

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór Nr 04.1

PROTOKÓŁ/...../..... KLASA SAMOLOTÓW JEDNOSILNIKOWYCH Z ZAŁOGĄ JEDNOOSOBOWĄ LUB MOTOSZYBOWCÓW TURYSTYCZNYCH SEP(L), SEP(S), TMG PRZEDŁUŻENIE UPRAWNIENI NA PODSTAWIE DOŚWIADCZENIA Class Rating Form on Single-Engine Single-Pilot Airplanes or TMG Class Rating - SEP(L), SEP(S), TMG Revalidation by experience
--



1 DANE KANDYDATA / APPLICANT'S DETAILS

Nazwisko kandydata <i>Applicant's last name</i>	Imię <i>First name</i>
Rodzaj licencji, numer <i>Licence type, number:</i>	

2 DANE DOTYCZĄCE PRZEDŁUŻENIA UPRAWNIENIA / REVALIDATION DETAILS

Przedłużenie na podstawie doświadczenia uprawnień: <i>Revalidation by experience:</i>	☐ SEP (Land)	☐ SEP (Sea)	☐ TMG
Dotychczasowa data ważności uprawnień, do <i>Last rating valid until</i>			

3 POTWIERDZENIE DOŚWIADCZENIA / CONFIRMATION OF FLIGHT EXPERIENCE

Potwierdzam, iż pilot spełnia wymogi niezbędne do dokonania przedłużenia uprawnień na podstawie doświadczenia, zgodnie z 1178/2011 UE, FCL.740.A(b)(1)(2)(4):
I confirm that the pilot meets the requirements to revalidation by experience, UE Reg. 1178/2011, FCL.740.A(b)(1)(2)(4):

Czas lotu oraz starty i lądowania w okresie 12 miesięcy poprzedzających datę upływu ważności uprawnień na odpowiedniej klasie lub łącznie SEP(L), SEP(S), TMG:
flight time and take-offs and landings within the 12 months preceding the expiry date of the rating in the relevant class or together SEP(L), SEP(S), TMG:

- całkowity czas lotu: <i>total flight time:</i>		godzin (co najmniej 12 godzin czasu lotu), w tym na klasie SEP(S): <i>hours (at least 12 hours), including SEP(S):</i>		godzin <i>hours</i>
- czas lotu w charakterze pilota dowódcy: <i>total flight time as PIC:</i>		godzin (co najmniej 6 godzin czasu lotu), w tym na klasie SEP(S): <i>hours (at least 6 hours), including SEP(S):</i>		godzin <i>hours</i>
- liczba startów / lądowań: <i>take-offs / landings' number:</i>	/	(co najmniej 12 / 12), w tym na klasie SEP(S): <i>(at least 12/12), including SEP(S):</i>	/	

Do podanych powyżej godzin lotu wliczono również nalot zgodnie z FCL.035(a)(4)
/ The flight time [FCL.035(a)(4)] has also been included in the flight hours mentioned above.

☐ TAK (YES) ☐ NIE (NO)

Szkolenie odświeżające z co najmniej 1 godziną całkowitego czasu lotu z instruktorem (FI) lub instruktorem (CRI) ¹ : <i>refresher training of at least 1 hour of total flight time with a flight instructor (FI) or a class rating instructor (CRI)¹:</i>	godzin <i>hours</i>		
kandydat jest zwolniony z takiego szkolenia odświeżającego, jeżeli zaliczył kontrolę umiejętności wymaganych do uprawnień na klasę lub typ, egzamin praktyczny lub ocenę kompetencji na samolocie innej klasy lub typu. Należy wpisać odpowiednie dane w polach obok: <i>Applicants shall be exempted from this refresher training if they have passed a class or type rating proficiency check, skill test or assessment of competence in any other class or type of aeroplane. Enter the appropriate data in the adjacent field:</i> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> ST / PC / AoC* </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> klasa lub typ <i>class or type</i> </td> </tr> </table>		ST / PC / AoC*	klasa lub typ <i>class or type</i>
ST / PC / AoC*	klasa lub typ <i>class or type</i>		

¹Elementy szkolenia odświeżającego powinny opierać się na elementach ćwiczeń kontroli umiejętności, uznanych przez instruktora za istotne w zależności od doświadczenia kandydata. Briefing powinien obejmować dyskusję na temat TEM, ze szczególnym naciskiem na podejmowanie decyzji w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków meteorologicznych lub niezamierzonego IMC, a także na temat możliwości lotu nawigacyjnego [AMC1FCL.740.A(b)(1)(ii)].

Przedłużanie uprawnień SEP(L) i TMG może być połączone. Warunkiem przedłużenia jednocześnie uprawnień SEP(L) i SEP(S) jest w odniesieniu do każdej z tych klas wykonanie co najmniej 1 godziny czasu lotu w charakterze pilota dowódcy oraz 6 z 12 wymaganych startów i lądowań.

¹Training flight items should be based on the exercise items of the proficiency check, as deemed relevant by the instructor, and depending on the experience of the candidate. The briefing should include a discussion on TEM with special emphasis on decision-making when encountering adverse meteorological conditions or unintentional IMC, as well as on navigation flight capabilities.

SEP(L) and TMG rating revalidation can be done together.
 SEP(L) and SEP(S) rating can be revalidated by experience if there is done at least 1 hour of required PIC time and 6 of the required 12 take-offs and landings shall be completed in each class.

Nowa data ważności uprawnień, do <i>New rating valid until</i>	
---	--

Otrzymałem informacje od kandydata dotyczące jego wykształcenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami EASA Part-FCL
I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction and certify that this complies with the requirements of EASA Part-FCL.

Miejsce i data: <i>Location and date</i>	Numer i rodzaj licencji Egzaminatora: <i>Number and type of examiner licence</i>
Podpis Egzaminatora: <i>Signature of examiner</i>	Nazwisko Egzaminatora (czytelnie): <i>Name of examiner, in capitals</i>
Podpis Kandydata: <i>Signature of Applicant</i>	Numer upoważnienia Egzaminatora: <i>Examiner's certificate number</i>

Uwaga jak wypełniać: jeśli TAK ☒ jeśli NIE ☐ *Niepotrzebne skreślić /Delete as appropriate

Protokoły otrzymują: 1. Kandydat - oryginał, 2. Właściwa Władza Kandydata, 3. Egzaminator, 4. Właściwa Władza Egzaminatora (jeśli jest inna) /
The report shall be submitted to 1. The Applicant - original, 2. The Applicant's Competent Authority, 3. The Examiner, 4. The Examiner's Competent Authority (if different)