



Rejestr Personelu Lotniczego
Urząd Lotnictwa Cywilnego
ul. M. Flisa 2
02-247 Warszawa

Data wydruku: 2015-04-01

Bank pytań: CQB

Wyniki egzaminów według Ośrodków Szkoleniowych

	Airbus Military	Adriana Aviation	Aero Poznań FTO	Aeroklub Bielsko-Bialski
Człowiek – możliwości i ograniczenia	89,06 4 4,00	92,22 5 5,00	88,89 1 1,00	0,00 0 0,00
Łączność IFR	95,83 3 3,00	75,00 1 1,00	83,33 1 1,00	0,00 0 0,00
Łączność VFR	95,83 3 3,00	95,83 1 1,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00
Masa i wyważenie	92,27 2 2,00	87,62 4 4,00	0,00 0 0,00	67,78 2 1,00
Meteorologia	67,74 1 0,00	93,54 2 2,00	87,84 1 1,00	0,00 0 0,00
Nawigacja ogólna	56,10 1 0,00	77,86 3 3,00	0,00 0 0,00	68,68 3 1,00
Ogólna wiedza o statku powietrznym –	74,76 2 1,00	82,54 4 4,00	0,00 0 0,00	80,63 2 2,00

	Aeroklub Orląt	Aeroklub Politechniki Rzeszowskiej	Aeroklub Śląski	Aeroklub Ziemi Lubuskiej
Człowiek – możliwości i ograniczenia	0,00 0 0,00	87,50 1 1,00	92,59 3 3,00	91,67 1 1,00
Łączność IFR	70,83 1 0,00	95,83 1 1,00	91,67 3 3,00	95,83 1 1,00
Łączność VFR	79,17 1 1,00	95,83 1 1,00	0,00 0 0,00	93,75 2 2,00
Masa i wyważenie	88,57 1 1,00	100,00 1 1,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00
Meteorologia	70,56 2 0,00	92,93 1 1,00	87,97 3 3,00	81,69 1 1,00
Nawigacja ogólna	0,00 0 0,00	95,24 1 1,00	0,00 0 0,00	92,06 1 1,00
Ogólna wiedza o statku powietrznym –	0,00 0 0,00	95,00 1 1,00	0,00 0 0,00	85,00 2 2,00

	AKademiCKi Ośrodek Szybowcowy	AOSL WSOSP w Dęblinie	AP-Aviation	Bartolini Air
Człowiek – możliwości i ograniczenia	0,00 0 0,00	87,37 16 15,00	86,11 1 1,00	89,45 21 20,00
Łączność IFR	100,00 1 1,00	94,12 17 17,00	0,00 0 0,00	92,99 22 21,00
Łączność VFR	100,00 1 1,00	95,31 16 16,00	97,92 2 2,00	95,83 22 22,00
Masa i wyważenie	0,00 0 0,00	88,89 14 12,00	81,41 2 2,00	86,04 19 17,00
Meteorologia	0,00 0 0,00	80,28 26 18,00	79,29 2 2,00	86,23 17 16,00
Nawigacja ogólna	0,00 0 0,00	75,54 25 14,00	82,43 4 4,00	88,09 14 13,00
Ogólna wiedza o statku powietrznym –	0,00 0 0,00	80,62 24 18,00	79,17 4 3,00	82,68 26 20,00

	BPTLPil	Eads PZL/ZUA Mielec	Eurolot	Exin
Człowiek – możliwości i ograniczenia	77,78 1 1,00	82,82 4 4,00	87,50 1 1,00	89,58 1 1,00
Łączność IFR	0,00 0 0,00	98,96 4 4,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00
Łączność VFR	0,00 0 0,00	90,83 5 5,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00
Masa i wyważenie	73,27 4 1,00	93,89 3 3,00	0,00 0 0,00	97,06 1 1,00
Meteorologia	65,11 3 1,00	81,46 5 4,00	81,91 1 1,00	74,25 4 2,00
Nawigacja ogólna	66,41 2 1,00	91,57 3 3,00	78,04 3 2,00	81,47 2 1,00
Ogólna wiedza o statku powietrznym –	75,00 1 1,00	86,25 4 4,00	91,25 1 1,00	80,84 2 2,00

	Fly Polska	FTO Zielona Góra	Goldwings	IBEX
Człowiek – możliwości i ograniczenia	89,58 2 2,00	0,00 0 0,00	91,83 13 13,00	85,83 5 4,00
Łączność IFR	87,12 11 10,00	41,67 2 0,00	89,38 20 18,00	0,00 0 0,00
Łączność VFR	88,26 11 9,00	0,00 0 0,00	94,32 22 21,00	0,00 0 0,00
Masa i wyważenie	86,18 7 6,00	0,00 0 0,00	85,04 14 12,00	89,07 2 2,00
Meteorologia	81,05 1 1,00	0,00 0 0,00	82,10 17 16,00	84,38 2 2,00
Nawigacja ogólna	77,12 2 1,00	0,00 0 0,00	79,72 22 13,00	78,55 9 5,00
Ogólna wiedza o statku powietrznym –	85,75 2 2,00	0,00 0 0,00	83,99 15 12,00	86,78 3 3,00

	OKL Chełm	OKL Rzeszów	Ośrodek zagraniczny	PZL Mielec
Człowiek – możliwości i ograniczenia	88,03 25 24,00	93,00 25 25,00	87,50 1 1,00	95,83 1 1,00
Łączność IFR	97,80 36 36,00	97,57 24 24,00	95,83 1 1,00	100,00 1 1,00
Łączność VFR	96,70 43 43,00	97,29 23 23,00	100,00 1 1,00	95,83 1 1,00
Masa i wyważenie	89,18 37 36,00	95,76 26 26,00	89,66 1 1,00	0,00 0 0,00
Meteorologia	84,56 24 22,00	91,41 29 29,00	81,82 2 2,00	96,91 1 1,00
Nawigacja ogólna	83,22 27 22,00	88,31 29 28,00	86,32 2 2,00	100,00 1 1,00
Ogólna wiedza o statku powietrznym –	83,15 31 27,00	89,76 23 23,00	73,13 2 1,00	97,50 1 1,00

	PZL Świdnik	Royal Star Aero	Runway	SALT Aviation
Człowiek – możliwości i ograniczenia	0,00 0 0,00	84,98 8 6,00	77,78 15 11,00	100,00 1 1,00
Łączność IFR	0,00 0 0,00	93,33 5 5,00	87,50 7 7,00	0,00 0 0,00
Łączność VFR	0,00 0 0,00	94,17 5 5,00	91,67 7 7,00	91,67 2 2,00
Masa i wyważenie	0,00 0 0,00	86,59 9 8,00	79,59 5 4,00	97,30 1 1,00
Meteorologia	0,00 0 0,00	82,25 9 7,00	79,12 13 8,00	82,86 1 1,00
Nawigacja ogólna	0,00 0 0,00	80,66 8 6,00	80,47 13 9,00	81,62 3 2,00
Ogólna wiedza o statku powietrznym –	71,67 2 1,00	81,15 6 4,00	81,02 15 11,00	79,17 2 1,00

	Smart Aero Service	Technika Aerotechnika	Unitedsky	Ventum Air
Człowiek – możliwości i ograniczenia	89,58 1 1,00	0,00 0 0,00	86,46 34 32,00	85,15 21 17,00
Łączność IFR	93,75 2 2,00	100,00 1 1,00	93,61 45 44,00	93,21 27 27,00
Łączność VFR	100,00 2 2,00	0,00 0 0,00	94,05 42 41,00	95,00 25 25,00
Masa i wyważenie	83,83 2 1,00	0,00 0 0,00	84,58 41 32,00	88,18 18 16,00
Meteorologia	85,63 2 2,00	0,00 0 0,00	80,47 33 26,00	80,31 23 18,00
Nawigacja ogólna	77,17 1 1,00	0,00 0 0,00	73,98 41 26,00	79,77 25 15,00
Ogólna wiedza o statku powietrznym –	83,75 1 1,00	0,00 0 0,00	76,03 44 32,00	78,08 20 16,00

	Suma
Człowiek – możliwości i ograniczenia	87,67 212 196,00
Łączność IFR	93,28 237 229,00
Łączność VFR	94,91 238 234,00
Masa i wyważenie	87,60 216 190,00
Meteorologia	82,86 226 187,00
Nawigacja ogólna	80,31 245 175,00
Ogólna wiedza o statku powietrznym –	81,47 240 194,00

Wyniki egzaminów według Ośrodków Szkoleniowych

	Airbus Military	Adriana Aviation	Aero Poznań FTO	Aeroklub Bielsko-Bialski
Ogólna wiedza o statku powietrznym -	78,69 1 1,00	80,42 6 5,00	85,00 1 1,00	76,67 1 1,00
Osiągi (samoloty)	78,89 3 2,00	77,97 5 2,00	0,00 0 0,00	70,32 2 1,00
Osiągi (śmigłowce)	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00
Planowanie i monitorowanie lotu	0,00 0 0,00	86,73 4 4,00	84,91 1 1,00	0,00 0 0,00
Prawo lotnicze	81,26 4 4,00	80,04 3 2,00	90,00 1 1,00	88,57 1 1,00
Procedury operacyjne	91,11 2 2,00	87,10 1 1,00	0,00 0 0,00	93,75 1 1,00
Radionawigacja	0,00 0 0,00	88,33 5 5,00	86,36 1 1,00	85,27 2 2,00
Zasady lotu (samoloty)	0,00 0 0,00	82,83 3 3,00	0,00 0 0,00	75,00 1 1,00
Zasady lotu (śmigłowce)	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00
Suma	85,07 26 22,00	84,47 47 42,00	86,62 7 7,00	76,53 15 11,00

	Aeroklub Orląt	Aeroklub Politechniki Rzeszowskiej	Aeroklub Śląski	Aeroklub Ziemi Lubuskiej
Ogólna wiedza o statku powietrznym -	0,00 0 0,00	93,33 1 1,00	91,67 3 3,00	85,90 2 2,00
Osiągi (samoloty)	0,00 0 0,00	82,98 1 1,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00
Osiągi (śmigłowce)	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	100,00 1 1,00
Planowanie i monitorowanie lotu	28,38 1 0,00	95,08 1 1,00	83,88 4 3,00	0,00 0 0,00
Prawo lotnicze	0,00 0 0,00	91,49 1 1,00	87,59 3 3,00	80,89 2 2,00
Procedury operacyjne	0,00 0 0,00	97,83 1 1,00	0,00 0 0,00	84,44 1 1,00
Radionawigacja	0,00 0 0,00	90,00 1 1,00	86,95 4 3,00	83,33 2 2,00
Zasady lotu (samoloty)	0,00 0 0,00	90,91 1 1,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00
Zasady lotu (śmigłowce)	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	78,41 2 2,00
Suma	68,01 6 2,00	93,14 14 14,00	88,60 23 21,00	86,68 18 18,00

	AKademiCKi Ośrodek Szybowcowy	AOSL WSOSP w Dęblinie	AP-Aviation	Bartolini Air
Ogólna wiedza o statku powietrznym -	0,00 0 0,00	78,04 23 16,00	82,05 4 4,00	79,42 25 19,00
Osiągi (samoloty)	0,00 0 0,00	85,30 21 17,00	0,00 0 0,00	83,94 18 15,00
Osiągi (śmigłowce)	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	95,45 3 3,00	0,00 0 0,00
Planowanie i monitorowanie lotu	0,00 0 0,00	80,28 19 14,00	67,80 6 2,00	88,37 16 14,00
Prawo lotnicze	0,00 0 0,00	83,05 22 16,00	74,07 3 2,00	88,55 25 25,00
Procedury operacyjne	0,00 0 0,00	83,94 21 19,00	82,22 3 3,00	89,82 22 21,00
Radionawigacja	0,00 0 0,00	75,97 20 11,00	71,81 7 2,00	83,91 22 19,00
Zasady lotu (samoloty)	0,00 0 0,00	80,46 20 16,00	0,00 0 0,00	83,48 15 12,00
Zasady lotu (śmigłowce)	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	75,57 4 3,00	0,00 0 0,00
Suma	100,00 2 2,00	82,77 284 219,00	78,77 45 33,00	87,02 284 254,00

	BPTLPil	Eads PZL/ZUA Mielec	Eurolot	Exin
Ogólna wiedza o statku powietrznym -	75,90 2 1,00	78,33 5 4,00	86,89 1 1,00	76,28 4 2,00
Osiągi (samoloty)	66,70 4 1,00	91,14 2 2,00	79,14 2 1,00	89,17 2 2,00
Osiągi (śmigłowce)	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00
Planowanie i monitorowanie lotu	84,00 1 1,00	66,97 4 3,00	90,78 2 2,00	80,60 1 1,00
Prawo lotnicze	78,38 1 1,00	82,55 5 4,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00
Procedury operacyjne	0,00 0 0,00	89,03 3 3,00	0,00 0 0,00	93,62 1 1,00
Radionawigacja	75,00 1 1,00	83,38 2 2,00	79,34 3 2,00	90,00 1 1,00
Zasady lotu (samoloty)	78,79 1 1,00	79,55 4 3,00	79,55 1 1,00	80,68 2 1,00
Zasady lotu (śmigłowce)	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00
Suma	71,84 21 11,00	84,84 53 48,00	82,60 15 12,00	81,78 21 15,00

	Fly Polska	FTO Zielona Góra	Goldwings	IBEX
Ogólna wiedza o statku powietrznym -	85,00 1 1,00	0,00 0 0,00	79,82 21 15,00	86,67 3 3,00
Osiągi (samoloty)	86,02 4 3,00	0,00 0 0,00	82,79 22 17,00	87,23 4 4,00
Osiągi (śmigłowce)	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00
Planowanie i monitorowanie lotu	81,97 6 5,00	0,00 0 0,00	77,96 20 14,00	85,04 4 4,00
Prawo lotnicze	88,03 6 5,00	0,00 0 0,00	88,84 15 14,00	0,00 0 0,00
Procedury operacyjne	82,36 5 4,00	0,00 0 0,00	85,25 22 18,00	0,00 0 0,00
Radionawigacja	77,20 4 2,00	0,00 0 0,00	82,28 17 13,00	86,14 4 4,00
Zasady lotu (samoloty)	77,27 1 1,00	0,00 0 0,00	78,50 24 18,00	70,91 5 2,00
Zasady lotu (śmigłowce)	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00
Suma	85,16 63 52,00	41,67 2 0,00	84,11 264 214,00	82,72 41 33,00

	OKL Chełm	OKL Rzeszów	Ośrodek zagraniczny	PZL Mielec
Ogólna wiedza o statku powietrznym -	84,65 25 23,00	90,49 28 28,00	81,01 2 2,00	96,77 1 1,00
Osiągi (samoloty)	87,31 30 27,00	90,45 27 24,00	77,55 1 1,00	0,00 0 0,00
Osiągi (śmigłowce)	95,12 4 4,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00
Planowanie i monitorowanie lotu	82,47 26 20,00	92,98 26 25,00	91,76 2 2,00	0,00 0 0,00
Prawo lotnicze	89,65 41 40,00	93,60 24 23,00	89,27 2 2,00	0,00 0 0,00
Procedury operacyjne	88,78 39 38,00	91,93 25 25,00	91,30 2 2,00	0,00 0 0,00
Radionawigacja	84,84 24 24,00	89,95 23 23,00	82,99 2 2,00	97,10 1 1,00
Zasady lotu (samoloty)	84,18 26 24,00	90,64 25 25,00	85,23 2 2,00	0,00 0 0,00
Zasady lotu (śmigłowce)	73,86 2 1,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00
Suma	88,19 440 411,00	92,28 357 351,00	85,92 23 22,00	97,49 8 8,00

	PZL Świdnik	Royal Star Aero	Runway	SALT Aviation
Ogólna wiedza o statku powietrznym -	82,05 2 1,00	88,59 7 6,00	80,04 15 11,00	82,06 2 1,00
Osiągi (samoloty)	0,00 0 0,00	80,00 9 6,00	77,68 12 7,00	0,00 0 0,00
Osiągi (śmigłowce)	90,48 1 1,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	93,38 2 2,00
Planowanie i monitorowanie lotu	0,00 0 0,00	85,79 11 9,00	75,46 14 9,00	91,84 1 1,00
Prawo lotnicze	0,00 0 0,00	87,14 8 6,00	82,04 10 9,00	90,12 2 2,00
Procedury operacyjne	83,33 1 1,00	82,57 9 6,00	83,72 10 9,00	86,67 2 2,00
Radionawigacja	0,00 0 0,00	82,36 7 5,00	79,06 11 9,00	95,55 2 2,00
Zasady lotu (samoloty)	0,00 0 0,00	75,38 12 7,00	74,68 14 8,00	0,00 0 0,00
Zasady lotu (śmigłowce)	77,27 1 1,00	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	87,50 2 2,00
Suma	79,79 7 5,00	83,84 113 86,00	79,94 161 119,00	88,22 23 20,00

	Smart Aero Service	Technika Aerotechnika	Unitedsky	Ventum Air
Ogólna wiedza o statku powietrznym -	81,67 1 1,00	0,00 0 0,00	80,43 47 37,00	84,14 18 15,00
Osiągi (samoloty)	75,43 2 1,00	0,00 0 0,00	76,74 27 20,00	79,24 24 17,00
Osiągi (śmigłowce)	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	90,43 13 13,00	0,00 0 0,00
Planowanie i monitorowanie lotu	75,38 1 1,00	0,00 0 0,00	83,65 41 32,00	84,16 19 17,00
Prawo lotnicze	91,67 1 1,00	0,00 0 0,00	83,33 38 32,00	83,97 27 24,00
Procedury operacyjne	83,62 2 1,00	0,00 0 0,00	83,80 50 42,00	82,47 20 17,00
Radionawigacja	92,54 1 1,00	0,00 0 0,00	79,41 46 36,00	81,25 22 17,00
Zasady lotu (samoloty)	88,64 1 1,00	0,00 0 0,00	76,96 32 21,00	72,95 27 17,00
Zasady lotu (śmigłowce)	0,00 0 0,00	0,00 0 0,00	67,95 10 4,00	0,00 0 0,00
Suma	86,25 20 17,00	100,00 1 1,00	82,56 584 470,00	83,42 316 258,00

	Suma
Ogólna wiedza o statku powietrznym -	82,39 252 206,00
Osiągi (samoloty)	82,74 222 171,00
Osiągi (śmigłowce)	92,49 24 24,00
Planowanie i monitorowanie lotu	83,04 231 185,00
Prawo lotnicze	86,52 245 220,00
Procedury operacyjne	86,28 243 218,00
Radionawigacja	82,26 235 191,00
Zasady lotu (samoloty)	79,84 217 165,00
Zasady lotu (śmigłowce)	73,27 21 13,00
Suma	85,06 3 304 2 798,00