



Wzór 105

PROTOKÓŁ Nr / /
EGZAMIN TEORETYCZNY I PRAKTYCZNY - ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI PILOTA PARALOTNI (PGP) WYDANIE / WZNOWIENIE UPRAWNIEŃ WPISYWANYCH DO ŚWIADECTWA KWALIFIKACJI – PP, PPG, PPGG

1	DANE KANDYDATA
----------	-----------------------

Nazwisko		Imię	
Numer świadectwa kwalifikacji PGP lub PESEL			

2	EGZAMIN TEORETYCZNY	<input type="checkbox"/> wydanie śk PGP	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
----------	----------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------

Lp.	PRZEDMIOT	TERMIN I		TERMIN II.....		TERMIN III	
		Ocena	Podpis	Ocena	Podpis	Ocena	Podpis
1.	Prawo lotnicze						
2.	Człowiek – możliwości i ograniczenia						
3.	Meteorologia						
4.	Nawigacja						
5.	Procedury operacyjne						
6.	Osiągi i planowanie lotu						
7.	Wiedza ogólna o statku powietrznym						
8.	Zasady lotu						
9.	Bezpieczeństwo lotów						
10.	Transport, konserwacja i obsługa statku powietrznego i wyposażenia						
11.	Łączność*						

WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU TEORETYCZNEGO	
---------------------------------------------	--

<input type="checkbox"/> Zaliczony	<input type="checkbox"/> Niezaliczony
Miejsce i data	Numer upoważnienia egzaminatora, nazwisko oraz podpis

3	DANE O LOCIE I PRZEBIEG LOTU
----------	-------------------------------------

Nazwa paralotni		Miejsce startu	
Data	Czas startu (hh:mm)	Czas lądowania (hh:mm)	Czas lotu
			uwagi

4	WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU PRAKTYCZNEGO
----------	--------------------------------------------

Egzaminy dla każdego z uprawnień podstawowych poszczególnych kategorii statku powietrznego, należy udokumentować na osobnych protokołach z załącznikami			
Egzamin w zakresie	<input type="checkbox"/> PP	<input type="checkbox"/> PPG	<input type="checkbox"/> PPGG
<input type="checkbox"/> Zaliczony		<input type="checkbox"/> Niezaliczony	

Uwagi: inne uwagi, a w przypadku niezaliczenia egzaminu, wpisać przyczynę i zalecenia do szkolenia na str. 2 - uwagi.

Ja, niżej podpisany egzaminator oświadczam, że:

- otrzymałem informacje od kandydata dotyczące jego wykształcenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami
- poinformowałem kandydata o konsekwencjach podania niepełnych, niedokładnych lub nieprawdziwych informacji dotyczących jego wykształcenia i doświadczenia lotniczego
- potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany)
- potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane, chyba że określono inaczej w przypadku niezaliczenia

Miejsce i data		Numer upoważnienia egzaminatora, nazwisko, oraz podpis
Podpis egzaminowanego		

* - na wniosek kandydata,

- pola wyboru zaznacz znakiem

Oceny: zaliczył - ZAL, nie zaliczył - NZ



URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
Komisja Egzaminacyjna

Wzór 105

Załącznik do Protokołu Nr/...../.....

Uwaga: wszystkie części Załącznika są obowiązkowe do wykonania. W przypadku braku możliwości wykonania wszystkich elementów podczas pierwszego lotu- należy wykonać dodatkowe loty.				
We wszystkich częściach egzaminu podlegają sprawdzaniu umiejętności lotnicze w zakresie:				
- posługiwania się listą kontrolną czynności i wyposażeniem paralotni, paralotni z napędem lub motoparalotni;				
- obsługi i bieżącej oceny zdatności paralotni, paralotni z napędem lub motoparalotni i ich wyposażenia;				
- pilotowania paralotni, paralotni z napędem, motoparalotni wg zewnętrznych punktów oceny położenia w locie z widocznością				
CZĘŚĆ 1 – USTNE SPRAWDZENIE WIEDZY - (JEŻELI DOTYCZY, np. WZNOWIENIE)			OCENA	PODPIS
A	Prawo lotnicze; człowiek – możliwości i ograniczenia; meteorologia; nawigacja; procedury operacyjne; osiągi i planowanie; wiedza ogólna o statku powietrznym; zasady lotu; bezpieczeństwo lotów; transport, konserwacja i obsługa statku powietrznego i wyposażenia			
CZĘŚĆ 2 – CZYNNOŚCI PRZED LOTEM - PRZYGOTOWANIE DO LOTU			OCENA	PODPIS
A	Przygotowanie pilota do lotu w tym procedury przed startem: - skrzydło, uprząż, kask, siła i kierunek wiatru, kontrola przestrzeni, kontrola warunków meteorologicznych, zebranie informacji operacyjnych			
B	Przygotowanie pilota do lotu w tym procedury przed startem (dotyczy PPG, PPGG): - kontrola napędu plecakowego - kontrola motoparalotni			
CZĘŚĆ 3 – PROCEDURY AWARYJNE (USTNE SPRAWDZENIE WIEDZY PRZED LOTEM)			OCENA	PODPIS
A	Weryfikacja procedur postępowania sytuacji w awaryjnej: podwinięcie boczne, podwinięcie czołowe, przeciągnięcie, korkociąg			
B	Manewry szybszego zniżania: symetryczne podwinięcie skrzydła - uszy, esowanie, spirala, b-stall			
CZĘŚĆ 4 – PODSTAWOWE MANEWRY W POWIETRZU			OCENA	PODPIS
A.1	Start na paralotni - PP	<input type="checkbox"/> start z nóg	<input type="checkbox"/> start za wyciągarką	
A.2	Start z napędem plecakowym - PPG			
A.3	Start na motoparalotni - PPGG			
B	Wykonanie prawidłowego odlotu			
C	Wykonanie prawidłowego kręgu lub ósemki			
D	Manewry szybszego zniżania			
CZĘŚĆ 5 – LĄDOWANIE			OCENA	PODPIS
A	Wykonanie prawidłowego podejścia nad miejsce lądowania, przyjęcie pozycji do lądowania i lądowanie			
B	Bezpieczne lądowanie w wyznaczonym obszarze			
CZĘŚĆ 6 – KORESPONDENCJA (JEŻELI DOTYCZY)*			OCENA	PODPIS
A	Korespondencja radiowa we wszystkich częściach egzaminu prowadzona w języku			
	<input type="checkbox"/> polskim	<input type="checkbox"/> angielskim		
Uwagi: przyczyny i szczegółowe informacje w przypadku niezaliczenia, zakres dodatkowego szkolenia lotniczego / inne uwagi w razie konieczności:				
Miejsce i data:		Podpis Egzaminatora:		

* - na wniosek kandydata,

- pola wyboru zaznacz znakiem

Oceny: zaliczył - ZAL, nie zaliczył - NZ