. <i>hrs</i>	min. <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min. <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min. <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min. <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min. <i>min</i>
<b>Razem / total</b>												
<b>3</b>		<b>WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU / RESULT OF THE SKILL TEST</b>		<i>pola wyboru zaznacz znakiem X / mark the checkboxes with a sign X</i>								
<input type="checkbox"/> <b>ZALICZONY / PASSED</b>		<input type="checkbox"/> <b>CZĘŚCIOWO ZALICZONY / PARTIAL PASSED</b>		<input type="checkbox"/> <b>NIEZALICZONY / FAILED</b>								
<p><b>Uwaga: w przypadku niezaliczenia egzaminu, wpisać przyczynę i zalecenia do szkolenia:</b> <i>Note: if the applicant fails the exam, the examiner shall indicate the reasons and recommendations for training:</i></p>												
<b>Uprawnienie – data ważności: / Ratings – date of expiry:</b>												
<b>SEP(land)</b>				<b>TMG</b>				<b>MEP(land)</b>				
		<i>(dd.mm.rrrr)</i>				<i>(dd.mm.rrrr)</i>				<i>(dd.mm.rrrr)</i>		
<input type="checkbox"/> <b>Znajomość języka polskiego - poziom 6*</b>		<b>Korespondencja radiowa prowadzona w języku:</b>		<input type="checkbox"/> <b>polskim</b>		<input type="checkbox"/> <b>angielskim</b>						
<p>(* ) Dotyczy obywateli polskich z biegłą znajomością języka polskiego oraz osób obywatelstwa innego niż polskie, legitymujących się świadectwem maturalnym z języka polskiego, dla których szkolenie teoretyczne lub praktyczne były prowadzone w języku polskim.</p>												
<p><b>Ja, niżej podpisany egzaminator:</b> <b>Otrzymałem informacje od wnioskodawcy dotyczące jego wyszkolenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami EASA Part-FCL</b> <b>Potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany)</b> <b>Potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane, chyba że powyżej określono inaczej w przypadku niezaliczenia lub zaliczenia częściowego</b> <i>I, the undersigning examiner;</i> <i>I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction and certify that this complies with the requirements of EASA Part-FCL.</i> <i>I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination (where applicable)</i> <i>I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, unless specified otherwise above in the case of fail or partial pass</i> <i>I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version ..... of the Examiner Differences Document.</i> <span style="float: right;"><i>(insert document version)</i></span></p>												
<b>Miejsce i data:</b> <i>Location and date</i> .....				<b>Numer licencji Egzaminatora:</b> <i>Examiner's licence number</i> .....								
<b>Podpis Egzaminatora:</b> <i>Examiner's signature</i> .....				<b>Nazwisko Egzaminatora (WIELKIMI LITERAMI):</b> <i>Examiner's name (BLOCK CAPITALS)</i> .....								
<b>Podpis Egzaminowanego:</b> <i>Signature of Applicant</i> .....				<b>Numer upoważnienia Egzaminatora:</b> <i>Examiner's certificate number</i> .....								
<b>Kandydat ukończył szkolenie praktyczne w ośrodku:</b> <i>Applicants has completed practical training in organisation:</i>				Nr certyfikatu / <i>certificate number</i> .....				Nazwa ośrodka / <i>name organisation</i> .....				

# URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO Komisja Egzaminacyjna

Wzór Nr 01.

Załącznik 1 [AMC1 FCL.235] do Protokołu / Appendix 1 [AMC1 FCL.235] to Form / Nr ..... / ..... / .....

We wszystkich sekcjach obowiązuje korzystanie z list kontrolnych samolotu, wykorzystanie zespołu umiejętności lotniczych, pilotowanie samolotu według zewnętrznych punktów odniesienia, stosowanie procedur przeciwbłodzeniowych i odlodzeniowych, itp. / Use of checklist, airmanship, control of aeroplane by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc. apply in all sections.		zaznacz znakiem / mark with a sign <b>X</b>	
<b>SEKCJA 1 – CZYNNOŚCI PRZED LOTEM I ODLOT</b> <b>SECTION 1 PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE</b>		ZALICZONY Passed	NIEZALICZONY Failed
a.	Dokumentacja przed lotem, NOTAM i informacja meteorologiczna / <i>Pre-flight documentation, NOTAM and weather briefing</i>		
b.	Określanie masy oraz wyważenia i osiągow / <i>Mass and balance and performance calculation</i>		
c.	Przegląd i obsługa samolotu / <i>Aeroplane inspection and servicing</i>		
d.	Uruchomienie silnika oraz procedury po uruchomieniu / <i>Engine starting and after starting procedures</i>		
e.	Kołowanie i procedury lotniskowe, procedury przed startem / <i>Taxiing and aerodrome procedures, pre-take-off procedures</i>		
f.	Start i czynności kontrolne po starcie / <i>Take-off and after take-off checks</i>		
g.	Lotniskowe procedury odlotu / <i>Aerodrome departure procedures</i>		
h.	Stosowanie się do wydawanych przez organy kontroli ruchu lotniczego zezwoleń i instrukcji oraz procedury radiotelefoniczne / <i>ATC compliance and R/T procedures</i>		
<b>SEKCJA 2 – PILOTAŻ</b> <b>SECTION 2 GENERAL AIRWORK</b>		ZALICZONY Passed	NIEZALICZONY Failed
a.	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego oraz procedury radiotelefoniczne / <i>ATC compliance and R/T procedures</i>		
b.	Lot poziomy i po prostej ze zmiennymi prędkościami / <i>Straight and level flight, with speed changes</i>		
c.	Wznoszenie / <i>Climbing</i> : (i) najlepsza prędkość pionowa wznoszenia; / <i>best rate of climb</i> ; (ii) zakręty w locie wznoszącym; / <i>climbing turns</i> (iii) wyprowadzenie do ustabilizowanego lotu poziomego. / <i>levelling off</i> .		
d.	Zakręty ze średnim przechyleniem (30°) / <i>Medium (30° bank) turns</i>		
e.	Głębokie (przechylenie 45°) zakręty (w tym rozpoznanie i wyprowadzenie ze spirali nurkującej) / <i>Steep (45° bank) turns (including recognition and recovery from a spiral dive)</i>		
f.	Lot na prędkościach minimalnych z klapami i bez klap / <i>Flight at critically low air speed with and without flaps</i>		
g.	Przeciagnięcie / <i>Stalling</i> : (i) przeciagnięcie w konfiguracji gładkiej samolotu i wyprowadzenie z wykorzystaniem mocy silnika; / <i>clean stall and recover with power</i> ; (ii) lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciagnięcia w zakręcie podczas zniżania z przechyleniem 20° w konfiguracji do lądowania; / <i>approach to stall descending turn with bank angle 20°, approach configuration</i> ; (iii) lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciagnięcia w konfiguracji do lądowania. / <i>approach to stall in landing configuration</i>		
h.	Zniżanie / <i>Descending</i> : (i) z wykorzystaniem mocy i bez wykorzystania mocy silnika; / <i>with and without power</i> ; (ii) zakręty w locie opadającym (głębokie zakręty ślizgowe); / <i>descending turns (steep gliding turns)</i> ; (iii) wyprowadzenie do ustabilizowanego lotu poziomego. / <i>levelling off</i> .		
<b>SEKCJA 3 – PROCEDURY PODCZAS PRZELOTU</b> <b>SECTION 3 EN-ROUTE PROCEDURES</b>		ZALICZONY Passed	NIEZALICZONY Failed
a.	Plan lotu, nawigacja zliczeniowa i czytanie mapy / <i>Flight plan, dead reckoning and map reading</i>		
b.	Utrzymywanie wysokości, kursu i prędkości / <i>Maintenance of altitude, heading and speed</i>		
c.	Orientacja, kontrola czasu i korekta przewidywanego czasu przylotu (ETA), prowadzenie dziennika nawigacyjnego / <i>Orientation, timing and revision of ETAs and log keeping</i>		
d.	Zawrócenie na lotnisko zapasowe (planowanie i wykonanie) / <i>Diversion to alternate aerodrome (planning and implementation)</i>		
e.	Stosowanie pomocy radionawigacyjnych / <i>Use of radio navigation aids</i>		
f.	Sprawdzenie podstaw wykonywania lotów według wskazań przyrządów (zakręt 180° w symulowanych warunkach IMC) / <i>Basic instrument flying check (180° turn in simulated IMC)</i>		
g.	Zarządzanie lotem (czynności kontrolne, paliwo, systemy, oblodzenie gaźnika, itp.) / <i>Flight management (checks, fuel systems and carburettor icing, etc.)</i>		
h.	Stosowanie się do wydawanych przez organy kontroli ruchu lotniczego zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne / <i>ATC compliance and R/T procedures</i>		
<b>SEKCJA 4 – PROCEDURY PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA I LĄDOWANIE</b> <b>SECTION 4 APPROACH AND LANDING PROCEDURES</b>		ZALICZONY Passed	NIEZALICZONY Failed
a.	Lotniskowe procedury dolotu / <i>Aerodrome arrival procedures</i>		
b.	* Lądowanie precyzyjne (lądowanie na krótkim lądowisku) i lądowanie przy bocznym wietrze jeżeli są odpowiednie warunki / <i>* Precision landing (short field landing), crosswind, if suitable conditions available</i>		
c.	* Lądowanie bez użycia klap (jeśli ma zastosowanie) / <i>* Flapless landing</i>		
d.	* Podejście do lądowania bez wykorzystania mocy silnika (tylko samoloty jednosilnikowe) / <i>* Approach to landing with idle power (SE only)</i>		
e.	Lądowanie z natychmiastowym startem / <i>Touch and go</i>		
f.	Odejście na drugi krąg z małej wysokości / <i>Go-around from low height</i>		
g.	Stosowanie się do wydawanych przez organy kontroli ruchu lotniczego zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne / <i>ATC compliance and R/T procedures</i>		
h.	Czynności po locie / <i>Actions after flight</i>		

Nazwisko kandydata / applicant's last name ..... Data: / date ..... Podpis Egzaminatora: / Signature of examiner .....

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO Komisja Egzaminacyjna**

Wzór Nr 01.

Załącznik 1 do Protokołu / Appendix 1 to Form / Nr ..... / ..... / .....

SEKCJA 5 – PROCEDURY W SYTUACJACH ANORMALNYCH I AWARYJNYCH SECTION 5 ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES		ZALICZONY Passed	NIEZALICZONY Failed
Niniejszą sekcję można połączyć z sekcjami od 1 do 4 / This section may be combined with sections 1 through 4			
a.	Symulowana awaria silnika po starcie (tylko samoloty jednosilnikowe) / Simulated engine failure after take-off (SE only)		
b.	* Symulowane lądowanie przymusowe (tylko samoloty jednosilnikowe) / * Simulated forced landing (SE only)		
c.	Symulowane lądowanie zapobiegawcze (tylko samoloty jednosilnikowe) / Simulated precautionary landing (SE only)		
d.	Symulowane sytuacje awaryjne / Simulated emergencies		
e.	Pytania ustne / Oral questions		
SEKCJA 6 – LOT Z SYMULOWANĄ ASYMETRIĄ CIĄGU ORAZ ELEMENTY ODPOWIEDNIE DLA KLASY LUB TYPU SECTION 6 SIMULATED ASYMMETRIC FLIGHT AND RELEVANT CLASS OR TYPE ITEMS		ZALICZONY Passed	NIEZALICZONY Failed
Niniejszą sekcję można połączyć z sekcjami od 1 do 5 / This section may be combined with sections 1 through 5			
a.	Symulowana awaria silnika podczas startu (na bezpiecznej wysokości, chyba że jest przeprowadzana na pełnym symulatorze lotu) / Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in an FFS)		
b.	Podejście do lądowania i odejście na drugi krąg przy niesymetrycznym ciągu / Asymmetric approach and go-around		
c.	Podejście do lądowania i lądowanie z pełnym zatrzymaniem przy niesymetrycznym ciągu / Asymmetric approach and full stop landing		
d.	Wyłączenie i ponowne uruchomienie silnika / Engine shutdown and restart		
e.	Stosowanie się do wydawanych przez organy kontroli ruchu lotniczego zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne lub zespół umiejętności lotniczych / ATC compliance, R/T procedures or airmanship		
f.	Według uznania egzaminatora FE: każdy istotny element egzaminu praktycznego na klasę lub typ, jeżeli ma zastosowanie: / As determined by the FE: any relevant items of the class or type rating skill test to include, if applicable: (i) systemy samolotu włącznie z obsługą autopilota; / aeroplane systems including handling of auto pilot; (ii) działanie systemu hermetyzacji; / operation of pressurisation system; (iii) obsługa instalacji odlodzeniowej i przeciwołodziowej. / use of de-icing and anti-icing system.		
g.	Pytania ustne / Oral questions		
<p>Nazwisko kandydata ..... Data: ..... Podpis Egzaminatora: .....</p> <p>/ applicant's last name ..... / date ..... / Signature of examiner .....</p>			

\* Pozycje te mogą być połączone według uznania egzaminatora FE / These items may be combined, at the discretion of the FE.

# URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO Komisja Egzaminacyjna

Wzór nr 01.

## FCL.235 Egzamin praktyczny

- a) Osoba ubiegająca się o licencję PPL musi podczas egzaminu praktycznego wykazać umiejętność pełnienia funkcji pilota dowódcy statku powietrznego odpowiedniej kategorii, demonstrując stosowne procedury i wykonując manewry ze stopniem kompetencji odpowiadającym nadawanym przywilejom.
- b) Kandydat do egzaminu praktycznego musi wcześniej odbyć szkolenie w locie na tej samej klasie lub na tym samym typie statku powietrznego, jakie będą użyte do przeprowadzenia egzaminu praktycznego.
- c) Oceny zaliczające
  - 1) Egzamin praktyczny jest podzielony na różne sekcje, które odpowiadają różnym fazom lotu właściwym dla danej kategorii pilotowanego statku powietrznego.
  - 2) Niezaliczenie jednego punktu sekcji powoduje niezaliczenie całej sekcji. W przypadku gdy kandydat nie zaliczy tylko jednej sekcji, powtarza tylko tę sekcję. Niezaliczenie więcej niż jednej sekcji powoduje niezaliczenie całego egzaminu.
  - 3) W razie potrzeby powtórzenia egzaminu zgodnie z pkt 2 niezaliczenie którejkolwiek z sekcji, a dotyczy to również sekcji zdanych przy poprzednim podejściu, powoduje niezaliczenie całego egzaminu.
  - 4) W przypadku gdy kandydat nie otrzyma zaliczenia wszystkich sekcji egzaminu w dwóch podejściach, musi odbyć dodatkowe szkolenie.

## AMC1 FCL.215; FCL.235

### EGZAMIN Z WIEDZY TEORETYCZNEJ ORAZ EGZAMIN PRAKTYCZNY DO LICENCJI PPL

- b) Egzamin praktyczny  
Niezaliczenie egzaminu praktycznego lub jego części może skutkować koniecznością przejścia dodatkowego szkolenia. Nie ma ograniczeń co do dozwolonej liczby podejść do egzaminu praktycznego.
- c) Sposób przeprowadzania egzaminu
  - 1) Jeżeli kandydat zdecyduje się przerwać egzamin praktyczny z powodów uznanych przez egzaminatora FE za niewystarczające, kandydat powinien powtórzyć cały egzamin. Jeżeli egzamin zostaje przerwany z powodów uznanych przez egzaminatora FE za wystarczające, podczas dalszego lotu sprawdza się tylko te sekcje, które nie zostały ukończone do momentu przerwania egzaminu.
  - 2) Jakikolwiek manewr lub procedura objęta egzaminem może być powtórzona przez kandydata tylko jeden raz. Egzaminator FE może przerwać egzamin w każdym momencie, jeżeli uzna, że poziom umiejętności wykazywany przez kandydata wymaga powtórzenia całego egzaminu. W razie potrzeby powtórzenia egzaminu zgodnie z pkt 2 niezaliczenie którejkolwiek z sekcji, a dotyczy to również sekcji zdanych przy poprzednim podejściu, powoduje niezaliczenie całego egzaminu.
  - 3) Od kandydata wymaga się pilotowania statku powietrznego od momentu, w którym można wykonywać czynności pilota dowódcy oraz wykonywania lotu w taki sposób, jakby na statku powietrznym nie było innego członka załogi. Odpowiedzialność za lot musi być ustalona zgodnie z przepisami krajowymi.

## AMC1 FCL.235 Egzamin praktyczny

### ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO DO WYDANIA LICENCJI PPL(A)

- a) Trasa lotu egzaminu praktycznego powinna zostać wybrana przez egzaminatora FE. Trasa powinna kończyć się na lotnisku odlotu lub na innym lotnisku. Kandydat powinien odpowiadać za planowanie lotu oraz dopilnować, aby na pokładzie znajdowała się całość sprzętu i dokumentacji potrzebnej do wykonania lotu. Część nawigacyjna egzaminu powinna trwać tak długo, aby umożliwić pilotowi zademonstrowanie swoich umiejętności wykonania lotu na wybranej trasie z co najmniej trzema zidentyfikowanymi punktami drogi, oraz, stosownie do ustaleń pomiędzy kandydatem i egzaminatorem FE, może być przeprowadzona jako oddzielny egzamin.
- b) Kandydat powinien poinformować egzaminatora FE o wykonanych przez siebie czynnościach kontrolnych i obowiązkach, w tym dotyczących identyfikacji pomocy radionawigacyjnych. Czynności kontrolne należy wykonać zgodnie z zatwierdzoną listą kontrolną dla samolotu, w którym przeprowadzany jest egzamin. Podczas poprzedzających lot przygotowań do egzaminu kandydat powinien być zobowiązany do określenia ustawień mocy i prędkości. Dane dotyczące osiągow dla startu, podejścia do lądowania i lądowania powinny być obliczone przez kandydata zgodnie z instrukcją operacyjną lub instrukcją użytkownika w locie dla danego wykorzystywanego samolotu.

### ZAKRES TOLERANCJI PODCZAS EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

- c) Kandydat powinien wykazać się umiejętnościami:
  - 1) pilotowania samolotu w ramach jego ograniczeń;
  - 2) płynnego i dokładnego wykonywania wszystkich manewrów;
  - 3) właściwej oceny sytuacji i wykorzystania zespołu umiejętności lotniczych;
  - 4) stosowania wiedzy lotniczej;
  - 5) zachowywania kontroli nad samolotem przez cały czas w taki sposób, że nigdy nie ma wątpliwości co do pozytywnego wyniku wykonanej procedury.
- d) Przedstawione poniżej tolerancje mają charakter ogólnych wytycznych. Egzaminator FE powinien uwzględnić występowanie turbulencji, właściwości pilotażowe oraz osiągi wykorzystywanego samolotu:
  - 1) wysokość:
    - (i) lot normalny  $\pm 150$  stóp
    - (ii) z symulowaną awarią silnika  $\pm 200$  stóp (jeżeli wykorzystywany jest samolot wielosilnikowy)
  - 2) kurs lub utrzymywanie nakazanej linii drogi z wykorzystaniem radiowych pomocy nawigacyjnych:
    - (i) lot normalny  $\pm 10^\circ$
    - (ii) z symulowaną awarią silnika  $\pm 15^\circ$  (jeżeli wykorzystywany jest samolot wielosilnikowy)
  - 3) prędkość:
    - (i) start i podejście do lądowania  $+15/-5$  węzłów
    - (ii) wszystkie pozostałe elementy lotu  $\pm 15$  węzłów

**FCL.235 Skill test**

- a) Through the completion of a skill test, applicants for a PPL shall demonstrate the ability to perform as PIC on the appropriate aircraft category the relevant procedures and manoeuvres with the competency appropriate to the privileges granted.
- b) Applicants for the skill test shall have received flight instruction on the same class or type of aircraft to be used for the skill test.
- c) Pass marks
  - 1) The skill test shall be divided into different sections, representing all the different phases of flight appropriate to the category of aircraft flown.
  - 2) Failure in any item of a section will cause the applicant to fail the entire section. If the applicant fails only 1 section, he/she shall repeat only that section. Failure in more than 1 section will cause the applicant to fail the entire test.
  - 3) When the test needs to be repeated in accordance with (2), failure in any section, including those that have been passed on a previous attempt, will cause the applicant to fail the entire test.
  - 4) Failure to achieve a pass in all sections of the test in 2 attempts will require further training.

**AMC1 FCL.215; FCL.235**

THEORETICAL KNOWLEDGE EXAMINATION AND SKILL TEST FOR THE PPL

- b) Skill test  
Further training may be required following any failed skill test or part thereof. There should be no limit to the number of skill tests that may be attempted.
- c) Conduct of the test
  - 1) If the applicant chooses to terminate a skill test for reasons considered inadequate by the FE, the applicant should retake the entire skill test. If the test is terminated for reasons considered adequate by the FE, only those sections not completed should be tested in a further flight.
  - 2) Any manoeuvre or procedure of the test may be repeated once by the applicant. The FE may stop the test at any stage if it is considered that the applicant's demonstration of flying skill requires a complete retest.
  - 3) An applicant should be required to fly the aircraft from a position where the PIC functions can be performed and to carry out the test as if there is no other crew member. Responsibility for the flight should be allocated in accordance with national regulations.

**AMC1 FCL.235 Skill test**

CONTENTS OF THE SKILL TEST FOR THE ISSUE OF A PPL(A)

- a) The route to be flown for the navigation test should be chosen by the FE. The route may end at the aerodrome of departure or at another aerodrome. The applicant should be responsible for the flight planning and should ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are on board. The navigation section of the test should have a duration that allows the pilot to demonstrate his/her ability to complete a route with at least three identified waypoints and may, as agreed between the applicant and FE, be flown as a separate test.
- b) An applicant should indicate to the FE the checks and duties carried out, including the identification of radio facilities. Checks should be completed in accordance with the authorised checklist for the aeroplane on which the test is being taken. During pre-flight preparation for the test the applicant should be required to determine power settings and speeds. Performance data for take-off, approach and landing should be calculated by the applicant in compliance with the operations manual or flight manual for the aeroplane used.

FLIGHT TEST TOLERANCE

- c) The applicant should demonstrate the ability to:
  - 1) operate the aeroplane within its limitations;
  - 2) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
  - 3) exercise good judgment and airmanship;
  - 4) apply aeronautical knowledge;
  - 5) maintain control of the aeroplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.
- d) The following limits are for general guidance. The FE should make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used:
  - 4) height:

(i) normal flight	± 150 ft
(ii) with simulated engine failure	± 200 ft (if ME aeroplane is used)
  - 5) heading or tracking of radio aids:

(i) normal flight	± 10°
(ii) with simulated engine failure	± 15° (if ME aeroplane is used)
  - 6) speed:

(i) take-off and approach	+15/-5 knots
(ii) all other flight regimes	± 15 knots