



Wzór Nr 01L. (14.04.2014)

**PROTOKÓŁ** Nr...../...../.....  
**Z EGZAMINU PRAKTYCZNEGO NA LICENCJĘ PILOTA REKREACYJNEGO SAMOLOTOWEGO LAPL(A)**  
Report Form for the LAPL(A) Skill Test

<b>Nazwisko kandydata:</b> <i>Applicant's last name:</i>	<b>Imię</b> <i>First name</i>
---	----------------------------------

**1 DANE O LOCIE / DETAILS OF THE FLIGHT**

<b>Typ / Klasa samolotu</b> <i>Type / Class of aeroplane</i>	<b>Zachmurzenie rodzaj, podstawa</b> <i>Clouds: type, base</i>
<b>Znaki rejestracyjne</b> <i>Registration</i>	<b>Prędkość wiatru [kt], widzialność [km]</b> <i>Wind, visibility</i>

**1a PRZEBIEG LOTU / RUN OF FLIGHT**

Data <i>Date of skill test</i>	Lotnisko startu <i>Departure aerodrome</i>	Lotnisko lądowania <i>Destination aerodrome</i>	Czas rozpoczęcia kołowania <i>Off-block time</i>		Czas zakończenia kołowania <i>On-block time</i>		Czas blokowy całkowity <i>Total block time</i>		Czas startu <i>Take-off time</i>		Czas lądowania <i>Landing time</i>	
			godz. <i>hrs</i>	min <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min <i>min</i>

**2 WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU / RESULT OF THE SKILL TEST**

<b>Zaliczony / Passed</b> <input type="checkbox"/>	<b>Niezaliczony / Failed</b> <input type="checkbox"/>	<b>Częściowo zaliczony / Partially passed</b> <input type="checkbox"/>
--	---	--

**3 Uwagi / Remarks** W przypadku nie zaliczenia lub częściowego zaliczenia egzaminu wpisać uwagi i zalecenia / if the applicant fails the exam the examiner shall indicate the reasons and recommendations for training


**UPRAWNIENIA / RATINGS**

Uprawnienie / Rating	Uprawnienie / Rating	Uprawnienie / Rating	Uprawnienie / Rating

Otrzymałem informacje od wnioskodawcy dotyczące jego wykształcenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami EASA Part-FCL (jeśli wymagane) / I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction and certify that this complies with the requirements of EASA Part-FCL.(if applicable)

Potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane / I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed.

Potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany) / I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination (where applicable).

I hereby declare that I, (examiner's name)....., have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version (insert document version) ..... of the Examiner Differences Document. (non-Polish examiner only)

[enter date & signature] .....

<b>Miejsce i data</b> <i>Location and date</i>	<b>Numer i rodzaj licencji Egzaminatora</b> <i>Number and type of FE's licence</i>
<b>Podpis Egzaminatora</b> <i>Signature of FE</i>	<b>Nazwisko Egzaminatora (czytelnie)</b> <i>Name of FE, in (capital letter)</i>
<b>Podpis Egzaminowanego</b> <i>Signature of Applicant</i>	<b>Numer upoważnienia Egzaminatora</b> <i>FE's Authorisation Number</i>

**4 ORGANIZACJA LOTNICZA / FLIGHT TRAINING ORGANISATION**

**FTO / ATO:** ..... **Data ukończenia szkolenia praktycznego:** / *Date of Training Completion:* .....

**Rekomendowany do egzaminu przez (nazwisko) / Recommended for the test by (name):** .....

Protokoły otrzymują: 1. Egzaminowany - oryginał, 2. Właściwa Władza Aplikanta, 3. Egzaminator, 4. Właściwa Władza Egzaminatora (jeśli jest inna)  
The report shall be submitted to 1. The Applicant - original, 2. The Applicant's Competent Authority, 3. The Examiner, 4. The Examiner's Competent Authority (if different)



Wzór Nr 01L. (14.04.2014)

Załącznik 1 do / Appendix 1 to Form / Protokołu Nr ..... / ..... / .....

<b>CZĘŚĆ 1 CZYNNOŚCI PRZED LOTEM ORAZ PROCEDURY ODLOTOWE</b> <b>SECTION 1 PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE</b>		<b>**Ocena</b> <i>Result</i>	<b>Podpis</b> <i>Signature</i>
a.	Dokumentacja przedlotowa i informacja meteorologiczna / Pre-flight documentation and weather briefing		
b.	Obliczanie ciężaru, położenia środka ciężkości oraz osiągow / Mass and balance and performance calculation		
c.	Przegląd samolotu lub TMG i obsługa / Aeroplane Or TMG inspection and servicing		
d.	Procedury uruchamiania silnika i czynności po uruchomieniu / Engine starting and after starting procedures		
e.	Kolowanie i procedury lotniskowe, procedury przedstartowe / Taxiing and aerodrome procedures, pre take-off procedures		
f.	Start i czynności po starcie / Take-off and after take-off checks		
g.	Lotniskowa procedura odlotu / Aerodrome departure procedures		
h.	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego ATC - stosowanie się do jego zezwoleń i instrukcji, procedury radiotelefoniczne / ATC liaison – compliance, R/T procedures		
<b>CZĘŚĆ 2 PILOTAŻ</b> <b>SECTION 2 GENERAL AIRWORK</b>		<b>**Ocena</b> <i>Result</i>	<b>Podpis</b> <i>Signature</i>
a.	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego ATC / ATC liaison		
b.	Zmiany prędkości lotu w locie poziomym i po prostej / Straight and level flight, with speed changes		
c.	Wznoszenie / Climbing: i. z prędkością najlepszego wznoszenia / Best rate of climb ii. wykonywanie zakrętów w locie wznoszącym / Climbing turns iii. wyprowadzenie ze wznoszenia do lotu poziomego / Levelling off		
d.	Zakręty z przechyleniem do 30°, wg punktów zewnętrznych i unikanie kolizji / Medium (30° bank) turns, lookout procedure and collision avoidance		
e.	Głębokie zakręty z przechyleniem 45° / Steep (45° bank) turns		
f.	Lot z prędkością minimalną z klapami schowanymi i wyczynonymi / Flight at critically low airspeed with and without flaps		
g.	Przeciągnięcie / Stalling: i. w konfiguracji gładkiej samolotu, wyprowadzenie z użyciem mocy / Clean stall and recover with power ii. w zniżaniu, z przechyleniem 20° w konfiguracji do lądowania / Approach to stall descending turn with bank angle 20°, approach configuration iii. w konfiguracji do lądowania / Approach to stall in landing configuration		
h.	Zniżanie / Descending: i. z użyciem mocy silnika i bez / With and without power ii. zakręty na zniżaniu (głębokie zakręty w szybowaniu) / Descending turns (steep gliding turns) iii. wyprowadzenie do lotu poziomego / Levelling off		
<b>CZĘŚĆ 3 PROCEDURY PODCZAS PRZELOTU</b> <b>SECTION 3 EN-ROUTE PROCEDURES</b>		<b>**Ocena</b> <i>Result</i>	<b>Podpis</b> <i>Signature</i>
a.	Plan lotu, nawigacja zliczeniowa i czytanie mapy / Flight plan, dead reckoning and map reading		
b.	Utrzymanie wysokości, kierunku i prędkości / Maintenance of altitude, heading and speed		
c.	Orientacja, rozliczenie czasu i poprawianie ETA, prowadzenie dziennika nawigacyjnego / Orientation, timing and revision of ETAs, log keeping		
d.	Odejście na lotnisko zapasowe (planowanie i wykonanie) / Diversion to alternate aerodrome (planning and implementation)		
e.	Zarządzanie lotem (sprawdzenia, systemy paliwowe i oblodzenie gaźnika itp.) / Flight management (checks, fuel systems and carburettor icing, etc.)		
f.	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego ATC oraz stosowanie się do jej poleceń, procedury radiotelefoniczne / ATC compliance, R/T procedures		
<b>CZĘŚĆ 4 PROCEDURY PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA I LĄDOWANIA</b> <b>SECTION 4 APPROACH AND LANDING PROCEDURES</b>		<b>**Ocena</b> <i>Result</i>	<b>Podpis</b> <i>Signature</i>
a.	Procedury dolotu do lotniska / Aerodrome arrival procedures		
b.	Wejście w krąg lotniskowy – unikanie kolizji (zewnętrzne procedury) / Aerodrome circuit entry - Collision avoidance (lookout procedure)		
c.	* Lądowanie precyzyjne (lądowanie na krótkim pasie), lądowanie z bocznym wiatrem, jeżeli warunki są odpowiednie * Precision landing (short field landing), cross wind, if suitable conditions available		
d.	* Lądowanie bez klap (jeśli ma zastosowanie) / Flapless landing (if applicable)		
e.	* Lądowanie bez użycia mocy silnika / *Approach to landing with idle power		
f.	Lądowanie i start bez zatrzymania / Touch & Go		
g.	Odejście na drugi krąg z małej wysokości / Go-around from low height		
h.	Współpraca oraz stosowanie się do poleceń służb kontroli ruchu lotniczego ATC, procedury radiotelefoniczne / ATC compliance, R/T procedures		
i.	Czynności po locie / Actions after flight		
<b>CZĘŚĆ 5 SYTUACJE NIEBEZPIECZNE I PROCEDURY AWARYJNE</b> <b>SECTION 5 ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES</b>		<b>**Ocena</b> <i>Result</i>	<b>Podpis</b> <i>Signature</i>
Ta część może być połączona z Częściami od 1 do 4 / This section may be combined with sections 1 through 4			
a.	Symulowana awaria po starcie / Simulated engine failure after take-off		
b.	* Symulowane lądowanie przymusowe / forced landing (simulated)		
c.	Symulowane lądowanie zapobiegawcze / Simulated precautionary landing		
d.	Symulowane sytuacje awaryjne / Simulated emergencies		
e.	Pytania ustne / Oral questions		

\* Niektóre z tych ćwiczeń mogą być łączone, według uznania Egzaminatora (FE) / Some of these items may be combined at the discretion of the FE

\*\* Oceny: zaliczył, nie zaliczył (ZAL / NZ) / Results: Passed/Failed