

Wzór nr 40.1

Uwaga jak wypełniać / Note how to fill: jeśli **TAK** / if **YES** ☒ jeśli **NIE** / if **NO** ☐

EASA Part – SFCL wyd.1v3 (07.2020)

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
KOMISJA EGZAMINACYJNA

Wzór nr 40.1

Załącznik 1 do / Appendix 1 to form / RAPORTU Nr

We wszystkich sekcjach obowiązuje korzystanie z list kontrolnych, wykorzystanie zespołu umiejętności lotniczych, pilotowanie szybowca według zewnętrznych punktów odniesienia, procedury obserwacji zewnętrznej, itp.		Use of checklist(s), airmanship, control of sailplane by external visual reference, look-out procedures etc. apply in all sections.	Ocena* Result	Podpis Signature
SEKCJA 1 – CZYNNOŚCI PRZED LOTEM I START / SECTION 1 – PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE				
a	(Codzienny) Przegląd szybowca przed lotem, dokumentacja, planowanie lotu, NOTAM i informacja meteorologiczna	Pre-flight sailplane (daily) inspection, documentation, Flight planning, NOTAM(s) and weather briefing		
b	Sprawdzenie dopuszczalnej masy i wyważenia oraz obliczanie osiągnięć	Verifying in-limits mass and balance and performance calculation		
c	Stosowanie się do wymogów związanych z obsługą szybowca	Sailplane servicing compliance		
d	Czynności kontrolne przed startem	Pre-take-off checks		
SEKCJA 2 – METODY STARTU / SECTION 2 – LAUNCH METHOD				
Uwaga do SEKCJI 2A-2C: Wszystkie wymienione elementy powinny być w całości zrealizowane w czasie egzaminu praktycznego dla co najmniej jednej spośród trzech metod startu.		Note for SECTION 2A-2C: At least for one of the three launch methods, all the mentioned items are fully exercised during the skill test.		
SEKCJA 2A – START ZA WYCIĄGARKĄ LUB SAMOCHODEM HOLUJĄCYM / SECTION 2A – WINCH OR CAR LAUNCH				
a	Sygnały przed startem i podczas startu, w tym komunikaty dla kierowcy wyciągarki	Signals before and during launch, including messages to winch driver		
b	Odpowiedni profil startu za wyciągarką	Adequate profile of winch launch		
c	Symulowane awarie startu (podczas startu lub w locie wolnym)	Simulated launch failure (during launch or in free flight)		
d	Świadomość sytuacyjna	Situational awareness		
SEKCJA 2B - START ZA SAMOLOTEM HOLUJĄCYM / SECTION 2B AEROTOW LAUNCH				
a	Sygnały przed startem i podczas startu, w tym sygnały lub łączność z pilotem samolotu holującego w przypadku problemów	Signals before and during launch, including signals to or communications with the tow plane pilot for any problems		
b	Początkowy rozbieg i nabór wysokości	Initial roll and take-off climb		
c	Zaniechanie startu (tylko symulacja lub szczegółowe omówienie)	Launch abandonment (simulation only or 'talk-through')		
d	Utrzymanie właściwej pozycji podczas lotu po prostej i w zakrętach	Correct positioning during straight flight and turns		
e	Niewłaściwa pozycja i powrót do właściwej pozycji	Out of position and recovery		
f	Prawidłowe wyczepienie z holu	Correct release from tow		
g	Obserwacja zewnętrzna oraz wykorzystywanie zespołu umiejętności lotniczych podczas całej fazy startu	Look-out and airmanship through whole launch phase		
SEKCJA 2C - START Z WŁASNYM ZESPOŁEM NAPĘDOWYM / SECTION 2C SELF-LAUNCH				
Dotyczy tylko szybowców z napędem		Powered sailplanes only		
a	Stosowanie się do instrukcji i zezwoleń wydanych przez organy kontroli ruchu lotniczego (w stosownych przypadkach)	ATC compliance (if applicable)		
b	Lotniskowe procedury odlotu	Aerodrome departure procedures		
c	Początkowy rozbieg i nabór wysokości	Initial roll and take-off climb		
d	Obserwacja zewnętrzna oraz wykorzystywanie zespołu umiejętności lotniczych podczas całej fazy startu	Look-out and airmanship during the whole take-off		
e	Symulowana awaria silnika po starcie	Simulated engine failure after take-off		
f	Wyłączenie i schowanie silnika	Engine shut down and stowage		
SEKCJA 3 – PILOTAŻ / SECTION 3 - GENERAL AIRWORK				
a	Utrzymywanie lotu po prostej: kontrola położenia i prędkości	Maintain straight flight: attitude and speed control		
b	Zakręty ze średnim przechyleniem (30°), procedury obserwacji zewnętrznej i unikanie kolizji	Coordinated medium (30 ° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance		
c	Wyprowadzanie z zakrętu na wybrany wzrokowo kierunek i z wykorzystaniem busoli kursy	Turning on to selected headings visually and with use of compass		
d	Lot z dużym kątem natarcia (minimalna prędkość lotu)	Flight at high angle of attack (critically low air speed)		
e	Przeciągnięcie w konfiguracji gładkiej i wyprowadzanie	Clean stall and recovery		
f	Zapobieganie wejściu w korkociąg i wyprowadzanie*	Spin avoidance and recovery*		
g	Głębokie zakręty (z przechyleniem 45°), procedury obserwacji zewnętrznej i unikanie kolizji	Steep (45 ° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance		
h	Znajomość rejonu lotów	Local area navigation and awareness		

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
KOMISJA EGZAMINACYJNA

Wzór nr 40.1

Załącznik 1 do / Appendix 1 to form / RAPORTU Nr

SEKCJA 4 – KRĄG NADLOTNISKOWY, PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA I LĄDOWANIE / SECTION 4 CIRCUIT, APPROACH AND LANDING				
a	Procedura wejścia w krąg nadlotniskowy	/	Aerodrome circuit joining procedure	
b	Unikanie kolizji: procedury obserwacji zewnętrznej	/	Collision avoidance: look-out procedures	
c	Czynności kontrolne przed lądowaniem	/	Pre-landing checks	
d	Krąg nadlotniskowy, kontrola podejścia do lądowania i lądowanie	/	Circuit, approach control and landing	
e	Lądowanie precyzyjne (symulacja lądowania w terenie przygodnym i lądowania na krótkim pasie)	/	Precision landing (simulation of out-landing i and short field)	
f	Lądowanie przy bocznym wietrze jeżeli warunki umożliwiają	/	Crosswind landing if suitable conditions are available	
SEKCJA 5 – LOT CHMUROWY (jeśli dotyczy) / SECTION 5 - CLOUD FLYING (where applicable)				
wykonywany wyłącznie w oparciu o przyrządy			flown solely by reference to instruments	
a	Lot po prostej	/	straight flight	
b	Zakręty	/	turning	
c	Osiąganie i utrzymywanie kursu	/	achieving and maintaining heading	
d	Powrót do lotu po prostej z głębokiego kąta przechylenia	/	return to straight flight from steeper angle of bank	
e	Ustalanie pozycji przy użyciu GNSS i map lotniczych	/	position fixing using GNSS and aeronautical charts	
f	Oszacowanie pozycji przy użyciu nawigacji zliczeniowej	/	position estimating using DR	
g	Podstawowy manewr wyjścia z chmury / nietypowego położenia	/	basic cloud escape manoeuvre/unusual attitude	
h	Zaawansowany manewr wyjścia z chmury na wyznaczony kurs	/	advanced cloud escape manoeuvre on nominated heading	

* Ocenę: zaliczył, nie zaliczył (ZAL / NZ) / Results: Passed/Failed

Uwagi / Remarks	
Przyczyny i szczegółowe informacje w przypadku niezaliczenia lub częściowego zaliczenia/inne uwagi w razie konieczności:	
Reasons and details in case of fail or partial pass/other remarks as necessary:	
Miejsce i data: Location and date	Podpis Egzaminatora: Signature of examiner

SFCL.150 SPL — Przywileje szybowcowe i przywileje związane z motoszybowcami turystycznymi (TMG)

d) Jeżeli egzamin praktyczny, o którym mowa w pkt SFCL.145, został zaliczony na motoszybowcu turystycznym, przywileje wynikające z licencji SPL są ograniczone do motoszybowców turystycznych.

e) W przypadku określonym w lit. d) przywileje wynikające z licencji SPL rozszerza się na szybowce, jeżeli pilot:

- 1) zaliczył w ATO lub DTO elementy szkolenia określone w pkt SFCL.130 lit. a) pkt 2 pkt (iv) oraz co najmniej 15 startów i lądowań na szybowcu, z wyłączeniem motoszybowców turystycznych; oraz
- 2) zdał egzamin praktyczny na szybowcu, z wyłączeniem motoszybowców turystycznych, w celu wykazania się odpowiednim poziomem umiejętności praktycznych. W trakcie tego egzaminu pilot musi również zademonstrować egzaminatorowi, że posiada odpowiednią wiedzę teoretyczną o szybowcach, z wyłączeniem motoszybowców turystycznych, w zakresie następujących przedmiotów:
 - (i) zasady lotu; (ii) procedury operacyjne; (iii) wykonywanie i planowanie lotu; (iv) wiedza ogólna o statkach powietrznych; oraz (v) nawigacja.

SFCL.150 SPL – Sailplane and TMG privileges

(d) If the skill test as specified in point SFCL.145 has been completed in a TMG, the privileges of the SPL shall be limited to TMGs.

(e) In the case specified in paragraph (d), the privileges of the SPL shall be extended to sailplanes upon application if a pilot has:

- (1) completed at an ATO or a DTO the training elements specified in point SFCL.130(a)(2)(iv) and at least 15 launches and landings in a sailplane, excluding TMGs; and
- (2) passed a skill test to demonstrate an adequate level of practical skill in a sailplane, excluding TMGs. During this skill test, the pilot shall also demonstrate to the examiner an adequate level of theoretical knowledge for sailplanes, excluding TMGs, in the following subjects:
 - (i) principles of flight; (ii) operational procedures; (iii) flight performance and planning; (iv) aircraft general knowledge; and (v) navigation.

AMC1 SFCL.145

(a) INFORMACJE OGÓLNE

- (1) Kandydat powinien odpowiadać za planowanie lotu oraz dopilnować, aby na pokładzie znajdowała się całość sprzętu i dokumentacji potrzebnej do wykonania lotu.
- (2) Kandydat powinien poinformować egzaminatora FE o wykonanych przez siebie czynnościach kontrolnych i obowiązkach. Czynności kontrolne należy wykonać zgodnie z instrukcją użytkowania w locie lub zatwierdzoną listą kontrolną dla szybowca, na którym przeprowadzany jest egzamin.

(c) ZAKRES TOLERANCJI PODCZAS EGZAMINU PRAKTYCZNEGO

- (1) Kandydat powinien wykazać się umiejętnościami:
 - (i) pilotowania szybowca w ramach jego ograniczeń;
 - (ii) płynnego i dokładnego wykonywania wszystkich manewrów;
 - (iii) właściwej oceny sytuacji i wykorzystania zespołu umiejętności lotniczych;
 - (iv) stosowania wiedzy lotniczej; oraz
 - (v) zachowywania kontroli nad szybowcem przez cały czas w taki sposób, że nigdy nie ma wątpliwości co do pozytywnego wyniku wykonanej procedury lub manewru.

(a) GENERAL

- (1) An applicant should be responsible for the flight planning and should ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are available.
- (2) The applicant should indicate to the FE the checks and duties carried out. Checks should be completed in accordance with the flight manual or the authorised checklist for the sailplane in which the test is being taken.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
KOMISJA EGZAMINACYJNA

Wzór nr 40.1

(c) FLIGHT TEST TOLERANCE

(1) The applicant should demonstrate the ability to:

- (i) operate the sailplane within its limitations;
- (ii) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- (iii) exercise good judgment and airmanship;
- (iv) apply aeronautical knowledge; and
- (v) maintain control of the sailplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

AMC1 SFCL.215

LOT CHMURÓWY wykonywany wyłącznie w oparciu o przyrządy przy jednoczesnym zachowaniu następujących ograniczeń: / CLOUD FLYING flown solely by reference to instruments while complying with the following limits:

	Sztuczny horyzont	Zakręt i ślizg		Artificial horizon	Turn & slip
Lot po prostej	Kurs $\pm 10^\circ$ IAS ± 10 kt	Kurs $\pm 20^\circ$ IAS ± 15 kt	Straight flight	Heading $\pm 10^\circ$ IAS ± 10 kt	Heading $\pm 20^\circ$ IAS ± 15 kt
Zakrety	Kąt przechylenia $\pm 15^\circ$ ± 10 kt	Małe odchylenia prędkości w zakręcie z maksymalnym odchyleniem między $\frac{1}{2}$ i pełną skalą IAS ± 15 kt	Turning	Angle of bank $\pm 15^\circ$ IAS ± 10 kt	Small deviations in rate of turn with a maximum deviation between $\frac{1}{2}$ & full scale IAS ± 15 kt
Ustalanie pozycji mając GPS przedstawiający zasięg i namiar do punktu	± 2 NM	± 3 NM	Position fixing given: GPS displaying range and bearing to a point	± 2 NM	± 3 NM