

1	DANE KANDYDATA / DETILS OF APLICANTS		
Nazwisko kandydata: <i>Applicant's last name:</i>		Imię <i>First name</i>	
Posiadana licencja <i>Licence</i>		Numer <i>Number</i>	

2	DANE O LOCIE / DETAILS OF THE FLIGHT		
Typ szybowca Type Sailplane		Zachmurzenie rodzaj, podstawa Clouds: type, base	
Znaki rejestracyjne Registration		Prędkość wiatru [kt], widzialność [km] Wind, visibility	

3	PRZEBIEG LOTU / RUN Of FLIGHT							
Data lotu <i>Date of flight</i>	Metoda startu <i>Method of Take-off</i>	Czas startu <i>Take-off time</i>		Czas lądowania <i>Landing time</i>		Czas lotu <i>Time of flight</i>		Uwagi <i>Remarks</i>
		godz. <i>hrs</i>	min <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min <i>min</i>	godz. <i>hrs</i>	min <i>min</i>	

4	WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU / RESULT OF THE SKILL TEST or PROFICIENCY CHECK		
	Zaliczony / Passed	Niezaliczony / Failed ☐	Zaliczony częściowo / Partially Pass ☐

[illegible]

Otrzymałem informacje od wnioskodawcy dotyczące jego wykształcenia, doświadczenia i zaświadczam, że są zgodne z wymaganiami EASA Part-FCL (jeśli wymagane) / I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction and certify that this complies with the requirements of EASA Part-FCL. (if applicable) ☐

Potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane / I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed. ☐

Potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany) / I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination (where applicable) ☐

I hereby declare that I, (examiner's name)....., have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version (insert document version) of the Examiner Differences Document. (non-Polish examiner only)

[enter date & signature]

Miejsce i data <i>Location and date</i>		Numer i rodzaj licencji Egzaminatora <i>Number and type of FE's licence</i>	
Podpis Egzaminatora <i>Signature of FE</i>		Nazwisko Egzaminatora (czytelnie) <i>Name of FE, in capitals</i>	
Podpis Egzaminowanego <i>Signature of Applicant</i>		Numer upoważnienia Egzaminatora <i>FE's Authorisation Number</i>	

6		ZATWIERDZONA ORGANIZACJA LOTNICZA / APPROVED TRAINING ORGANISATION
FTO / ATO: Data ukończenia szkolenia praktycznego: / Date Training completed:		
Rekomendowany do egzaminu przez (nazwisko) / Recommended for test by (name):		



Załącznik 1 do / Appendix 1 to form / Protokołu Nr//

SEKCJA 1 – SPRAWDZENIE WIEDZY TEORETYCZNEJ SECTION 1 – THEORETICAL CHECK		Ocena* Result	Podpis Signature
Uwaga: Jeśli egzamin ustny wykaże braki w wiedzy teoretycznej, część praktyczna egzaminu nie powinna się odbyć, a egzamin praktyczny / kontrolę umiejętności uznaje się za niezaliczoną. Ta część ma być zrealizowana przed lotem i powinna obejmować wszystkie odpowiednie części sylabusu do szkolenia teoretycznego. Należy zadać co najmniej jedno pytanie z każdego z następujących : Note: If the oral examination reveals a lack in theoretical knowledge, the flight test should not be done and the skill test/proficiency check is failed. This part should be completed before the flight and should cover all the relevant parts of the theoretical knowledge syllabus. At least one question for each of the following sections should be asked.			
a	Czynnik ludzki i ograniczenia organizmu / <i>Human factor and body limitations</i>		
b	Zasady lotu / <i>Principles of flight</i>		
c	Oprzężenie statku powietrznego / <i>Aircraft instrumentation</i>		
d	Nawigacja / <i>Navigation</i>		
e	Łączność / <i>Communications</i>		
f	Zagrożenia i procedury w sytuacjach awaryjnych / <i>Hazards and emergency procedures</i>		
SEKCJA 2 – CZYNNOŚCI PRZED LOTEM I ODLOT SECTION 2 – PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE		Ocena* Result	Podpis Signature
a	Przegląd szybowca przed lotem, dokumentacja, NOTAM, informacja meteorologiczna / <i>Pre-flight sailplane (daily) inspection, documentation NOTAM and weather briefing</i>		
b	Sprawdzenie masy i wyważenia oraz obliczenia dotyczące osiągow / <i>Verifying in-limits mass and balance and performance calculation</i>		
c	Stosowanie się do wymogów związanych z obsługą szybowca / <i>Sailplane servicing compliance</i>		
d	Czynności kontrolne przed startem / <i>Pre-take-off checks</i>		
e	Start: / <i>Take off:</i> ▪ Start za wyciągarką lub samochodem holującym / <i>Winch or car launch</i> ▪ Start za samolotem holującym / <i>Aerotow launch</i> ▪ Start z własnym zespołem napędowym / <i>Self-launch</i>		
SEKCJA 3 – LOT WG WSKAZAŃ PRZYZRĄDÓW SECTION 3 – INSTRUMENT FLIGHT		Ocena* Result	Podpis Signature
a	Lot po prostej / <i>Straight flight</i>		
b	Zakręty / <i>Turns</i>		
c	Przyjęcie i utrzymanie kursu / <i>Achieving and maintaining heading</i>		
d	Powrót do lotu prostoliniowego z bardziej stromego kąta przechylenia / <i>Return to straight flight from steeper angle of bank</i>		
e	Ustalanie pozycji z użyciem GPS oraz map lotniczych / <i>Position fixing using GPS and aeronautical charts</i>		
f	Określanie pozycji przy użyciu nawigacji zliczeniowej (DR) / <i>Position estimating using DR</i>		
g	Podstawowy manewr awaryjnego wychodzenia z chmur / nietypowego położenia / <i>Basic cloud escape manoeuvre/unusual attitude</i>		
h	Zaawansowany manewr wychodzenia z chmur na wybrany kurs / <i>Advanced cloud escape manoeuvre on nominated heading</i>		
SEKCJA 4 – KRĄG NADLOTNISKOWY, PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA I LĄDOWANIE SECTION 4 CIRCUIT, APPROACH AND LANDING		Ocena* Result	Podpis Signature
a	Procedura wejścia w krąg nadlotniskowy / <i>Aerodrome circuit joining procedure</i>		
b	Unikanie kolizji: obserwacja zewnętrzna / <i>Collision avoidance: look-out procedures</i>		
c	Czynności kontrolne przed lądowaniem / <i>Pre-landing checks</i>		
d	Krąg nadlotniskowy, podejście do lądowania i lądowanie / <i>Circuit, approach control and landing</i>		
e	Lądowanie precyzyjne (symulacja lądowania w terenie przygodnym i lądowania na krótkim pasie) / <i>Precision landing (simulation of out-landing and short field)</i>		
f	Lądowanie z wiatrem bocznym jeżeli warunki umożliwiają / <i>Crosswind landing if suitable conditions available</i>		

(*)Oceny: zaliczył, nie zaliczył (ZAL / NZ) / Results: Passed/Failed



AMC2 FCL.830 Uprawnienie do wykonywania lotów chmurowych na szybowcach / Sailplane Cloud Flying Rating

(b) EGZAMIN PRAKTYCZNY/KONTROLA UMIEJĘTNOŚCI / PRACTICAL SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK

Podczas egzaminu praktycznego/kontroli umiejętności, powinny być stosowane wymienione poniżej tolerancje, skorygowane tak, aby uwzględnić występowanie turbulencji oraz właściwości pilotażowe i osiągi wykorzystywanego szybowca. Sztuczny horyzont lub zakrętomierz z chyłomierzem powinny być stosowane zgodnie z ich przeznaczeniem:

During the practical test/check, the following limits should apply with appropriate allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the sailplane used. Artificial horizon or turn and slip instruments should be used as appropriate:

	SZTUCZNY HORYZONT ARTIFICIAL HORIZON	ZAKRĘTOMIERZ Z CHYŁOMIERZEM TURN & SLIP
Lot po prostej / <i>Straight flight</i>	Kurs / <i>Heading</i> $\pm 10^\circ$ IAS + 10 kts	Kurs / <i>Heading</i> $\pm 20^\circ$ IAS + 15 kts
Zakręty / <i>Turning</i>	Kąt przechylenia / <i>Angle of bank</i> $+15^\circ$ IAS + 10 kts	Małe odchylenia od prędkości kątovej z maksymalną odchyłką pomiędzy ½ a pełnym zakresem skali <i>Small deviations in rate of turn with a maximum deviation between ½ & full scale</i> IAS + 15 kts
Podana pozycja: / <i>Position fixing given:</i> wskazania na GPS odległości i namiaru do podanej pozycji / <i>GPS displaying range and bearing to a point</i>	+ 2 NM	+ 3 NM