

1 DANE KANDYDATA / DETAILS OF APLICANTS

Nazwisko kandydata: <i>Applicant's last name:</i>	Imię <i>First name</i>
Posiadana licencja <i>Licence</i>	Numer <i>Number</i>
Dokument tożsamości <i>Identity Card</i>	Data ur./PESEL <i>Date of birth</i>

2	DANE O LOCIE / DETAILS OF THE FLIGHT
---	--------------------------------------

Typ szybowca <i>Type Sailplane</i>	Zachmurzenie rodzaj, podstawa <i>Clouds: type, base</i>
Znaki rejestracyjne <i>Registration</i>	Prędkość wiatru [kt], widzialność [km] <i>Wind, visibility</i>

3 PRZEBIEG LOTU / RUN Of FLIGHT

[illegible]

4	WYNIK KOŃCOWY EGZAMINU / RESULT OF THE SKILL TEST
---	---

Zaliczony / <i>Passed</i> ☐	Niezaliczony / <i>Failed</i> ☐	Zaliczony częściowo / <i>Partial Pass</i> ☐
---	--	---

5	UWAGI / REMARKS W przypadku niezaliczenia egzaminu wpisać uwagi i zalecenia / <i>if the applicant fails the exam the examiner shall indicate the reasons and recommendations for training</i>

Otrzymałem informacje od wnioskodawcy dotyczące jego wykształcenia, doświadczenia i zaświadcza, że są zgodne z wymaganiami EASA Part-FCL (jeśli wymagane) / *I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction and certify that this complies with the requirements of EASA Part-FCL (if applicable)* ☐

Potwierdzam, że wszystkie wymagane manewry i ćwiczenia zostały wykonane / *I confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed* ☐

Potwierdzam, że przyjąłem ustny egzamin z wiedzy teoretycznej (jeżeli jest wymagany) / *I confirm that the applicant's theoretical knowledge has been confirmed by verbal examination (where applicable)* ☐

I hereby declare that I, (examiner's name)....., have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the applicant's competent authority contained in version (insert document version) of the Examiner Differences Document. (non-Polish examiner only)

[enter date & signature]

Miejsce i data <i>Location and date</i>		Numer i rodzaj licencji Egzaminatora <i>Number and type of FE's licence</i>	
Podpis Egzaminatora <i>Signature of FE</i>		Nazwisko Egzaminatora (czytelnie) <i>Name of FE, in capitals</i>	
Podpis Egzaminowanego <i>Signature of Applicant</i>		Numer upoważnienia Egzaminatora <i>FE's Authorisation Number</i>	

6	ZATWIERDZONA ORGANIZACJA LOTNICZA / APPROVED TRAINING ORGANISATION
---	--

FTO / ATO:Data ukończenia szkolenia praktycznego: / Date Training Completed:
 Rekomendowany do egzaminu przez (nazwisko) / Recommended for test by (name):

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
KOMISJA EGZAMINACYJNA



Wzór nr 40 (03.09.2015)

Załącznik 1 do / Appendix 1 to form / Protokołu Nr//

SEKCJA 1 – CZYNNOŚCI PRZED LOTEM I ODLOT SECTION 1 – PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE		Ocena* Result	Podpis Signature
We wszystkich sekcjach obowiązuje korzystanie z list kontrolnych, wykorzystanie zespołu umiejętności lotniczych (pilotowanie szybowca według zewnętrznych punktów odniesienia), obserwacja zewnętrzna / Use of checklist, airmanship (control of sailplane by external visual reference), look-out. Apply in all sections.			
a	Przegląd szybowca przed lotem, dokumentacja, NOTAM, informacja meteorologiczna / Pre-flight sailplane (daily) inspection, documentation, NOTAM and weather briefing		
b	Sprawdzenie masy i wyważenia oraz obliczenia dotyczące osiągow / Verifying in-limits mass and balance and performance calculation		
c	Stosowanie się do wymogów związanych z obsługą szybowca / Sailplane servicing compliance		
d	Czynności kontrolne przed startem / Pre-take-off checks		
SEKCJA 2 – METODY STARTU SECTION 2 – LAUNCH METHOD		Ocena* Result	Podpis Signature
Uwaga: wszystkie wymienione elementy powinny być w całości zrealizowane w czasie egzaminu praktycznego dla co najmniej jednej spośród trzech metod startu. Note: at least for one of the three launch methods all the mentioned items are fully exercised during the skill test			
SEKCJA 2 (A) – START ZA WYCIĄGARKĄ LUB SAMOCHODEM HOLUJĄCYM SECTION 2 (A) – WINCH OR CAR LAUNCH			
a	Sygnaly przed i w trakcie startu, w tym komunikaty dla kierowcy wyciągarki / Signals before and during launch, including messages to winch driver		
b	Odpowiedni profil startu za wyciągarką / Adequate profile of winch launch		
c	Symulowana awaria podczas startu / Simulated launch failure		
d	Świadomość sytuacyjna / Situational awareness		
SEKCJA 2 (B) – START ZA SAMOLETEM HOLUJĄCYM SECTION 2 (B) – AEROTOW LAUNCH		Ocena* Result	Podpis Signature
a	Sygnaly przed startem i podczas startu, w tym sygnaly lub łączność z pilotem samolotu holującego w przypadku problemów / Signals before and during launch, including signals to or communications with tow plane pilot for any problems		
b	Początkowy rozbieg i nabór wysokości / Initial roll and take-off climb		
c	Przerwany start (tylko symulacja lub szczegółowe omówienie) / Launch abandonment (simulation only or 'talk-through')		
d	Utrzymanie stałego miejsca podczas lotu po prostej i w zakrętach / Correct positioning during straight flight and turns		
e	Niewłaściwa pozycja i powrót do właściwej pozycji / Out of position and recovery		
f	Prawidłowe wypięcie z holu / Correct release from tow		
g	Rozłożenie uwagi, czynności podczas startu / Look-out and airmanship through whole launch phase		
SEKCJA 2 (C) – START Z WŁASNYM ZESPOŁEM NAPĘDOWYM SECTION 2 (C) – SELF-LAUNCH		Ocena* Result	Podpis Signature
Dotyczy tylko szybowców z napędem / Powered sailplanes only			
a	Współpraca z organami kontroli ruchu lotniczego (według potrzeb) / ATC compliance (if applicable)		
b	Lotniskowe procedury odlotu / Aerodrome departure procedures		
c	Początkowy rozbieg i nabór wysokości / Initial roll and take-off climb		
d	Rozłożenie uwagi, czynności podczas startu / Look-out and airmanship during the whole take-off		
e	Symulowana awaria silnika po starcie / Simulated engine failure after take-off		
f	Wyłączenie i schowanie silnika / Engine shut down and stowage		
SEKCJA 3 – PILOTAŻ SECTION 3 – GENERAL AIRWORK		Ocena* Result	Podpis Signature
a	Utrzymywanie lotu po prostej: kontrola wysokości i prędkości / Maintain straight flight: attitude and speed control		
b	Skoordynowane zakręty z przechyleniem (30°), rozłożenie uwagi, unikanie kolizji / Coordinated medium (30° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance		
c	Zakręty na wybrane kierunki, wzrokowo i z wykorzystaniem busoli / Turning on to selected headings visually and with use of compass		
d	Lot z dużym kątem natarcia (minimalna prędkość lotu) / Flight at high angle of attack (critically low air speed)		
e	Przecignięcie w konfiguracji gładkiej i wyprowadzanie / Clean stall and recovery		
f	Zapobieganie wejściu w korkociąg i wyprowadzanie / Spin avoidance and recovery		
g	Głębokie zakręty (z przechyleniem 45°), rozłożenie uwagi, unikanie kolizji / Steep (45° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance		
h	Znajomość rejonu lotów / Local area navigation and awareness		
SEKCJA 4 – KRĄG NADLOTNISKOWY, PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA I LĄDOWANIE SECTION 4 CIRCUIT, APPROACH AND LANDING		Ocena* Result	Podpis Signature
a	Procedura wejścia w krąg nadlotniskowy / Aerodrome circuit joining procedure		
b	Unikanie kolizji: procedury obserwacji zewnętrznej / Collision avoidance: look-out procedures		
c	Czynności kontrolne przed lądowaniem / Pre-landing checks		
d	Krąg nadlotniskowy, podejście do lądowania i lądowanie / Circuit, approach control and landing		
e	Lądowanie precyzyjne (symulacja lądowania w terenie przygodnym i lądowania na krótkim pasie) / Precision landing (simulation of out-landing and short field)		
f	Lądowanie z wiatrem bocznym jeżeli warunki umożliwiają / Crosswind landing if suitable conditions available		

* Oceny: zaliczył, nie zaliczył (ZAL / NZ) / Results: Passed/Failed