


## URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO Komisja Egzaminacyjna

Wzór nr 10.

1		DANE KANDYDATA / DETAILS OF APPLICANTS												wypełnić WIELKIMI LITERAMI / complete this form in BLOCK CAPITALS	
PROTOKÓŁ Nr		<b>LICENCJA PILOTA PRYWATNEGO - PPL(H)</b> <b>EGZAMIN PRAKTYCZNY</b> PRIVATE PILOT LICENCE PPL(A), SKILL TEST REPORT FORM												 Urząd Lotnictwa Cywilnego	
Nazwisko: Last name:								Imię: First name:							
Numer licencji (jeśli dotyczy): Licence number (if any):								Data urodzenia lub PESEL: Date of birth or PESEL::							
2		DANE Z EGZAMINU / SKILL TEST DETAILS													
Data (dd/mm/yyyy) przesłania notyfikacji egzaminu do ULC: Date (dd/mm/yyyy) of Skill Test Notification to the ULC:															
Typ /wariant śmigłowca Type / variant of helicopter:								Znaki rozpoznawcze: Aeroplanes registration:							
Data egzaminu Date of skill test	Lotnisko lub miejsce startu Departure aerodrome or site:	Lotnisko lub miejsce lądowania Destination aerodrome or site:	Czas rozpoczęcia Off block time		Czas startu Take-off time		Czas lądowania Landing time		Czas zakończenia On block time		Całkowity czas lotu: Total time of flight				
			godz. hrs	min. min	godz. hrs	min. min	godz. hrs	min. min	godz. hrs	min. min	godz. hrs	min. min			
Razem / total															
3		WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU / RESULT OF THE SKILL TEST												pola wyboru zaznacz znakiem X / mark the checkboxes with a sign X	
<input type="checkbox"/> ZALICZONY / PASSED		<input type="checkbox"/> CZĘŚCIOWO ZALICZONY / PARTIAL PASSED				<input type="checkbox"/> NIEZALICZONY / FAILED									
Uwaga: w przypadku niezaliczenia egzaminu, wpisać przyczynę i zalecenia do szkolenia: Note: if the applicant fails the exam, the examiner shall indicate the reasons and recommendations for training:															
Uprawnienie – data ważności: / Ratings – date of expiry:															
Typ /wariant śmigłowca: Type /variant of helicopter: .....		SE <input type="checkbox"/> ME <input type="checkbox"/>		Data ważności uprawnienia: Date of rating - valid until .....											
<input type="checkbox"/> Znajomość języka polskiego - poziom 6*		Korespondencja radiowa prowadzona w języku:				<input type="checkbox"/> polskim		<input type="checkbox"/> angielskim							
(*) Dotyczy obywateli polskich z biegłą znajomością języka polskiego oraz osób obywatelstwa innego niż polskie, legitymujących się świadectwem maturalnym z języka polskiego, dla których szkolenie teoretyczne lub praktyczne były prowadzone w języku polskim.															
<b>Ja, niżej podpisany egzaminator:</b> <b>Otrzymałem informacje od wnioskodawcy dotyczące jego wyszkolenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami EASA Part-FCL</b> <b>Potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany)</b> <b>Potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane, chyba że powyżej określono inaczej w przypadku niezaliczenia lub zaliczenia częściowego</b> <i>I, the undersigning examiner;</i> <i>I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction and certify that this complies with the requirements of EASA Part-FCL.</i> <i>I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination (where applicable)</i> <i>I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, unless specified otherwise above in the case of fail or partial pass</i> <i>I hereby declare that I have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version .....</i> <i>of the Examiner Differences Document. (insert document version)</i>															
Miejsce i data: Location and date .....				Numer licencji Egzaminatora: Examiner's licence number .....											
Podpis Egzaminatora: Examiner's signature .....				Nazwisko Egzaminatora (WIELKIMI LITERAMI): Examiner's name (BLOCK CAPITALS) .....											
Podpis Egzaminowanego: Signature of Applicant .....				Numer upoważnienia Egzaminatora: Examiner's certificate number .....											
Kandydat ukończył szkolenie praktyczne w ośrodku: Applicants has completed practical training in organisation:				Nr certyfikatu / certificate number .....				Nazwa ośrodka / name organisation .....							

We wszystkich sekcjach obowiązuje korzystanie z list kontrolnych samolotu, wykorzystanie zespołu umiejętności lotniczych, pilotowanie śmigłowca według zewnętrznych punktów odniesienia, stosowanie procedur przeciwołodziennych, itp. / Use of checklist, airmanship, control of helicopter by external visual reference, anti-icing procedures, etc. apply in all sections.		zaznacz znakiem / mark with a sign	
		X	
<b>SEKCJA 1 CZYNNOŚCI KONTROLNE I PROCEDURY PRZED LOTEM I PO LOCIE</b> <b>SECTION 1 PRE-FLIGHT OR POST-FLIGHT CHECKS AND PROCEDURES</b>		<b>ZALICZONY</b> Passed	<b>NIEZALICZONY</b> Failed
a.	Znajomość śmigłowca (np. dziennik techniczny, paliwo, masa i wyważenie, osiągi), planowanie lotu, NOTAM, pogoda / Helicopter knowledge, (for example technical log, fuel, mass and balance, performance), flight planning, NOTAM and weather briefing		
b.	Przegląd lub obsługa śmigłowca przed lotem, lokalizacja części oraz przydatność / Pre-flight inspection or action, location of parts and purpose		
c.	Przegląd kabiny pilota, procedury startowe / Cockpit inspection and starting procedure		
d.	Sprawdzenie przyrządów nawigacyjnych i łączności, wybór i ustawienie częstotliwości / Communication and navigation equipment checks, selecting and setting frequencies		
e.	Procedury przedstartowe, procedury radiotelefoniczne oraz stosowanie się do wydawanych przez organy kontroli ruchu lotniczego zezwoleń i instrukcji / Pre-take-off procedure, R/T procedure and ATC compliance		
f.	Parkowanie, wyłączenie i procedury po locie / Parking, shutdown and post-flight procedure		
<b>SEKCJA 2 MANEWRY W ZAWISIE, PILOTAŻ ZAAWANSOWANY ORAZ TERENY OGRANICZONE</b> <b>SECTION 2 HOVER MANOEUVRES, ADVANCED HANDLING AND CONFINED AREAS</b>		<b>ZALICZONY</b> Passed	<b>NIEZALICZONY</b> Failed
a.	Start i lądowanie (oderwanie i przyziemienie) / Take-off and landing (lift-off and touch down)		
b.	Kołowanie i podlot na miejsce startu / Taxi and hover taxi		
c.	Zawis stacjonarny z wiatrem czołowym, bocznym i tylnym / Stationary hover with head, cross or tail wind		
d.	Zakręty w zawisie stacjonarnym, 360° w lewo i w prawo (obroty w miejscu) / Stationary hover turns, 360° left and right (spot turns)		
e.	Manewry w zawisie do przodu, w bok i do tyłu / Forward, sideways and backwards hover manoeuvring		
f.	Symulowana awaria silnika w zawisie / Simulated engine failure from the hover		
g.	Szybkie zatrzymanie pod wiatr i z wiatrem / Quick stops into and downwind		
h.	Lądowania i starty w terenie opadającym lub w miejscach nieprzygotowanych / Sloping ground or unprepared sites landings and take-offs		
i.	Starty (różne profile) / Take-offs (various profiles)		
j.	Start z wiatrem bocznym i tylnym (jeżeli możliwe) / Crosswind and downwind take-off (if practicable)		
k.	Start przy maksymalnej masie startowej (rzeczywistej lub symulowanej) / Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated)		
l.	Podejścia do lądowania (różne profile) / Approaches (various profiles)		
m.	Start i lądowanie przy ograniczonej mocy / Limited power take-off and landing		
n.	Autorotacje (egzaminator FE wybiera dwa manewry z następującego zakresu: autorotacja podstawowa, maksymalnego zasięgu, na małej prędkości, z zakrętem o 360°) / Autorotations, (FE to select two items from: basic, range, low speed and 360° turns)		
o.	Lądowanie autorotacyjne / Autorotative landing		
p.	Praktyczne lądowanie przymusowe z odzyskaną mocą / Practice forced landing with power recovery		
q.	Próba silnika, technika rekonesansu, technika podejścia i odlotu / Power checks, reconnaissance technique, approach and departure technique		
<b>SEKCJA 3 NAWIGACJA I PROCEDURY PODCZAS PRZELOTU</b> <b>SECTION 3 NAVIGATION - EN ROUTE PROCEDURES</b>		<b>ZALICZONY</b> Passed	<b>NIEZALICZONY</b> Failed
a.	Nawigacja i orientacja na różnych wysokościach, czytanie mapy / Navigation and orientation at various altitudes or heights and map reading		
b.	Kontrola wysokości bezwzględnej lub względnej, prędkości i kursu, obserwacja przestrzeni powietrznej oraz nastawianie wysokościomierza / Altitude or height, speed, heading control, observation of airspace and altimeter setting		
c.	Monitorowanie przebiegu lotu, dziennik nawigacyjny, zużycie paliwa, maksymalny czas lotu, przewidywany czas przylotu, ocena błędów w utrzymaniu nakazanej linii drogi i powrót na nią po odchyleniu, monitorowanie przy użyciu przyrządów / Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error and re-establishment of correct track and instrument monitoring		
d.	Obserwacja warunków pogodowych, planowanie wariantów / Observation of weather conditions and diversion planning		
e.	Wykorzystanie pomocy nawigacyjnych (według potrzeb) / Use of navigation aids (where available)		
f.	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego oraz przestrzeganie przepisów, itp. / ATC liaison with due observance of regulations, etc.		

Nazwisko kandydata

/ applicant's last name

Data:

/ date

Podpis Egzaminatora:

/ Signature of examiner

SEKCJA 4 PROCEDURY LOTU I MANEWRY SECTION 4 FLIGHT PROCEDURES AND MANOEUVRES		ZALICZONY Passed	NIEZALICZONY Failed
a.	Lot poziomy, kontrola kursu, wysokości bezwzględnej lub względnej i prędkości / <i>Level flight, control of heading, altitude or height and speed</i>		
b.	Zakręty na wznoszeniu i opadaniu na wskazanych kursach / <i>Climbing and descending turns to specified headings</i>		
c.	Zakręty w locie poziomym z przechyleniem 30°, o 180° do 360° w lewo i prawo / <i>Level turns with up to 30° bank, 180° to 360° left and right</i>		
d.	Zakręty w locie poziomym z przechyleniem 180° w lewo i prawo jedynie według wskazań przyrządów / <i>Level turns 180° left and right by sole reference to instruments</i>		
SEKCJA 5 PROCEDURY W SYTUACJACH ANORMALNYCH I AWARYJNYCH (SYMULOWANE GDZIE JEST TO WYMAGANE) SECTION 5 ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (SIMULATED WHERE APPROPRIATE)		ZALICZONY Passed	NIEZALICZONY Failed
Uwaga (1): W przypadku przeprowadzania egzaminu na śmigłowcu wielosilnikowym należy uwzględnić podczas egzaminu symulowaną awarię silnika, w tym podejście i lądowanie na jednym silniku. / Note (1) Where the test is conducted on an ME helicopter, a simulated engine failure drill, including an SE approach and landing should be included in the test. Uwaga (2): Egzaminator FE wybiera cztery z następujących elementów: / Note (2) The FE should select four items from the following:			
a.	Niesprawność silnika, w tym awaria sterowania, oblodzenie gaźnika lub silnika, instalacji olejowej, według wymagania / <i>Engine malfunctions, including governor failure, carburettor or engine icing and oil system, as appropriate</i>		
b.	Nieprawidłowe działanie instalacji paliwowej / <i>Fuel system malfunction</i>		
c.	Nieprawidłowe działanie instalacji elektrycznej / <i>Electrical system malfunction</i>		
d.	Nieprawidłowe działanie instalacji hydraulicznej, w tym podejście i lądowanie bez pracującej instalacji hydraulicznej, według wymagania / <i>Hydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, as applicable</i>		
e.	Nieprawidłowe działanie wirnika lub systemu równoważenia momentu obrotowego (jedynie na symulatorze FFS lub omówienie teoretyczne) / <i>Main rotor or anti-torque system malfunction (FFS or discussion only)</i>		
f.	Czynności w przypadku pożaru, w tym kontrola i usuwanie dymu, według wymagania / <i>Fire drills, including smoke control and removal, as applicable</i>		
g.	Inne procedury w sytuacjach anormalnych i awaryjnych przewidziane w odpowiedniej instrukcji użytkownika w locie oraz w Dodatku 9 C do Part-FCL, sekcje 3 i 4, obejmujące dla śmigłowców wielosilnikowych: (a) symulowaną awarię silnika przy starcie / <i>Simulated engine failure at take-off:</i> (1) przerwanie startu przy lub przed punktem decyzyjnym startu (TDP), lub bezpieczne lądowanie przymusowe przy lub przed zdefiniowanym punktem po starcie (DPATO); (2) tuż po TDP lub DPATO. (b) lądowanie przy symulowanej awarii silnika: (1) lądowanie lub przejście na drugi krąg po awarii silnika przed punktem decyzyjnym lądowania (LDP) lub zdefiniowanym punktem przed lądowaniem (DPBL); (2) czynności po awarii silnika po LDP lub bezpieczne lądowanie przymusowe po DPBL.  / <i>Other abnormal and emergency procedures as outlined in an appropriate flight manual and with reference to Appendix 9 C to Part-FCL, sections 3 and 4, including for ME helicopters:</i> (a) symulowaną awarię silnika przy starcie / <i>Simulated engine failure at take-off:</i> (1) <i>rejected take-off at or before TDP or safe forced landing at or before DPATO;</i> (2) <i>shortly after TDP or DPATO.</i> (b) <i>Landing with simulated engine failure::</i> (1) <i>following engine failure after LDP or safe forced landing after DPBL;</i> (2) <i>landing or go-around following engine failure before LDP or DPBL.</i>		
Nazwisko kandydata / applicant's last name .....		Data: / date .....	Podpis Egzaminatora: / Signature of examiner .....

# URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO Komisja Egzaminacyjna

Wzór nr 10.

## FCL.235 Egzamin praktyczny

- a) Osoba ubiegająca się o licencję PPL musi podczas egzaminu praktycznego wykazać umiejętność pełnienia funkcji pilota dowódcy statku powietrznego odpowiedniej kategorii, demonstrując stosowne procedury i wykonując manewry ze stopniem kompetencji odpowiadającym nadawanym przywilejom.
- b) Kandydat do egzaminu praktycznego musi wcześniej odbyć szkolenie w locie na tej samej klasie lub na tym samym typie statku powietrznego, jakie będą użyte do przeprowadzenia egzaminu praktycznego.
- c) Oceny zaliczające
  - 1) Egzamin praktyczny jest podzielony na różne sekcje, które odpowiadają różnym fazom lotu właściwym dla danej kategorii pilotowanego statku powietrznego.
  - 2) Niezaliczenie jednego punktu sekcji powoduje niezaliczenie całej sekcji. W przypadku gdy kandydat nie zaliczy tylko jednej sekcji, powtarza tylko tę sekcję. Niezaliczenie więcej niż jednej sekcji powoduje niezaliczenie całego egzaminu.
  - 3) W razie potrzeby powtórzenia egzaminu zgodnie z pkt 2 niezaliczenie którejkolwiek z sekcji, a dotyczy to również sekcji zdanych przy poprzednim podejściu, powoduje niezaliczenie całego egzaminu.
  - 4) W przypadku gdy kandydat nie otrzyma zaliczenia wszystkich sekcji egzaminu w dwóch podejściach, musi odbyć dodatkowe szkolenie.

## AMC1 FCL.215; FCL.235

### EGZAMIN Z WIEDZY TEORETYCZNEJ ORAZ EGZAMIN PRAKTYCZNY DO LICENCJI PPL

- b) Egzamin praktyczny  
Niezaliczenie egzaminu praktycznego lub jego części może skutkować koniecznością przejścia dodatkowego szkolenia. Nie ma ograniczeń co do dozwolonej liczby podejść do egzaminu praktycznego.
- c) Sposób przeprowadzania egzaminu
  - 1) Jeżeli kandydat zdecyduje się przerwać egzamin praktyczny z powodów uznanych przez egzaminatora FE za niewystarczające, kandydat powinien powtórzyć cały egzamin. Jeżeli egzamin zostaje przerwany z powodów uznanych przez egzaminatora FE za wystarczające, podczas dalszego lotu sprawdza się tylko te sekcje, które nie zostały ukończone do momentu przerwania egzaminu.
  - 2) Jakikolwiek manewr lub procedura objęta egzaminem może być powtórzona przez kandydata tylko jeden raz. Egzaminator FE może przerwać egzamin w każdym momencie, jeżeli uzna, że poziom umiejętności wykazywany przez kandydata wymaga powtórzenia całego egzaminu. W razie potrzeby powtórzenia egzaminu zgodnie z pkt 2 niezaliczenie którejkolwiek z sekcji, a dotyczy to również sekcji zdanych przy poprzednim podejściu, powoduje niezaliczenie całego egzaminu.
  - 3) Od kandydata wymaga się pilotowania statku powietrznego od momentu, w którym można wykonywać czynności pilota dowódcy oraz wykonywania lotu w taki sposób, jakby na statku powietrznym nie było innego członka załogi. Odpowiedzialność za lot musi być ustalona zgodnie z przepisami krajowymi.

## AMC2 FCL.235 Egzamin praktyczny

### ZAKRES EGZAMINU PRAKTYCZNEGO DO WYDANIA LICENCJI PPL(A)

- a) Obszar i trasa lotu są wybierane przez egzaminatora FE, przy czym wszystkie manewry na niskiej wysokości i w zawisie powinny odbywać się nad zatwierdzonym lotniskiem lub miejscem. Trasy wykorzystywane do realizacji sekcji 3 mogą kończyć się na lotnisku odlotu lub na innym lotnisku. Kandydat powinien odpowiadać za planowanie lotu oraz dopilnować, aby na pokładzie znajdowała się całość sprzętu i dokumentacji potrzebnej do wykonania lotu. Część nawigacyjna egzaminu, jak określono w niniejszym AMC, powinna składać się z co najmniej trzech części, z których każda powinna trwać co najmniej 10 minut. Egzamin praktyczny można przeprowadzić podczas dwóch lotów.
- b) Kandydat powinien poinformować egzaminatora FE o wykonanych przez siebie czynnościach kontrolnych i obowiązkach, w tym dotyczących identyfikacji pomocy radionawigacyjnych. Czynności kontrolne należy wykonać zgodnie z zatwierdzoną listą kontrolną lub podręcznikiem pilota (pilot operating handbook) dla śmigłowca, w którym przeprowadzany jest egzamin. Podczas poprzedzających lot przygotowań do egzaminu kandydat powinien być zobowiązany do określenia ustawień mocy i prędkości. Dane dotyczące osiągnięć dla startu, podejścia do lądowania i lądowania powinny być obliczone przez kandydata zgodnie z instrukcją operacyjną lub instrukcją użytkownika w locie dla danego wykorzystywanego śmigłowca.

### ZAKRES TOLERANCJI PODCZAS EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

- c) Kandydat powinien wykazać się umiejętnością:
  - 1) pilotowania śmigłowca w ramach jego ograniczeń;
  - 2) płynnego i dokładnego wykonywania wszystkich manewrów;
  - 3) właściwej oceny sytuacji i wykorzystania zespołu umiejętności lotniczych;
  - 4) stosowania wiedzy lotniczej;
  - 5) zachowywania kontroli nad śmigłowcem przez cały czas w taki sposób, że nigdy nie ma wątpliwości co do pozytywnego wyniku wykonanej procedury lub manewru.
- d) Przedstawione poniżej tolerancje mają charakter ogólnych wytycznych. Egzaminator FE powinien uwzględnić występowanie turbulencji, właściwości pilotażowe oraz osiągi wykorzystywanego śmigłowca:
  - (1) wysokość:
    - (i) lot normalny  $\pm 150$  stóp
    - (ii) symulowana poważna sytuacja awaryjna  $\pm 200$  stóp
    - (iii) zawis w zasięgu wpływu ziemi (IGE)  $\pm 2$  stopy
  - (2) kurs lub utrzymywanie nakazanej linii drogi przy wykorzystaniu radiowych pomocy nawigacyjnych:
    - (i) lot normalny  $\pm 10^\circ$
    - (ii) symulowana poważna sytuacja awaryjna  $\pm 15^\circ$
  - (3) prędkość:
    - (i) start i podejście  $- 10 / +15$  węzłów
    - (ii) wszystkie pozostałe elementy lotu  $\pm 15$  węzłów
  - (4) przemieszczanie się względem ziemi:
    - (i) start zawis w zasięgu wpływu ziemi (IGE)  $\pm 3$  stopy
    - (ii) lądowanie bez ruchów do przodu lub tyłu

**FCL.235 Skill test**

- a) Through the completion of a skill test, applicants for a PPL shall demonstrate the ability to perform as PIC on the appropriate aircraft category the relevant procedures and manoeuvres with the competency appropriate to the privileges granted.
- b) Applicants for the skill test shall have received flight instruction on the same class or type of aircraft to be used for the skill test.
- c) Pass marks
  - 1) The skill test shall be divided into different sections, representing all the different phases of flight appropriate to the category of aircraft flown.
  - 2) Failure in any item of a section will cause the applicant to fail the entire section. If the applicant fails only 1 section, he/she shall repeat only that section. Failure in more than 1 section will cause the applicant to fail the entire test.
  - 3) When the test needs to be repeated in accordance with (2), failure in any section, including those that have been passed on a previous attempt, will cause the applicant to fail the entire test.
  - 4) Failure to achieve a pass in all sections of the test in 2 attempts will require further training.

**AMC1 FCL.215; FCL.235**

THEORETICAL KNOWLEDGE EXAMINATION AND SKILL TEST FOR THE PPL

- b) Skill test  
Further training may be required following any failed skill test or part thereof. There should be no limit to the number of skill tests that may be attempted.
- c) Conduct of the test
  - 1) If the applicant chooses to terminate a skill test for reasons considered inadequate by the FE, the applicant should retake the entire skill test. If the test is terminated for reasons considered adequate by the FE, only those sections not completed should be tested in a further flight.
  - 2) Any manoeuvre or procedure of the test may be repeated once by the applicant. The FE may stop the test at any stage if it is considered that the applicant's demonstration of flying skill requires a complete retest.
  - 3) An applicant should be required to fly the aircraft from a position where the PIC functions can be performed and to carry out the test as if there is no other crew member. Responsibility for the flight should be allocated in accordance with national regulations.

**AMC2 FCL.235 Skill test**

CONTENTS OF THE SKILL TEST FOR THE ISSUE OF A PPL(H)

- a) The area and route to be flown should be chosen by the FE and all low level and hover work should be at an adequate aerodrome or site. Routes used for section 3 may end at the aerodrome of departure or at another aerodrome. The applicant should be responsible for the flight planning and should ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are on board. The navigation section of the test, as set out in this AMC should consist of at least three legs, each leg of a minimum duration of 10 minutes. The skill test may be conducted in two flights.
- b) An applicant should indicate to the FE the checks and duties carried out, including the identification of radio facilities. Checks should be completed in accordance with the authorised checklist or pilot operating handbook for the helicopter on which the test is being taken. During pre-flight preparation for the test the applicant is required to determine power settings and speeds. Performance data for take-off, approach and landing should be calculated by the applicant in compliance with the operations manual or flight manual for the helicopter used.

FLIGHT TEST TOLERANCE

- c) The applicant should demonstrate the ability to:
  - 1) operate the helicopter within its limitations;
  - 2) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
  - 3) exercise good judgment and airmanship;
  - 4) apply aeronautical knowledge;
  - 5) maintain control of the helicopter at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.
- d) The following limits are for general guidance. The FE should make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the helicopter used.
  - 1) height:

(i) normal forward flight	± 150 ft
(ii) with simulated major emergency	± 200 ft
(iii) hovering IGE flight	± 2 ft
  - 2) heading or tracking of radio aids:

(i) normal flight	± 10°
(ii) with simulated major emergency	± 15°
  - 3) speed:

(i) take-off and approach	- 10 /+15 knots
(ii) all other flight regimes	± 15 knots
  - 4) ground drift:

(i) take-off hover IGE	± 3 ft
(ii) landing	no sideways or backwards movement