



PROTOKÓŁ/...../.....

KLASA SAMOLOTÓW JEDNOSILNIKOWYCH Z ZAŁOGĄ JEDNOOSOBOWĄ LUB MOTOSZYBOWCÓW TURYSTYCZNYCH - SEP(L), SEP(S), TMG

PRZEDŁUŻENIE UPRAWNIENI NA PODSTAWIE DOŚWIADCZENIA

**Class Rating Form on Single-Engine Single-Pilot Airplanes or TMG Class Rating - SEP(L), SEP(S), TMG
Revalidation by experience**

1 DANE APLIKANTA / APPLICANT'S DETAILS

Nazwisko kandydata: <i>Applicant's last name:</i>	Imię <i>First name</i>
Rodzaj licencji: <i>Type of licence</i>	Numer licencji: <i>Number of licence:</i>
	Państwo: <i>State:</i>

2 DANE DOT. PRZEDŁUŻENIA UPRAWNIENIA / REVALIDATION DETAILS

Przedłużenie na podstawie doświadczenia uprawnienia:
Revalidation by experience:

SEP (Land) SEP (Sea) TMG

Dotychczasowa data uprawnienia, ważność do
Last rating valid until

3 POTWIERDZENIE DOŚWIADCZENIA / CONFIRMATION OF FLIGHT EXPERIENCE

Potwierdzam, iż pilot spełnia wymogi niezbędne do dokonania przedłużenia uprawnienia na podstawie doświadczenia, zgodnie z Rozporządzeniem 1178/2011 UE, FCL.740 (b) (1), (2), (4) *I confirm that the pilot meets the requirements to revalidation by experience, UE Reg. 1178/2011, FCL.740 (b), (1), (2), (4)*

Całkowity nalot wykonany w ostatnich 12 miesiącach na odpowiedniej klasie: godzin (co najmniej 12godz.)
Flight time in preceding 12 months in the relevant class: hours (at least 12 hours)

Całkowity nalot jako pilot dowódca statku powietrznego PIC wykonany w poprzedzających 12 miesiącach:godzin (co najmniej 6 godz.)
Total Flight time as PIC in preceding 12 months: hours (at least 6 hours)

Liczba startów / lądowań:/..... (co najmniej 12 / 12)
Take-offs / landings' number:/.....(at least 12/12)

Nalot wykonany z instruktorem: (co najmniej 1 godz.)
Training flight with Instructor: (at least 1 hour)

Przedłużanie uprawnień SEP(L) i TMG może być połączone / *SEP(L) and TMG rating revalidation can be done together.*

Warunkiem przedłużenia uprawnień zarówno SEP(L) jak i SEP(S) jest co najmniej 1 godzina PIC, 6 startów i lądowań na każdej z klas. / *SEP(L) and SEP(S) rating can be revalidated by experience if there is done at least 1hour PIC, 6 take-offs and landings on each class.*

Otrzymałem informacje od wnioskodawcy dotyczące jego wykształcenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami EASA Part-FCL (jeśli wymagane) / *I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction and certify that this complies with the requirements of EASA Part-FCL.(if applicable)*

Potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany) / *I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination (where applicable).*

I hereby declare that I, (examiner's name), have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version (insert document version) of the Examiner Differences Document. (non-Polish examiner only)

[enter date & signature]

Nowa data uprawnienia, ważność do

New rating valid until
.....

Miejsce i data <i>Location and date</i>	Numer i rodzaj licencji Egzaminatora <i>Number and type of FE's licence</i>
Podpis Egzaminatora <i>Signature of FE</i>	Nazwisko Egzaminatora (czytelnie) <i>Name of FE, in capitals</i>
Podpis Posiadacza licencji <i>Signature of Licence's holder</i>	Numer upoważnienia Egzaminatora <i>FE's Authorisation Number</i>

Protokoły otrzymują: 1. Egzaminowany - oryginał, 2. Właściwa Władza Aplikanta, 3. Egzaminator, 4. Właściwa Władza Egzaminatora (jeśli jest inna) / *The report shall be submitted to 1. The Applicant - original, 2. The Applicant's Competent Authority, 3. The Examiner, 4. The Examiner's Competent Authority (if different)*