

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
KOMISJA EGZAMINACYJNA

Wzór nr 40.2

RAPORT Nr LICENCJA PILOTA SZYBOWCOWEGO SPL (z TMG) EGZAMIN PRAKTYCZNY LUB KONTROLA UMIEJĘTNOŚCI zgodnie z PART-SFCL <i>Report Form for the SPL with TMG Skill Test and SPL with TMG Proficiency check according PART-SFCL</i>											
1 Dane kandydata / Details of applicants											
Nazwisko kandydata <i>Applicant's last name</i>			Imię <i>First name</i>								
Dokument tożsamości <i>Identity Card</i>			Data ur./PESEL <i>Date of birth</i>								
Posiadana licencja, numer <i>Licence number</i>			Z przywilejami <i>With privileges:</i>		Szybowce <i>Sailplanes</i>		Motoszybowce turystyczne <i>TMGs</i>				
2 Rodzaj egzaminu / Type of exam											
Wydanie licencji SPL z uprawnieniem TMG <i>Skill test for first issue SPL with TMG rating</i>						☐					
Kontrola umiejętności do licencji SPL z uprawnieniem TMG – w zakresie bieżącej praktyki <i>Proficiency check for SPL with TMG rating — recency</i>						☐					
Kontrola umiejętności do wykonywania lotów chmurowych na TMG – w zakresie bieżącej praktyki <i>Proficiency check for TMG cloud flying — recency</i>						☐					
3 Szczegółowe informacje na temat lotu w ramach egzaminu praktycznego / kontroli umiejętności / Details of the skill test/proficiency check flight											
GM1 SFCL. 430: co najmniej 30 minut lub trzy starty / at least 30 minutes or three launches or take-offs											
AMC1 SFCL.145: Sekcja nawigacyjna egzaminu powinna trwać co najmniej 30 minut / The navigation section of the test should have a duration of at least 30 minutes											
Typ motoszybowca <i>Type of TMG</i>			Znaki rejestracyjne <i>Registration</i>								
Data lotu <i>Date of flight</i>		Lotnisko lub miejsce <i>Aerodrome or site</i>		Czas startu <i>Take-off time</i>		Czas lądowania <i>Landing time</i>		Czas lotu <i>Flight time</i>		Uwagi <i>Remarks</i>	
				godz. min		godz. min		godz. min			
4 Wynik końcowy egzaminu lub kontroli umiejętności / Result of the test or check											
Szczegółowe informacje na temat egzaminu praktycznego/kontroli umiejętności / Skill test/proficiency check details:											
Egzamin praktyczny/kontrola umiejętności / Skill test/proficiency check:											
Zaliczony / Passed ☐				Niezaliczony / Failed ☐				Zaliczony częściowo / Partial Pass ☐			
w tym informacje na temat ustnego egzaminu z wiedzy teoretycznej, w stosownych przypadkach SFCL.150(b)(2) <i>/ including information on oral theoretical knowledge examination, where applicable SFCL.150(b)(2):</i>											
Egzamin ustny z wiedzy teoretycznej / Oral theoretical knowledge examination:											
Zaliczony / Passed ☐				Niezaliczony / Failed ☐				Nie dotyczy / Not applicable ☐			
Ja, niżej podpisany / I, the undersigning examiner: Otrzymałem od kandydata informacje dotyczące jego doświadczenia i szkolenia oraz stwierdziłem, że doświadczenie i szkolenie są zgodne z obowiązującymi wymaganiami Załącznika III (Część-SFCL) do rozporządzenia (UE) 2018/1976; <i>I have received information from the applicant regarding their experience and instruction, and found that experience and instruction comply with the applicable requirements of Annex III (Part-SFCL) to Regulation (EU) 2018/1976;</i> Potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane, chyba że powyżej określono inaczej w przypadku niezaliczenia lub zaliczenia częściowego; <i>I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, unless specified otherwise above in the case of fail or partial pass;</i> Where applicable, have reviewed and applied the national procedures and requirements of the applicant's competent authority which is different from the competent authority that issued my examiner certificate (non-Polish examiner only)											
Miejsce i data <i>Location and date</i>				Numer licencji SPL egzaminatora <i>Examiner's SPL number</i>							
Podpis Egzaminatora <i>Examiner's signature</i>				Nazwisko egzaminatora (dużymi literami) <i>Examiner's name (capital letters)</i>							
Podpis Egzaminowanego <i>Signature of Applicant</i>				Numer upoważnienia Egzaminatora <i>Examiner's certificate number</i>							

Uwaga jak wypełniać / Note how to fill: jeśli TAK / if YES ☒ jeśli NIE / if NO ☐

Protokoły otrzymują: 1. Egzaminowany - oryginał, 2. Właściwa Władza Aplikanta, 3. Egzaminator, 4. Właściwa Władza Egzaminatora (jeśli jest inna)
The report shall be submitted to: 1. The Applicant - original, 2. The Applicant's Competent Authority, 3. The Examiner, 4. The Examiner's Competent Authority (if different)

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
KOMISJA EGZAMINACYJNA

Wzór nr 40.2

Załącznik 1 do / Appendix 1 to form / RAPORTU Nr//

We wszystkich sekcjach obowiązuje korzystanie z list kontrolnych, wykorzystanie zespołu umiejętności lotniczych, pilotowanie szybowca według zewnętrznych punktów odniesienia, procedury obserwacji zewnętrznej, itp.		Use of checklist(s), airmanship, control of sailplane by external visual reference, look-out procedures etc. apply in all sections.		Ocena* Result	Podpis Signature
SEKCJA 1 – CZYNNOŚCI PRZED LOTEM I ODLOT / SECTION 1 – PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE					
a	Dokumentacja przed lotem, planowanie lotu, NOTAM i informacja meteorologiczna	/	Pre-flight documentation, flight planning, NOTAM(s) and weather briefing		
b	Określanie masy oraz wyważenia i osiągow	/	Mass and balance and performance calculation		
c	Przegląd i obsługa motoszybowca turystycznego (TMG)	/	TMG inspection and servicing		
d	Uruchomienie silnika oraz procedury po uruchomieniu	/	Engine starting and after starting procedures		
e	Kołowanie i procedury lotniskowe, procedury przed startem	/	Taxiing and aerodrome procedures, pre-take-off procedures		
f	Start i czynności kontrolne po starcie	/	Take-off and after take-off checks		
g	Lotniskowe procedury odlotu	/	Aerodrome departure procedures		
h	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego: stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji	/	ATC liaison: compliance		
SEKCJA 2A – PILOTAŻ (Z MOCĄ SILNIKA) / SECTION 2A: GENERAL AIRWORK (WITH ENGINE POWER)					
a	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego	/	ATC liaison		
b	Lot poziomy po prostej ze zmiennymi prędkościami	/	Straight and level flight, with speed changes		
c	Wznoszenie: i. najlepsza prędkość pionowa wznoszenia; ii. zakręty w locie wznoszącym; oraz iii. wyprowadzanie do ustabilizowanego lotu poziomego.	/	Climbing: i. best rate of climb; ii. climbing turns; and iii. levelling off.		
d	Zakręty ze średnim przechyleniem (30°), procedury obserwacji zewnętrznej i unikanie kolizji	/	Medium (30 ° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance		
e	Głębokie zakręty (z przechyleniem 45°)	/	Steep (45 ° bank) turns		
f	Lot na prędkościach minimalnych i bez klap	/	Flight at critically low air speed with and without flaps		
g	Przeciągnięcie: i. przeciągnięcie w konfiguracji gładkiej i wyprowadzanie z wykorzystaniem mocy silnika; ii. lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciągnięcia w zakręcie podczas zniżania z przechyleniem 20° w konfiguracji do lądowania; oraz iii. lot z prędkością zbliżoną do prędkości przeciągnięcia w konfiguracji do lądowania.	/	Stalling: i. clean stall and recover with power; ii. approach to stall descending turn with bank angle 20 °, approach configuration; and iii. approach to stall in landing configuration		
h	Zniżanie: i. z wykorzystaniem mocy silnika i bez wykorzystania mocy silnika; ii. zakręty w locie opadającym (głębokie zakręty); oraz iii. wyprowadzanie do ustabilizowanego lotu poziomego.	/	Descending: i. with and without power; ii. descending turns (steep gliding turns); and iii. levelling off.		
SEKCJA 2B – PILOTAŻ (BEZ MOCY SILNIKA) / SECTION 2B: GENERAL AIRWORK (WITHOUT ENGINE POWER)					
a	Lot poziomy po prostej ze zmiennymi prędkościami	/	Straight and level flight, with speed changes		
b	Zakręty ze średnim przechyleniem (30°), procedury obserwacji zewnętrznej i unikanie kolizji.	/	Medium (30 ° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance		
c	Procedury uruchomienia i wyłączenia silnika w locie	/	In-flight engine start and stop procedures		
d	Przeciągnięcie w zakrętach	/	Stall in turns		
SEKCJA 3 – PROCEDURY PODCZAS PRZELOTU / SECTION 3: EN-ROUTE PROCEDURES					
a	Plan lotu, nawigacja zliczeniowa i czytanie mapy	/	Flight plan, dead reckoning and map reading		
b	Utrzymywanie wysokości, kursu i prędkości	/	Maintenance of altitude, heading and speed		
c	Orientacja, struktura przestrzeni powietrznej, kontrola czasu i korekta przewidywanego czasu przylotu (ETA), prowadzenie dziennika nawigacyjnego	/	Orientation, airspace structure, timing and revision of estimated times of arrival (ETAs), log keeping		
d	Zawrócenie na lotnisko zapasowe (planowanie i wykonanie)	/	Diversion to alternate aerodrome (planning and implementation)		
e	Zarządzanie lotem (czynności kontrolne, instalacja paliwowa, oblodzenie gaźnika, itp.)	/	Flight management (checks, fuel systems, carburettor icing, etc.)		
f	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego: stosowanie się do wydawanych przez nie zezwoleń i instrukcji	/	ATC liaison: compliance		

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
KOMISJA EGZAMINACYJNA

Wzór nr 40.2

Załącznik 1 do / Appendix 1 to form / RAPORTU Nr

SEKJCJA 4 – PROCEDURY PODEJŚCIA DO LĄDOWANIA I LĄDOWANIE / SECTION 4: APPROACH AND LANDING PROCEDURES				
a	Lotniskowe procedury dolotu	/	Aerodrome arrival procedures	
b	Unikanie kolizji (procedury obserwacji zewnętrznej)	/	Collision avoidance (look-out procedures)	
c	Lądowanie precyzyjne (lądowanie na krótkim pasie) i lądowanie przy bocznym wietrze jeżeli są odpowiednie warunki	/	Precision landing (short field landing) and crosswind, if suitable conditions are available	
d	Lądowanie bez użycia klap (w stosownych przypadkach)	/	Flapless landing (if applicable)	
e	Podejście do lądowania bez użycia mocy silnika	/	Approach to landing with idle power	
f	Lądowanie z natychmiastowym startem	/	Touch and go	
g	Odejsięcie na drugi krąg z małej wysokości	/	Go-around from low height	
h	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego	/	ATC liaison	
i	Czynności po locie	/	Actions after flight	
SEKJCJA 5 – PROCEDURY W SYTUACJACH ANORMALNYCH I AWARYJNYCH / SECTION 5: ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES				
Niniejszą sekcję można połączyć z sekcjami od 1 do 4 / This section may be combined with Sections 1 through 4.				
a	Symulowana awaria silnika po starcie	/	Simulated engine failure after take-off	
b	* Symulowane lądowanie przymusowe	/	* Simulated forced landing	
c	* Symulowane lądowanie zapobiegawcze	/	* Simulated precautionary landing	
d	Symulowane sytuacje awaryjne	/	Simulated emergencies	
e	Pytania ustne	/	Oral questions	
*Pozycje te mogą być połączone według uznania egzaminatora FE. / * These items may be combined, at the discretion of the FE.				
SEKJCJA 6 – LOT CHMUROWY (jeśli dotyczy) / SECTION 6 - CLOUD FLYING (where applicable)				
wykonywany wyłącznie w oparciu o przyrządy / flown solely by reference to instruments				
a	Lot po prostej	/	straight flight	
b	Zakręty	/	turning	
c	Osiąganie i utrzymywanie kursu	/	achieving and maintaining heading	
d	Powrót do lotu po prostej z głębokiego kąta przechylenia	/	return to straight flight from steeper angle of bank	
e	Ustalanie pozycji przy użyciu GNSS i map lotniczych	/	position fixing using GNSS and aeronautical charts	
f	Oszacowanie pozycji przy użyciu nawigacji zliczeniowej	/	position estimating using DR	
g	Podstawowy manewr wyjścia z chmury / nietypowego położenia	/	basic cloud escape manoeuvre/unusual attitude	
h	Zaawansowany manewr wyjścia z chmury na wyznaczony kurs	/	advanced cloud escape manoeuvre on nominated heading	

*Oceny: zaliczył, nie zaliczył (ZAL / NZ) / Results: Passed/Failed

Uwagi / Remarks	
Przyczyny i szczegółowe informacje w przypadku niezaliczenia lub częściowego zaliczenia/inne uwagi w razie konieczności:	
Reasons and details in case of fail or partial pass/other remarks as necessary:	
Miejsce i data: Location and date	Podpis Egzaminatora: Signature of examiner

SFCL.150 SPL — Przywileje szybowcowe i przywileje związane z motoszybowcami turystycznymi (TMG)

- a) Jeżeli egzamin praktyczny, o którym mowa w pkt SFCL.145, został zaliczony na szybowcu, z wyłączeniem motoszybowców turystycznych, przywileje wynikające z licencji SPL są ograniczone do szybowców, z wyłączeniem motoszybowców turystycznych.
- b) W przypadku określonym w lit. a) przywileje wynikające z licencji SPL rozszerza się na motoszybowce turystyczne, jeżeli pilot:
- 1) zaliczył w ATO lub DTO elementy szkolenia określone w pkt SFCL.130 lit. a) pkt 2 ppkt (v);
 - 2) zdał egzamin praktyczny na motoszybowcu turystycznym w celu wykazania się odpowiednim poziomem umiejętności praktycznych. W trakcie tego egzaminu kandydat musi również zademonstrować egzaminatorowi, że posiada odpowiednią wiedzę teoretyczną o motoszybowcach turystycznych w zakresie następujących przedmiotów:
 - (i) zasady lotu; (ii) procedury operacyjne; (iii) wykonywanie i planowanie lotu; (iv) wiedza ogólna o statkach powietrznych; oraz (v) nawigacja.

SFCL.150 SPL – Sailplane and TMG privileges

- (a) If the skill test as specified in point SFCL.145 has been completed in a sailplane, excluding TMGs, the privileges of an SPL shall be limited to sailplanes, excluding TMGs.
- (b) In the case specified in paragraph (a), the privileges of an SPL shall be extended to TMGs upon application if a pilot has:
- (1) completed at an ATO or a DTO the training elements specified in point SFCL.130(a)(2)(v);
 - (2) passed a skill test to demonstrate an adequate level of practical skill in a TMG. During this skill test, the applicant shall also demonstrate to the examiner an adequate level of theoretical knowledge for TMGs in the following subjects:
 - (i) principles of flight; (ii) operational procedures; (iii) flight performance and planning; (iv) aircraft general knowledge; and (v) navigation.

AMC1 SFCL.145

- (a) INFORMACJE OGÓLNE
- (1) Kandydat powinien odpowiadać za planowanie lotu oraz dopilnować, aby na pokładzie znajdowała się całość sprzętu i dokumentacji potrzebnej do wykonania lotu.
 - (2) Kandydat powinien poinformować egzaminatora FE o wykonanych przez siebie czynnościach kontrolnych i obowiązkach.
- (b) DODATKOWE USTALENIA DOTYCZĄCE EGZAMINU PRAKTYCZNEGO NA MOTOSZYBOWCACH TURYSTYCZNYCH (TMG)
- (1) Trasa, którą należy pokonać podczas egzaminu praktycznego, powinna być wybrana przez FE. Trasa powinna kończyć się w punkcie odlotu lub na innym lotnisku lub w miejscu wykonywania lotu. Sekcja nawigacyjna egzaminu powinna trwać co najmniej 30 minut, co pozwala pilotowi wykazać zdolność do pokonania trasy za pomocą co najmniej dwóch zidentyfikowanych punktów nawigacyjnych i może, zgodnie z ustaleniami między kandydatem a FE, być przeprowadzona jako osobny egzamin.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

KOMISJA EGZAMINACYJNA

Wzór nr 40.2

- (2) Wskazując FE czynności kontrolne i obowiązki, które należy wykonać, kandydat powinien podać identyfikację urządzeń radiowych, które mają być używane. Podczas przygotowania przed lotem do egzaminu kandydat powinien być zobowiązany do określenia ustawień mocy i prędkości. Kandydat powinien obliczyć dane dotyczące osiągnięć podczas startu, podejścia i lądowania zgodnie z instrukcją użytkownika w locie statku powietrznego dla zastosowanego motoszybowca turystycznego.
- (c) **ZAKRES TOLERANCJI PODCZAS EGZAMINU PRAKTYCZNEGO**
- (1) Kandydat powinien wykazać się umiejętnościami:
- (i) pilotowania szybowca w ramach jego ograniczeń;
 - (ii) płynnego i dokładnego wykonywania wszystkich manewrów;
 - (iii) właściwej oceny sytuacji i wykorzystania zespołu umiejętności lotniczych;
 - (iv) stosowania wiedzy lotniczej; oraz
 - (v) zachowywania kontroli nad szybowcem przez cały czas w taki sposób, że nigdy nie ma wątpliwości co do pozytywnego wyniku wykonanej procedury lub manewru.
- (2) W przypadku egzaminów praktycznych na TMG, przedstawione poniżej tolerancje mają charakter ogólnych wytycznych. Egzaminator FE powinien uwzględnić występowanie turbulencji, właściwości pilotażowe oraz osiągi wykorzystywanego TMG:
- (i) wysokość: lot normalny ± 150 stóp
 - (ii) prędkość:
 - (A) start i podejście do lądowania $+15/-5$ węzłów
 - (B) wszystkie pozostałe elementy lotu ± 15 węzłów
- (a) **GENERAL**
- (1) An applicant should be responsible for the flight planning and should ensure that all equipment and documentation for the execution of the flight are available.
- (2) The applicant should indicate to the FE the checks and duties carried out. Checks should be completed in accordance with the flight manual or the authorised checklist for the sailplane in which the test is being taken.
- (b) **ADDITIONAL ARRANGEMENTS FOR SKILL TESTS IN TMGs**
- (1) The route to be flown for the skill test should be chosen by the FE. The route should end at the point of departure or another aerodrome or operating site. The navigation section of the test should have a duration of at least 30 minutes which allows the pilot to demonstrate the ability to complete a route with at least two identified waypoints and may, as agreed between applicant and FE, be flown as a separate test.
- (2) When indicating to the FE the checks and duties to be carried out, the applicant should include the identification of radio facilities that are intended to be used. During pre-flight preparation for the test, the applicant should be required to determine power settings and speeds. Performance data for take-off, approach and landing should be calculated by the applicant in compliance with the aircraft flight manual for the TMG used.
- (c) **FLIGHT TEST TOLERANCE**
- (1) The applicant should demonstrate the ability to:
- (i) operate the sailplane within its limitations;
 - (ii) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
 - (iii) exercise good judgment and airmanship;
 - (iv) apply aeronautical knowledge; and
 - (v) maintain control of the sailplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.
- (2) In the case of skill tests in TMGs, the following limits are for general guidance. The FE should make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the TMG used:
- (i) height: normal flight ± 150 ft
 - (ii) speed:
 - (A) take-off and approach $+15/-5$ knots
 - (B) all other flight regimes ± 15 knots

AMC1 SFCL.215

LOT CHMUROWY wykonywany wyłącznie w oparciu o przyrządy przy jednoczesnym zachowaniu następujących ograniczeń: / CLOUD FLYING flown solely by reference to instruments while complying with the following limits:

	Sztuczny horyzont	Zakręt i ślizg		Artificial horizon	Turn & slip
Lot po prostej	Kurs $\pm 10^\circ$ IAS ± 10 kt	Kurs $\pm 20^\circ$ IAS ± 15 kt	Straight flight	Heading $\pm 10^\circ$ IAS ± 10 kt	Heading $\pm 20^\circ$ IAS ± 15 kt
Zakręty	Kąt przechylenia $\pm 15^\circ$ ± 10 kt	Małe odchylenia prędkości w zakręcie z maksymalnym odchyleniem między $\frac{1}{2}$ i pełną skalą IAS ± 15 kt	Turning	Angle of bank $\pm 15^\circ$ IAS ± 10 kt	Small deviations in rate of turn with a maximum deviation between $\frac{1}{2}$ & full scale IAS ± 15 kt
Ustalanie pozycji mając GPS przedstawiający zasięg i namiar do punktu	± 2 NM	± 3 NM	Position fixing given: GPS displaying range and bearing to a point	± 2 NM	± 3 NM