



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego



Krajowy Plan Bezpieczeństwa

2024 - 2026

Załącznik D

Zestawienie wartości SPIs
z podziałem miesięcznym

2024



Opracowano przez:

***Departament Zarządzania Bezpieczeństwem
w Lotnictwie Cywilnym***

Departament Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym

Urząd Lotnictwa Cywilnego

ul. Marcina Flisa 2

02-247 Warszawa

tel: +48 22 520 75 22; email: lbb@ulc.gov.pl

www.ulc.gov.pl



Spis treści

| | |
|---|----|
| WSTĘP | 10 |
| 1. SPIS DLA ATO | 11 |
| 1.1 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z HOLOWANIEM SZYBOWCA ZA WYCIĄGARKĄ - MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI | 11 |
| 1.1.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za wyciągarką – średnia z zerem | 11 |
| 1.1.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za wyciągarką – średnia bez zera | 12 |
| 1.2 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z HOLOWANIEM SZYBOWCA ZA SAMOLOTEM - MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI..... | 12 |
| 1.2.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za samolotem – średnia z zerem..... | 13 |
| 1.2.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za samolotem – średnia bez zera..... | 13 |
| 1.3 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH SCF-NP. (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI | 14 |
| 1.3.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP. (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem | 14 |
| 1.3.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP. (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera | 15 |
| 1.4 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH SCF-PP (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE /1000 OPERACJI | 15 |
| 1.4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem..... | 16 |
| 1.4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera..... | 16 |
| 1.5 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH HELI SCF-NP (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI..... | 17 |
| 1.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem | 17 |
| 1.5.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera | 18 |
| 1.6 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH HELI SCF-PP (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI | 18 |
| 1.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem..... | 19 |
| 1.6.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera | 19 |
| 1.7 LICZBA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z NIESPRAWNOŚCIAMI I/LUB AWARIAMI SYSTEMU STEROWANIA LOTEM (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI | 20 |
| 1.7.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem | 20 |
| 1.7.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera | 21 |
| 1.8 LICZBA PRZYPADKÓW AWARII I NIESPRAWNOŚCI ORAZ USZKODZEŃ WIRNIKA NOŚNEGO I OGOŃOWEGO HELI (NIE SPOWODOWANYCH BŁĘDAMI PILOTAŻU, FOD ANI BS) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI..... | 21 |
| 1.8.1 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia z zerem | 22 |
| 1.8.2 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia bez zera..... | 22 |
| 1.9 WIRNIK GŁÓWNY/NOŚNY HELI - WSZYSTKIE ZDARZENIA TECHNICZNE - W TYM UKŁAD STEROWANIA, PRZEKŁADNIA ETC..... | 23 |
| 1.10 LICZBA USZKODZEŃ PODWOZIA (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI | 23 |
| 1.10.1 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem | 24 |
| 1.10.2 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera | 24 |
| 1.11 LICZBA LĄDOWAŃ ZAPOBIEGAWCZYCH Z POWODU POGORSZENIA SIĘ WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH HELI (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE /1000 OPERACJI | 25 |



| | | |
|-------------|--|-----------|
| 1.11.1 | Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem | 25 |
| 1.11.2 | Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera | 26 |
| 1.12 | LICZBA ZIDENTYFIKOWANYCH ZDARZEŃ Z POWODU FOD – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI | 26 |
| 1.12.1 | Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia z zerem | 27 |
| 1.12.2 | Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia bez zera | 27 |
| 1.13 | LICZBA ZDARZEŃ FOD ZWIĄZANYCH Z OBSŁUGA TECHNICZNA/NAZIEMNĄ STATKÓW POWIETRZNYCH (TZW. MAINTANTANCE/GROUNDHANDLING FOD) – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI | 28 |
| 1.13.1 | Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługa techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia z zerem | 28 |
| 1.13.2 | Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługa techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia bez zera..... | 29 |
| 1.14 | LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM UAV/RPAS – MIESIĘCZNIE / 1000 OPERACJI | 29 |
| 1.14.1 | Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem | 30 |
| 1.14.2 | Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia bez zera..... | 30 |
| 1.15 | LICZBA SZKOLEŃ LOTNICZYCH DO UZYSKANIA LICENCJI CPL, ATPL PROWADZONYCH W JĘZYKU ANGIELSKIM / LICZBA WYŻEJ WYMIENIONYCH SZKOLEŃ OGÓŁEM..... | 31 |
| 1.16 | LICZBA SZKOLEŃ Z JĘZYKA ANGIELSKIEGO PRZYGOTOWUJĄCYCH DO EGZAMINU ICAO..... | 31 |
| 2. | SPIS DLA ADR..... | 32 |
| 2.1 | WTARGNIĘCIE NA DROGĘ STARTOWĄ (RI) - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 32 |
| 2.1.1 | Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę startową (RI) – średnia z zerem..... | 32 |
| 2.1.2 | Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę startową (RI) – średnia bez zera | 33 |
| 2.2 | WTARGNIĘCIE NA DROGĘ KOŁOWANIA (TWY I) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 33 |
| 2.2.1 | Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę kołowania (TWY I) – średnia z zerem | 34 |
| 2.2.2 | Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę kołowania (TWY I) – średnia bez zera..... | 34 |
| 2.3 | WTARGNIĘCIE NA PŁYTĘ POSTOJOWĄ (APP I) - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 35 |
| 2.3.1 | Poziomy alarmowe dla wtargnięć na płytę postojową (APP I) – średnia z zerem | 35 |
| 2.3.2 | Poziomy alarmowe dla wtargnięć na płytę postojową (APP I) – średnia bez zera..... | 36 |
| 2.4 | WYPADNIĘCIE Z DROGI STARTOWEJ (RE) - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI..... | 36 |
| 2.4.1 | Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia z zerem | 37 |
| 2.4.2 | Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia bez zera | 37 |
| 2.5 | WYPADNIĘCIE Z DROGI KOŁOWANIA (TWY E) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 38 |
| 2.5.1 | Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia z zerem..... | 38 |
| 2.5.2 | Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia bez zera..... | 39 |
| 2.6 | WYPADNIĘCIE Z PŁYTY POSTOJOWEJ (APP E) - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 39 |
| 2.6.1 | Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia z zerem..... | 40 |
| 2.6.2 | Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia bez zera..... | 40 |
| 2.7 | ROZLANIE PALIWA - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 41 |
| 2.7.1 | Poziomy alarmowe dla rozlania paliwa – średnia z zerem | 41 |
| 2.7.2 | Poziomy alarmowe dla rozlania paliwa – średnia bez zera..... | 42 |
| 2.8 | ZDARZENIA ZWIĄZANE Z POŻAREM, DYMEM LUB OPARAMI (FIRE, SMOKE & FUMES) PODCZAS TANKOWANIA Z PASAŻERAMI NA POKŁADZIE – MIESIĘCZNIE | 42 |



| | |
|--|-----------|
| 2.8.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – średnia z zerem | 43 |
| 2.8.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – średnia bez zera | 43 |
| 2.9 ZDARZENIA GCOL – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI..... | 44 |
| 2.9.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GCOL – średnia z zerem | 44 |
| 2.9.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GCOL – średnia bez zera | 45 |
| 2.10 ZDARZENIA RAMP – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 45 |
| 2.10.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń RAMP – średnia z zerem | 46 |
| 2.10.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń RAMP – średnia bez zera..... | 46 |
| 2.11 LICZBA PRZESZKÓD NIEPRAWIDŁOWO OZNAKOWANYCH LUB BEZ WYMAGANEGO OZNAKOWANIA – MIESIĘCZNIE | 47 |
| 2.11.1 Poziomy alarmowe związane z liczbą przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia z zerem | 47 |
| 2.11.2 Poziomy alarmowe związane z liczbą przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia bez zera | 48 |
| 2.12 BIRDSTRIKE – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 48 |
| 2.12.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike – średnia z zerem | 49 |
| 2.12.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike – średnia bez zera | 49 |
| 2.13 BIRDSTRIKE Z USZKODZENIEM STATKU POWIETRZNEGO – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 50 |
| 2.13.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia z zerem | 50 |
| 2.13.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia bez zera | 51 |
| 2.14 LICZBA ZDERZEŃ Z INNYMI ZWIERZĘTAMI – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 51 |
| 2.14.1 Poziomy alarmowe dla zderzeń z innymi zwierzętami – średnia z zerem | 52 |
| 2.14.2 Poziomy alarmowe dla zderzeń z innymi zwierzętami – średnia bez zera..... | 52 |
| 2.15 LICZBA PRZERWANYCH STARTÓW Z POWODU ZWIERZYNY NA DS – MIESIĘCZNIE..... | 53 |
| 2.15.1 Poziomy alarmowe dla przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerem | 53 |
| 2.15.2 Poziomy alarmowe dla przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zera | 54 |
| 2.16 LICZBA GO-AROUND Z POWODU ZWIERZYNY NA DS – MIESIĘCZNIE | 54 |
| 2.16.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerem | 55 |
| 2.16.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zera | 55 |
| 2.17 LICZBA LĄDOWAŃ, KIEDY WARTOŚCI RVR BYŁY PONIŻEJ DOPUSZCZALNYCH DLA ILS NA DANYM KIERUNKU RWY – MIESIĘCZNIE . | 56 |
| 2.17.1 Poziomy alarmowe dla lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia z zerem | 56 |
| 2.17.2 Poziomy alarmowe dla lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia bez zera | 57 |
| 2.18 LICZBA STARTÓW, KIEDY WARTOŚCI RVR BYŁY PONIŻEJ DOPUSZCZALNYCH DO STARTU LUB OBOWIĄZUJĄCYCH DLA LVTO – MIESIĘCZNIE..... | 57 |
| 2.18.1 Poziomy alarmowe dla startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia z zerem..... | 58 |
| 2.18.2 Poziomy alarmowe dla startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia bez zera | 58 |
| 2.19 LICZBA „GCOL + RAMP” PODCZAS OBOWIĄZYWANIA LVP – MIESIĘCZNIE | 59 |
| 2.19.1 Poziomy alarmowe dla „GCOL + RAMP” podczas obowiązywania LVP – średnia z zerem | 59 |
| 2.19.2 Poziomy alarmowe dla „GCOL + RAMP” podczas obowiązywania LVP – średnia bez zera..... | 60 |



| | |
|--|-----------|
| 2.20 LICZBA ZDARZEŃ FOD – MIESIĘCZNIE | 60 |
| 2.20.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD – średnia z zerem | 61 |
| 2.20.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD – średnia bez zera..... | 61 |
| 2.21 LICZBA ZDARZEŃ W KATEGORII LASER | 62 |
| 2.21.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia z zerem..... | 62 |
| 2.21.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia bez zera..... | 63 |
| 2.22 LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH (DGR)..... | 63 |
| 2.22.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia z zerem | 64 |
| 2.22.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia bez zera | 64 |
| 2.23 LICZBA ZDARZEŃ FOD ZWIĄZANYCH Z OBSŁUGĄ TECHNICZNĄ/NAZIEMNĄ STATKÓW POWIETRZNYCH (TZW. MAINTANTANCE/GROUNDHANDLING FOD) | 65 |
| 2.23.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia z zerem | 65 |
| 2.23.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia bez zera..... | 66 |
| 2.24 LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM UAV/RPAS | 66 |
| 2.24.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem | 67 |
| 2.24.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia bez zera..... | 67 |
| 2.25 LICZBA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z PROBLEMAMI Z KOMUNIKACJĄ W JĘZYKU ANGIELSKIM | 68 |
| 2.25.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerem | 68 |
| 2.25.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zera..... | 69 |
| 3. SPIS DLA OPS | 70 |
| 3.1 WYPADNIĘCIE Z DROGI STARTOWEJ (RE) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 70 |
| 3.1.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia z zerem | 70 |
| 3.1.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia bez zera | 71 |
| 3.2 WYPADNIĘCIE Z DROGI KOŁOWANIA (TWY E) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 71 |
| 3.2.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia z zerem..... | 72 |
| 3.2.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia bez zera..... | 72 |
| 3.3 WYPADNIĘCIE Z PŁYTY POSTOJOWEJ (APP E) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI..... | 73 |
| 3.3.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia z zerem..... | 73 |
| 3.3.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia bez zera..... | 74 |
| 3.4 ZDARZENIA ARC – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI..... | 74 |
| 3.4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń ARC – średnia z zerem..... | 75 |
| 3.4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń ARC – średnia bez zera..... | 75 |
| 3.5 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z OPARAMI LUB ZADYMIENIEM NA POKŁADZIE – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI..... | 76 |
| 3.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z oparami lub zadymieniem na pokładzie – średnia z zerem | 76 |
| 3.5.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z oparami lub zadymieniem na pokładzie – średnia bez zera..... | 77 |
| 3.6 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z OGNIEM NA POKŁADZIE – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI..... | 77 |
| 3.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie – średnia z zerem | 78 |
| 3.6.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie – średnia bez zera | 78 |
| 3.7 LICZBA ALARMÓW TAWS - MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 79 |
| 3.7.1 Poziomy alarmowe dla alarmów TAWS – średnia z zerem | 79 |
| 3.7.2 Poziomy alarmowe dla alarmów TAWS – średnia bez zera | 80 |



| | |
|---|-----------|
| 3.8 LICZBA „STALL WARNING” – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 80 |
| 3.8.1 Poziomy alarmowe dla „STALL WARNING” – średnia z zerem..... | 81 |
| 3.8.2 Poziomy alarmowe dla „STALL WARNING” – średnia bez zera..... | 81 |
| 3.9 LICZBA „LEVEL BUST” – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 82 |
| 3.9.1 Poziomy alarmowe dla „LEVEL BUST” – średnia z zerem..... | 82 |
| 3.9.2 Poziomy alarmowe dla „LEVEL BUST” – średnia bez zera..... | 83 |
| 3.10 LICZBA „TCAS RA” – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 83 |
| 3.10.1 Poziomy alarmowe dla „TCAS RA” – średnia z zerem | 84 |
| 3.10.2 Poziomy alarmowe dla „TCAS RA” – średnia bez zera | 84 |
| 3.11 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH SCF-NP (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 85 |
| 3.11.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem | 85 |
| 3.11.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera | 86 |
| 3.12 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH SCF-PP (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 86 |
| 3.12.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem..... | 87 |
| 3.12.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera | 87 |
| 3.13 LICZBA USZKODZEŃ PODWOZIA (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 88 |
| 3.13.1 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem | 88 |
| 3.13.2 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera | 89 |
| 3.14 LICZBA BIRDSTRIKE Z USZKODZENIEM STATKU POWIETRZNEGO – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 89 |
| 3.14.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia z zerem | 90 |
| 3.14.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia bez zera | 90 |
| 3.15 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH HELI SCF-NP (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI | 91 |
| 3.15.1 Poziomy alarmowe zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - średnia z zerem | 91 |
| 3.15.2 Poziomy alarmowe zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - średnia bez zera | 92 |
| 3.16 LICZBA ZDARZEŃ TECHNICZNYCH HELI SCF-PP (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE/ 10 000 OPERACJI | 92 |
| 3.16.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem..... | 93 |
| 3.16.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera | 93 |
| 3.17 LICZBA LĄDOWAŃ ZAPOBIEGAWCZYCH Z POWODU POGORSZENIA SIĘ WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 94 |
| 3.17.1 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem | 94 |
| 3.17.2 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera | 95 |
| 3.18 LICZBA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z NIESPRAWNOŚCIAMI I/LUB AWARIAMI SYSTEMU STEROWANIA LOTEM (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) / 10 000 OPERACJI | 95 |
| 3.18.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem | 96 |
| 3.18.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera | 96 |
| 3.19 LICZBA ZDARZEŃ W KATEGORII LASER / 10 000 OPERACJI | 97 |
| 3.19.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia z zerem..... | 97 |
| 3.19.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia bez zera | 98 |
| 3.20 LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH (DGR) / 10 000 OPERACJI | 98 |
| 3.20.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia z zerem | 99 |



| | | |
|-------------|---|------------|
| 3.20.2 | Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia bez zera | 99 |
| 3.21 | LICZBA ZIDENTYFIKOWANYCH ZDARZEŃ Z POWODU FOD / 10 000 OPERACJI | 100 |
| 3.21.1 | Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia z zerem | 100 |
| 3.21.2 | Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia bez zera | 101 |
| 3.22 | LICZBA ZDARZEŃ FOD ZWIĄZANYCH Z OBSŁUGĄ TECHNICZNĄ / NAZIEMNĄ STATKÓW POWIETRZNYCH (TZW. MAINTENANCE / GROUNDHANDLING FOD) / 10 000 OPERACJI | 101 |
| 3.22.1 | Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) – średnia z zerem | 102 |
| 3.22.2 | Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) – średnia bez zera | 102 |
| 3.23 | LICZBA PRZYPADKÓW AWARII I NIESPRAWNOŚCI ORAZ USZKODZEŃ WIRNIKA NOŚNEGO I OGONOWEGO HELI (NIE SPOWODOWANYCH BŁĘDAMI PILOTAŻU, FOD ANI BS) / 10 000 OPERACJI | 103 |
| 3.23.1 | Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia z zerem | 103 |
| 3.23.2 | Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia bez zera..... | 104 |
| 3.24 | WIRNIK GŁÓWNY / NOŚNY HELI - WSZYSTKIE ZDARZENIA TECHNICZNE - W TYM UKŁAD STEROWANIA, PRZEKŁADNIA,, ETC. / 10 000 OPERACJI | 104 |
| 3.24.1 | Poziomy alarmowe dla wszystkich zdarzeń technicznych związanych z wirnikiem / nośnym HELI w tym układem sterowania, przekładnią etc. – średnia z zerem..... | 105 |
| 3.24.2 | Poziomy alarmowe dla wszystkich zdarzeń technicznych związanych z wirnikiem / nośnym HELI w tym układem sterowania, przekładnią etc. – średnia bez zera..... | 105 |
| 3.25 | LICZBA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z PROBLEMAMI Z KOMUNIKACJĄ W JĘZYKU ANGIELSKIM / 10 000 OPERACJI | 106 |
| 3.25.1 | Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerem | 106 |
| 3.25.2 | Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zera..... | 107 |
| 3.26 | LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM UAV / RPAS / 10 000 OPERACJI | 107 |
| 3.26.1 | Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV / RPAS – średnia z zerem..... | 108 |
| 3.26.2 | Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV / RPAS – średnia bez zera..... | 108 |
| 4. | SPIS DLA AHAC..... | 109 |
| 4.1 | ZDARZENIA ZWIĄZANE Z POŻAREM, DYMEM LUB OPARAMI (FIRE, SMOKE & FUMES) – MIESIĘCZNIE / 10 000 OPERACJI | 109 |
| 4.1.1 | Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes)..... | 109 |
| 4.2 | LICZBA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH (DGR) / 10 000 OPERACJI | 110 |
| 4.2.1 | Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) | 110 |
| 5. | SPIS DLA ATM | 111 |
| 5.1 | LICZBA NARUSZEŃ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ – MIESIĘCZNIE..... | 111 |
| 5.1.1 | Poziomy alarmowe dla naruszeń przestrzeni powietrznej | 111 |
| 5.2 | LICZBA ZAOBSERWOWANYCH "LEVEL BUST" – MIESIĘCZNIE..... | 112 |
| 5.2.1 | Poziomy alarmowe dla "LEVEL BUST" | 112 |
| 5.3 | LICZBA "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT" – MIESIĘCZNIE..... | 113 |
| 5.3.1 | Poziomy alarmowe dla "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT" | 113 |
| 5.4 | LICZBA ROZPOCZĘTYCH PODEJŚĆ DO LĄDOWANIA, KIEDY MINIMA RVR BYŁY PONIŻEJ DOPUSZCZALNYCH DLA ILS NA DANYM KIERUNKU RWY – MIESIĘCZNIE | 114 |



| | |
|---|------------|
| 5.4.1 Poziomy alarmowe dla rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY..... | 114 |
| 5.5 LICZBA ZDARZEŃ W KATEGORII LASER – MIESIĘCZNIE | 115 |
| 5.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER..... | 115 |
| 5.6 LICZBA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z PROBLEMAMI Z KOMUNIKACJĄ W JĘZYKU ANGIELSKIM – MIESIĘCZNIE | 116 |
| 5.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim | 116 |
| 5.7 LICZBA ZDARZEŃ UAV/RPAS – MIESIĘCZNIE | 117 |
| 5.7.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń UAV/RPAS | 117 |

Wstęp

Załącznik D do Krajowego Planu Bezpieczeństwa 2024 – 2026 (zgodnie ze zredukowanym przez EASA do trzech lat okresem referencyjnym) zawiera wartości SPIs wyliczone jako średnie z poszczególnych danych przekazanych przez podmioty lotnicze: ADR, ATO, OPS, AHAC i ATM.

Dane (w ujęciu miesięcznym) obejmują okres od stycznia 2022 do końca grudnia 2024 r.

Zgodnie z pkt (20) preambuły Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych, dane z poszczególnych podmiotów nie podlegają publikacji.

W dokumencie przedstawiono następujące rodzaje danych:

- średnia („średnia z zerem”) liczona na podstawie wszystkich danych z danego SPI (średnia arytmetyczna);
- „średnia bez zera” tj. średnia liczona na podstawie danych od podmiotów, których dany SPI był wyższy od 0 (średnia arytmetyczna).
- poziomy alarmowe liczone w następujący sposób: I poziom alarmowy jako suma średniej wskaźników z przedziału czasu styczeń 2019 – grudzień 2023 oraz odchylenia standardowego danych z tego przedziału czasu, II poziom alarmowy jako suma średniej wskaźników z rozpatrywanego przedziału czasu oraz podwojonego odchylenia standardowego danych z tego przedziału czasu, III poziom alarmowy jako suma średniej wskaźników z rozpatrywanego przedziału czasu oraz potrojonego odchylenia standardowego danych z tego przedziału czasu.

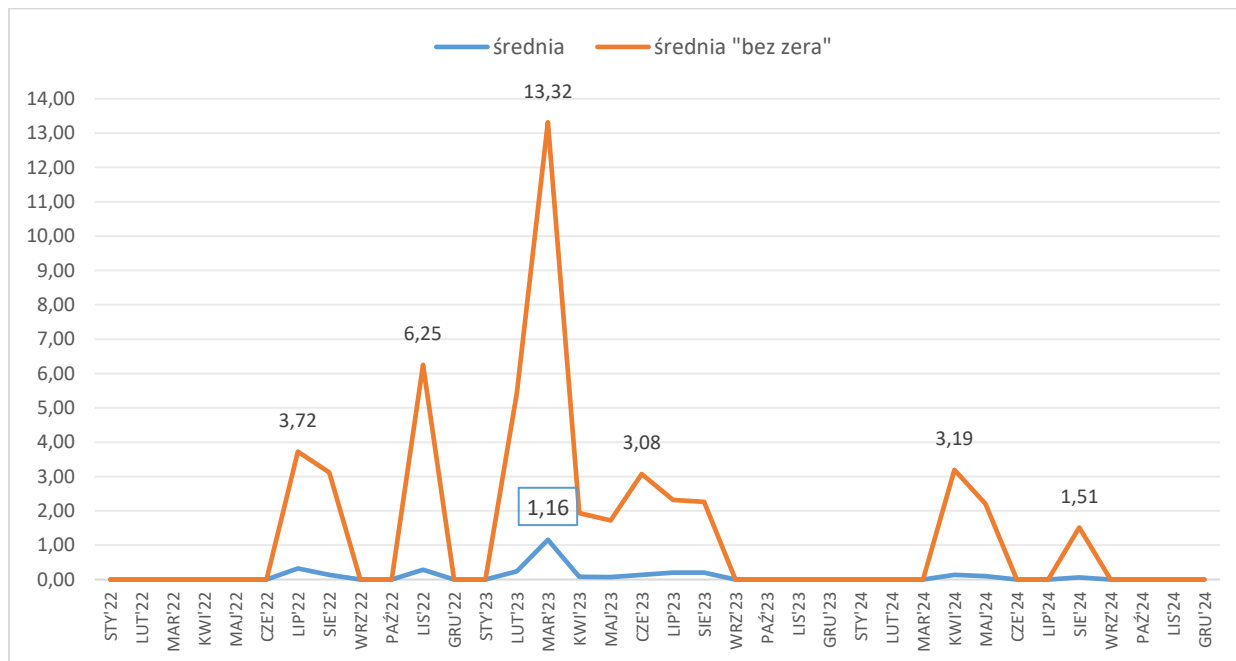
Ze względu na fakt aktualizowania przez podmioty danych SPIs jeszcze za wcześniejsze kwartały, Załącznik D zawiera ich najnowsze wyliczenia (mogą wystąpić pewne różnice z wcześniejszymi załącznikami do Krajowego Planu Bezpieczeństwa).

Wychylenia niektórych wskaźników spowodowane są pojedynczymi zdarzeniami, które miały miejsce w podmiotach o niewielkiej liczbie operacji lub występowały pojedynczo na przestrzeni całego przedziału czasu.

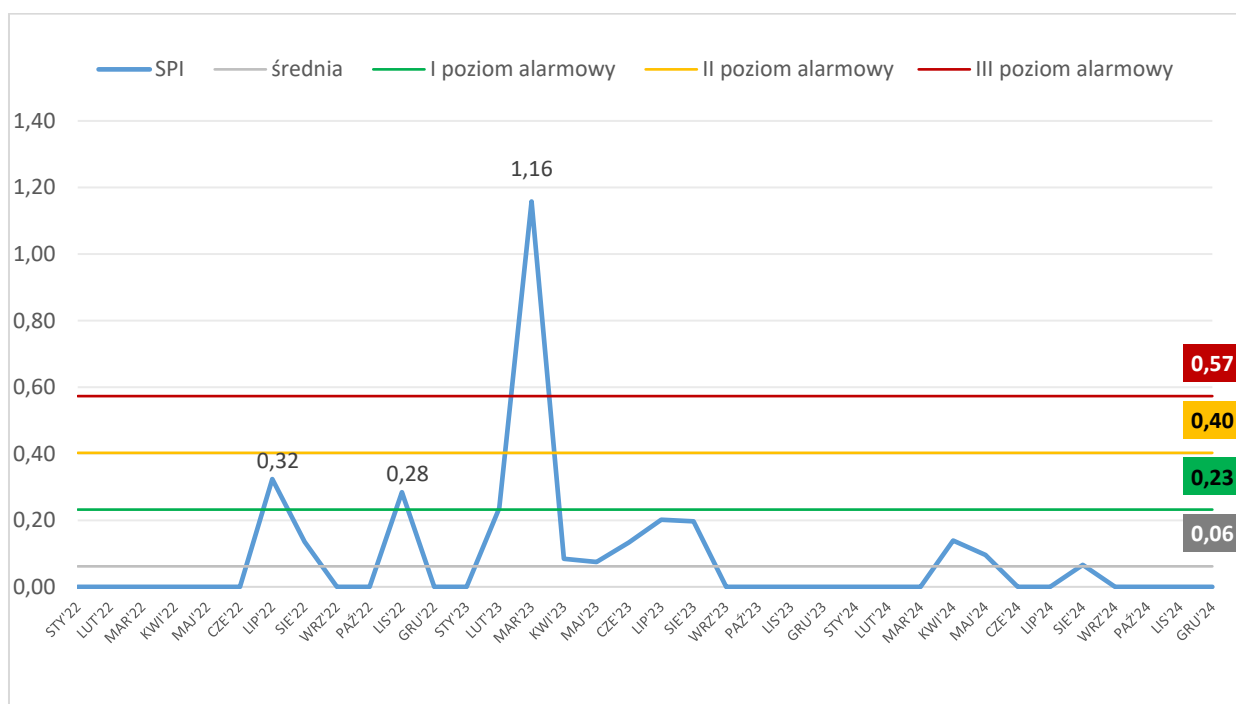
Nie należy bezrefleksyjnie porównywać wartości swoich własnych SPIs ustanowionych w podmiocie do tych krajowych z Krajowego Planu Bezpieczeństwa (KPB) – zwłaszcza bez wprowadzania poprawek chociażby ze względu na wielkość organizacji czy skalę oraz charakter realizowanych przez nią operacji.

1. SPIs dla ATO

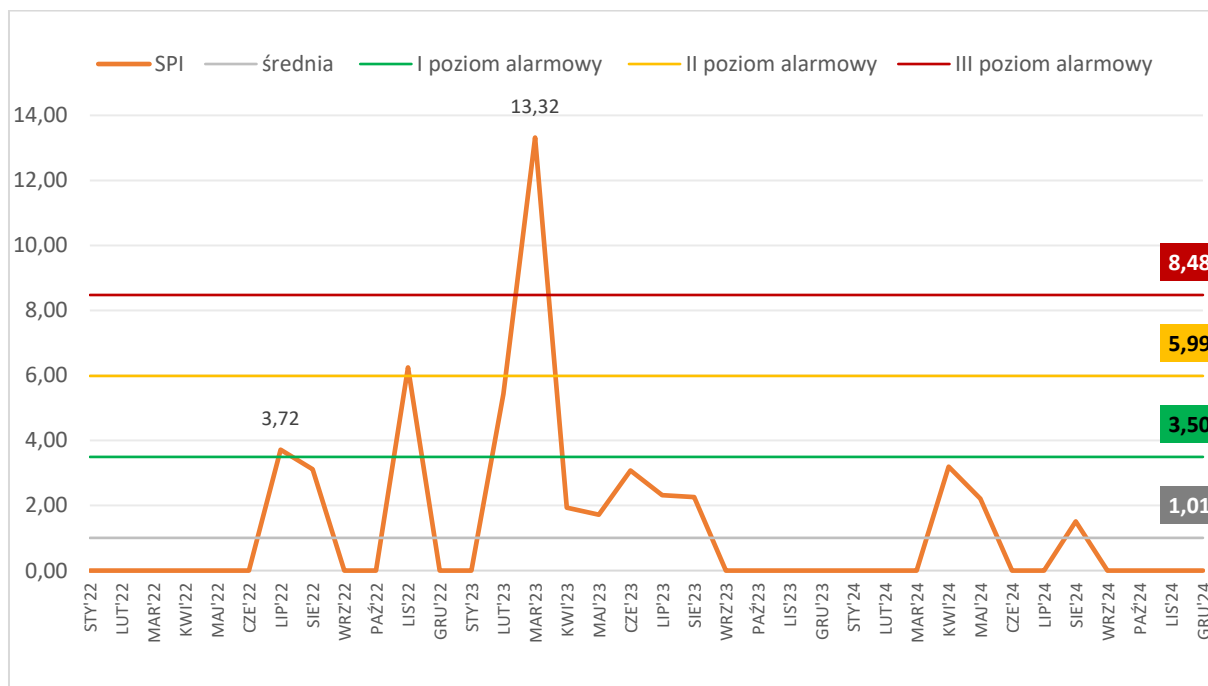
1.1 Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za wyciągarką - miesięcznie / 1000 operacji



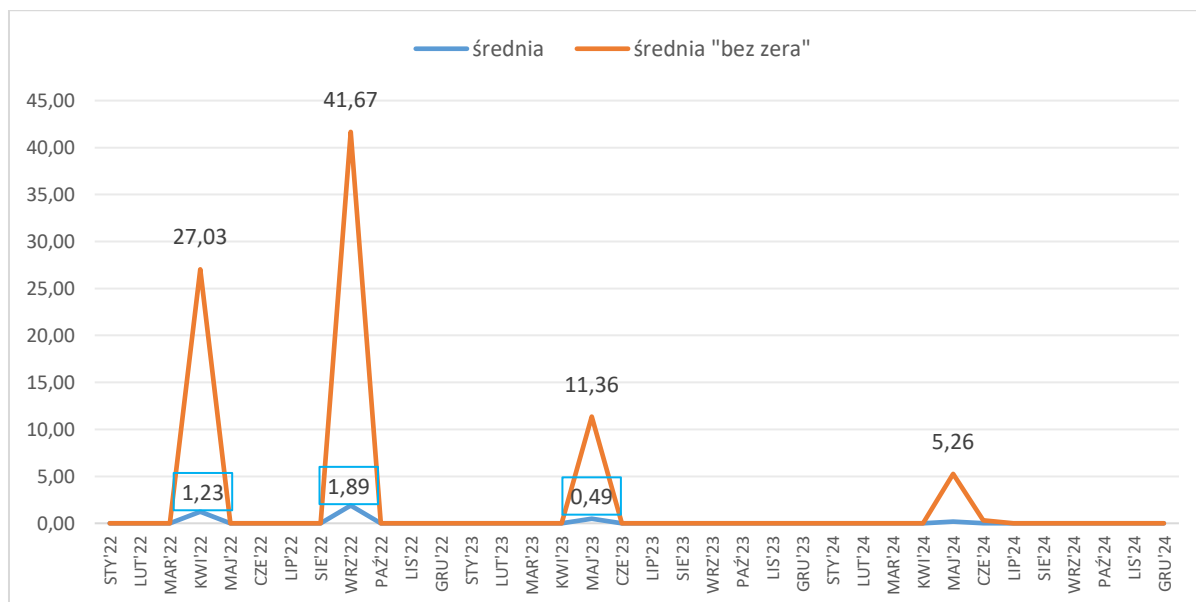
1.1.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za wyciągarką – średnia z zerem



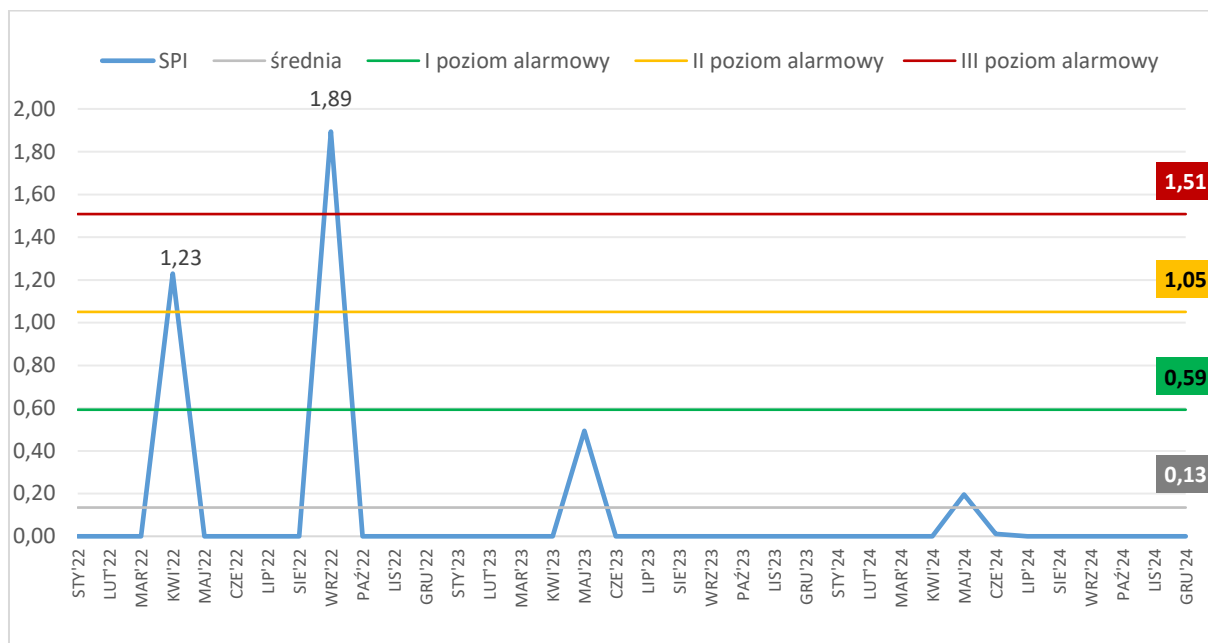
1.1.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za wyciągarką – średnia bez zera



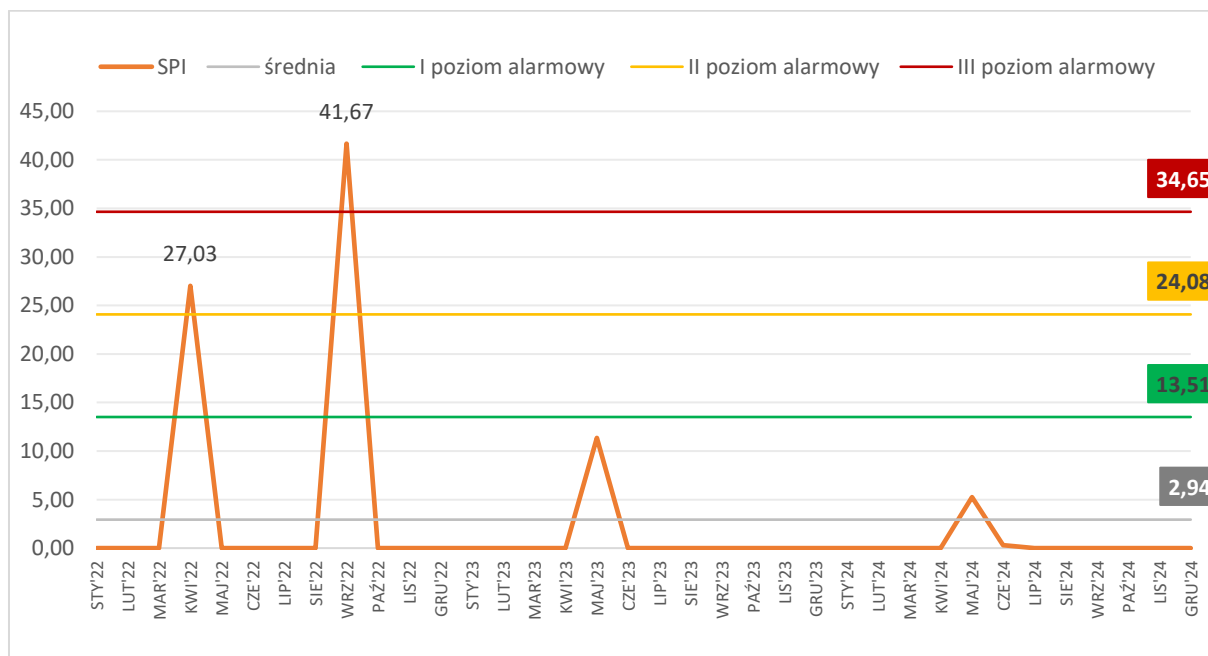
1.2 Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za samolotem - miesięcznie / 1000 operacji



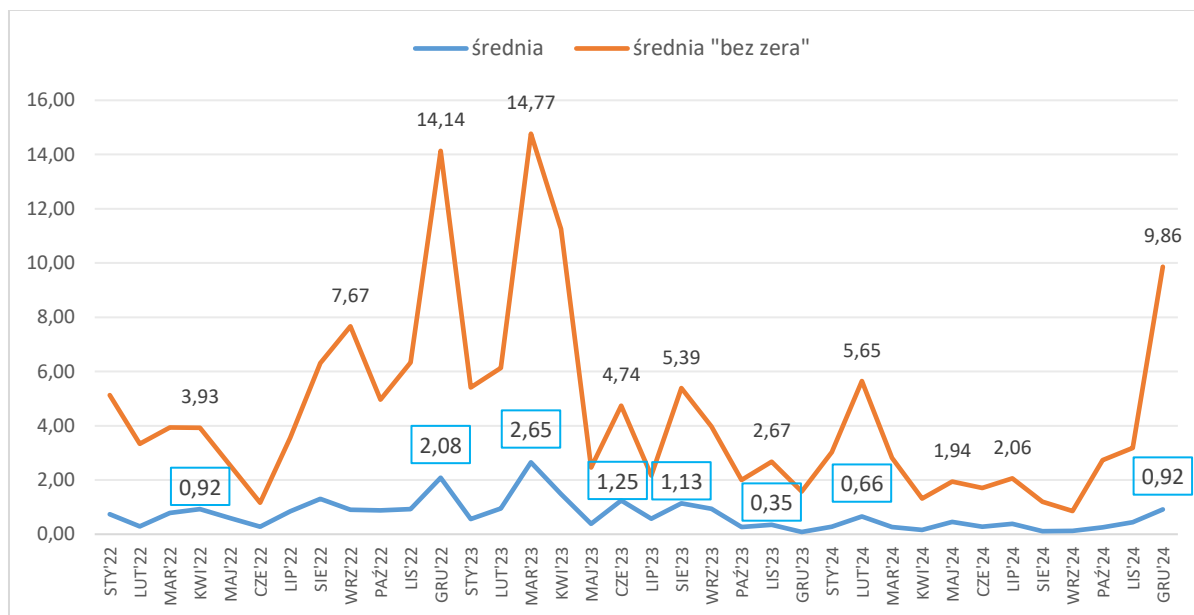
1.2.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za samolotem – średnia z zerem



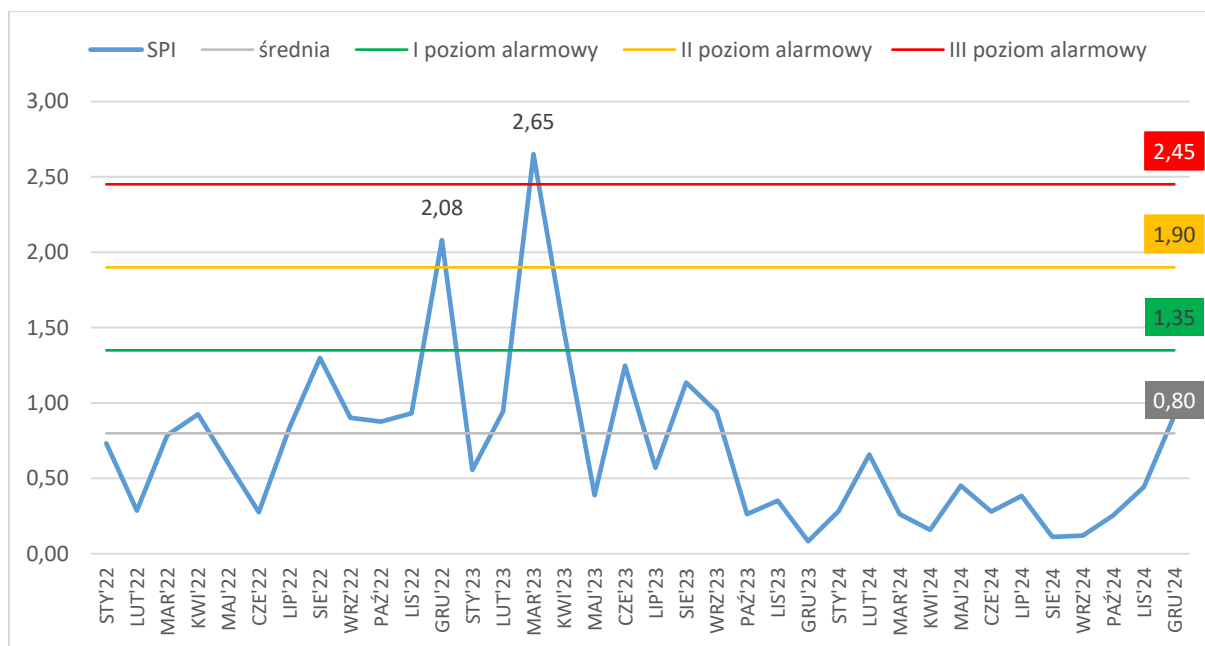
1.2.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za samolotem – średnia bez zera



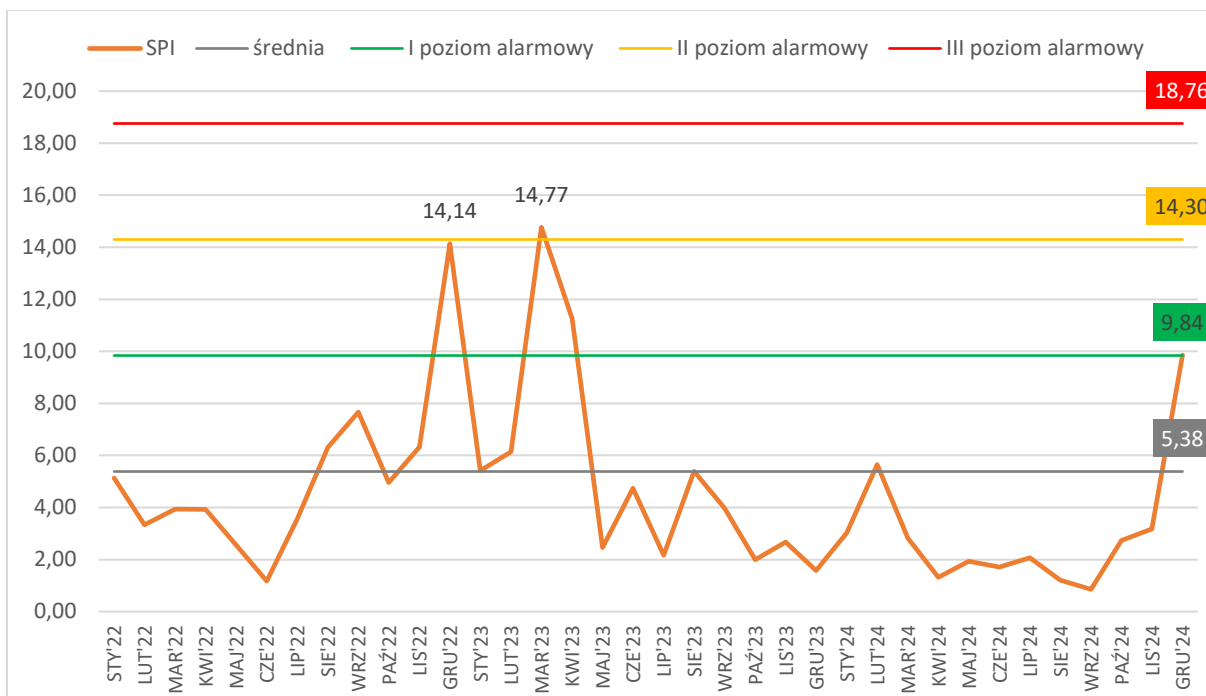
1.3 Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP. (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 1000 operacji



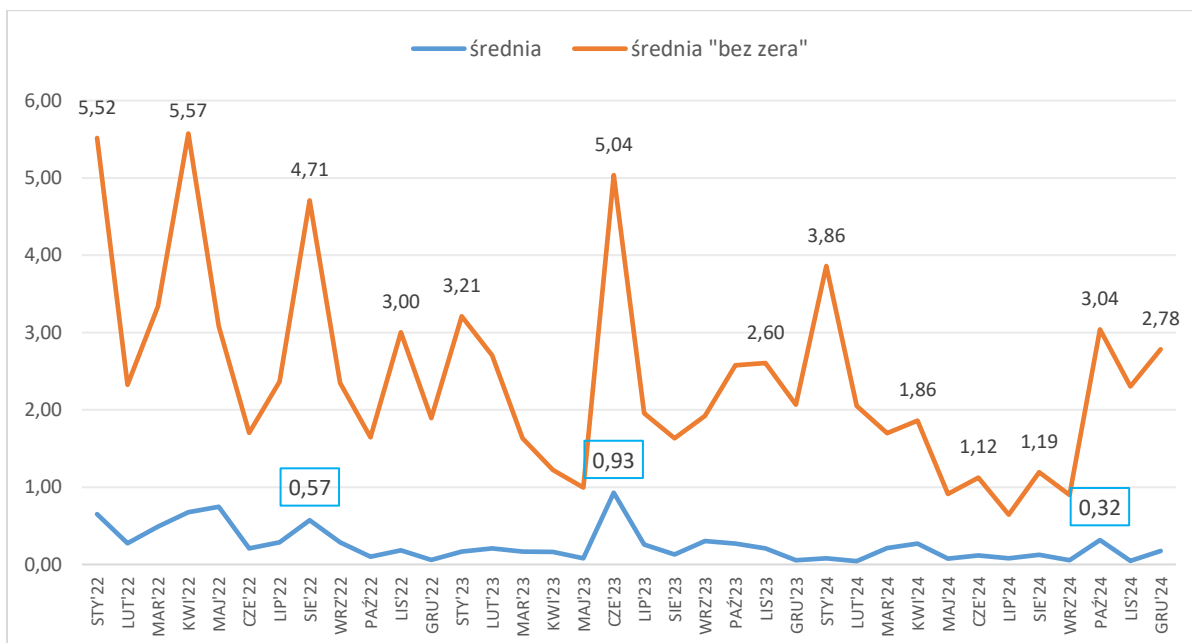
1.3.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP. (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



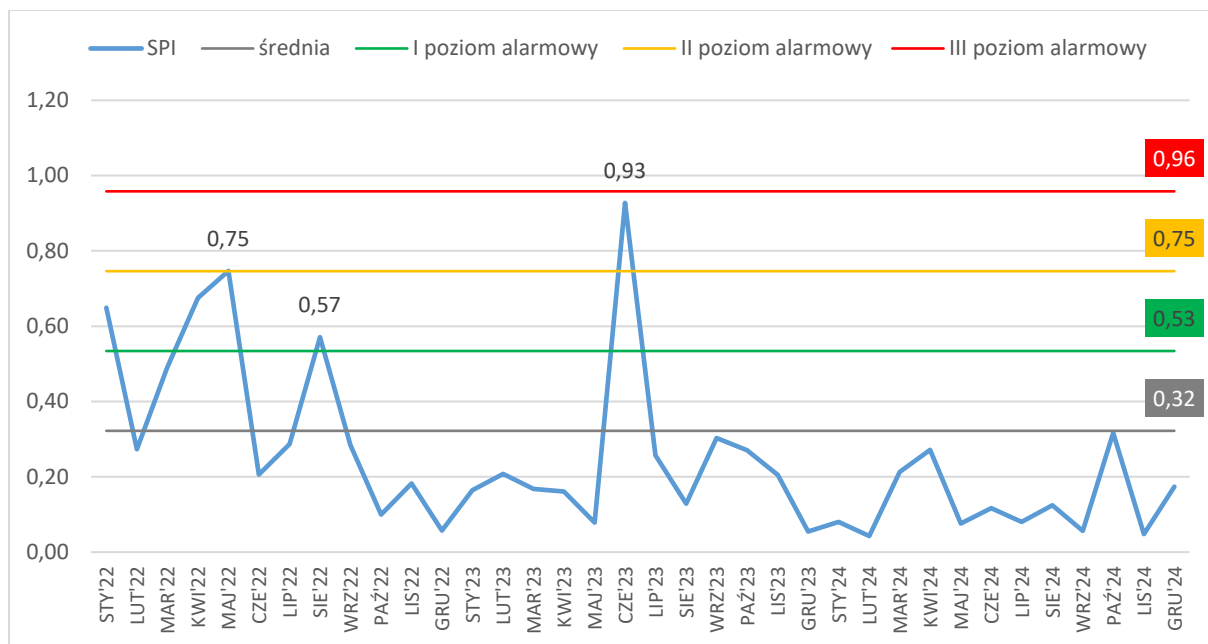
1.3.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP. (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



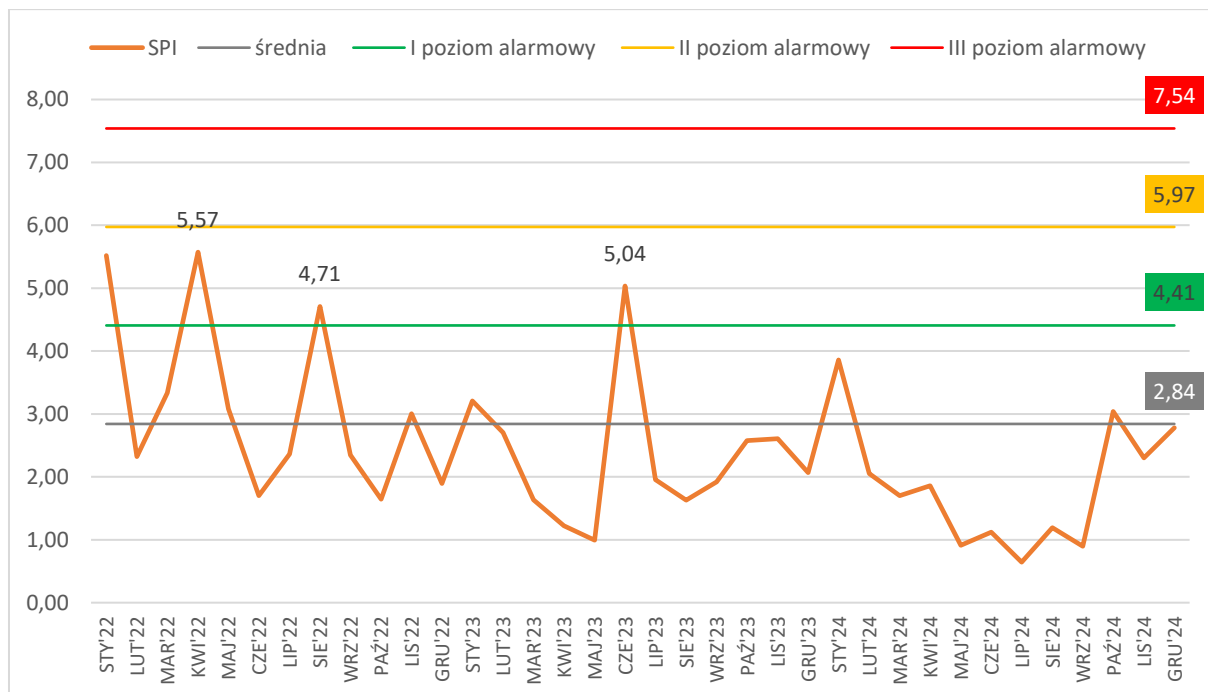
1.4 Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie /1000 operacji



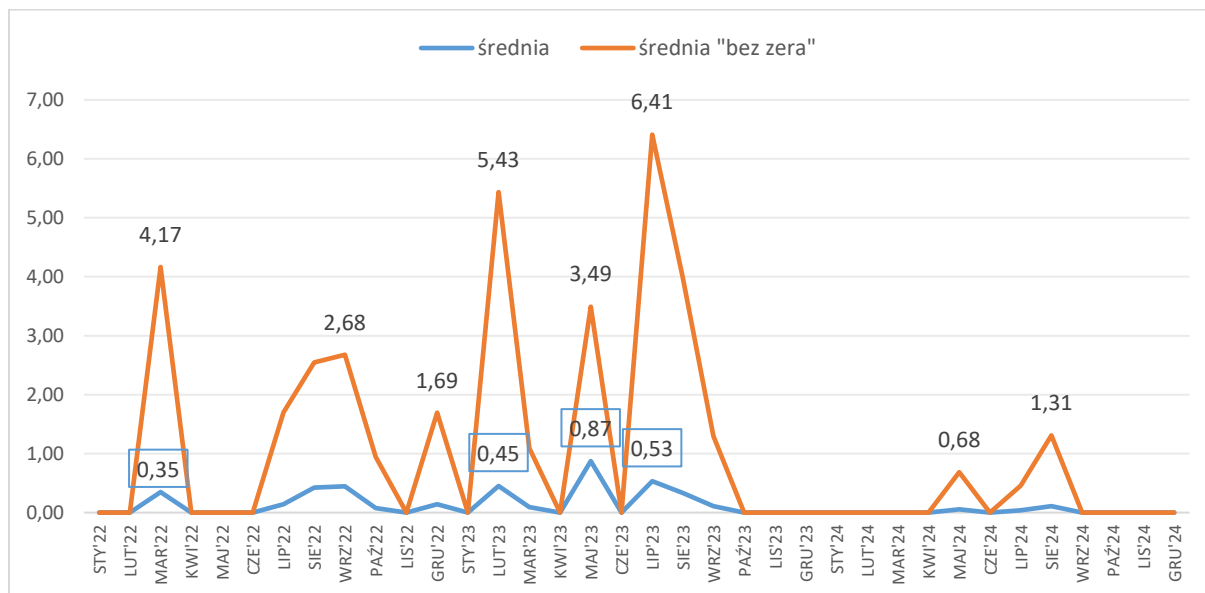
1.4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



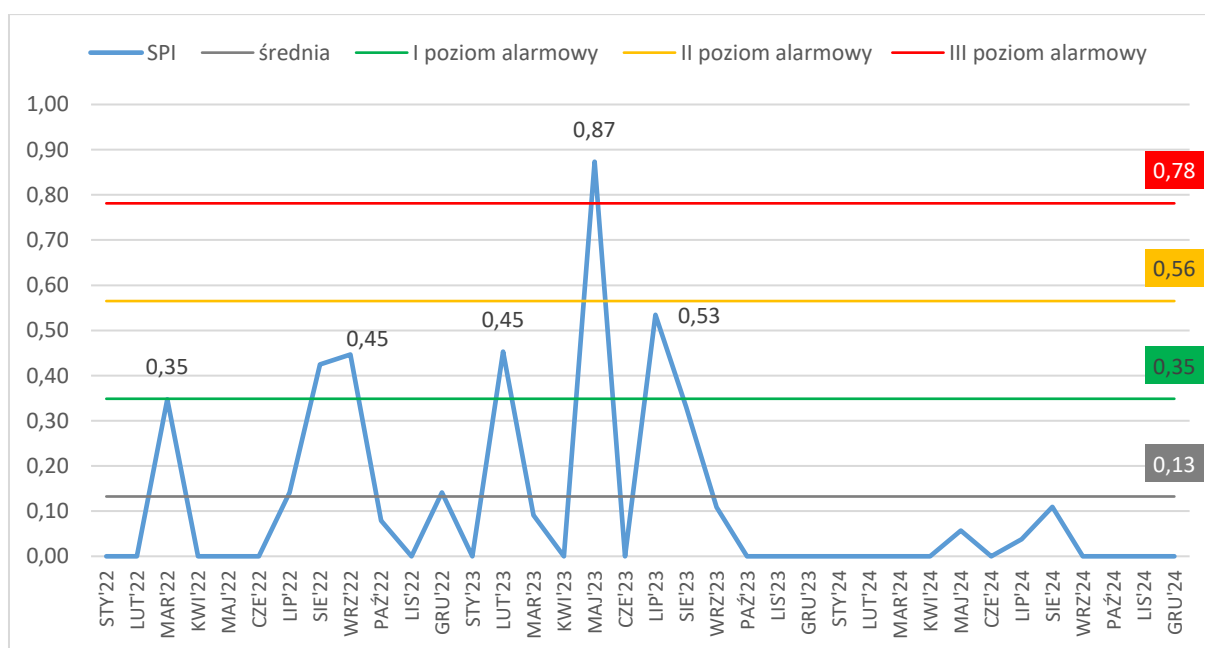
1.4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



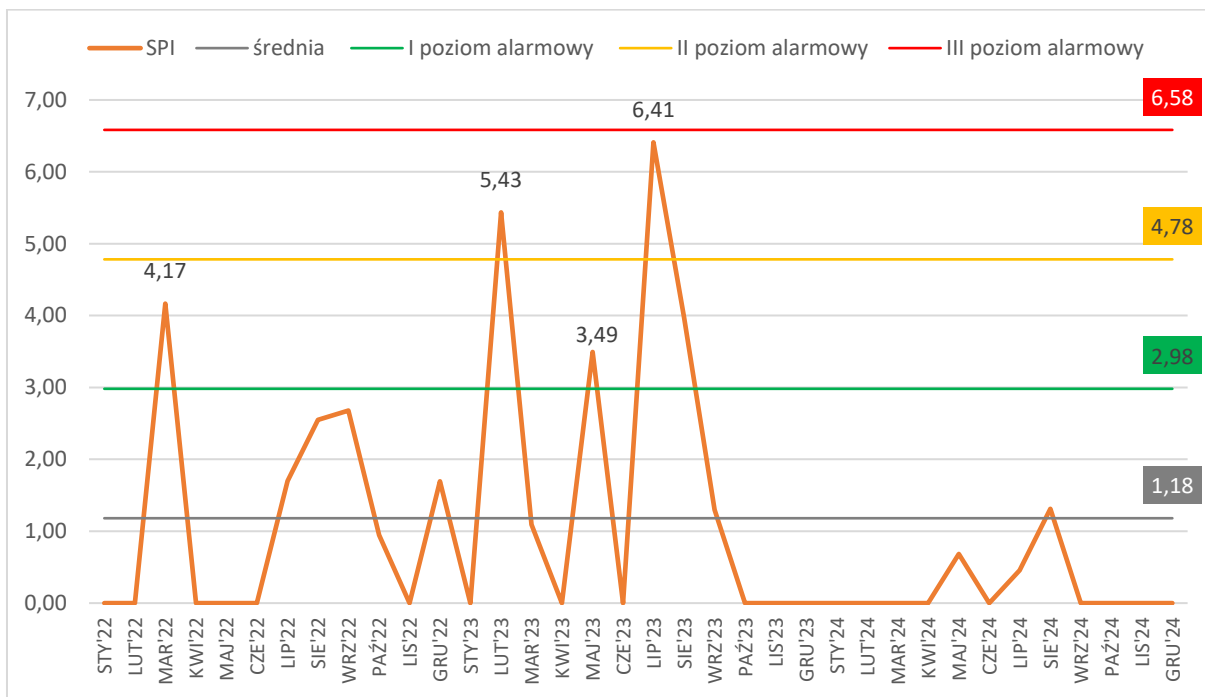
1.5 Liczba zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie / 1000 operacji



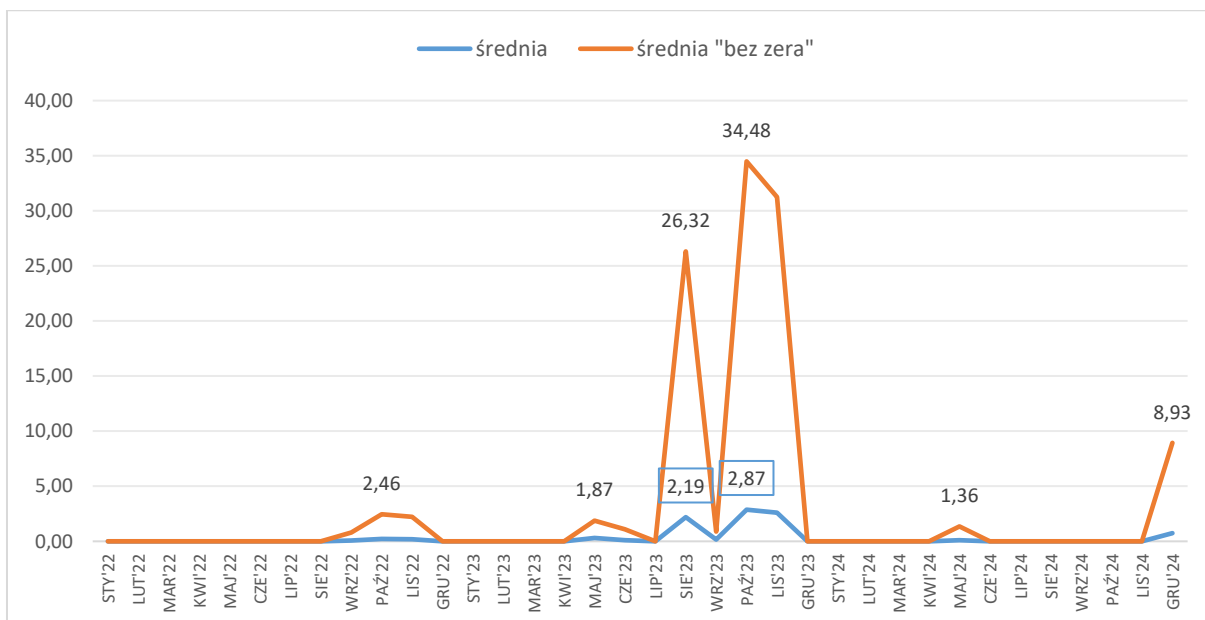
1.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem



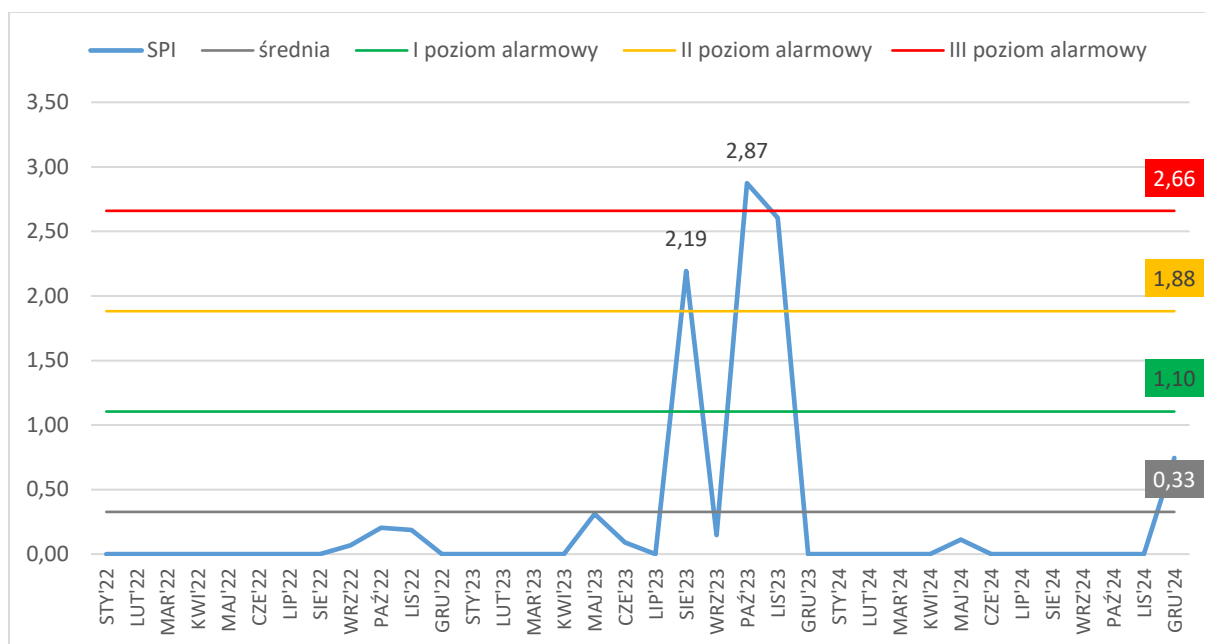
1.5.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera



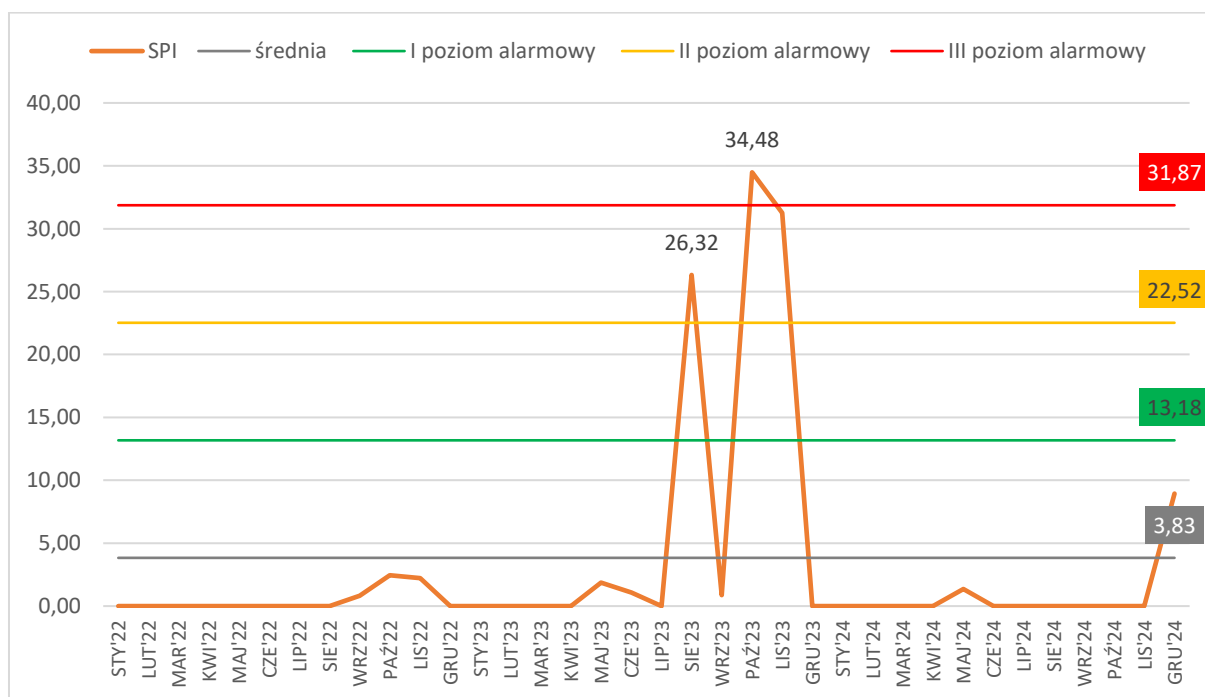
1.6 Liczba zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie / 1000 operacji



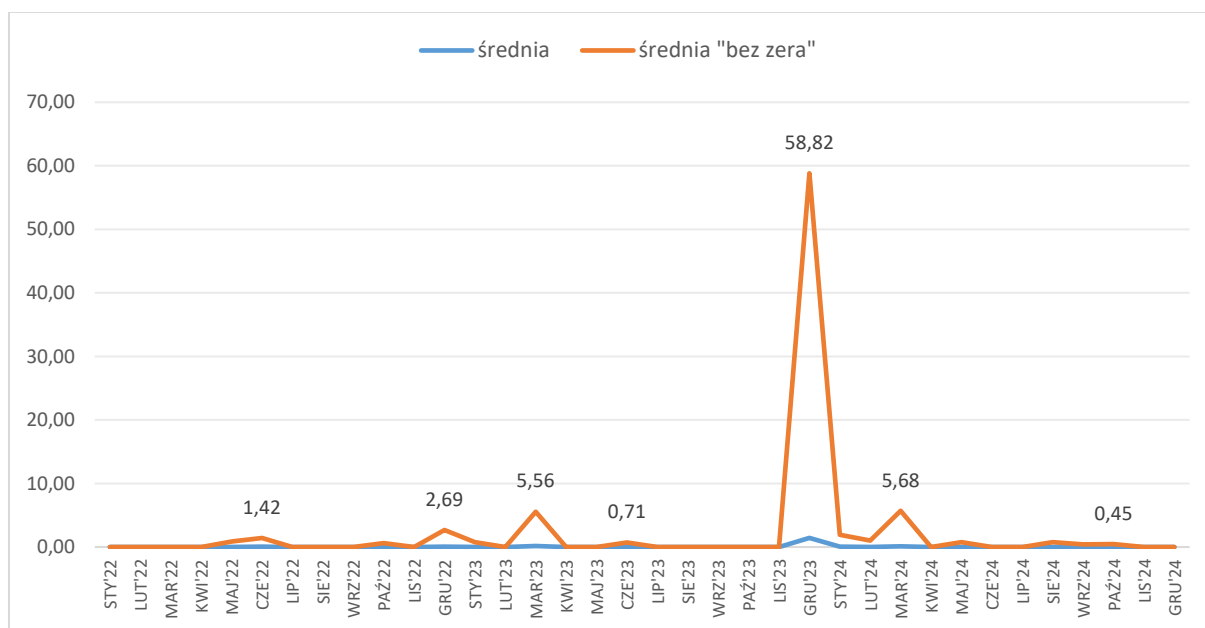
1.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem



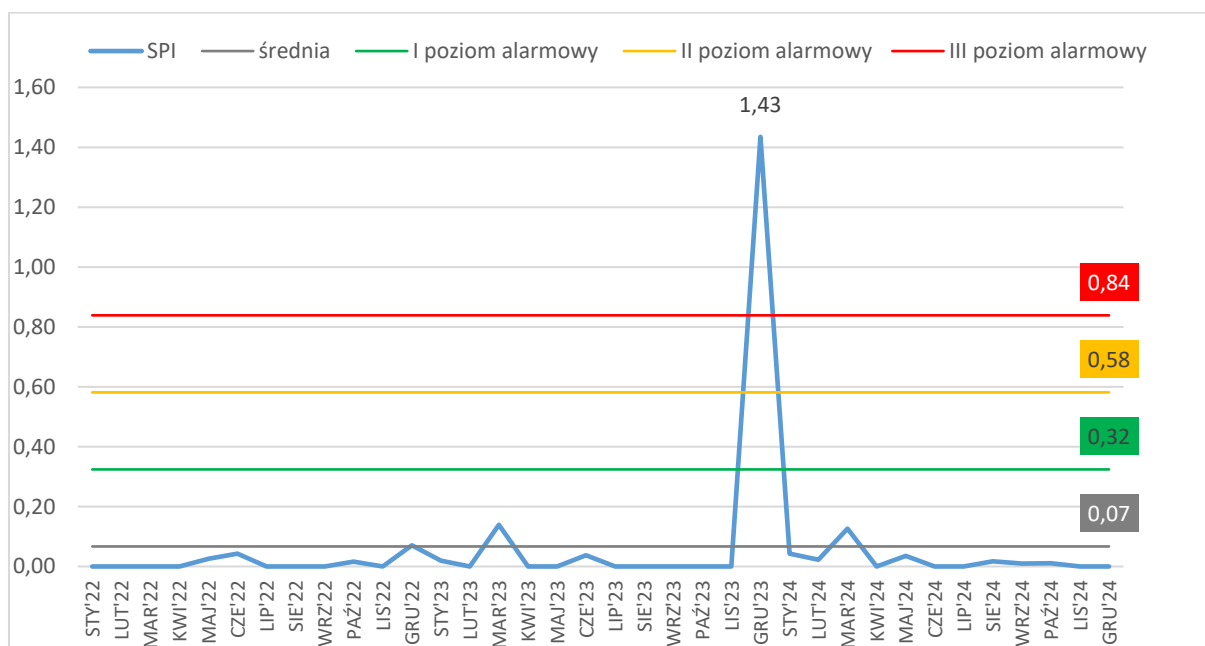
1.6.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera



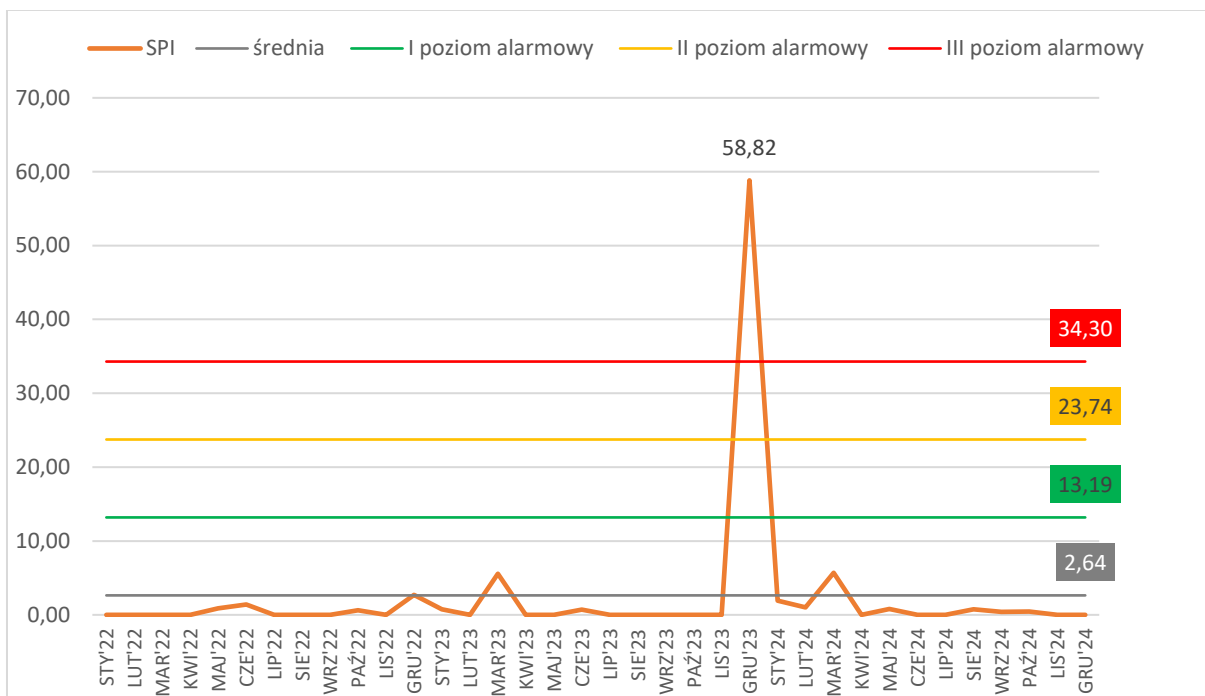
1.7 Liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 1000 operacji



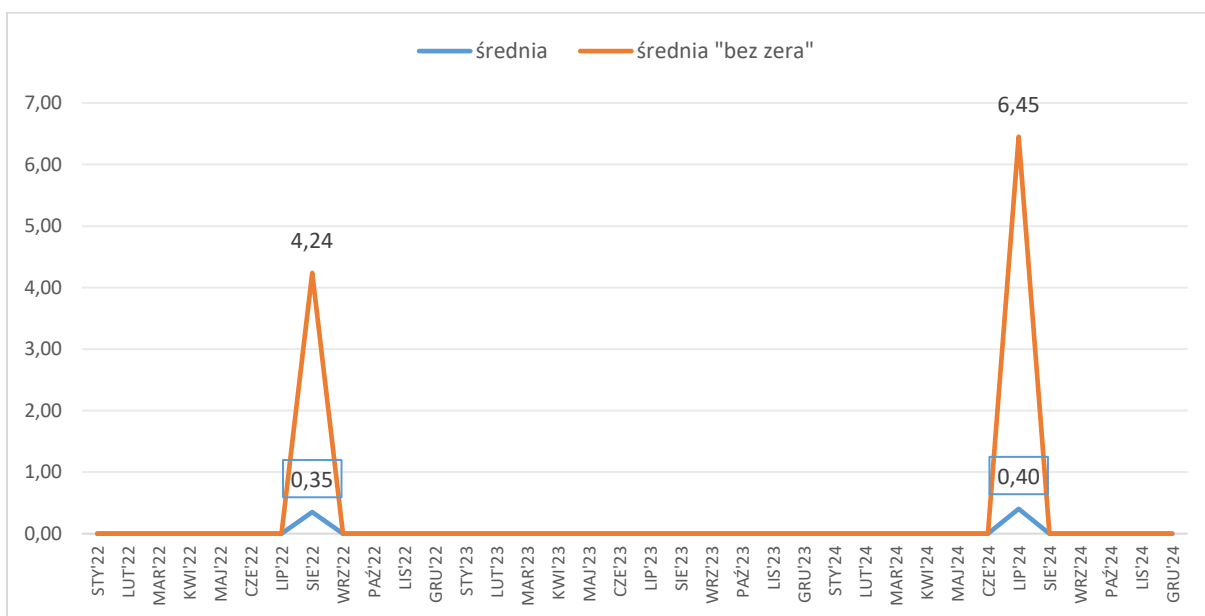
1.7.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



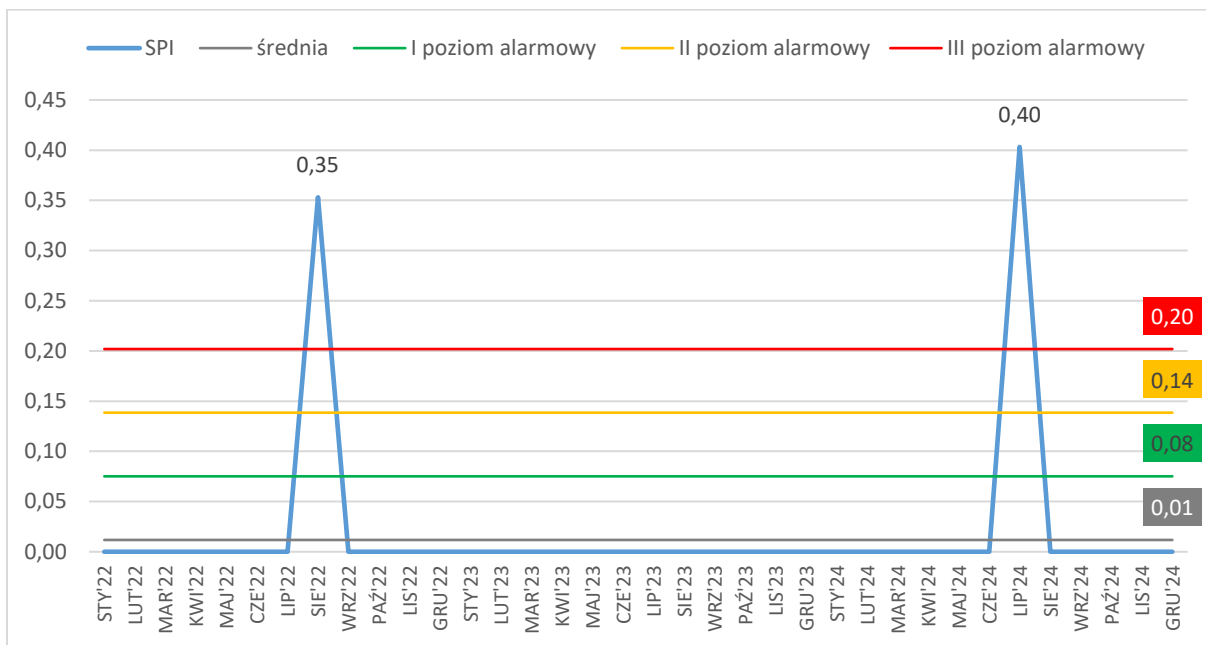
1.7.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



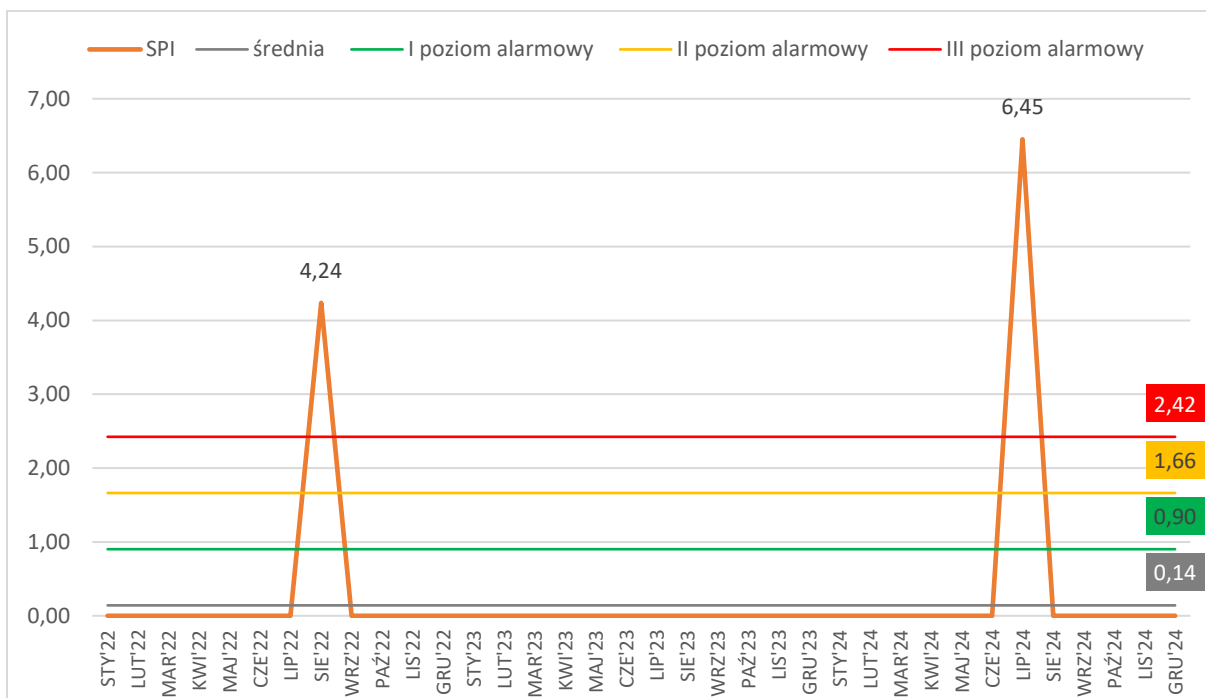
1.8 Liczba przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – miesięcznie / 1000 operacji



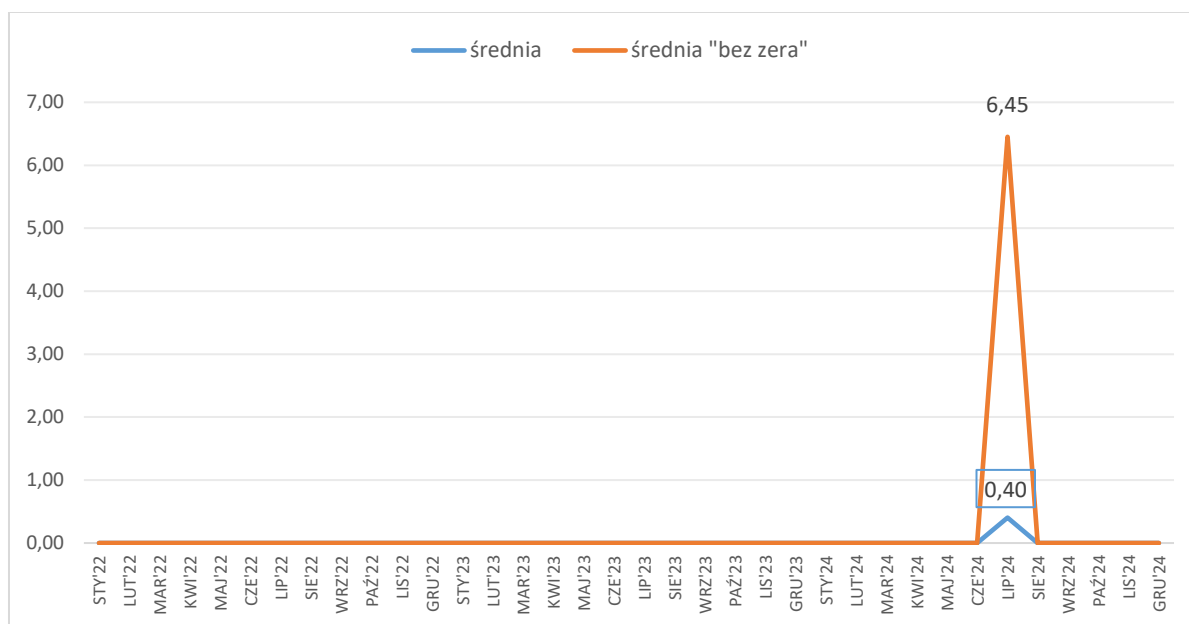
1.8.1 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia z zerem



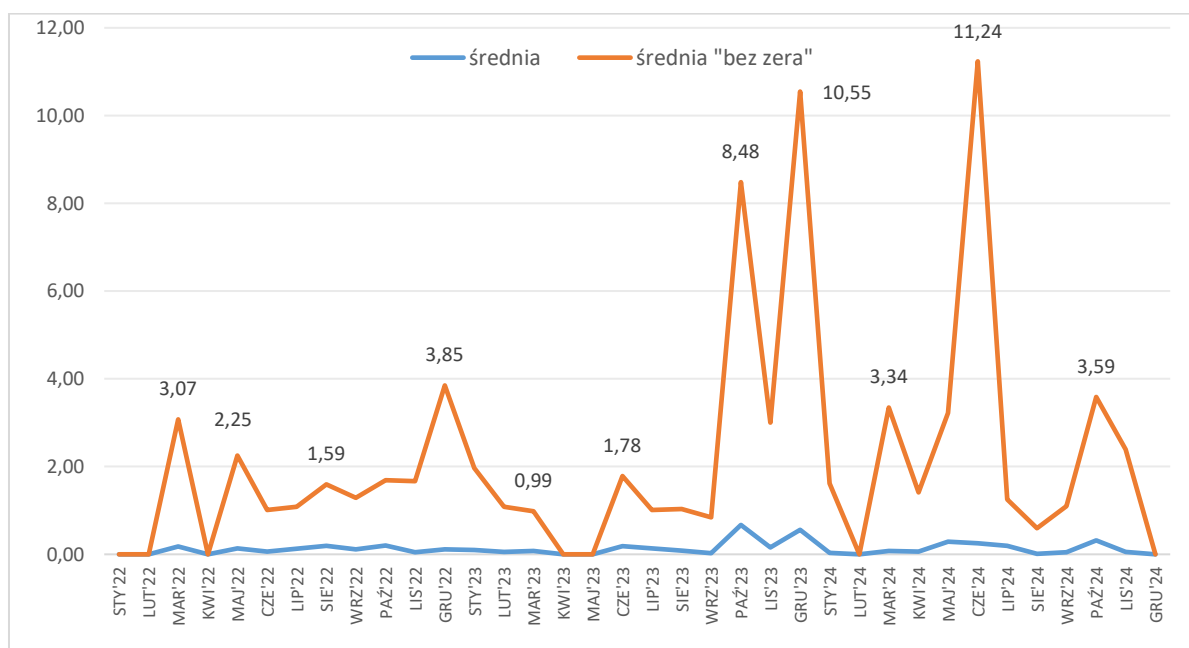
1.8.2 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia bez zera



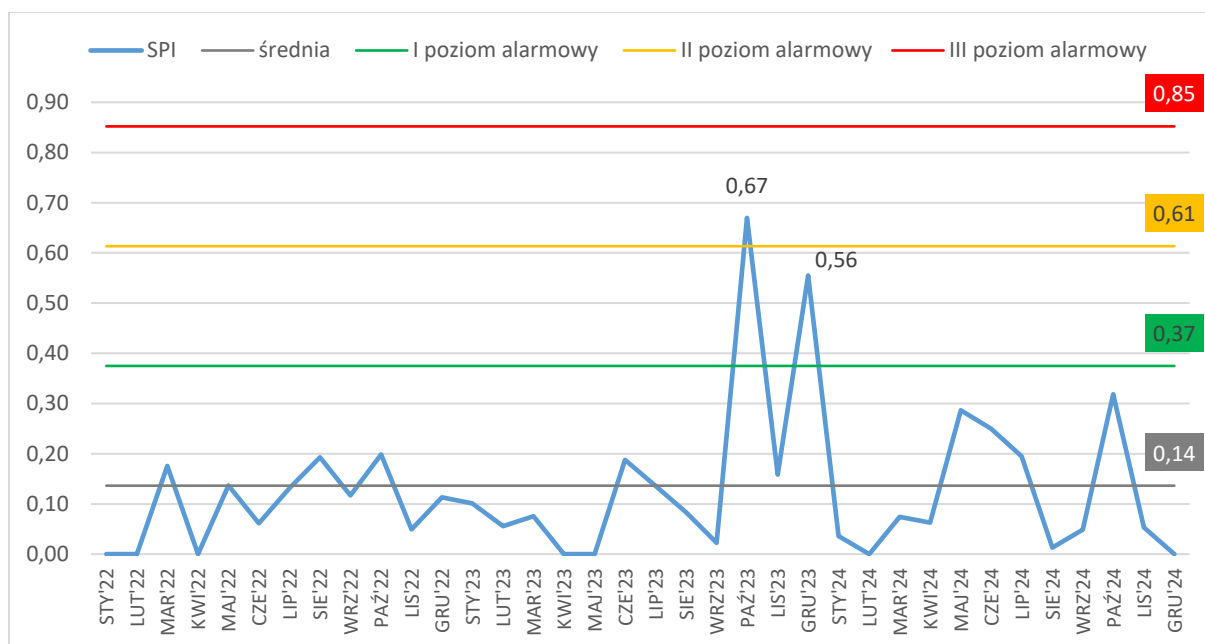
1.9 Wirnik główny/nośny heli - wszystkie zdarzenia techniczne - w tym układ sterowania, przekładnia etc.



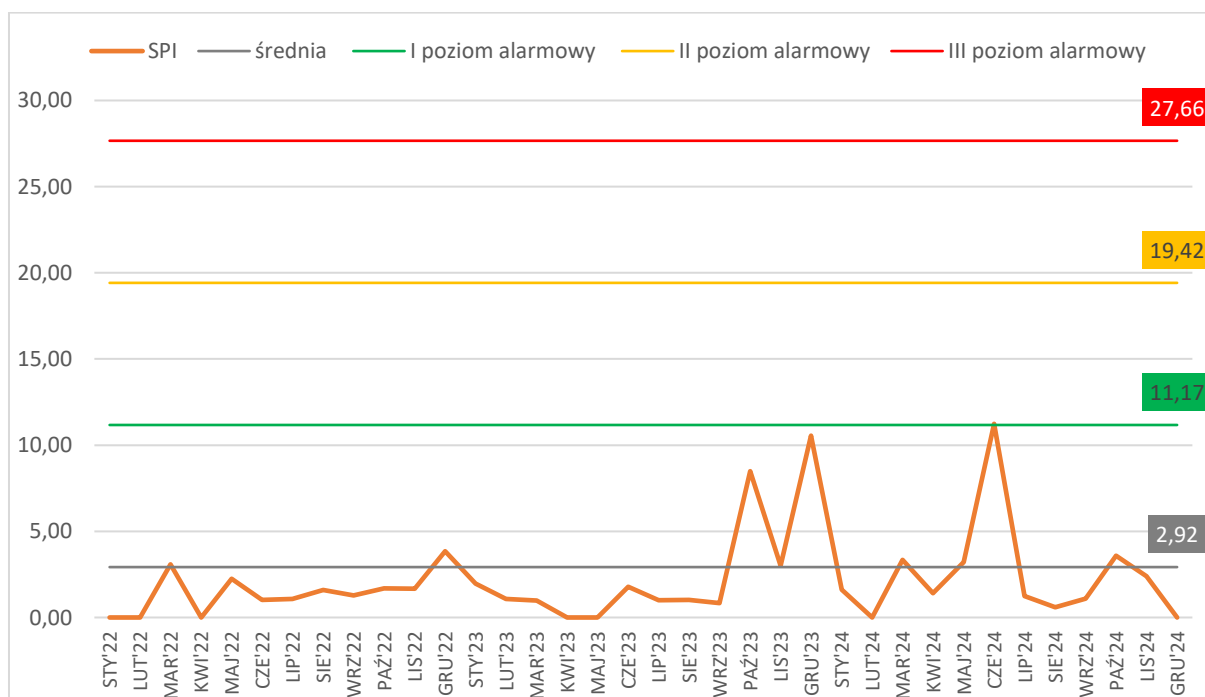
1.10 Liczba uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 1000 operacji



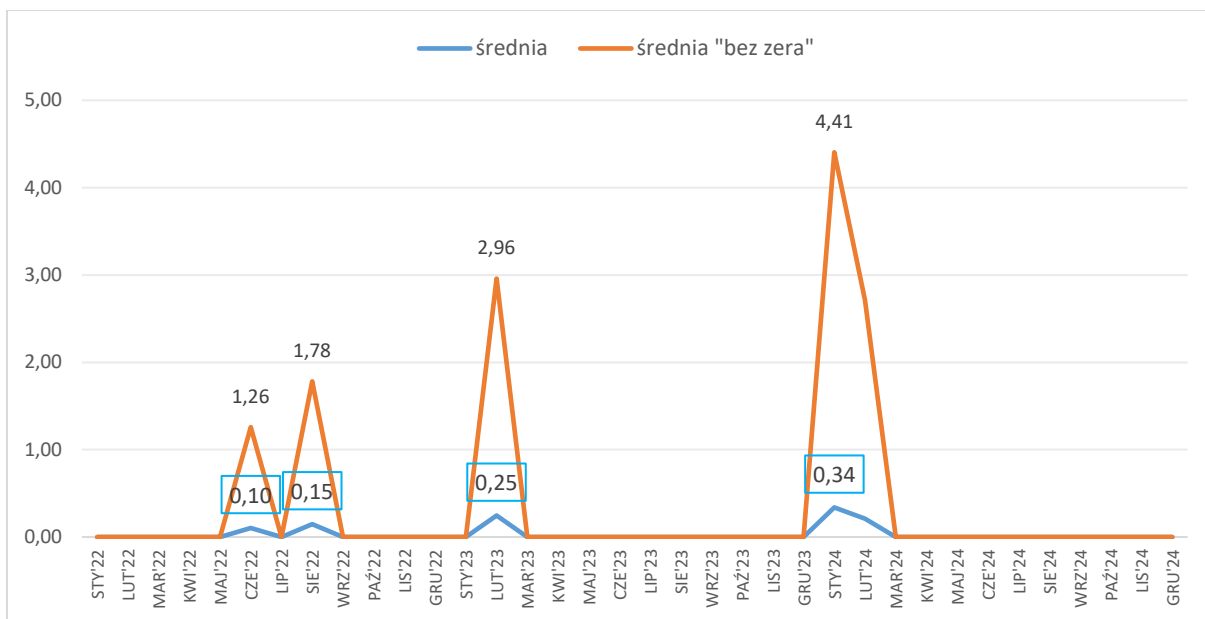
1.10.1 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



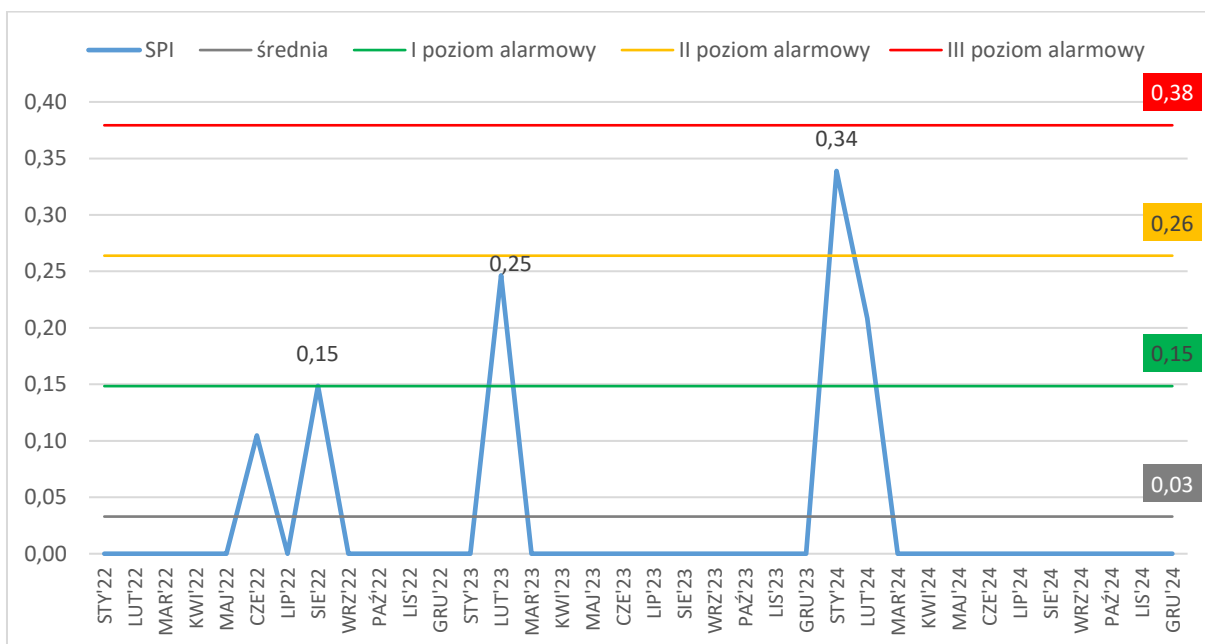
1.10.2 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



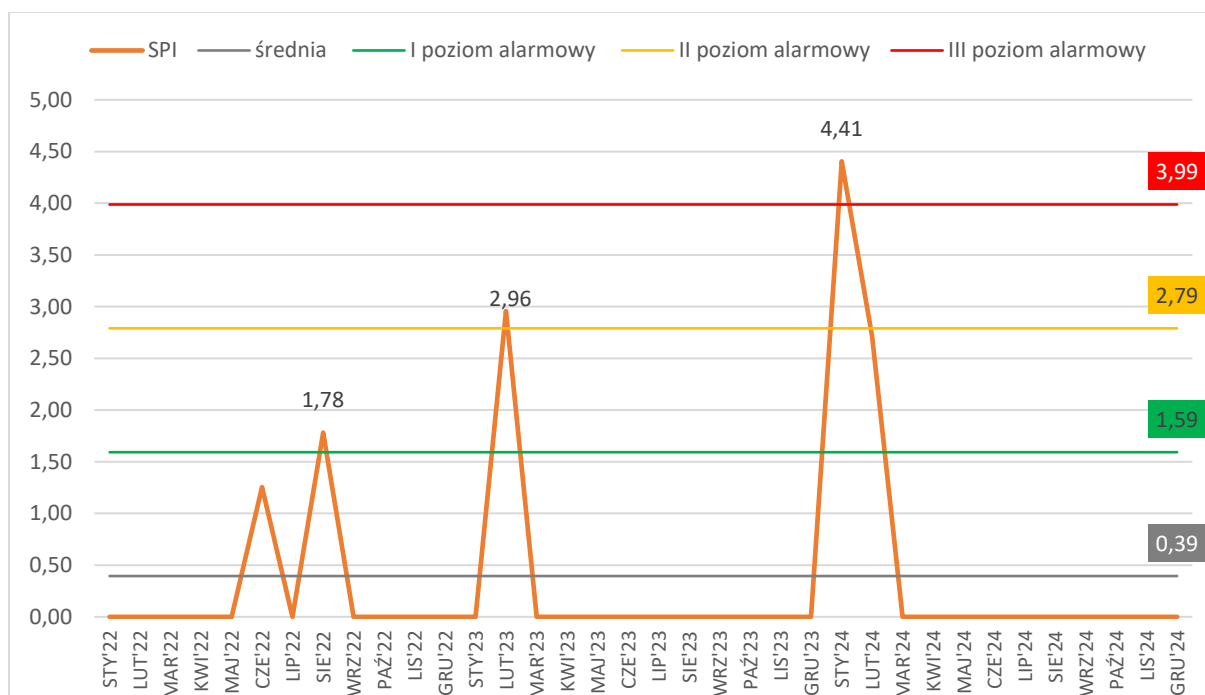
1.11 Liczba lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie /1000 operacji



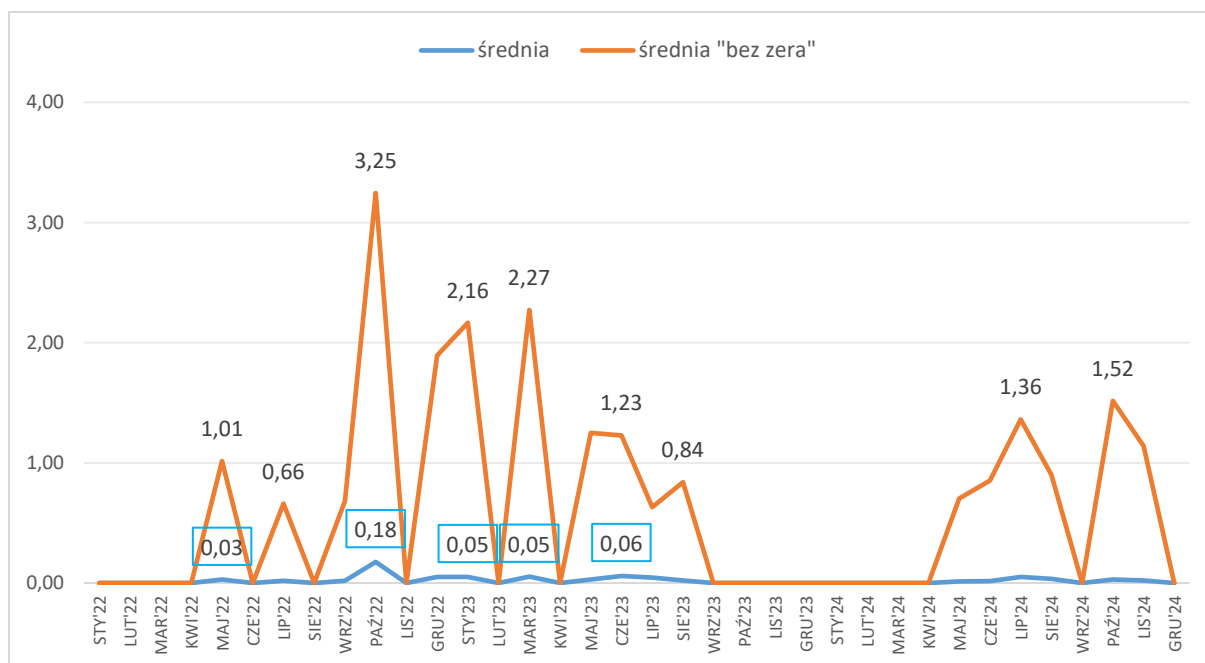
1.11.1 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem



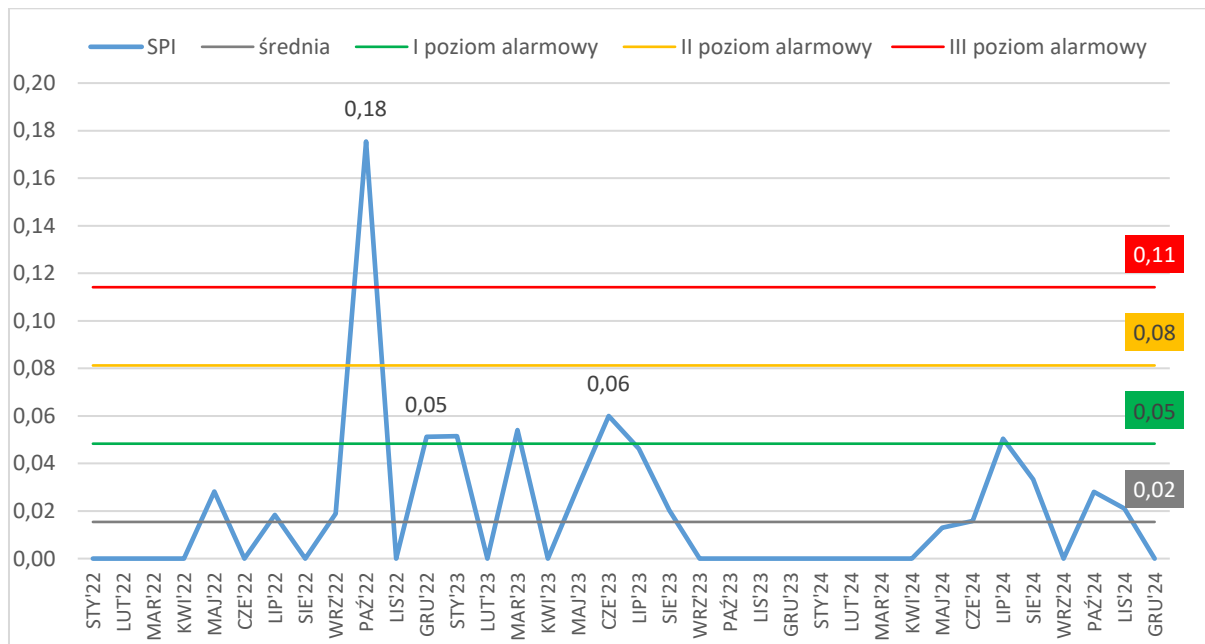
1.11.2 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera



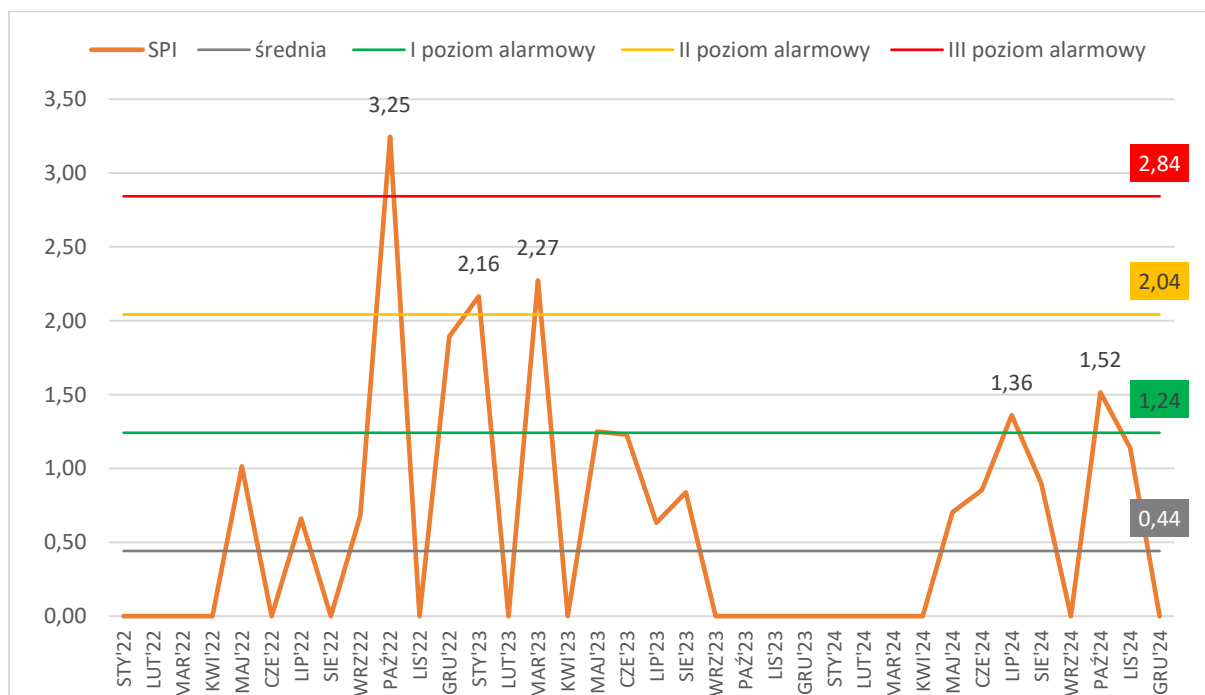
1.12 Liczba zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – miesięcznie / 1000 operacji



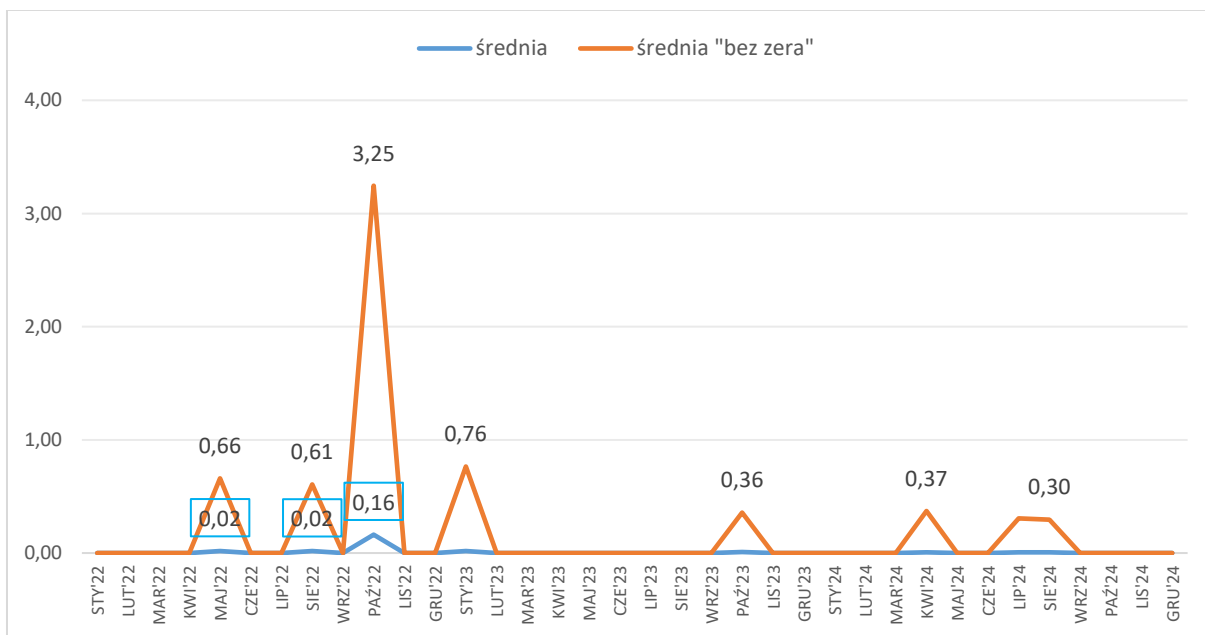
1.12.1 Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia z zerem



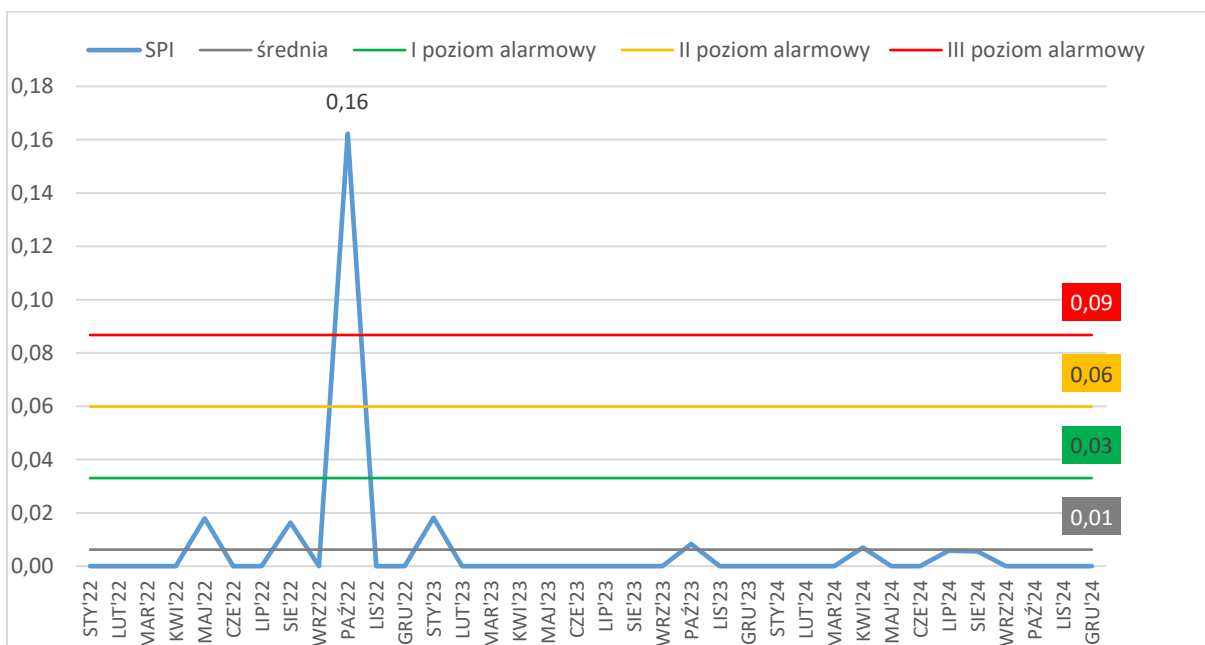
1.12.2 Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia bez zera



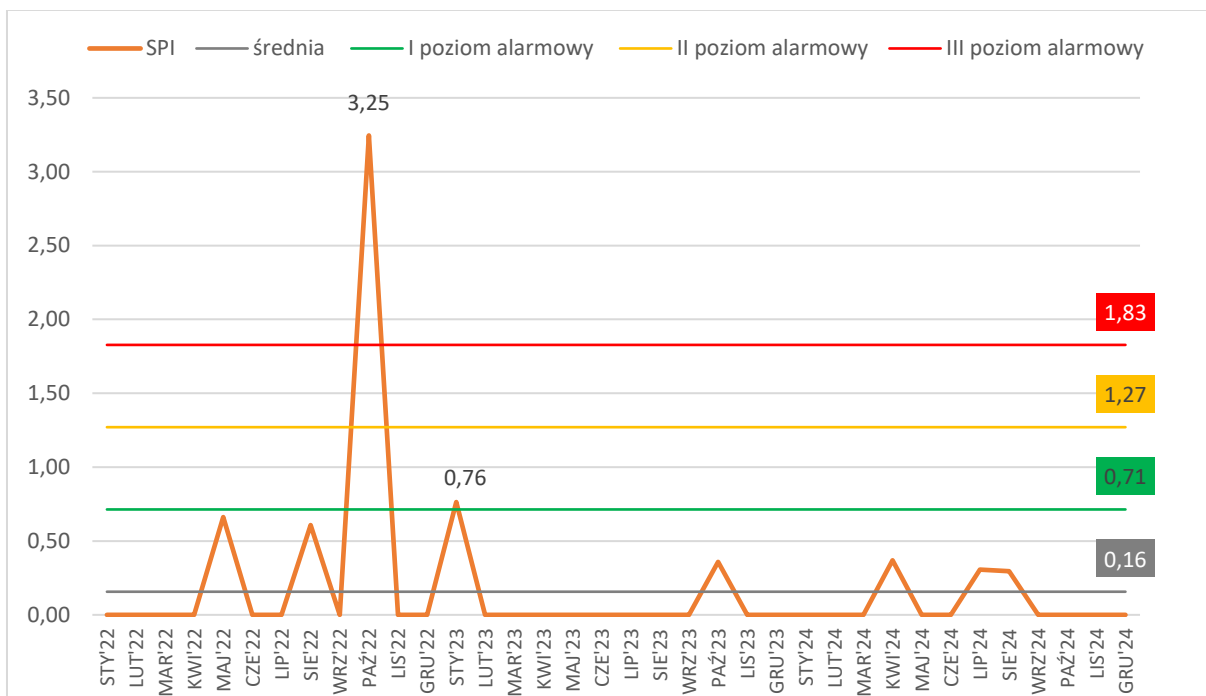
1.13 Liczba zdarzeń FOD związanych z obsługa techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – miesięcznie / 1000 operacji



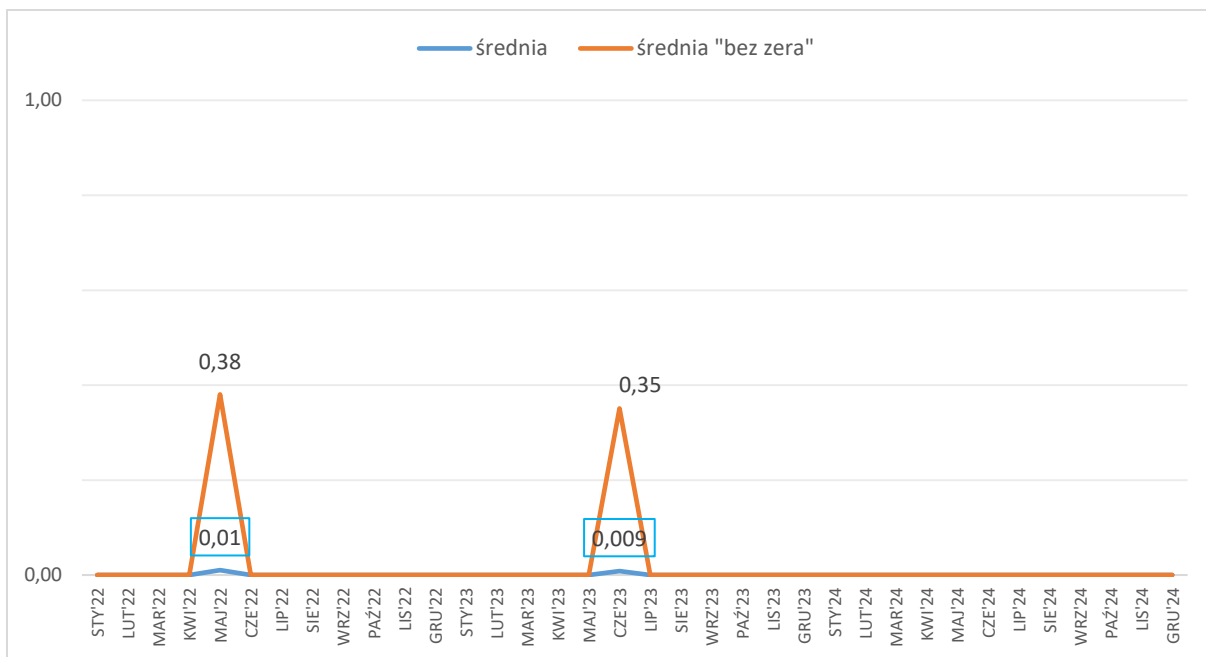
1.13.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługa techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia z zerem



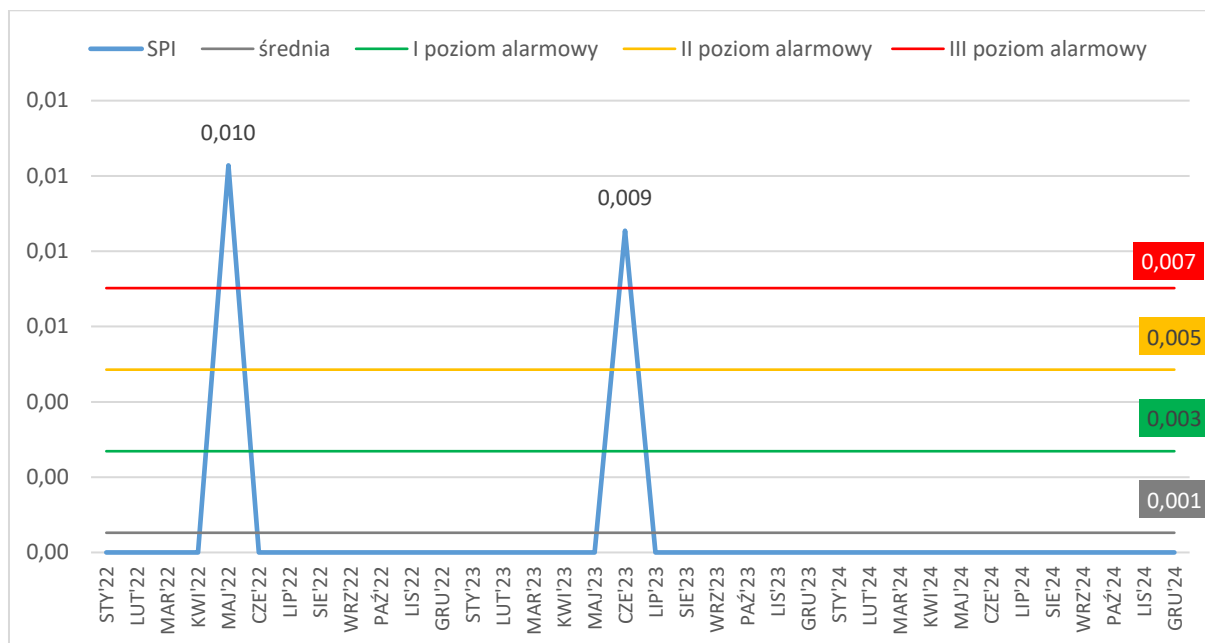
1.13.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługa techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/groundhandling FOD) – średnia bez zera



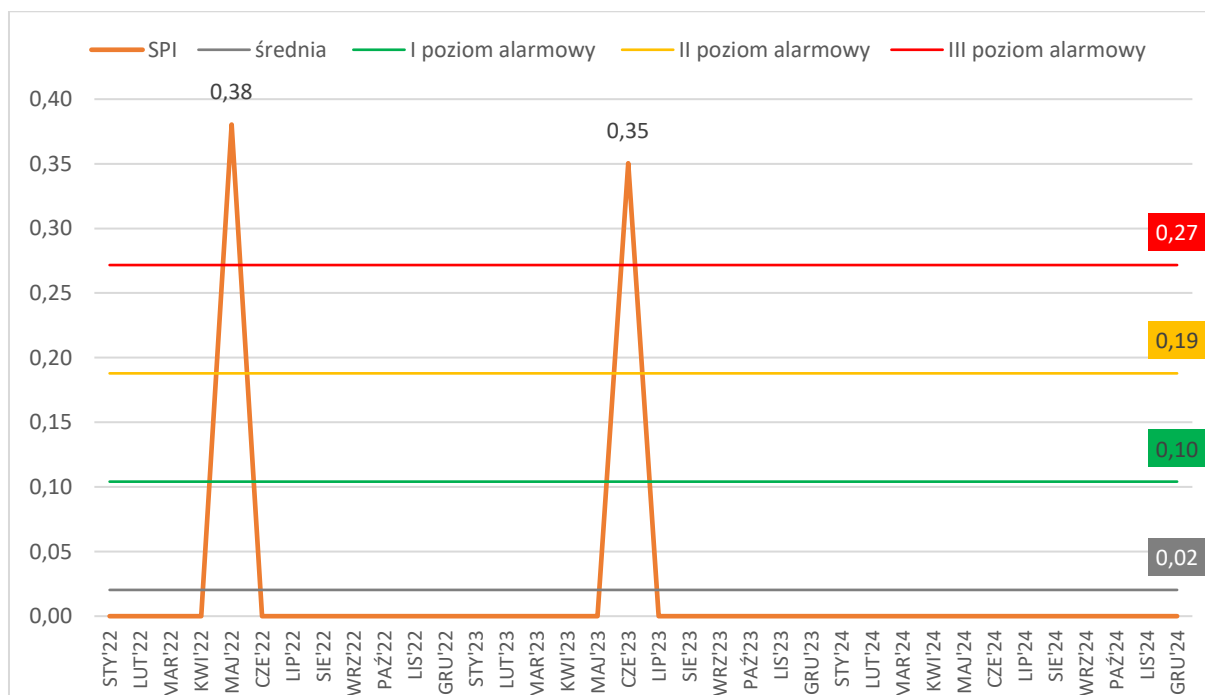
1.14 Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – miesięcznie / 1000 operacji



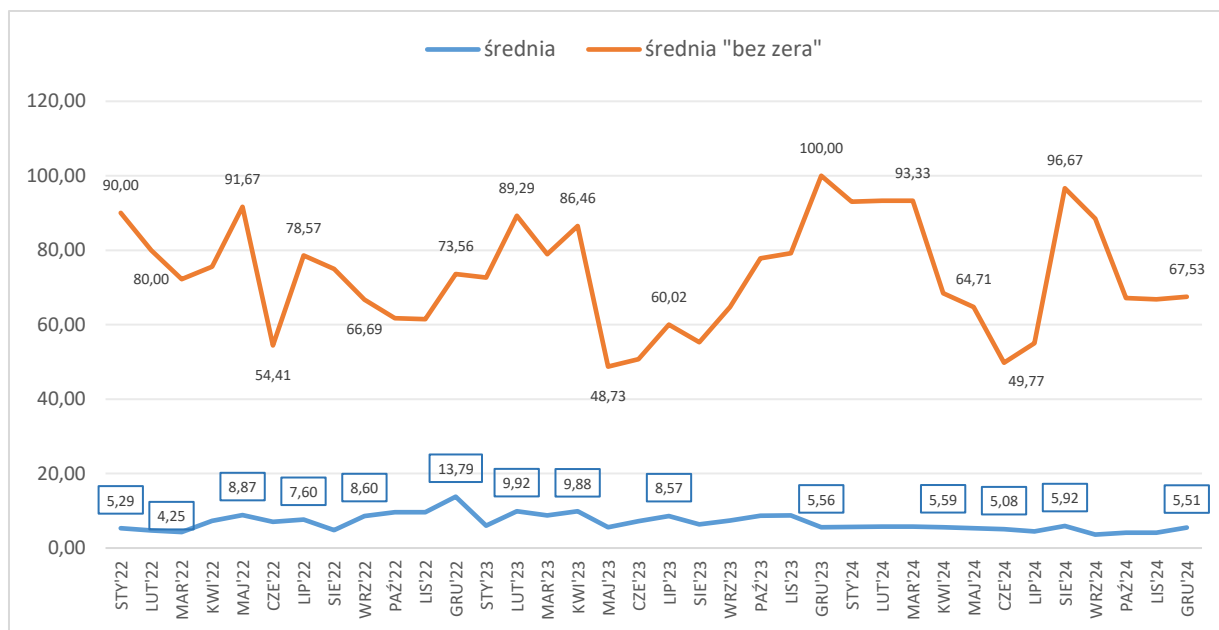
1.14.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem



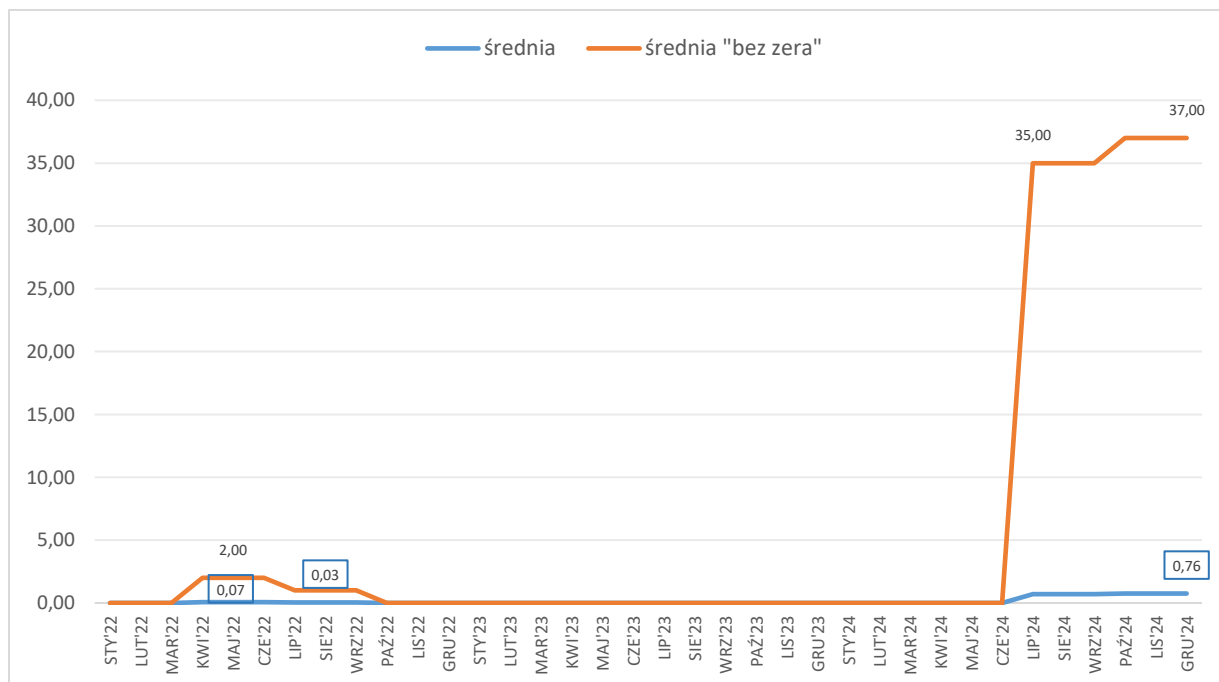
1.14.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia bez zera



1.15 Liczba szkoleń lotniczych do uzyskania licencji CPL, ATPL prowadzonych w języku angielskim / liczba wyżej wymienionych szkoleń ogółem

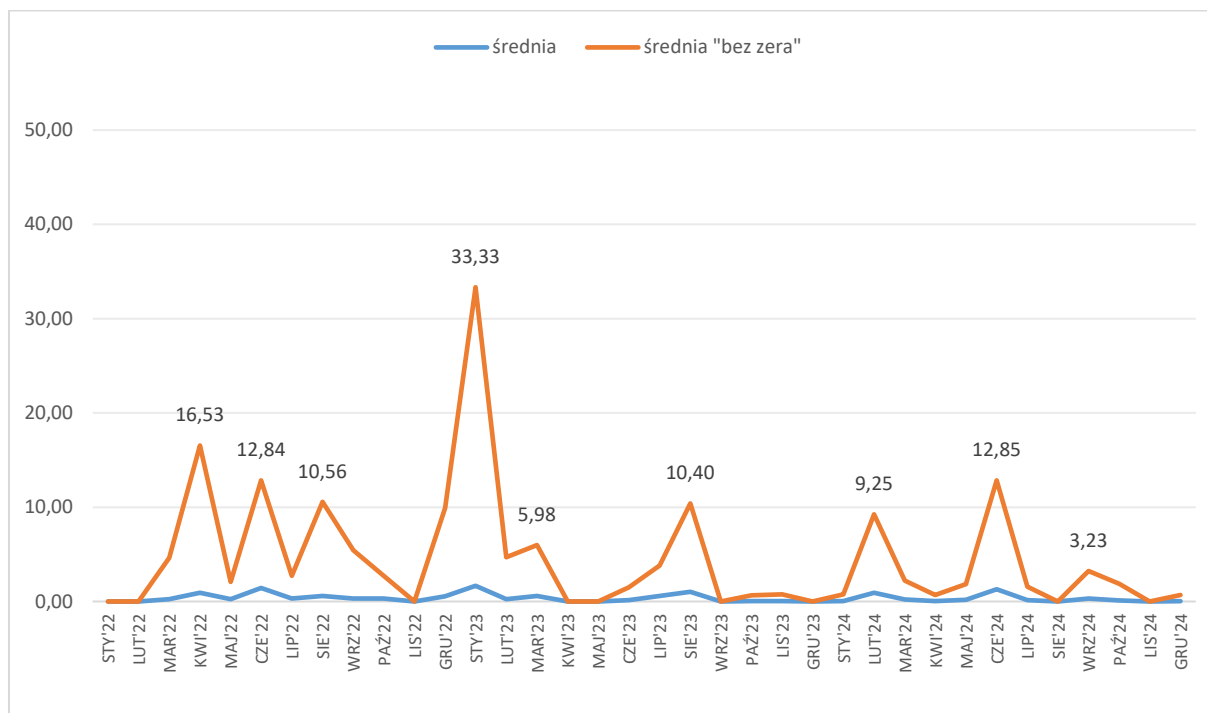


1.16 Liczba szkoleń z języka angielskiego przygotowujących do egzaminu ICAO

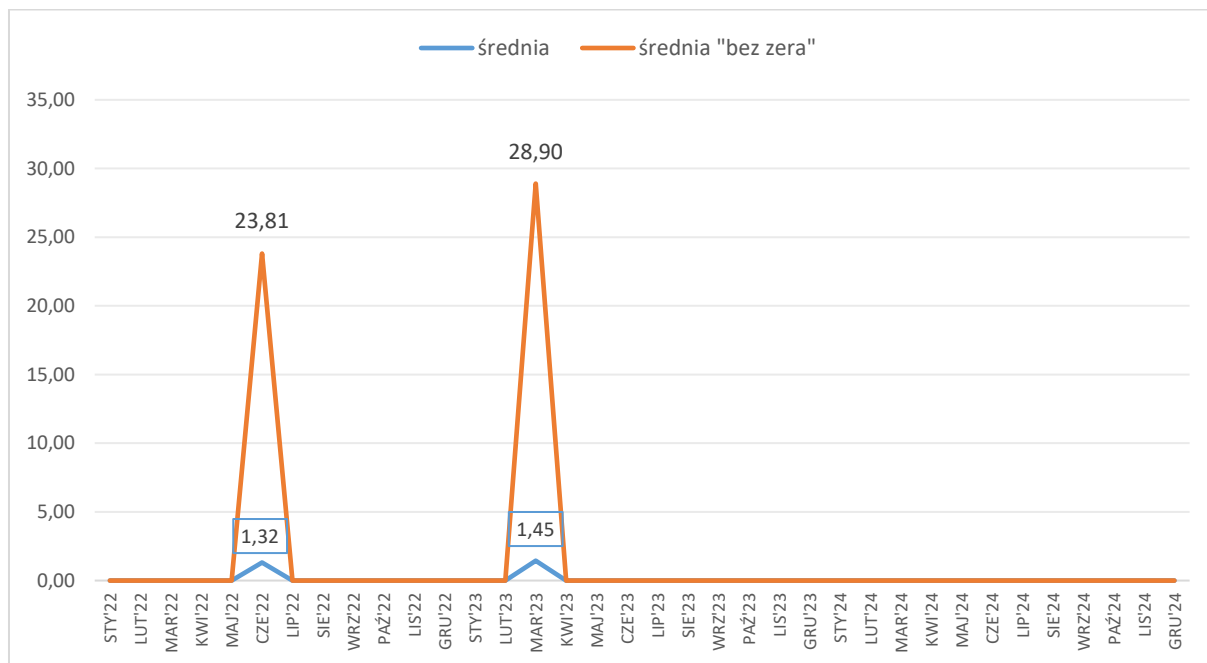


2. SPIs dla ADR

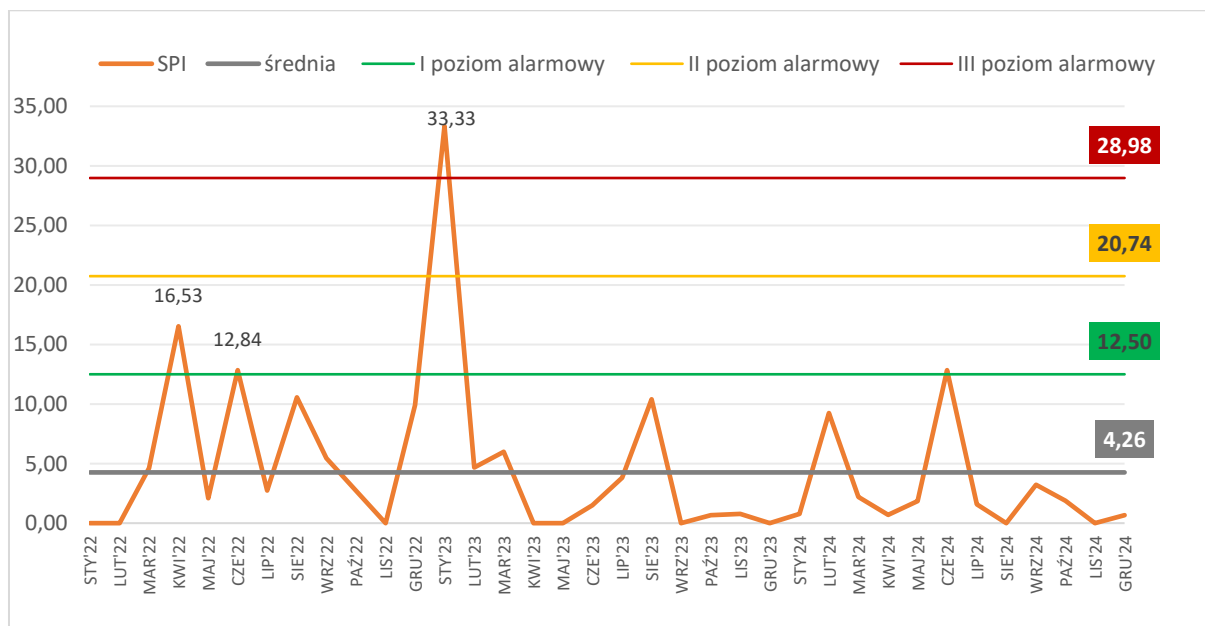
2.1 Wtargnięcie na drogę startową (RI) - miesięcznie / 10 000 operacji



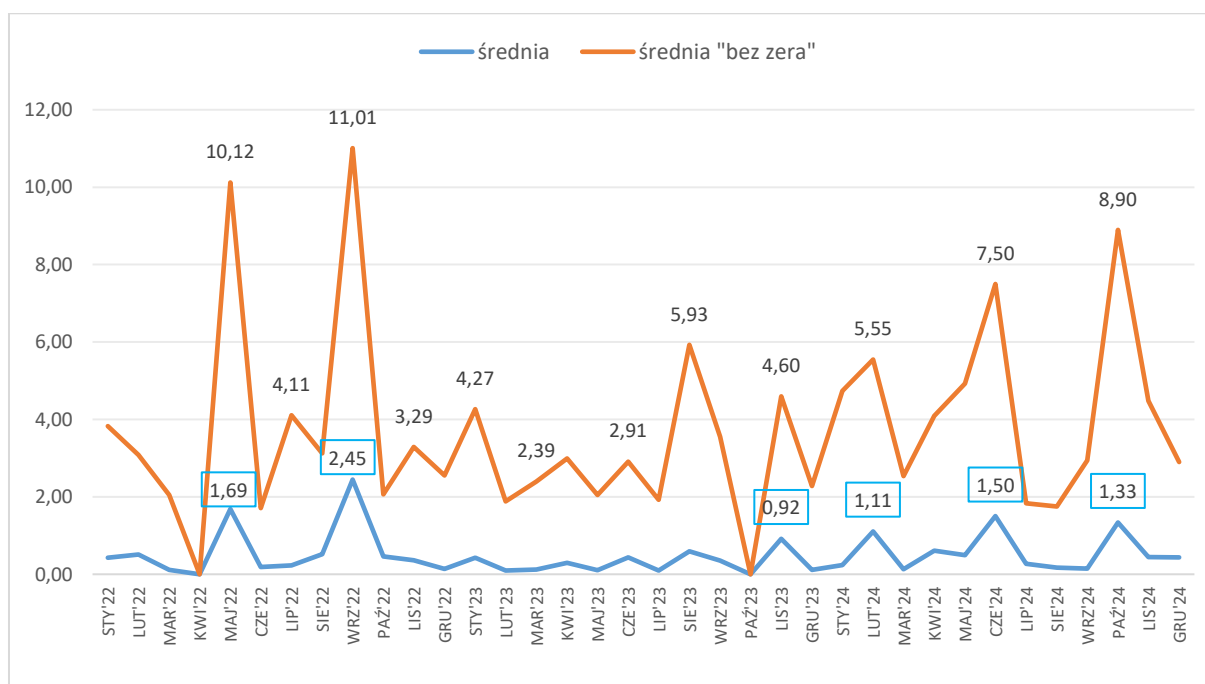
2.1.1 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę startową (RI) – średnia z zerem



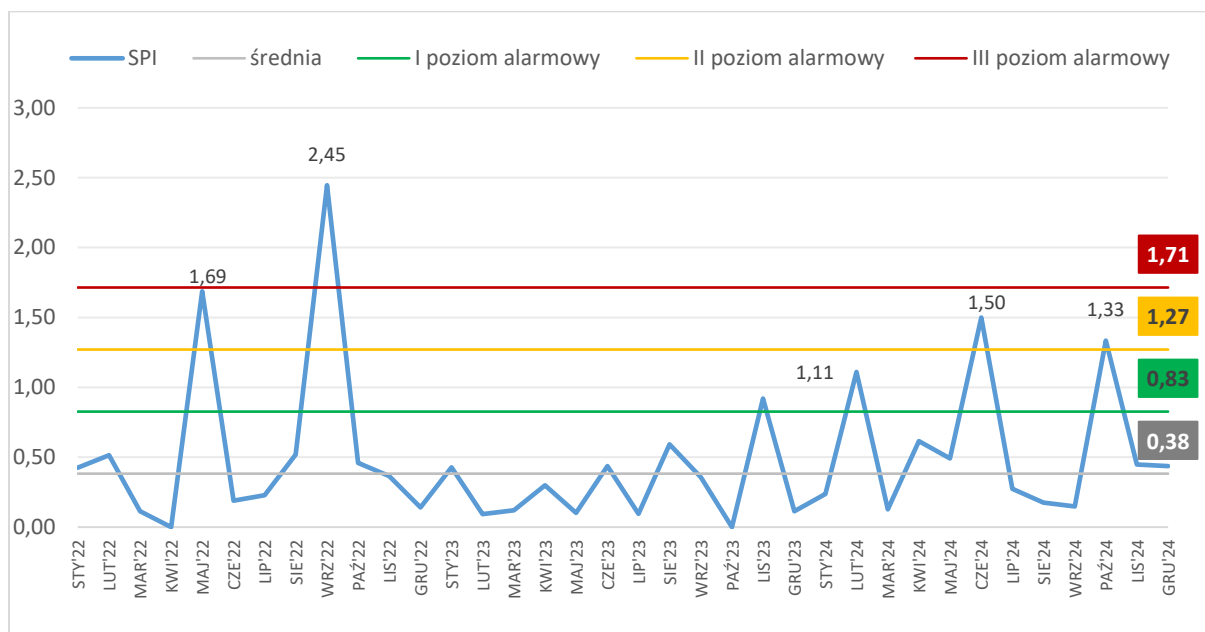
2.1.2 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę startową (RI) – średnia bez zera



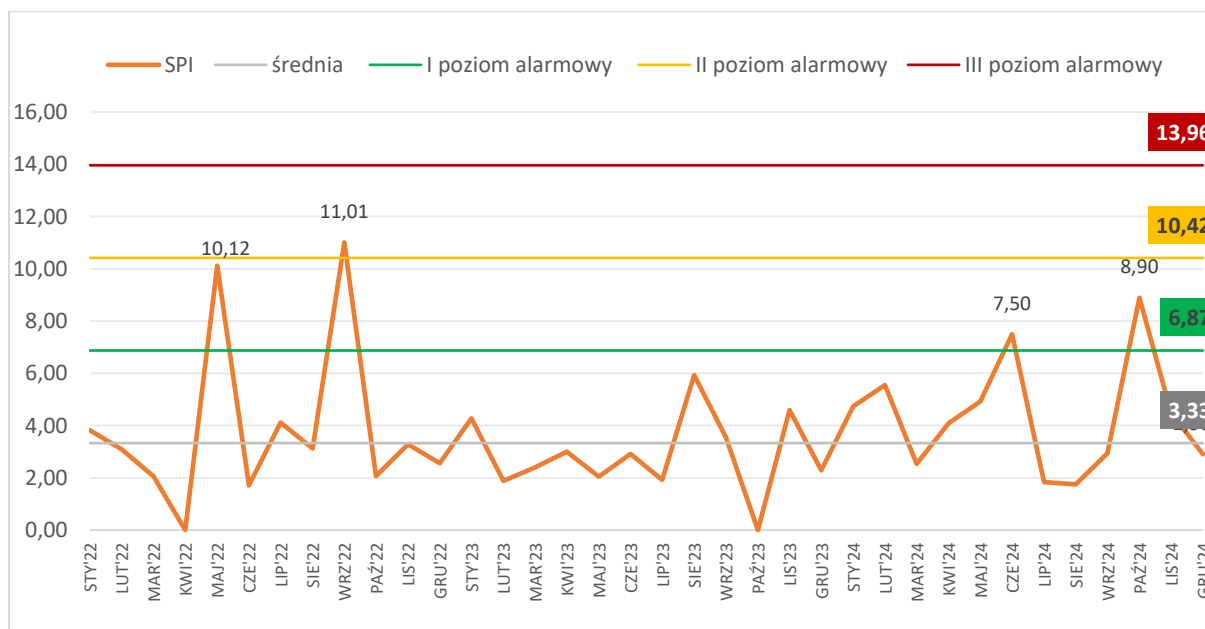
2.2 Wtargnięcie na drogę kołowania (TWY I) – miesięcznie / 10 000 operacji



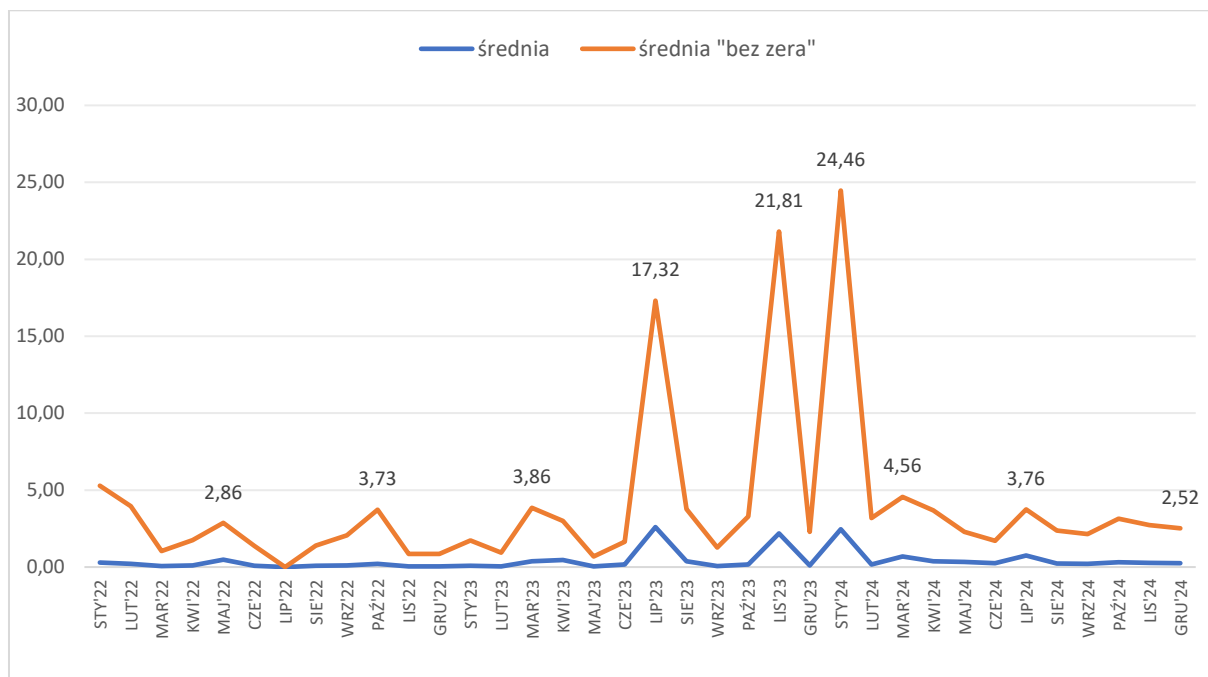
2.2.1 Poziom alarmowy dla wtargnięć na drogę kołowania (TWY I) – średnia z zerem



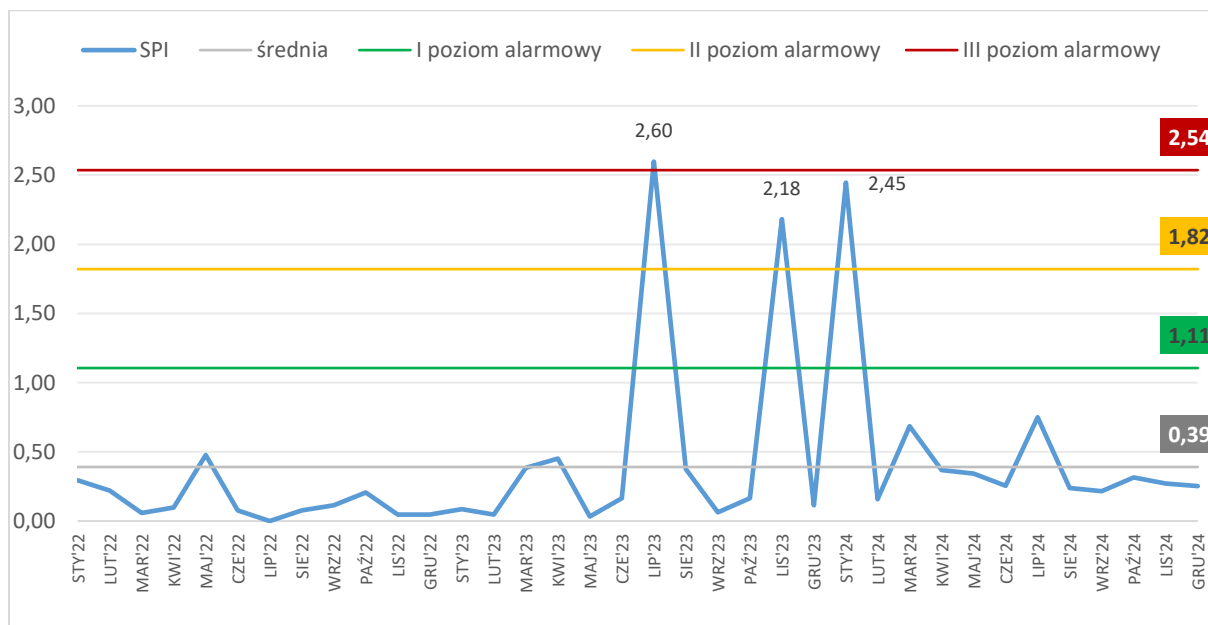
2.2.2 Poziom alarmowy dla wtargnięć na drogę kołowania (TWY I) – średnia bez zera



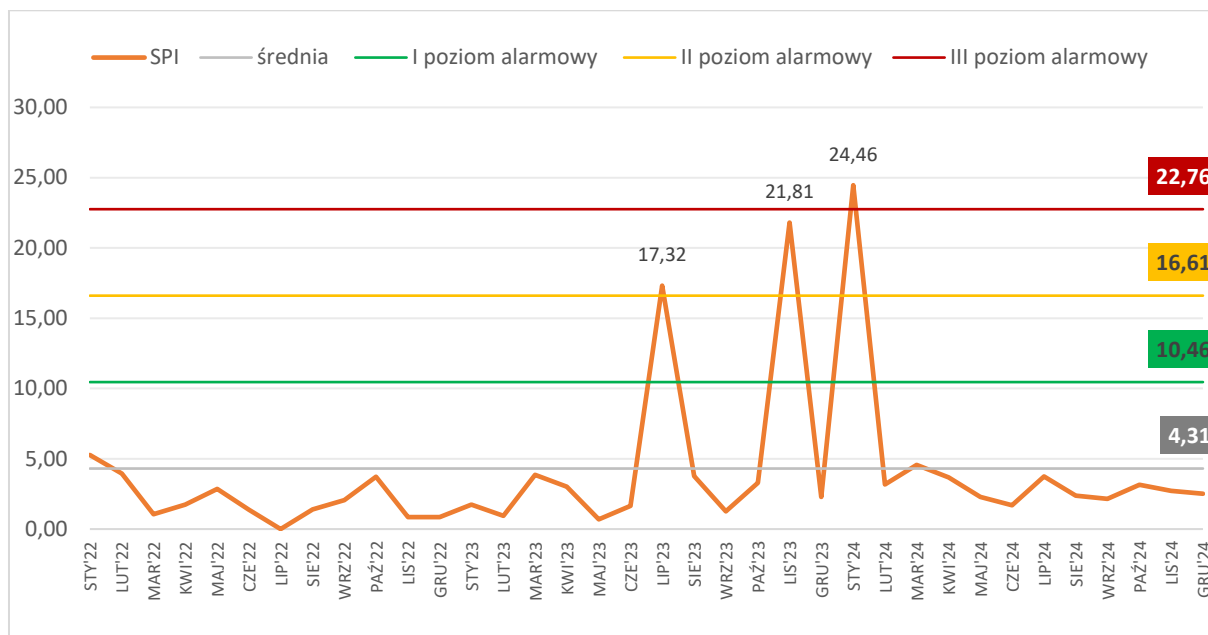
2.3 Wtargnięcie na płytę postojową (APP I) - miesięcznie / 10 000 operacji



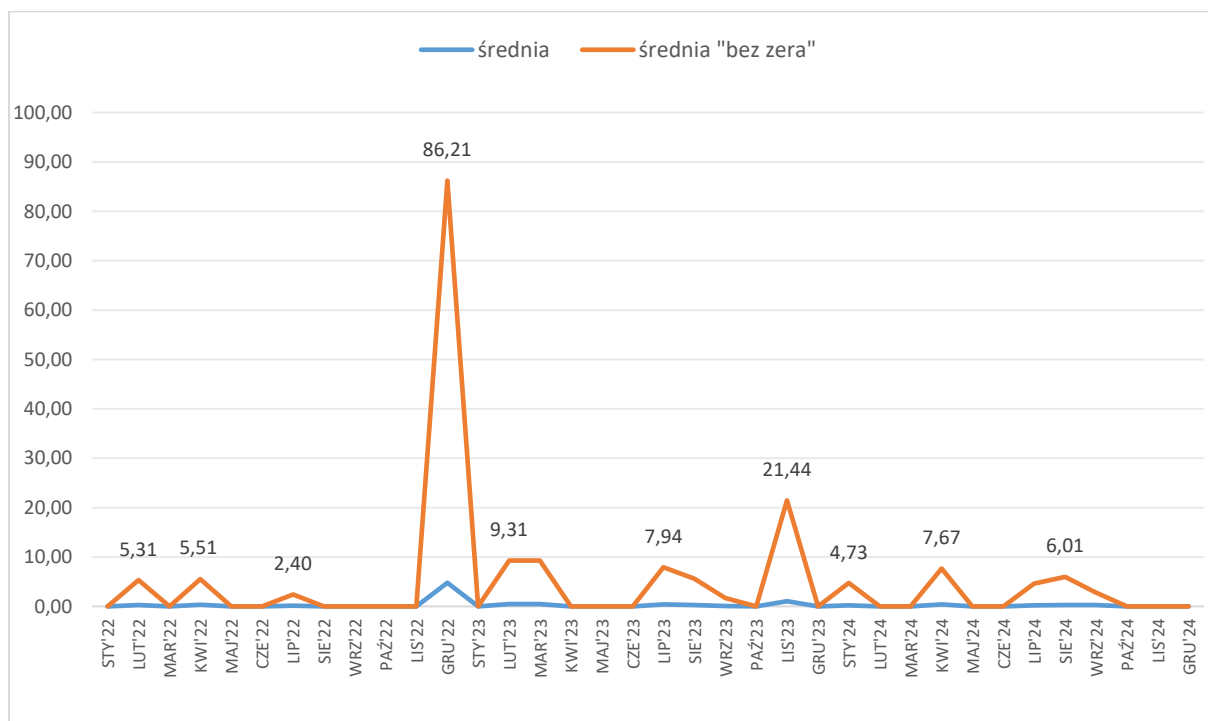
2.3.1 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na płytę postojową (APP I) – średnia z zerem



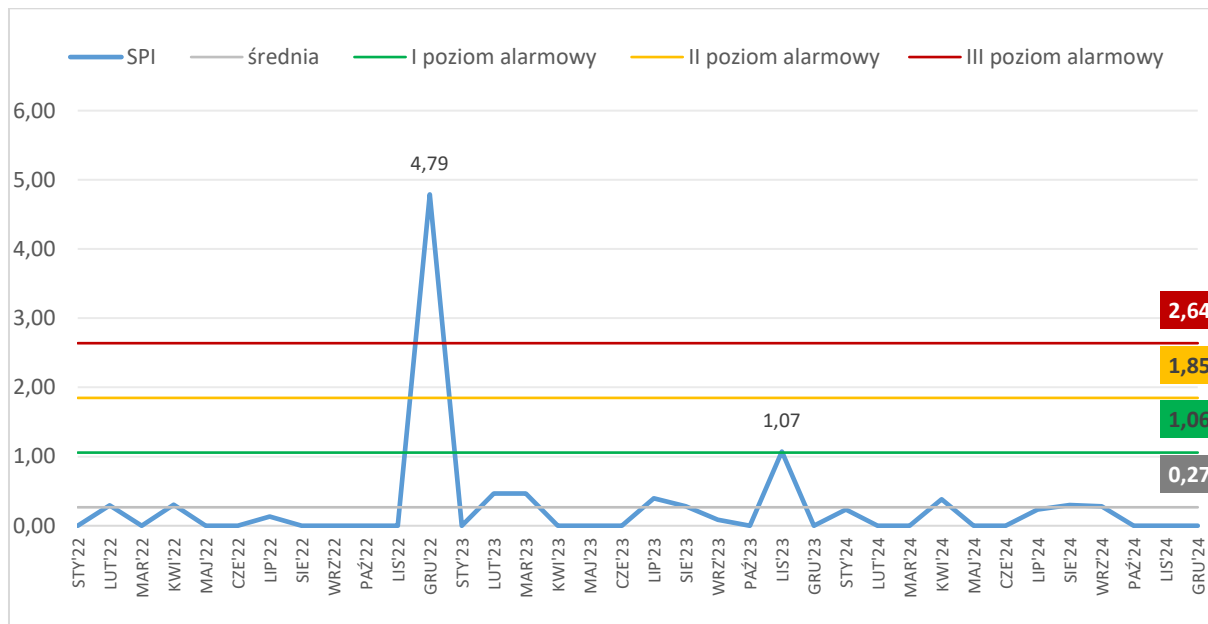
2.3.2 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na płytę postojową (APP I) – średnia bez zera



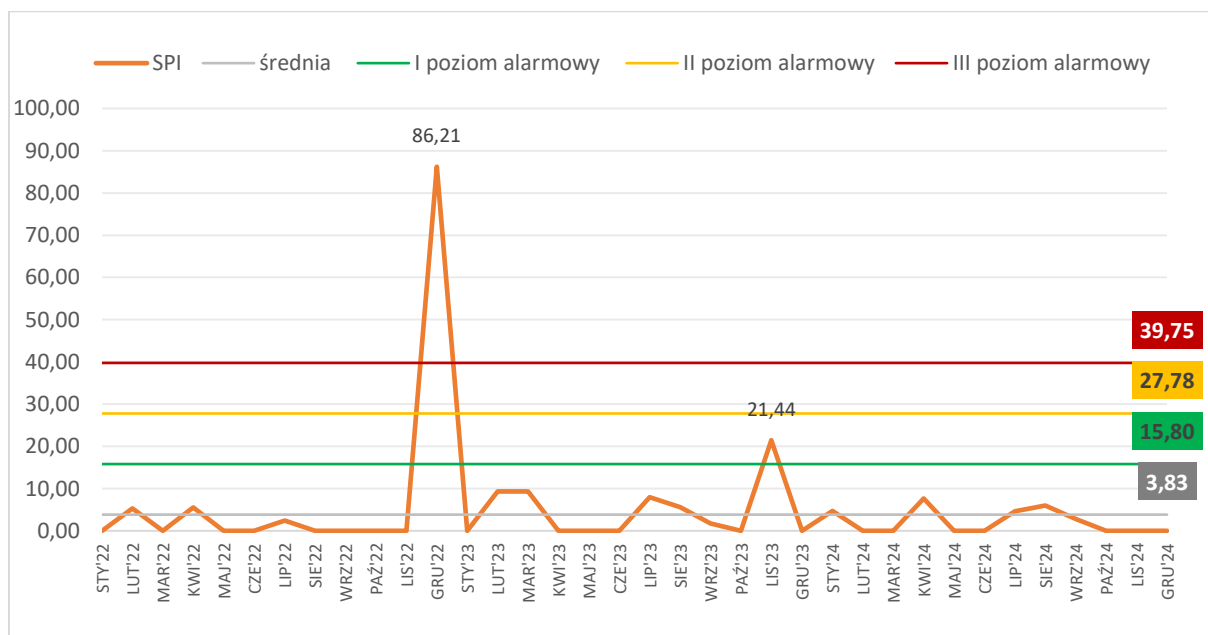
2.4 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) - miesięcznie / 10 000 operacji



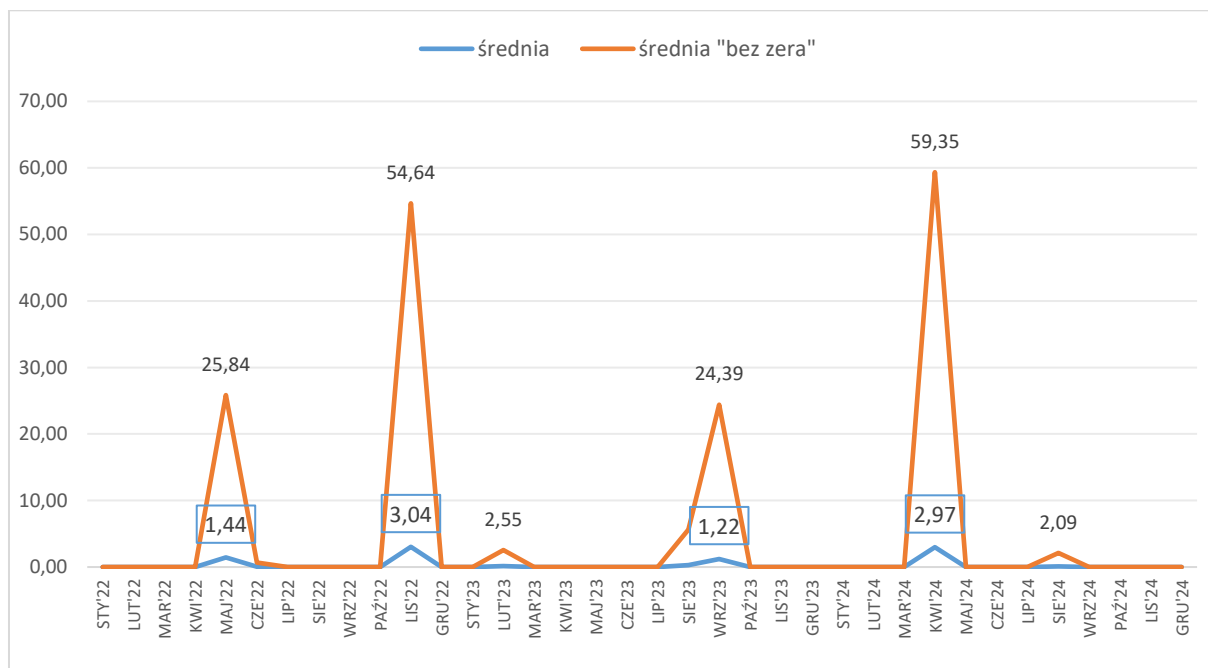
2.4.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia z zerem



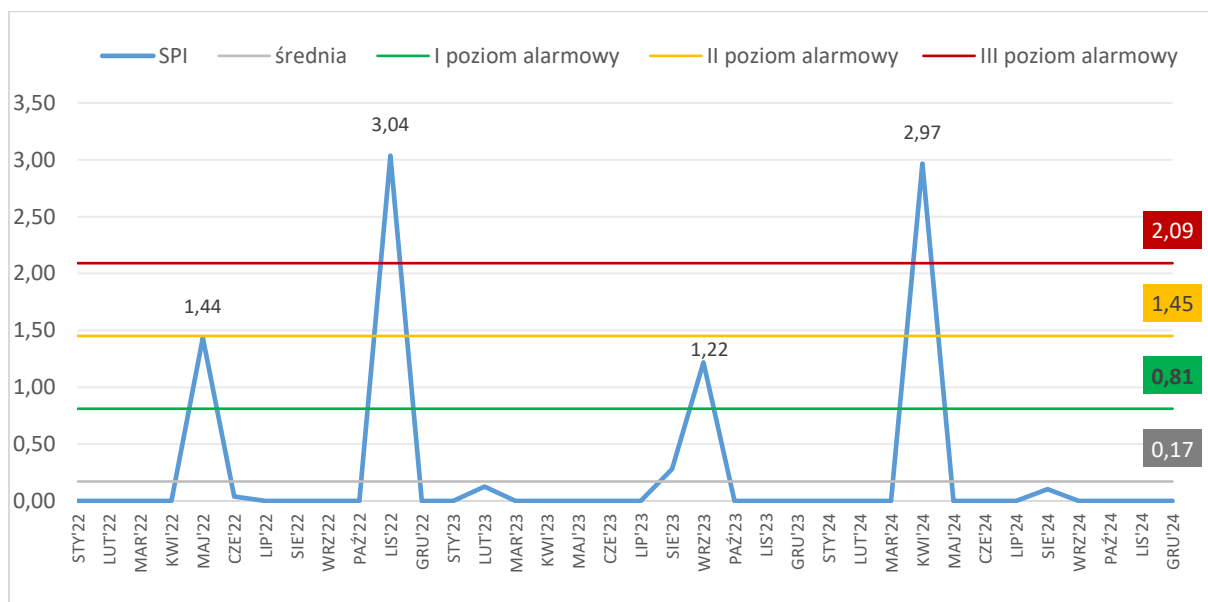
2.4.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia bez zera



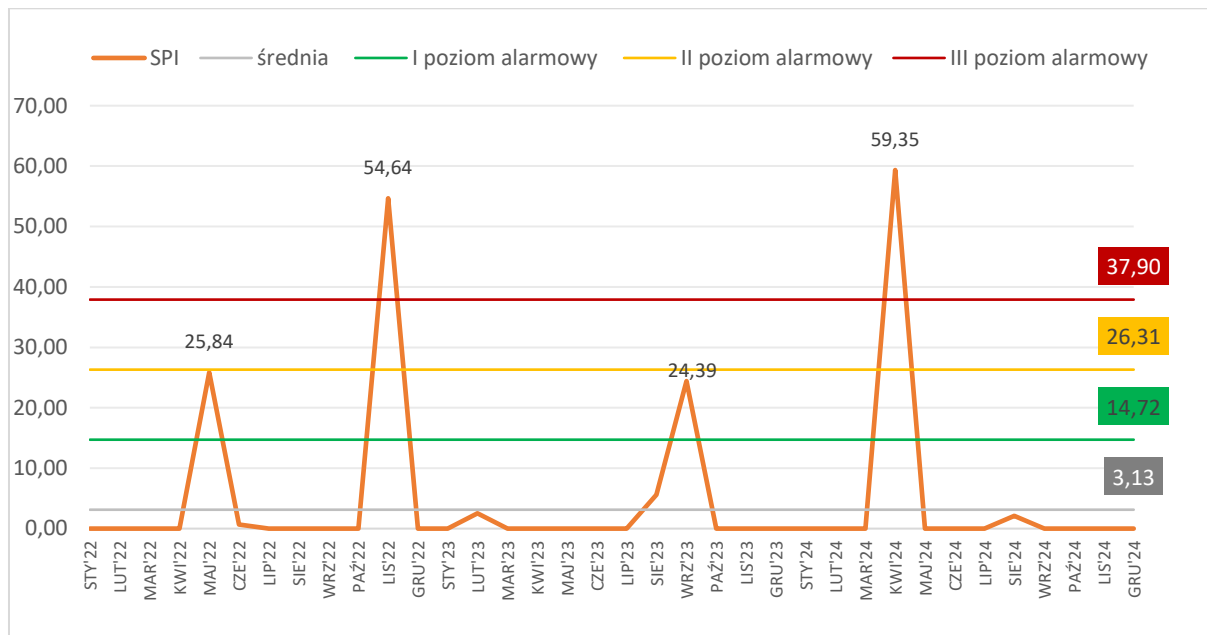
2.5 Wypadnięcie z drogi kołowania (TWY E) – miesięcznie / 10 000 operacji



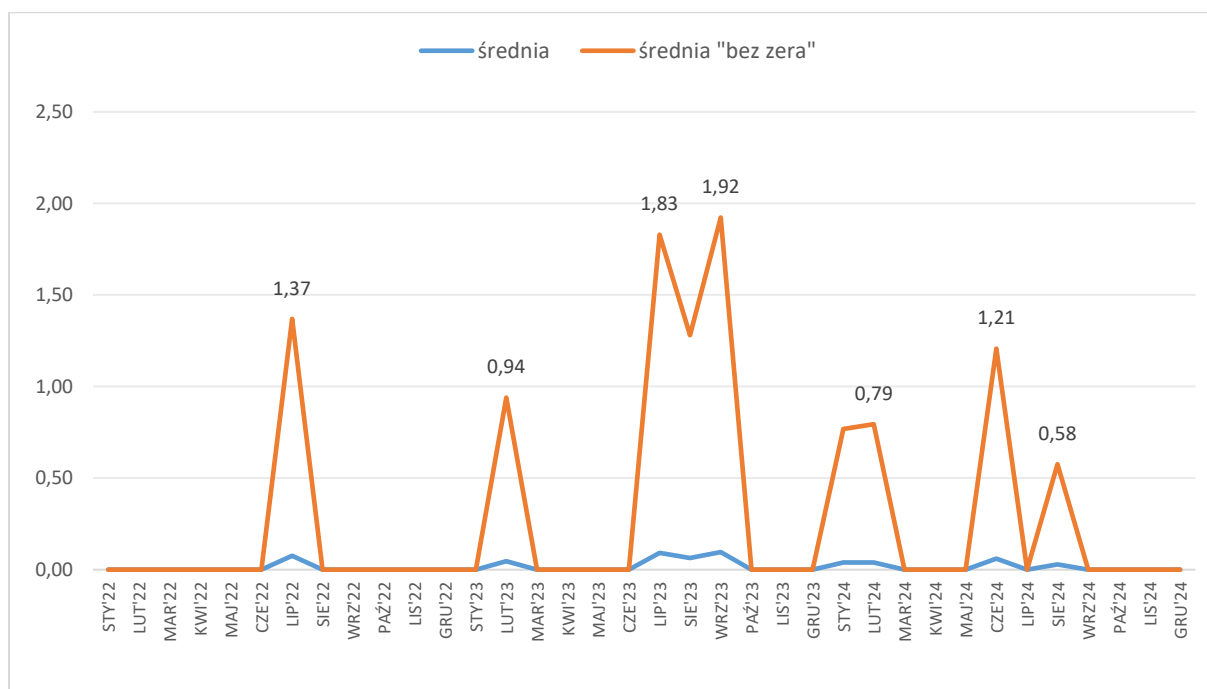
2.5.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia z zerem



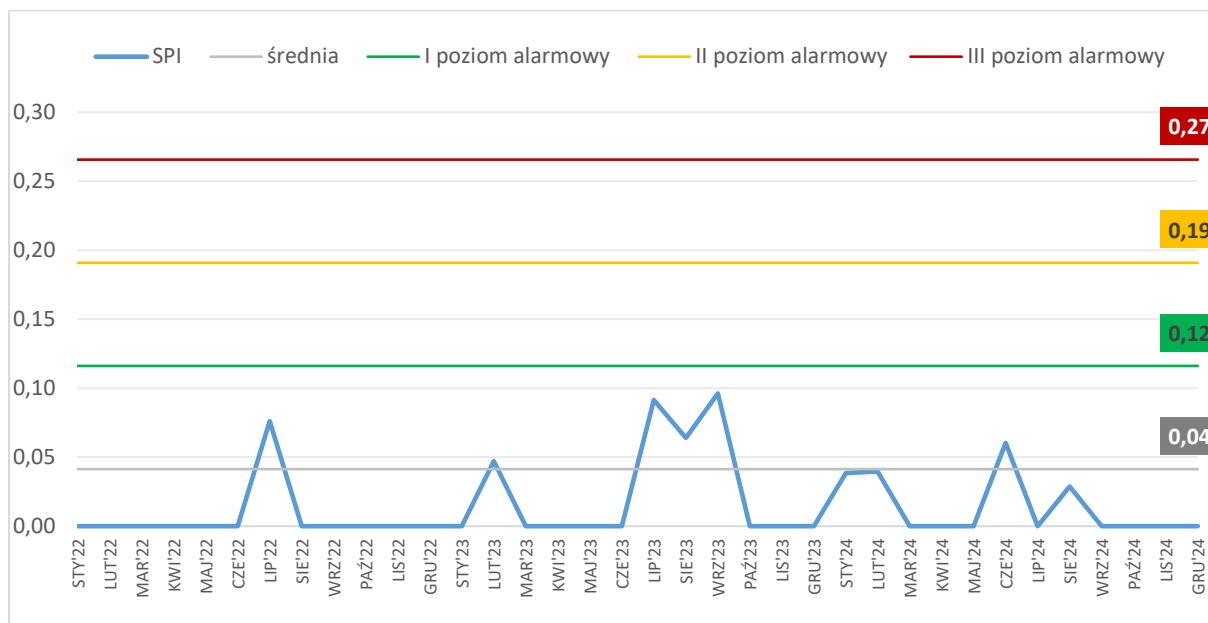
2.5.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia bez zera



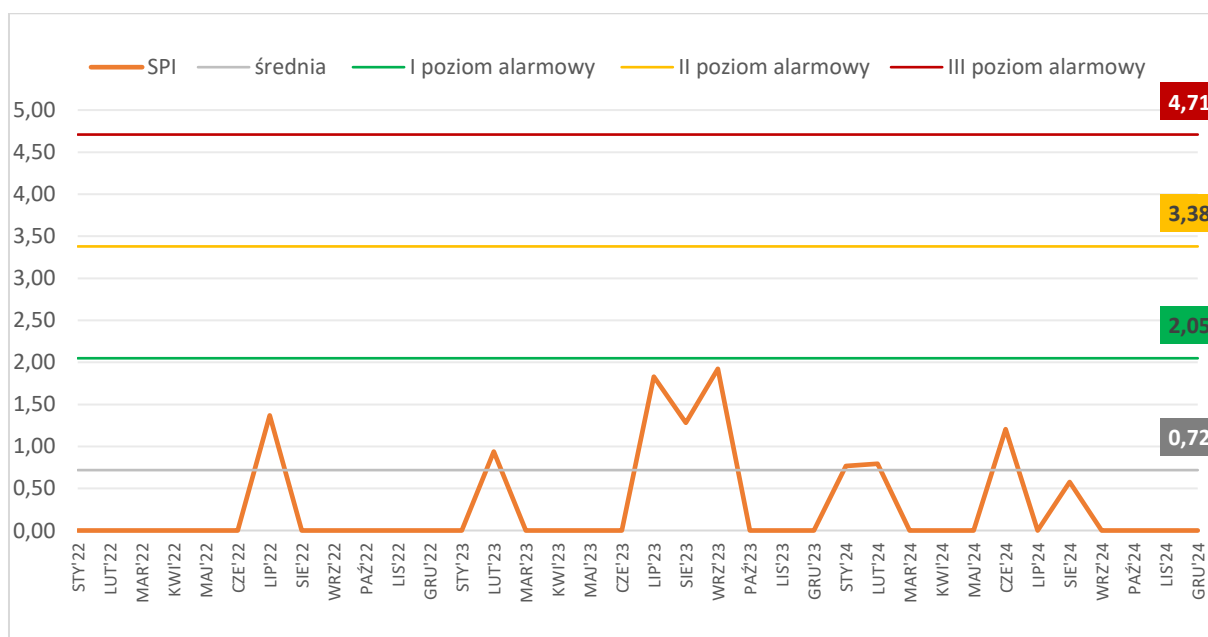
2.6 Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) - miesięcznie / 10 000 operacji



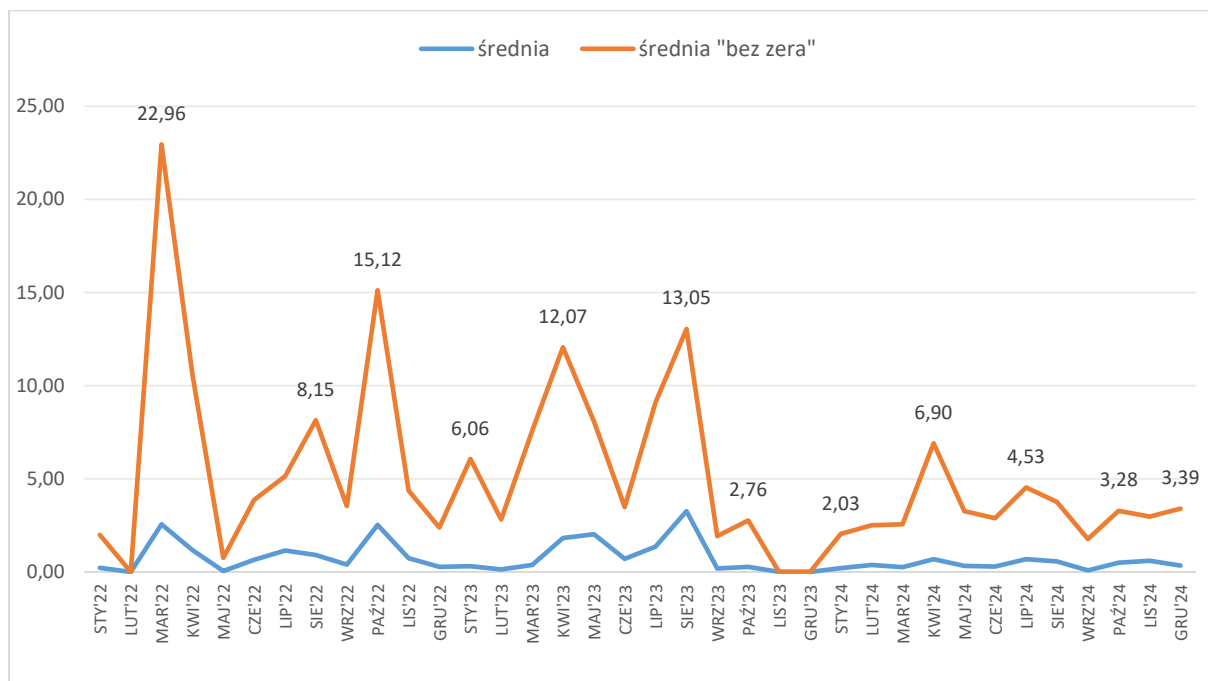
2.6.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia z zerem



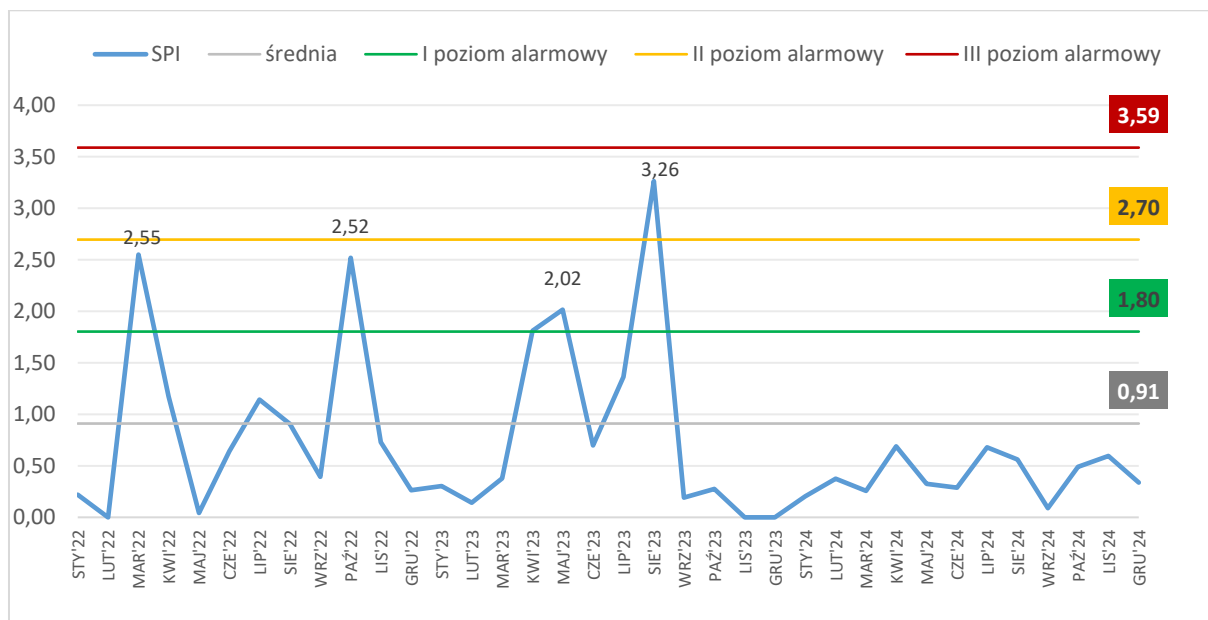
2.6.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia bez zera



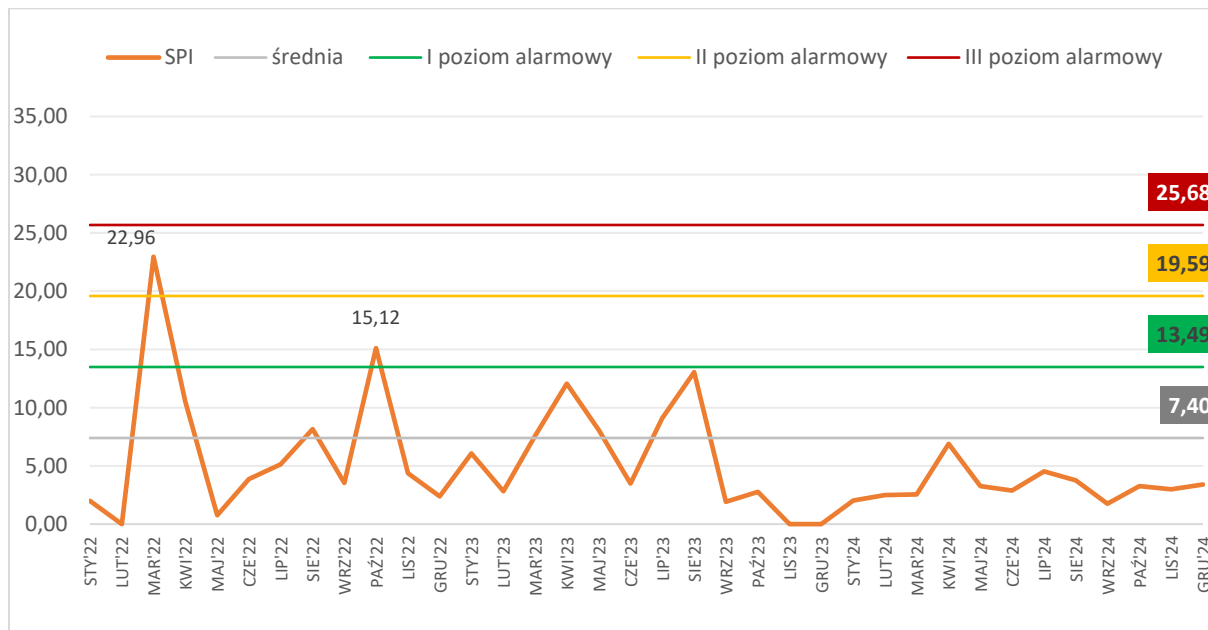
2.7 Rozlanie paliwa - miesięcznie / 10 000 operacji



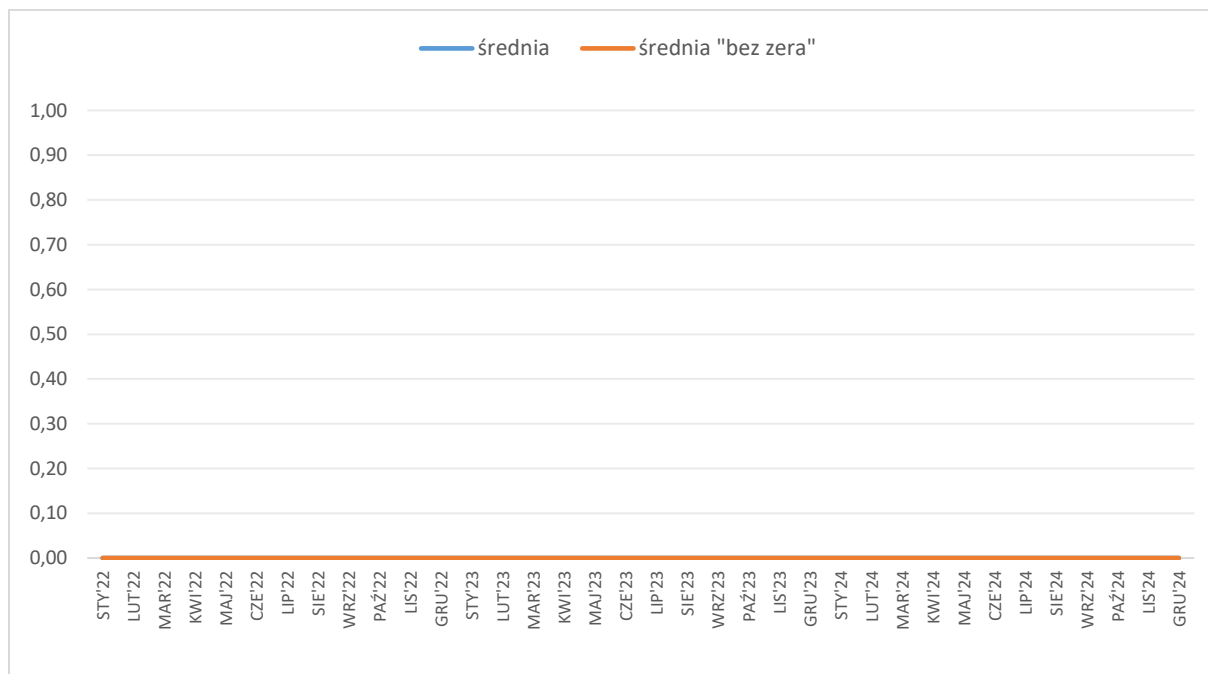
2.7.1 Poziomy alarmowe dla rozlania paliwa – średnia z zerem



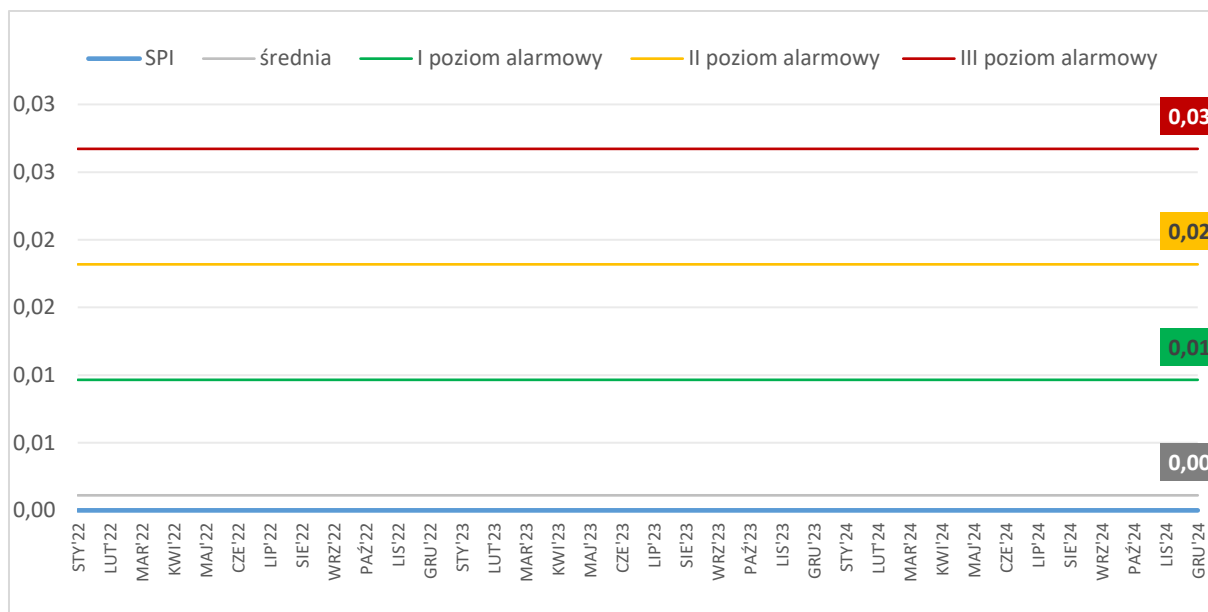
2.7.2 Poziomy alarmowe dla rozlania paliwa – średnia bez zera



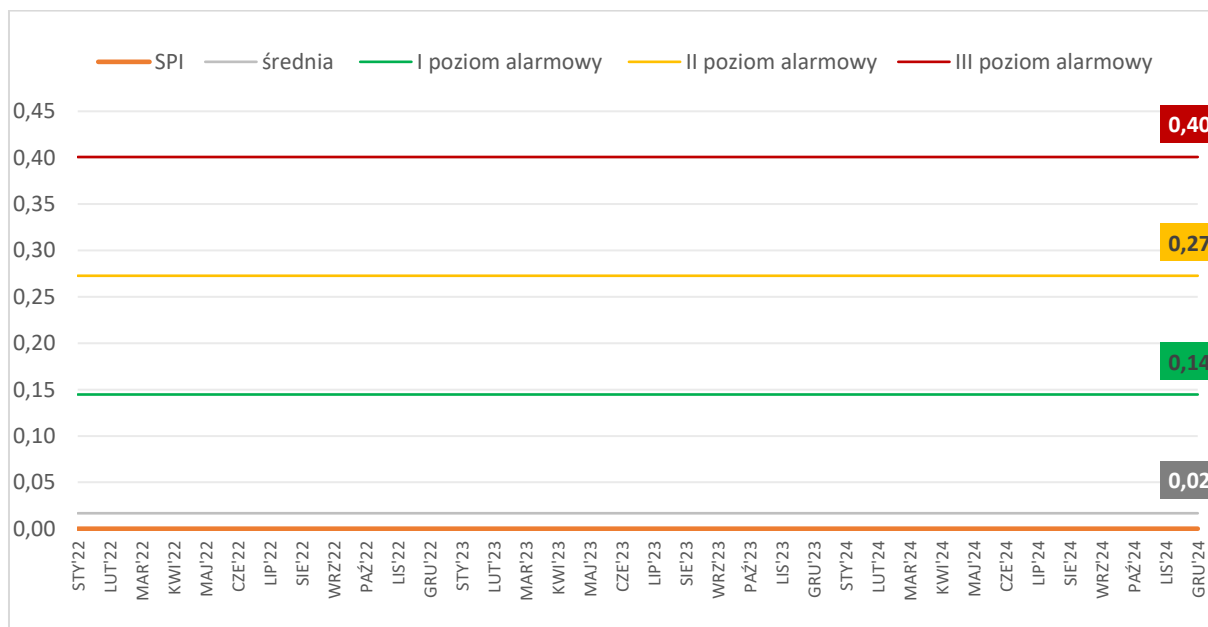
2.8 Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – miesięcznie



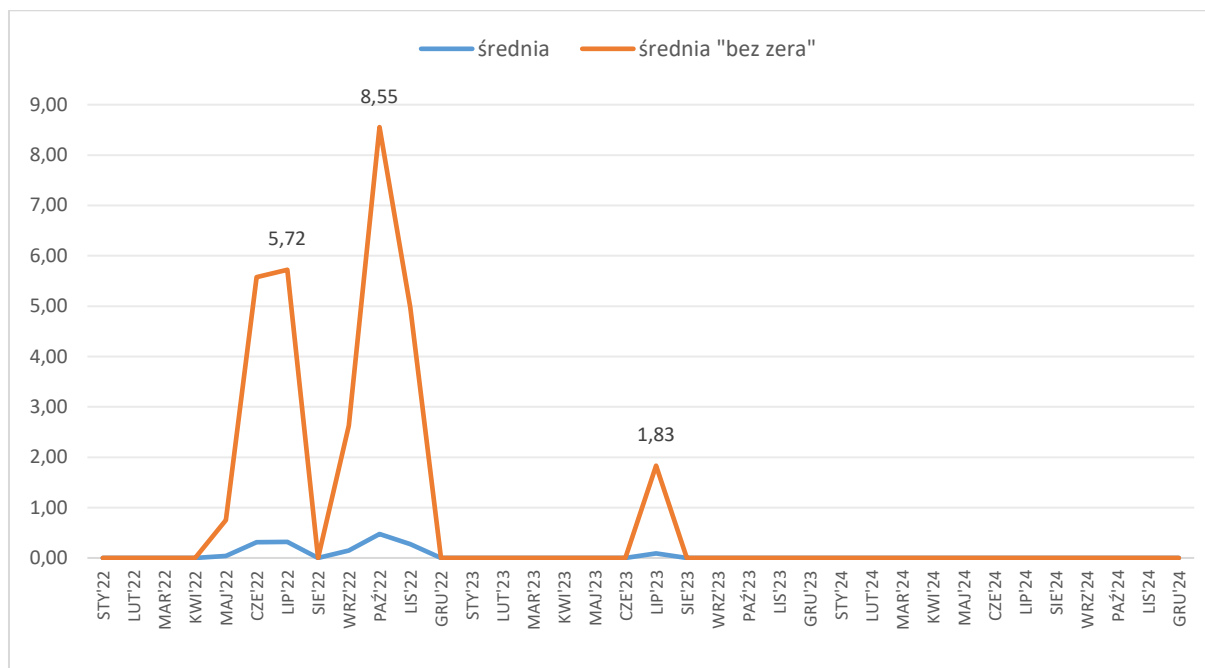
2.8.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – średnia z zerem



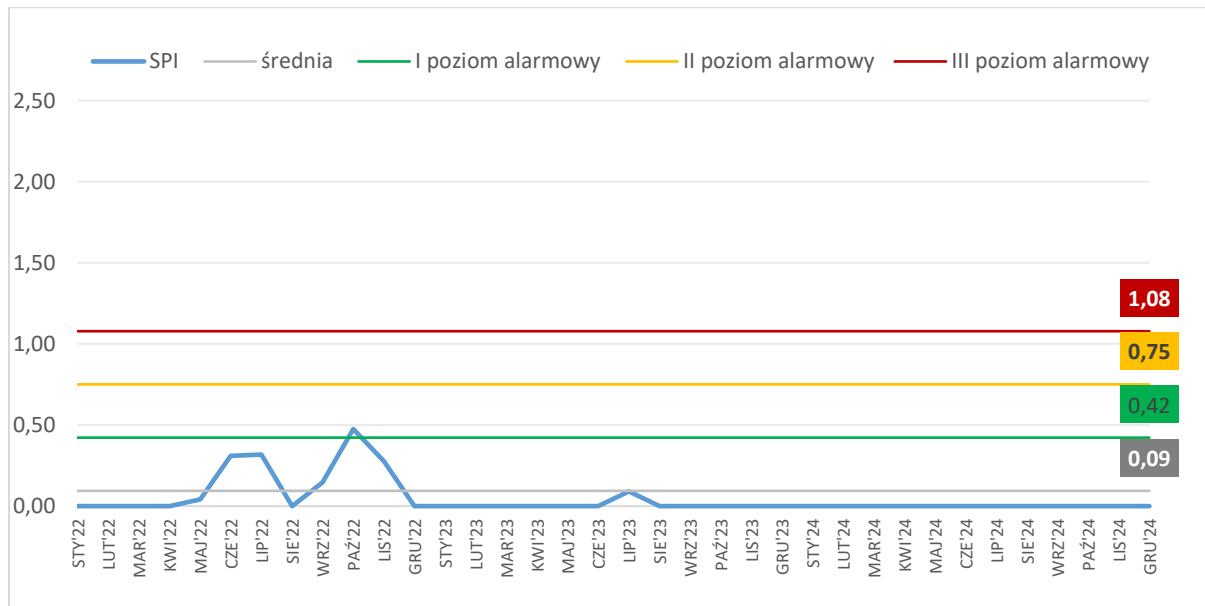
2.8.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – średnia bez zera



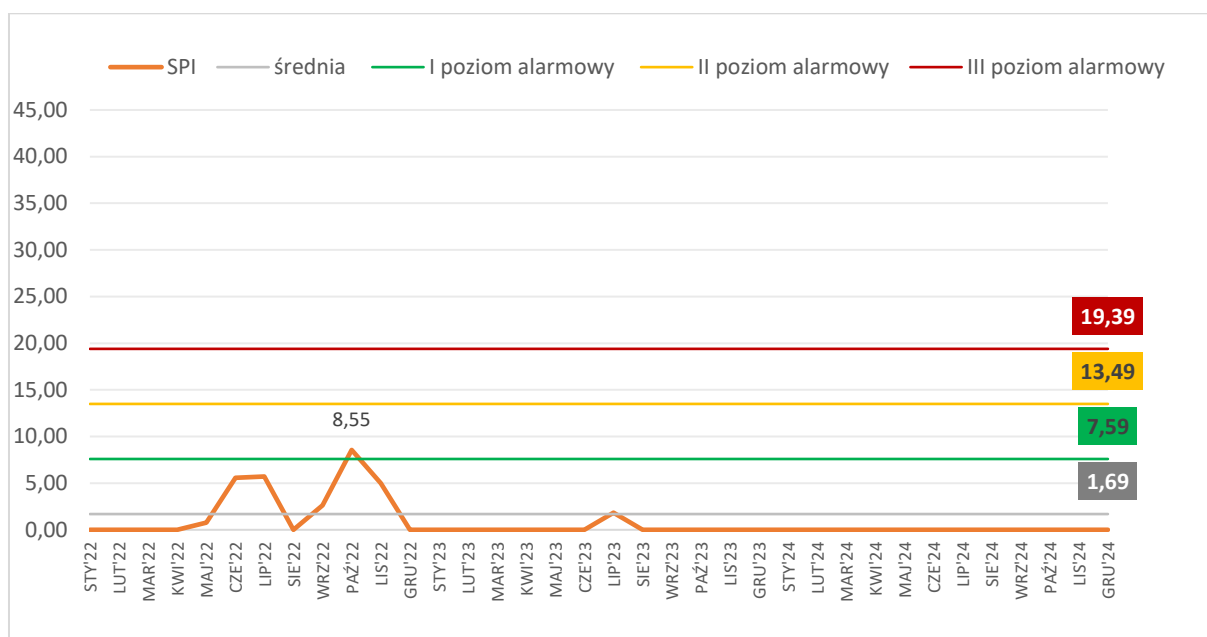
2.9 Zdarzenia GCOL – miesięcznie / 10 000 operacji



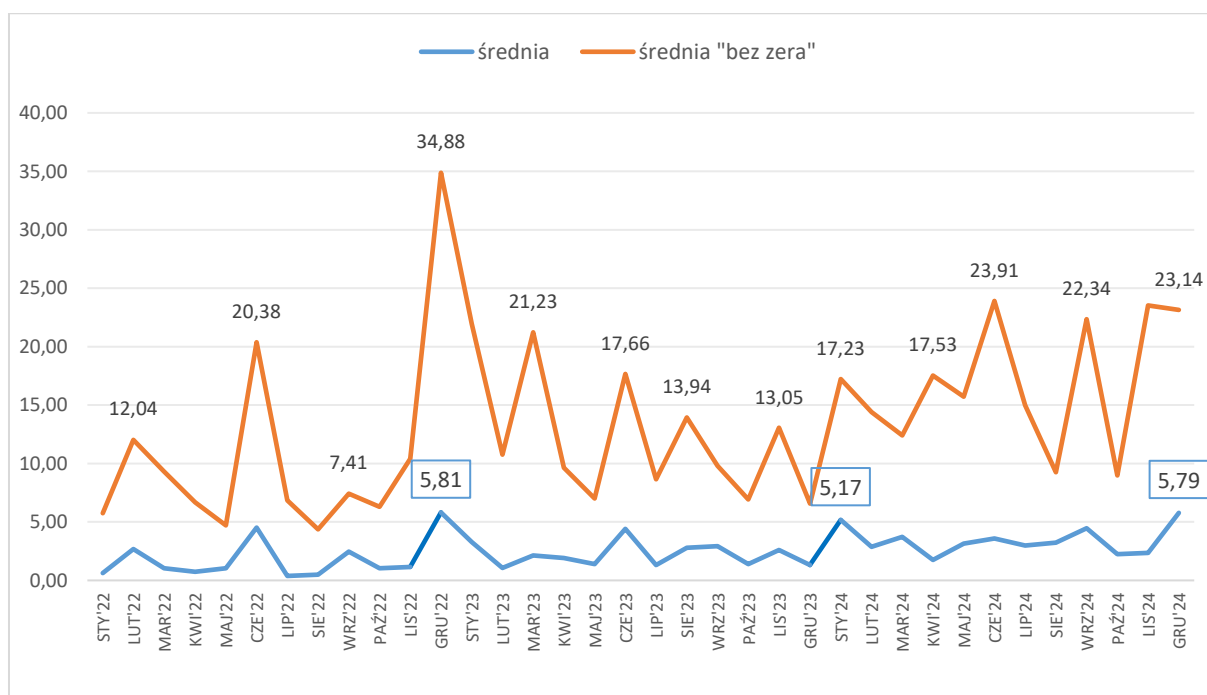
2.9.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GCOL – średnia z zerem



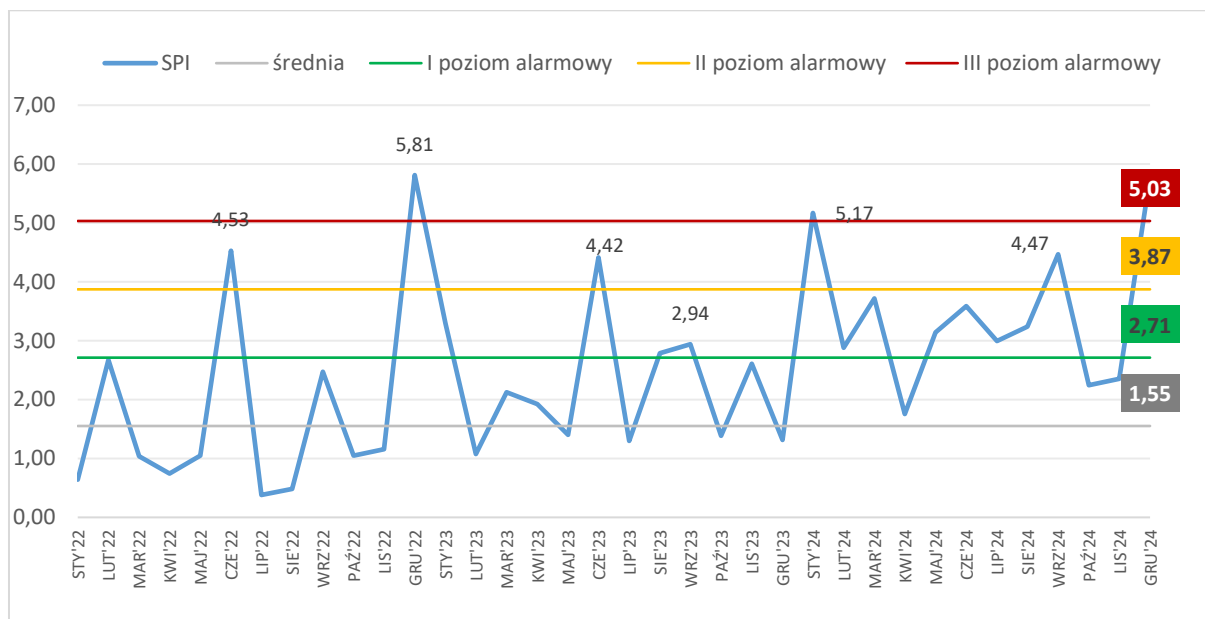
2.9.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GCOL – średnia bez zera



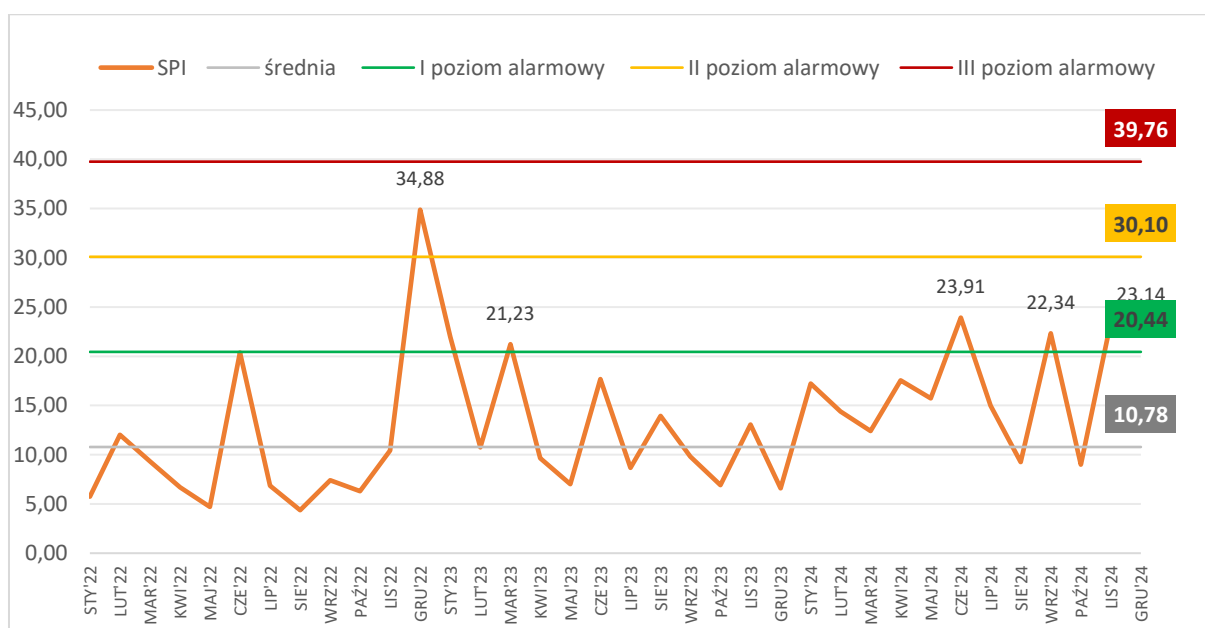
2.10 Zdarzenia RAMP – miesięcznie / 10 000 operacji



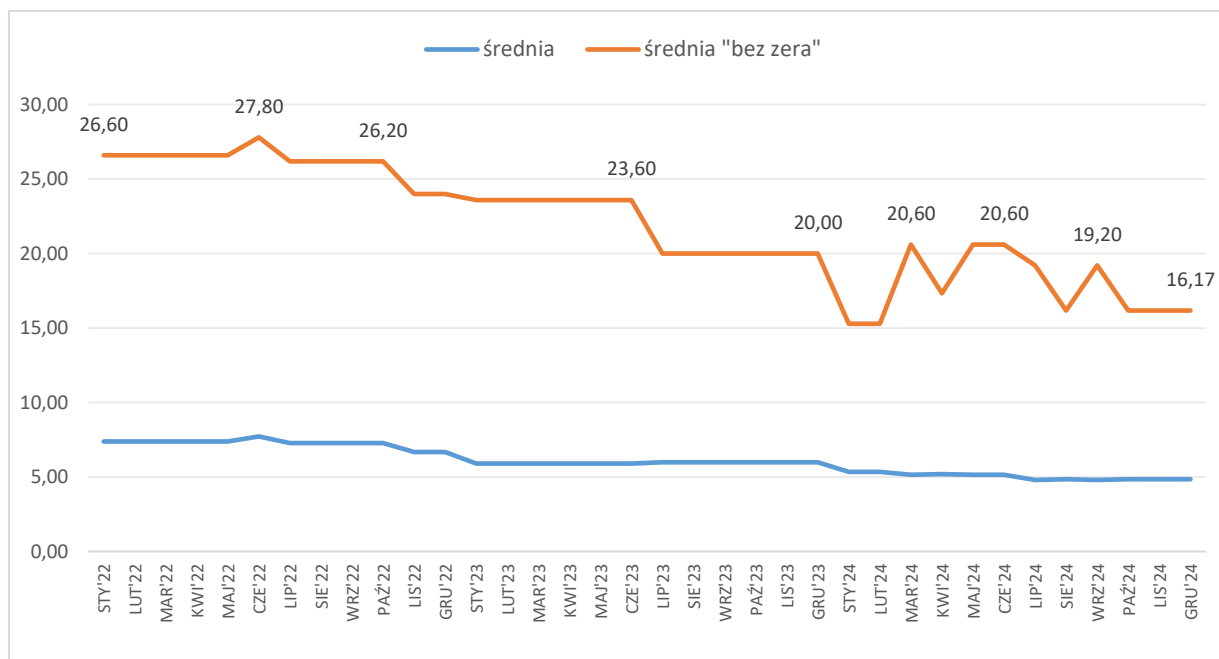
2.10.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń RAMP – średnia z zerem



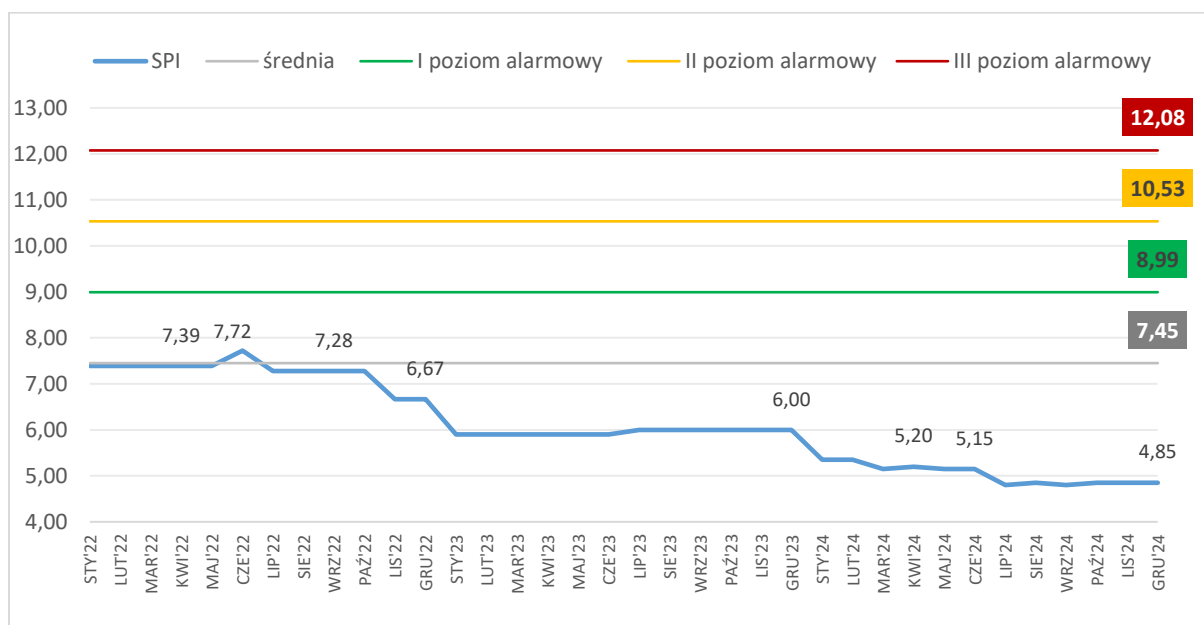
2.10.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń RAMP – średnia bez zera



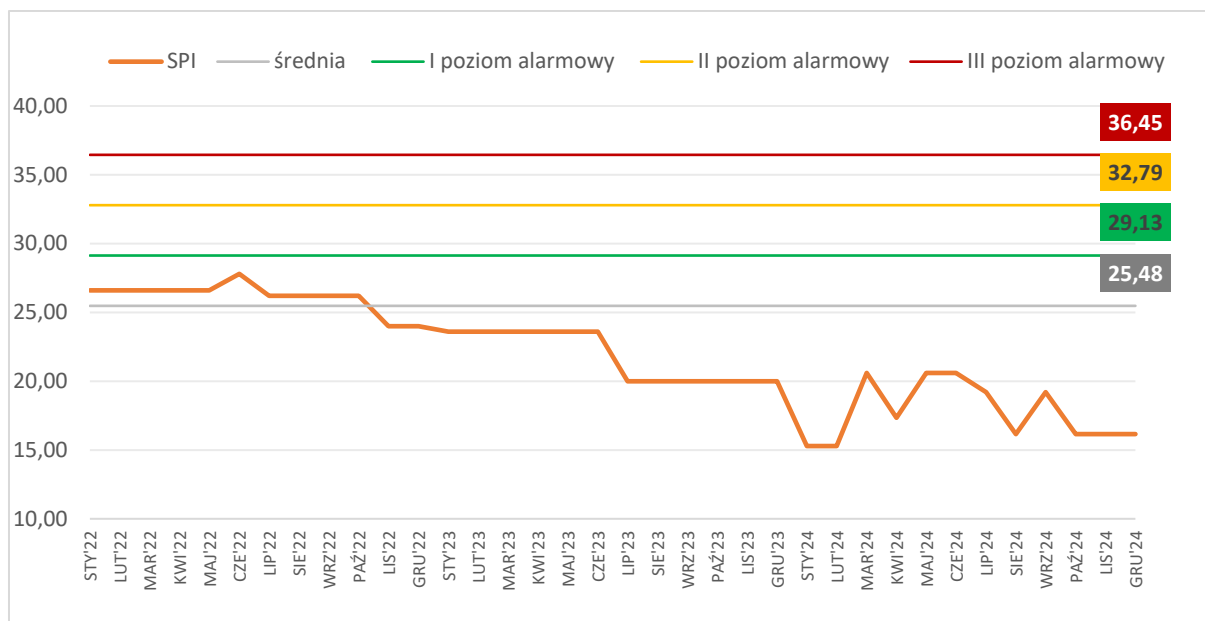
2.11 Liczba przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – miesięcznie



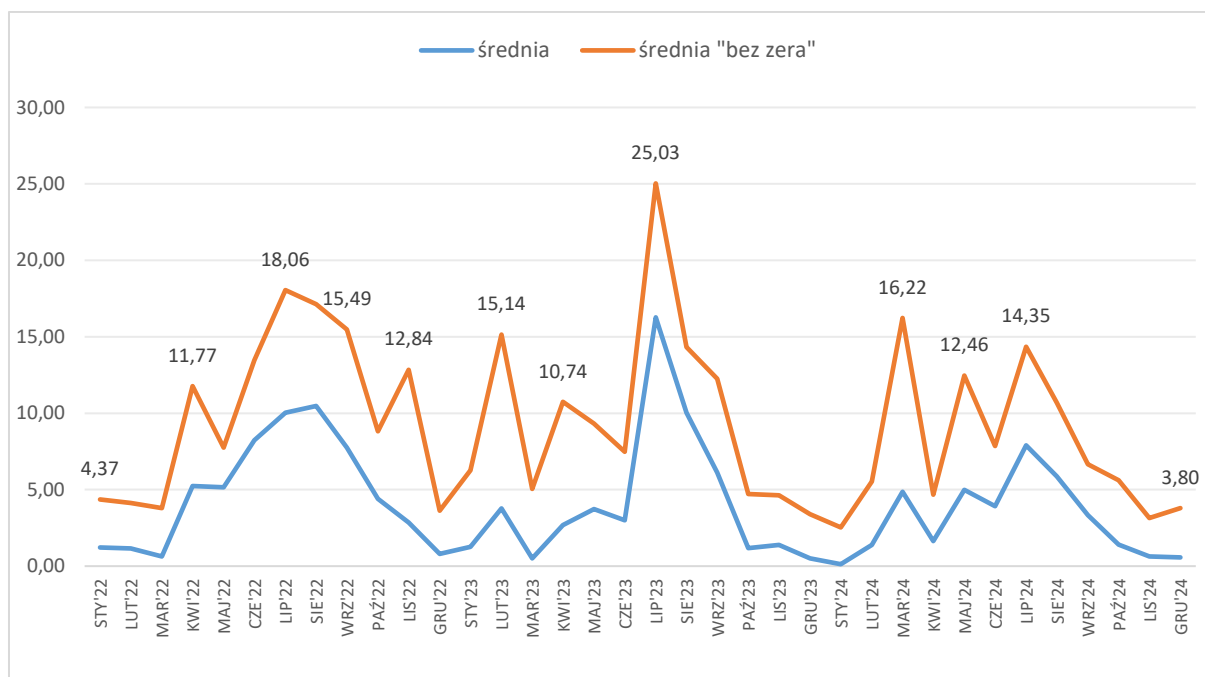
2.11.1 Poziomy alarmowe związane z liczbą przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia z zerem



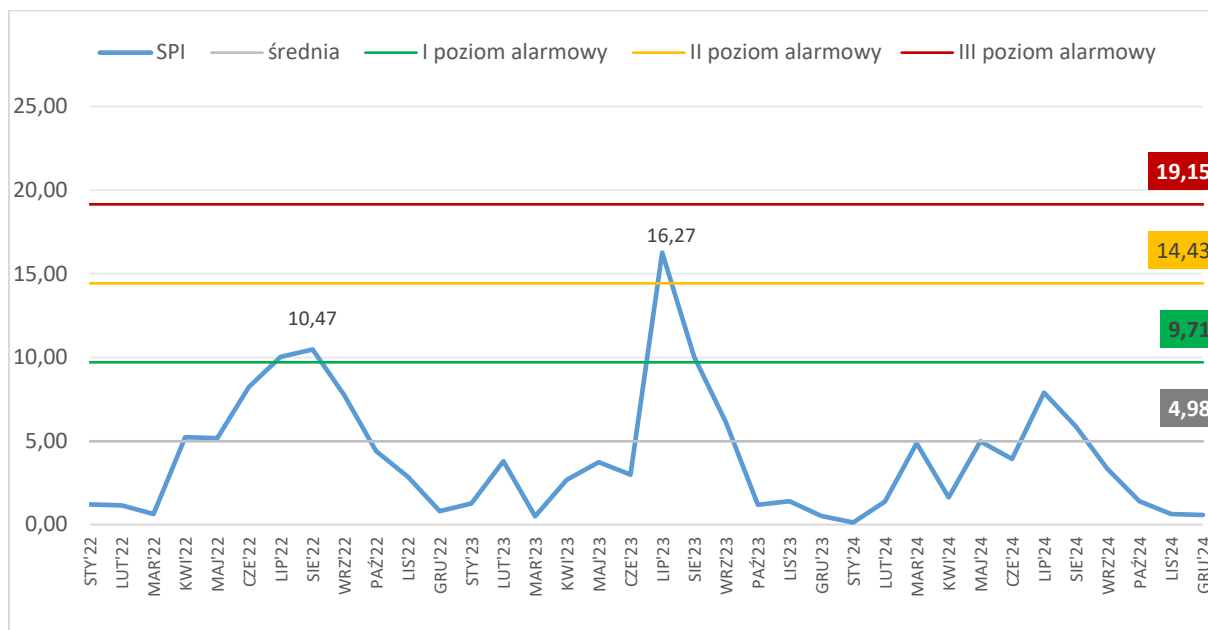
2.11.2 Poziomy alarmowe związane z liczbą przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia bez zera



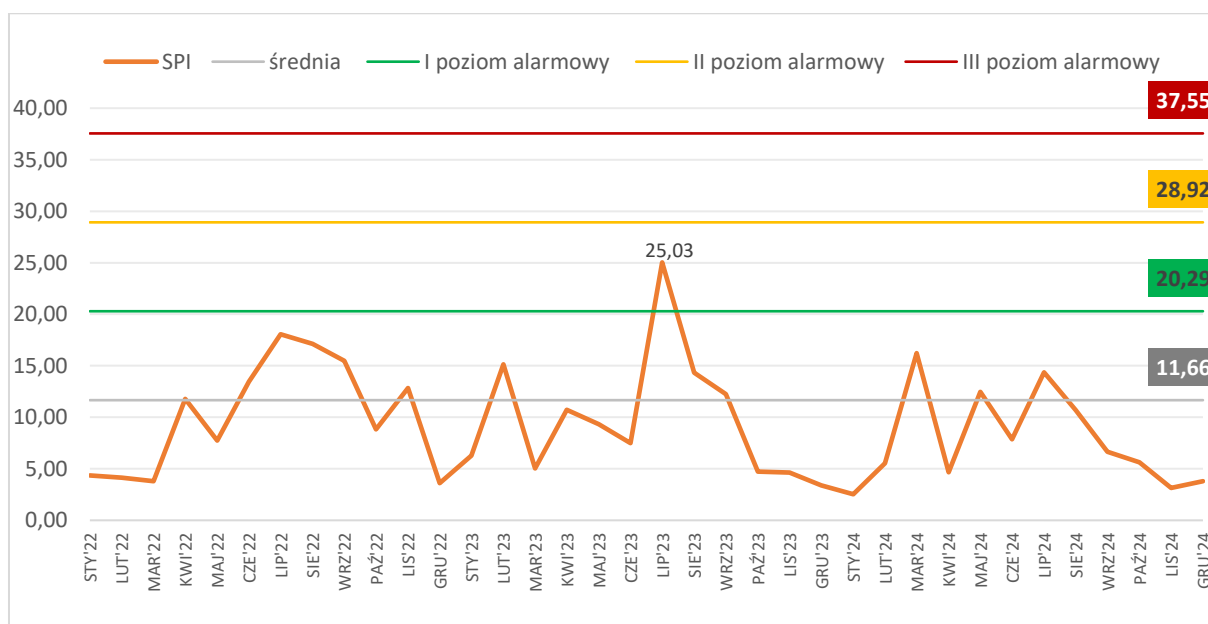
2.12 Birdstrike – miesięcznie / 10 000 operacji



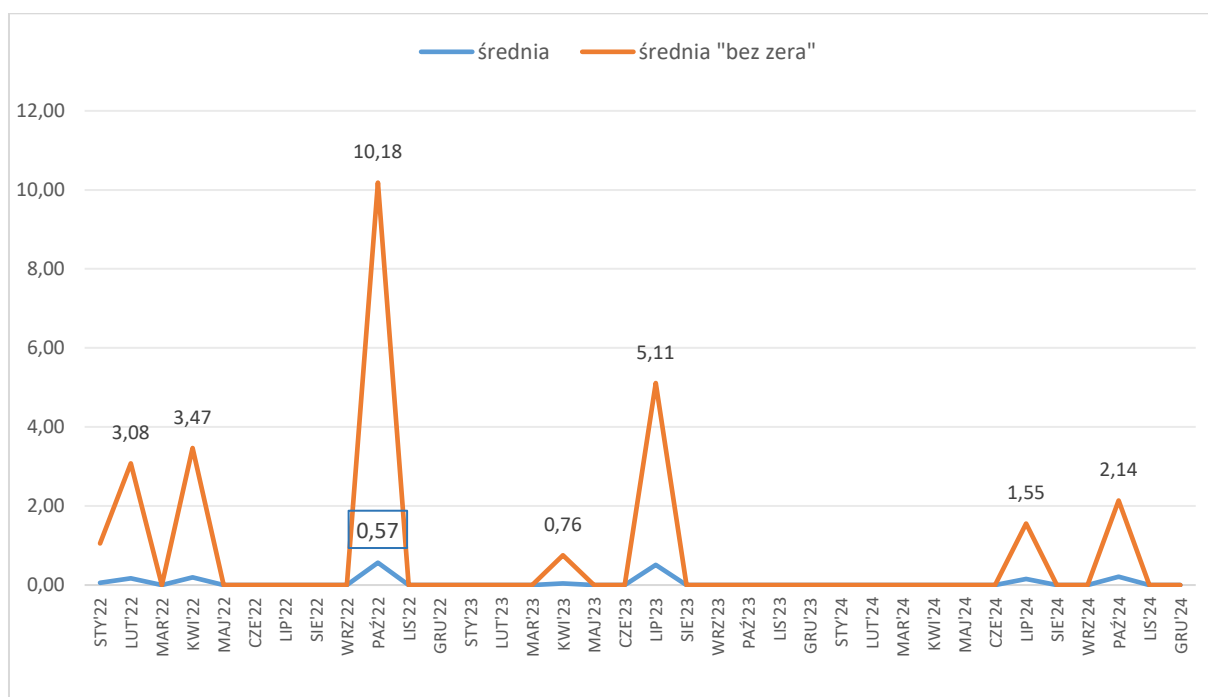
2.12.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike – średnia z zerem



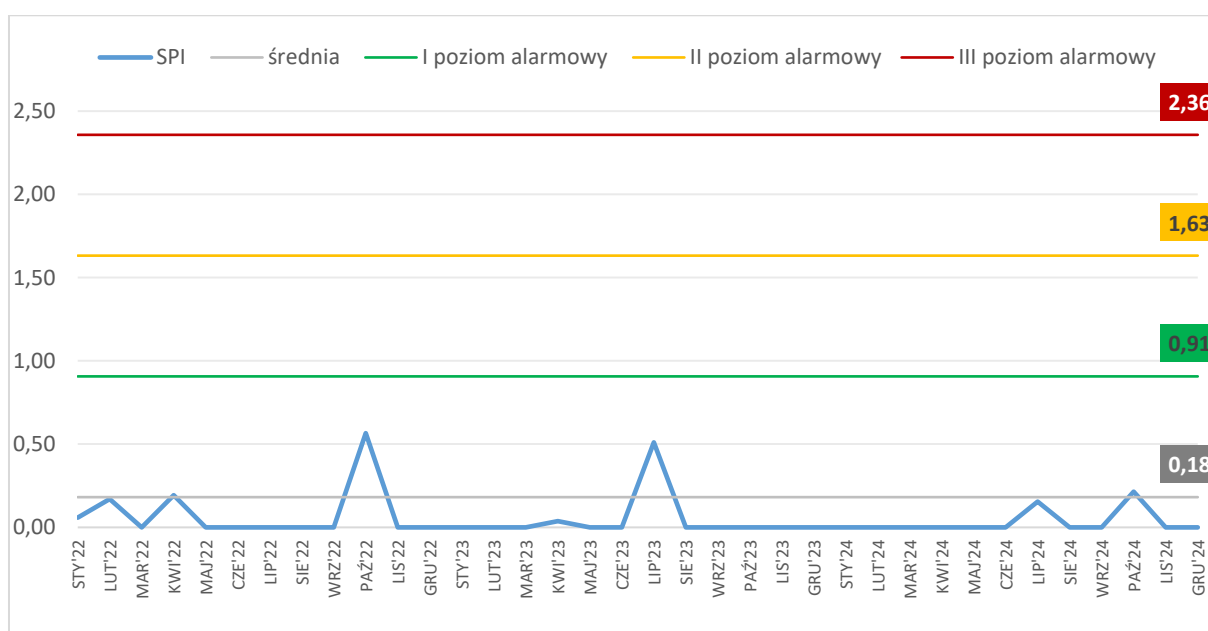
2.12.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike – średnia bez zera



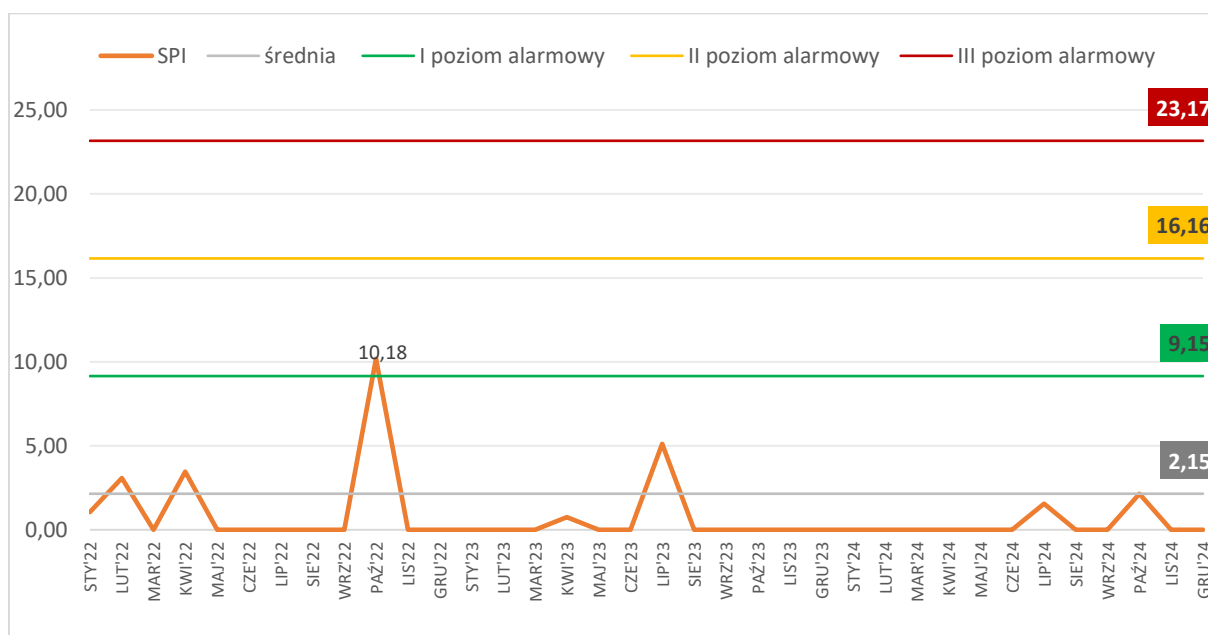
2.13 Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – miesięcznie / 10 000 operacji



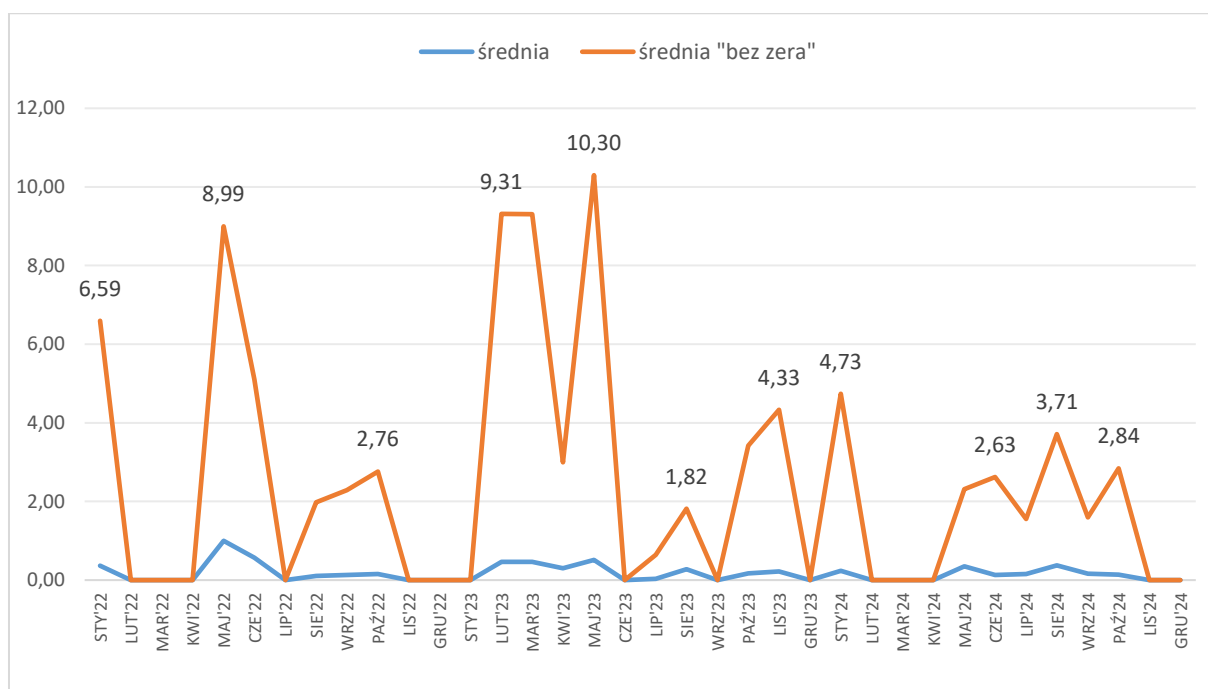
2.13.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia z zerem



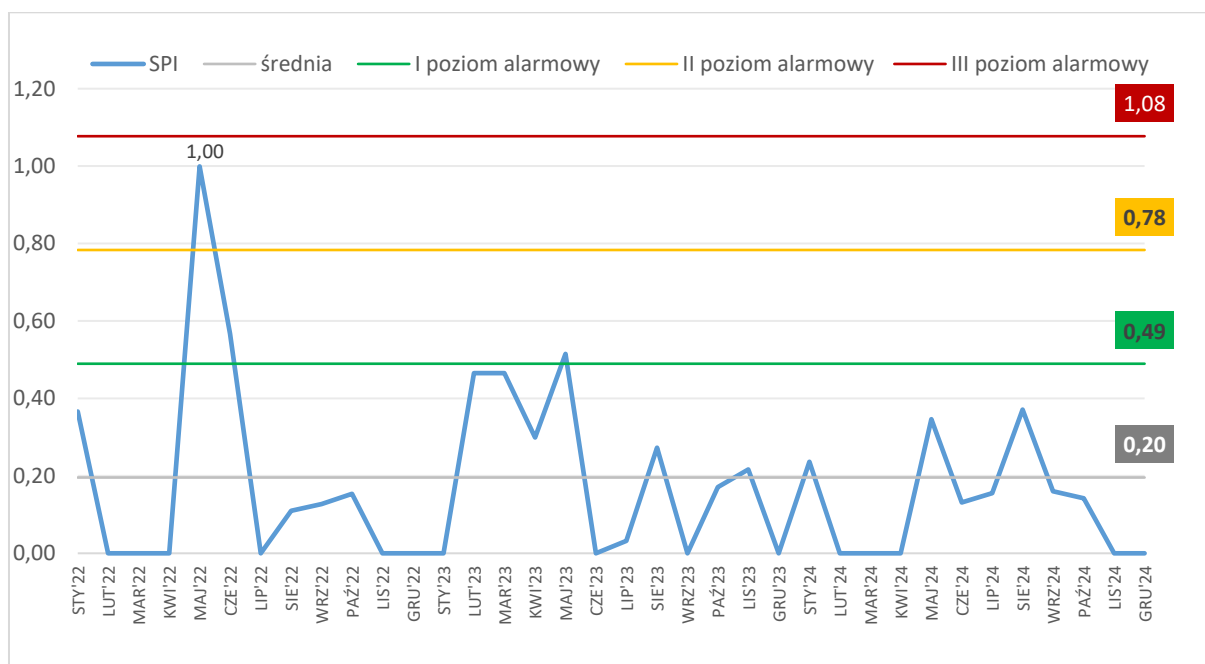
2.13.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia bez zera



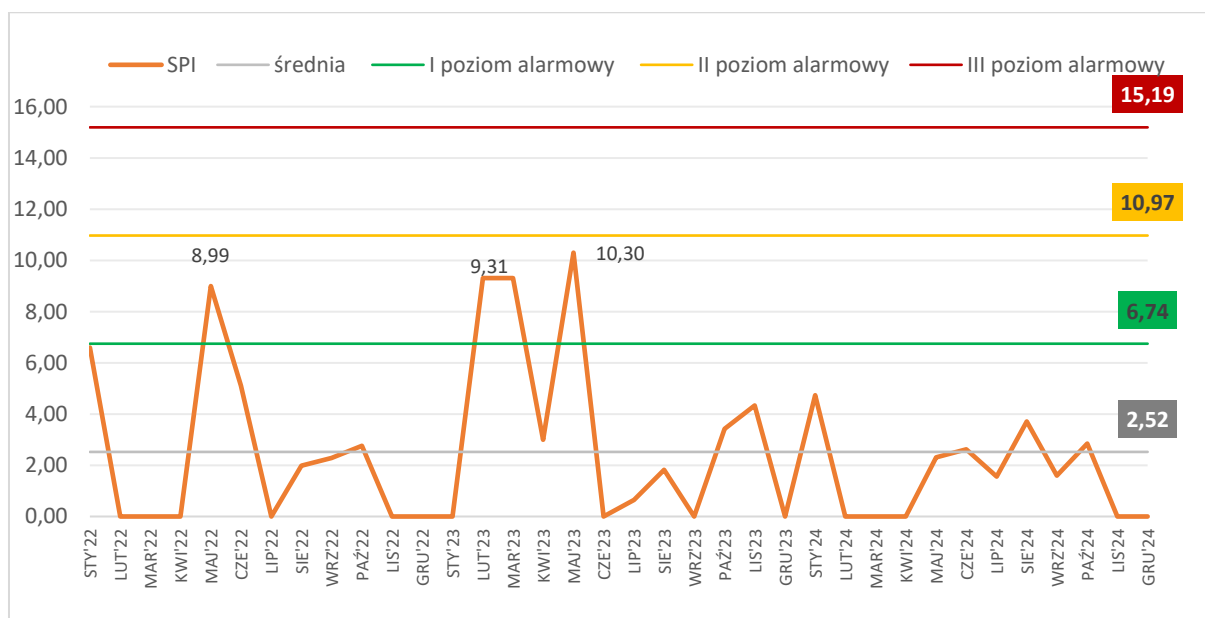
2.14 Liczba zderzeń z innymi zwierzętami – miesięcznie / 10 000 operacji



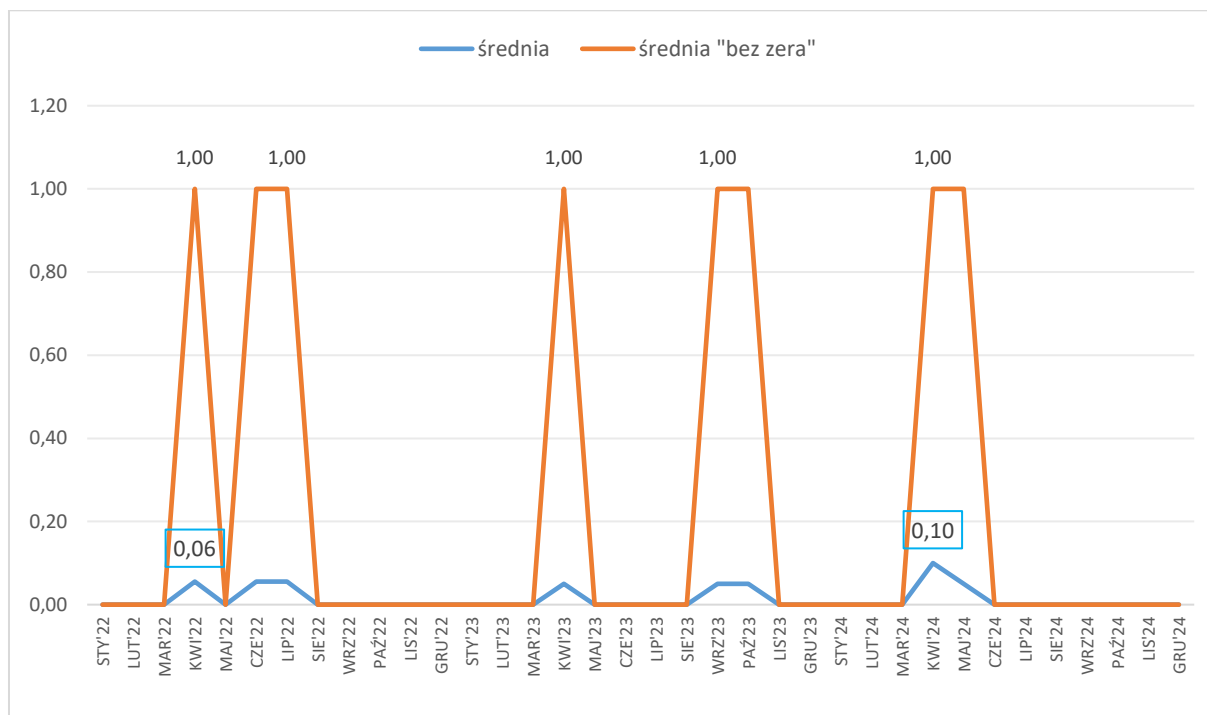
2.14.1 Poziomy alarmowe dla zderzeń z innymi zwierzętami – średnia z zerem



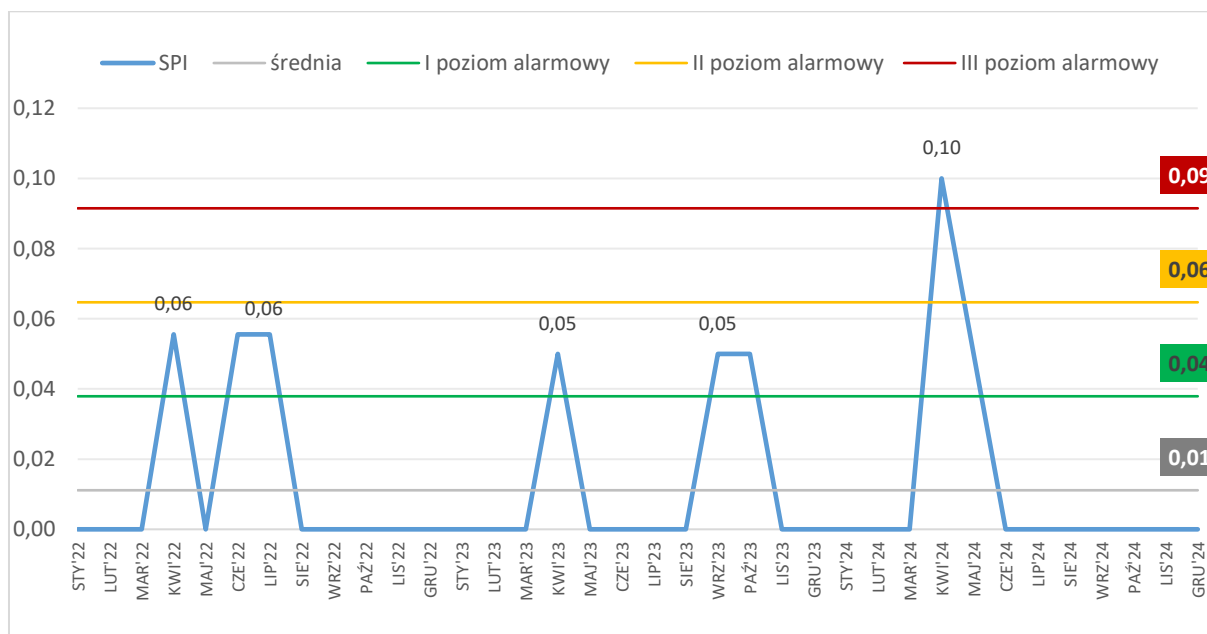
2.14.2 Poziomy alarmowe dla zderzeń z innymi zwierzętami – średnia bez zera



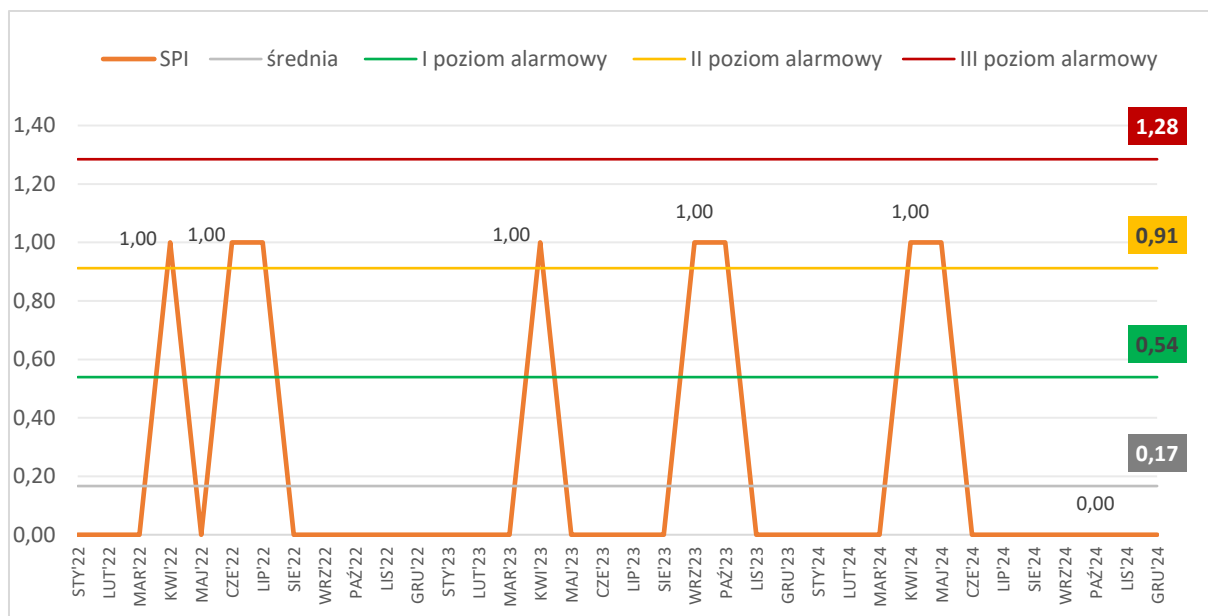
2.15 Liczba przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – miesięcznie



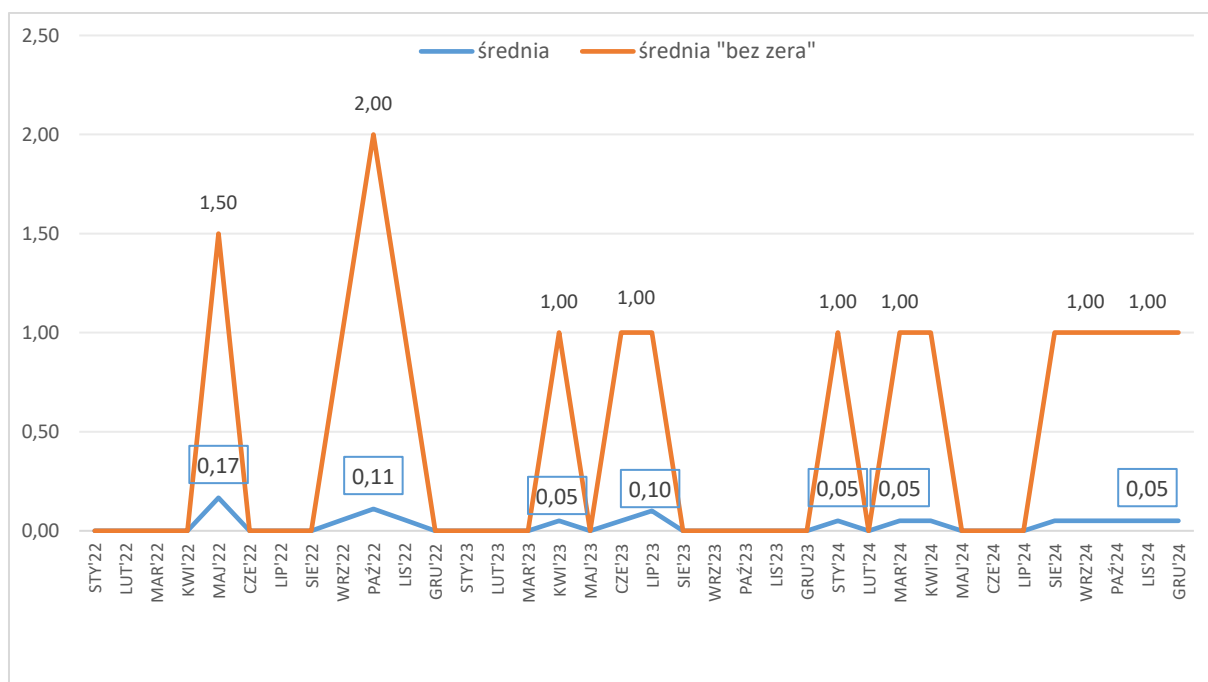
2.15.1 Poziomy alarmowe dla przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerem



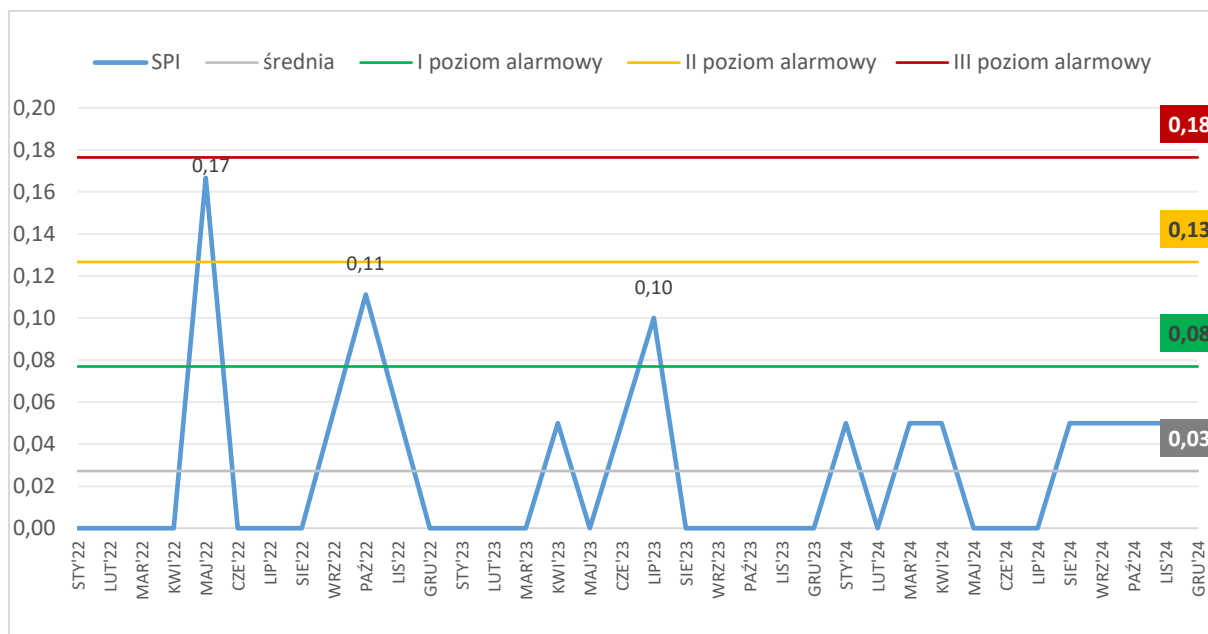
2.15.2 Poziomy alarmowe dla przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zera



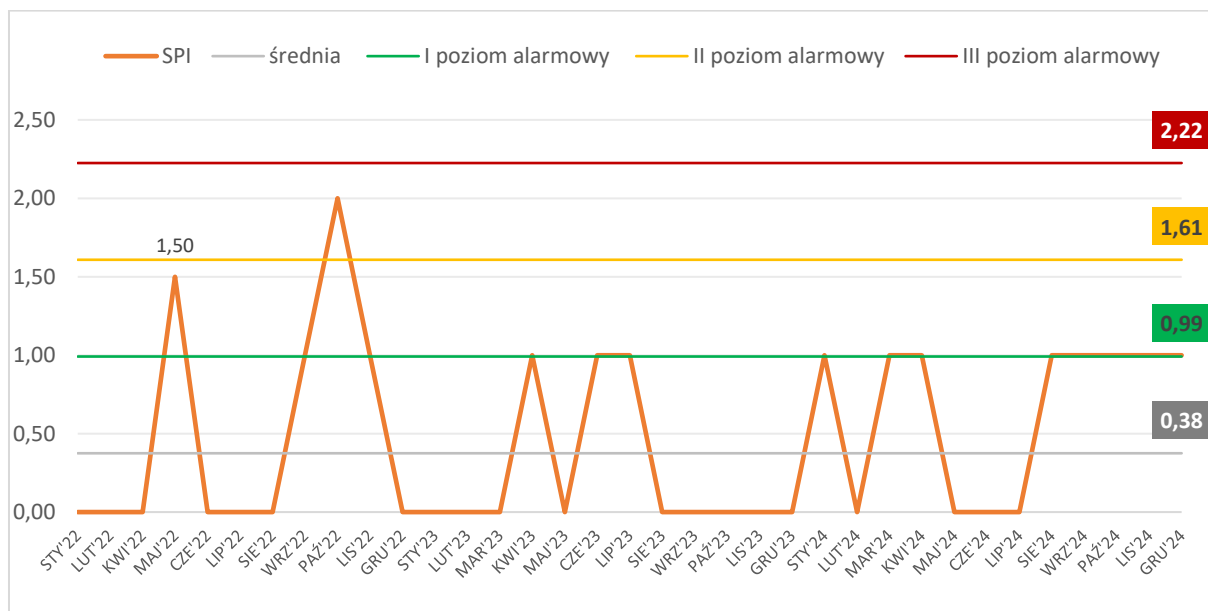
2.16 Liczba GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – miesięcznie



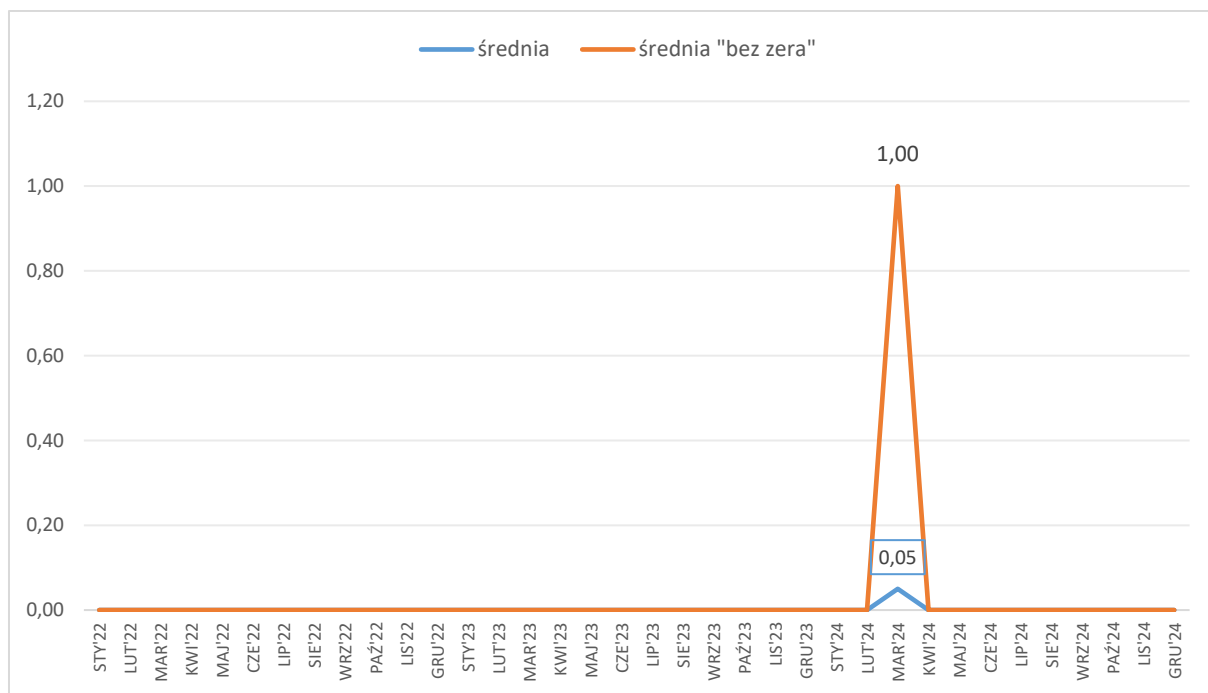
2.16.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerem



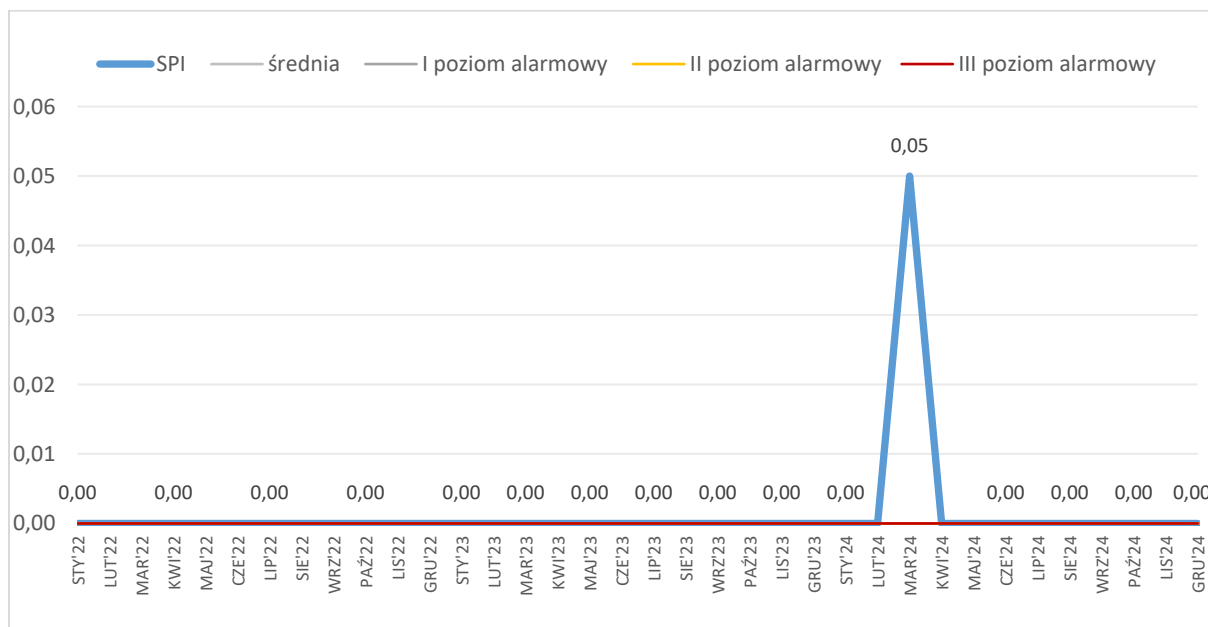
2.16.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zera



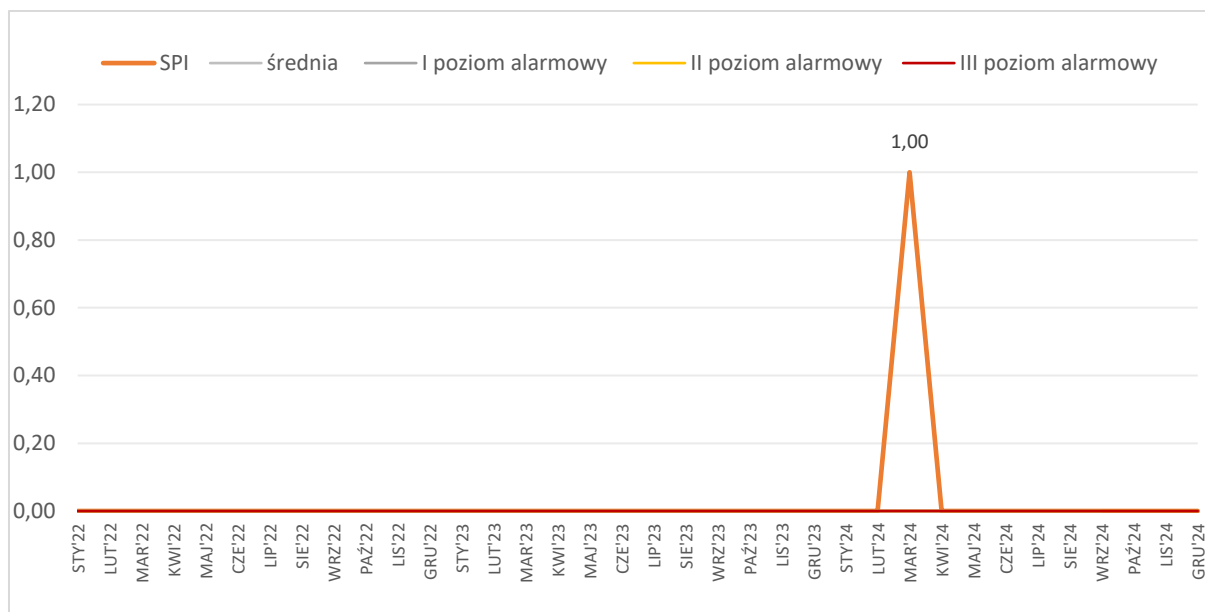
2.17 Liczba lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – miesięcznie



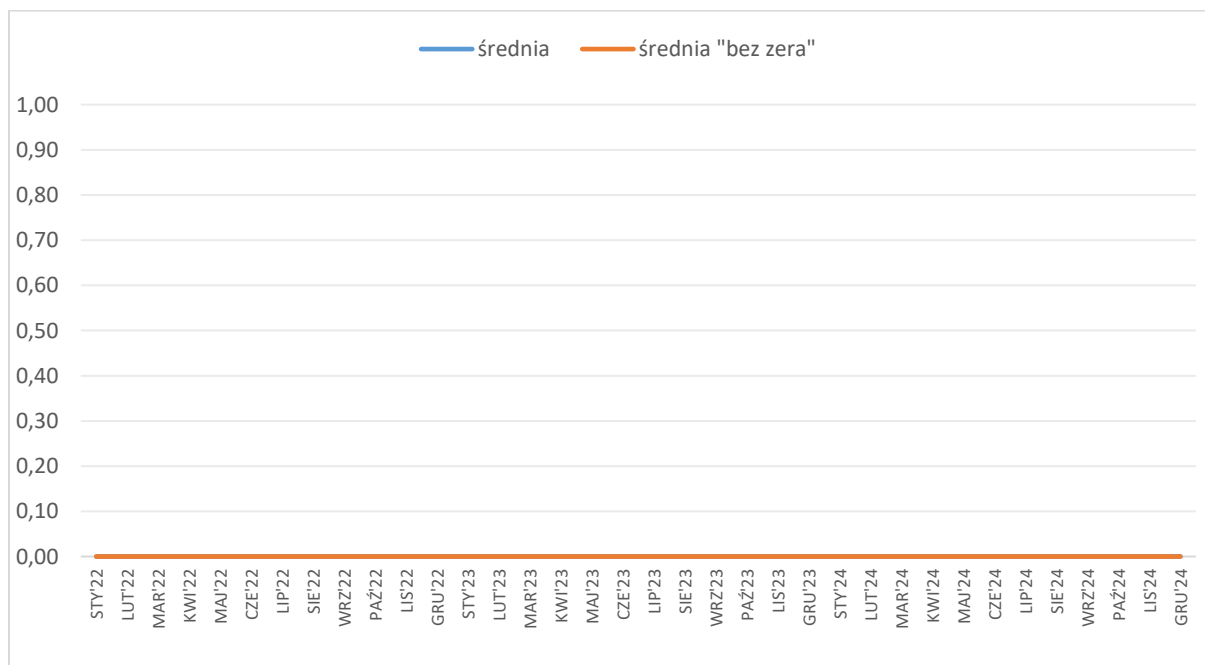
2.17.1 Poziomy alarmowe dla lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia z zerem



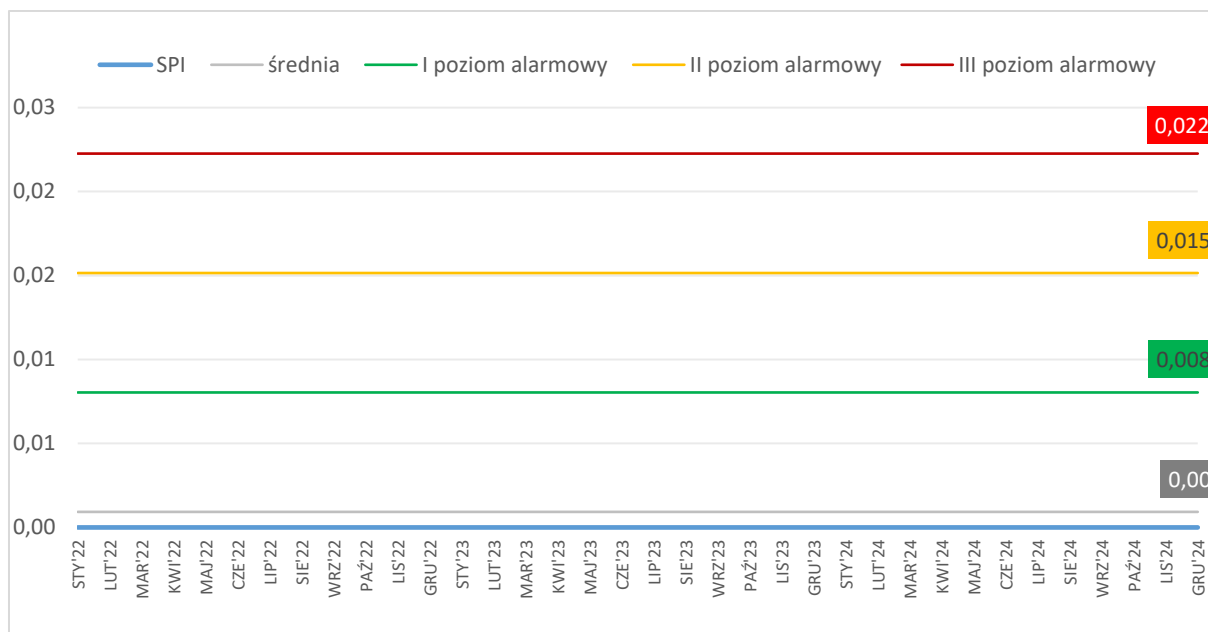
2.17.2 Poziomy alarmowe dla lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia bez zera



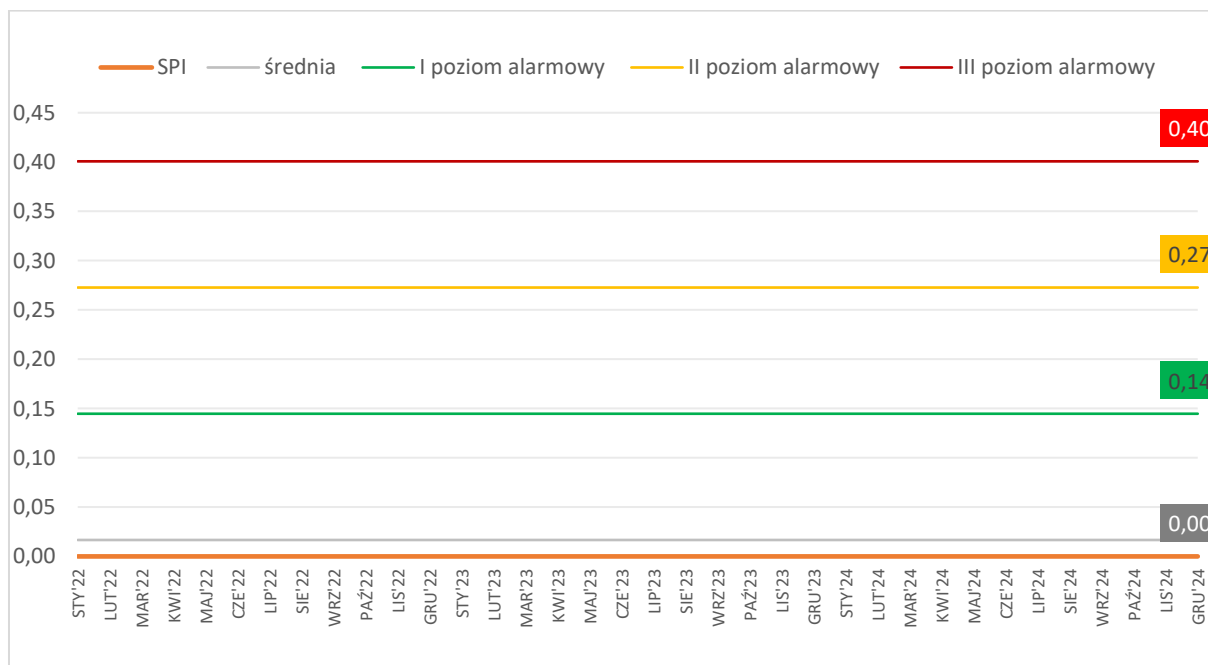
2.18 Liczba startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – miesięcznie



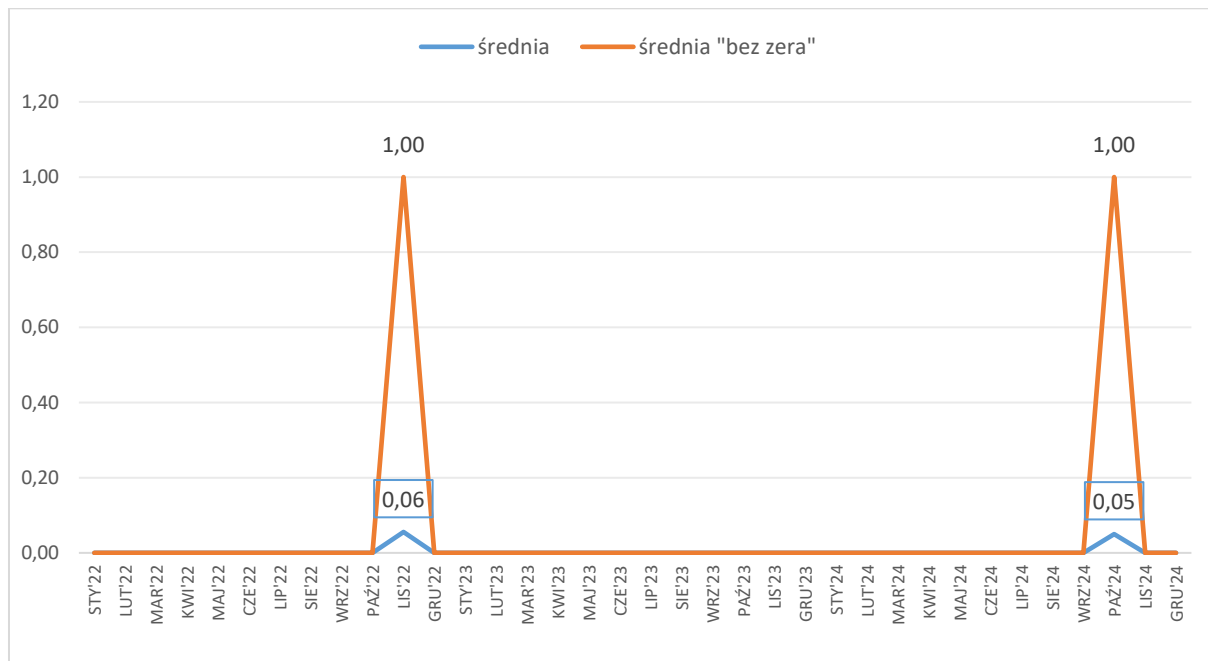
2.18.1 Poziomy alarmowe dla startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia z zerem



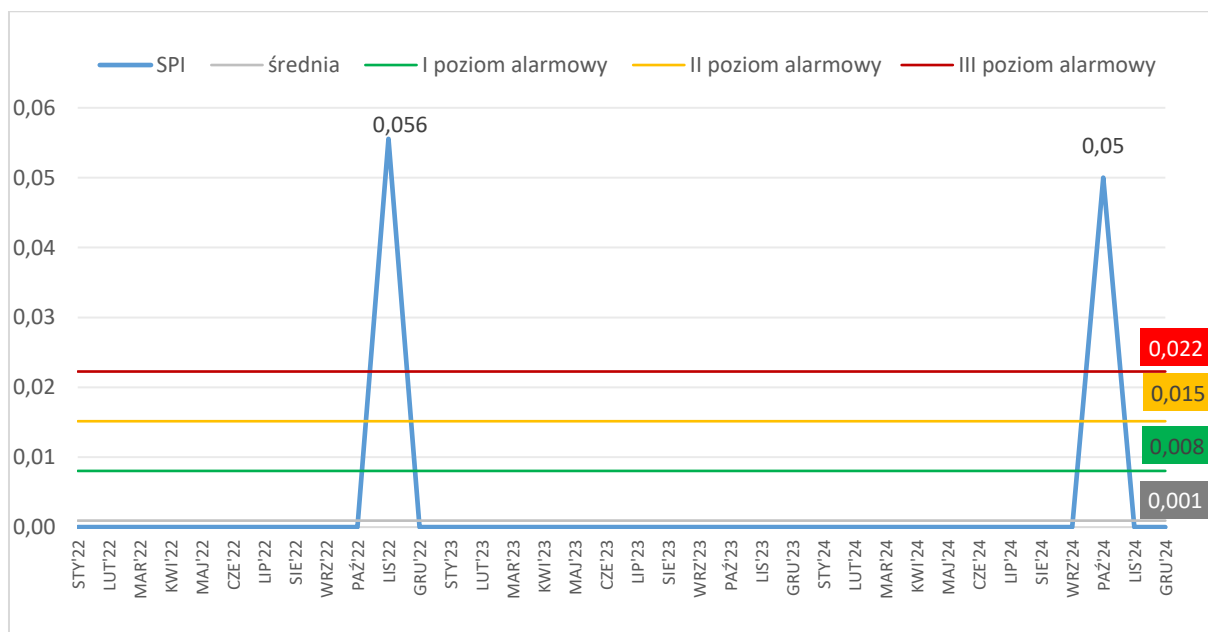
2.18.2 Poziomy alarmowe dla startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia bez zera



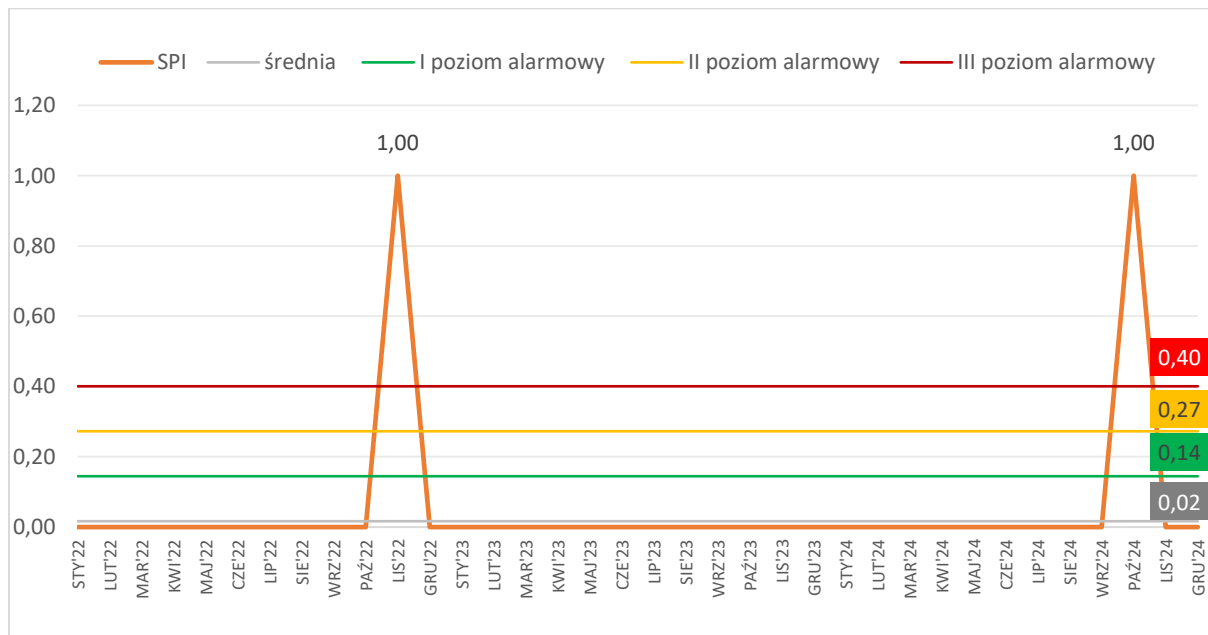
2.19 Liczba „GCOL + RAMP” podczas obowiązywania LVP – miesięcznie



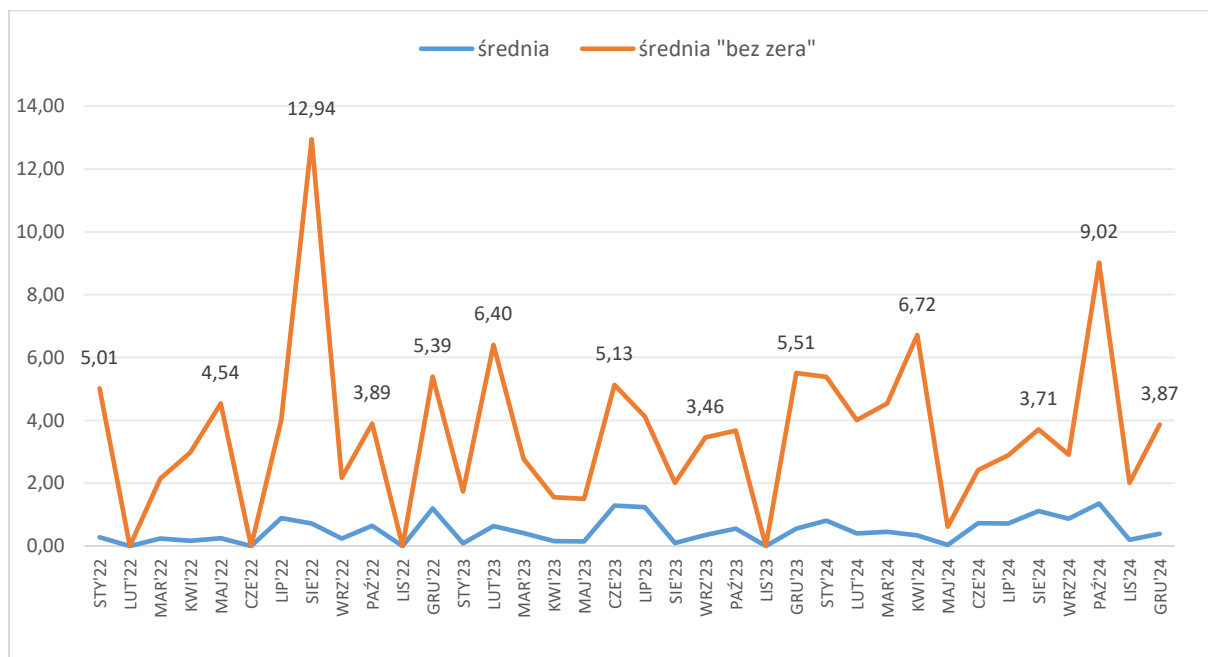
2.19.1 Poziomy alarmowe dla „GCOL + RAMP” podczas obowiązywania LVP – średnia z zerem



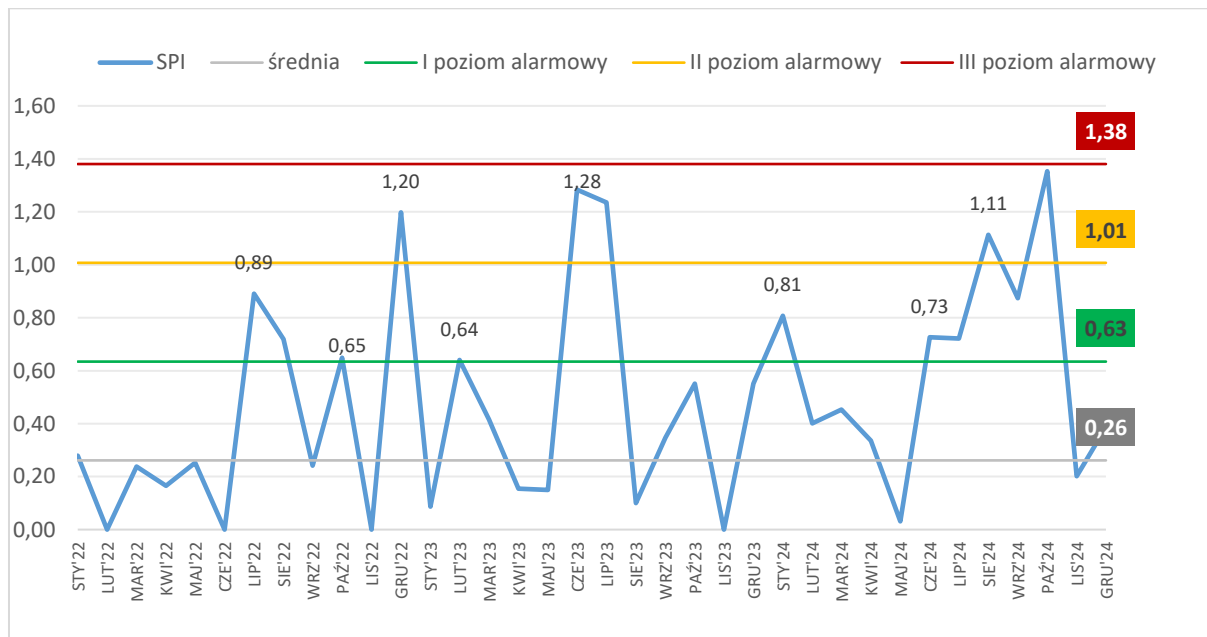
2.19.2 Poziomy alarmowe dla „GCOL + RAMP” podczas obowiązywania LVP – średnia bez zera



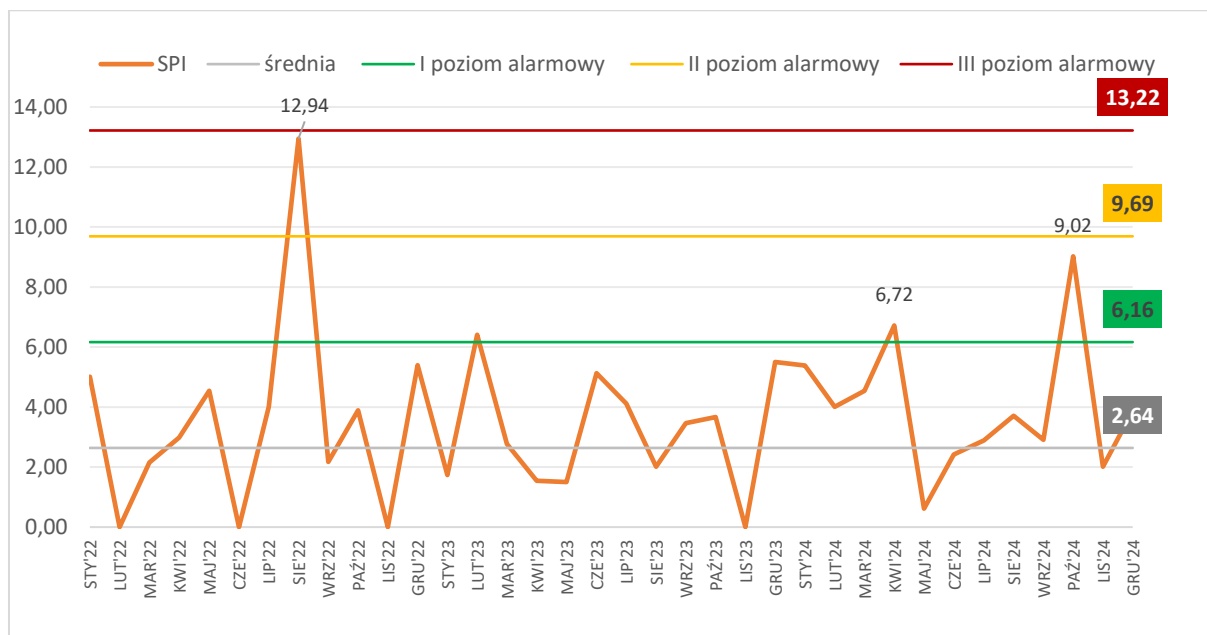
2.20 Liczba zdarzeń FOD – miesięcznie



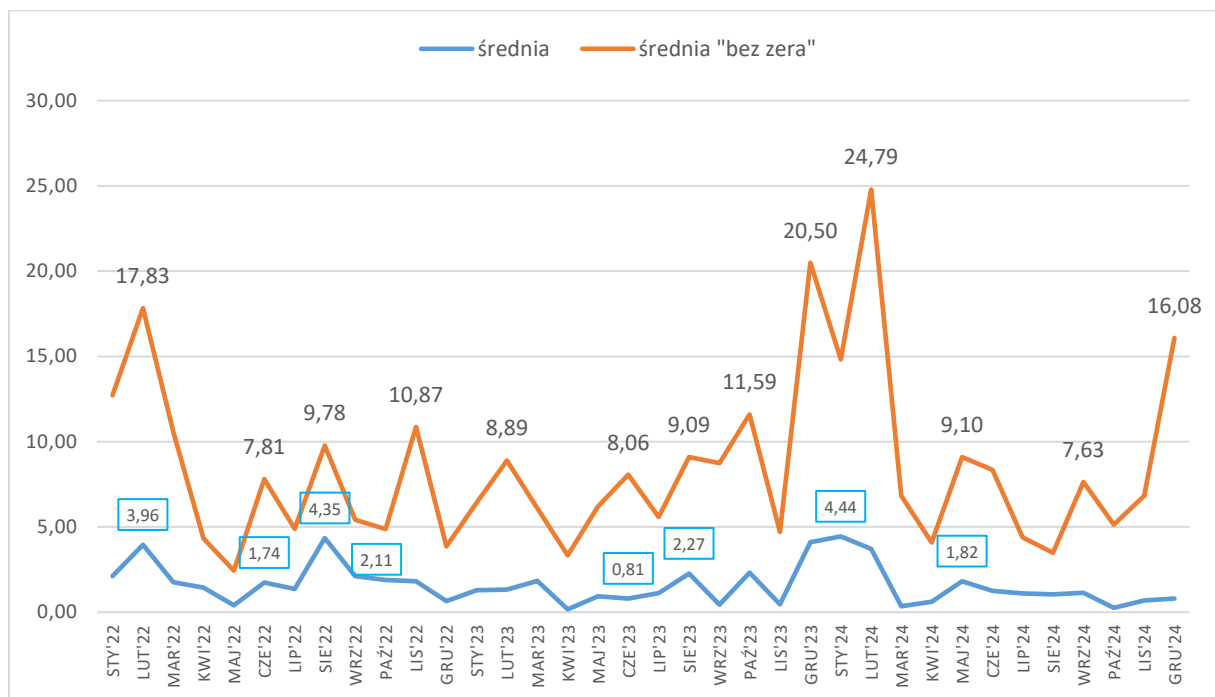
2.20.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD – średnia z zerem



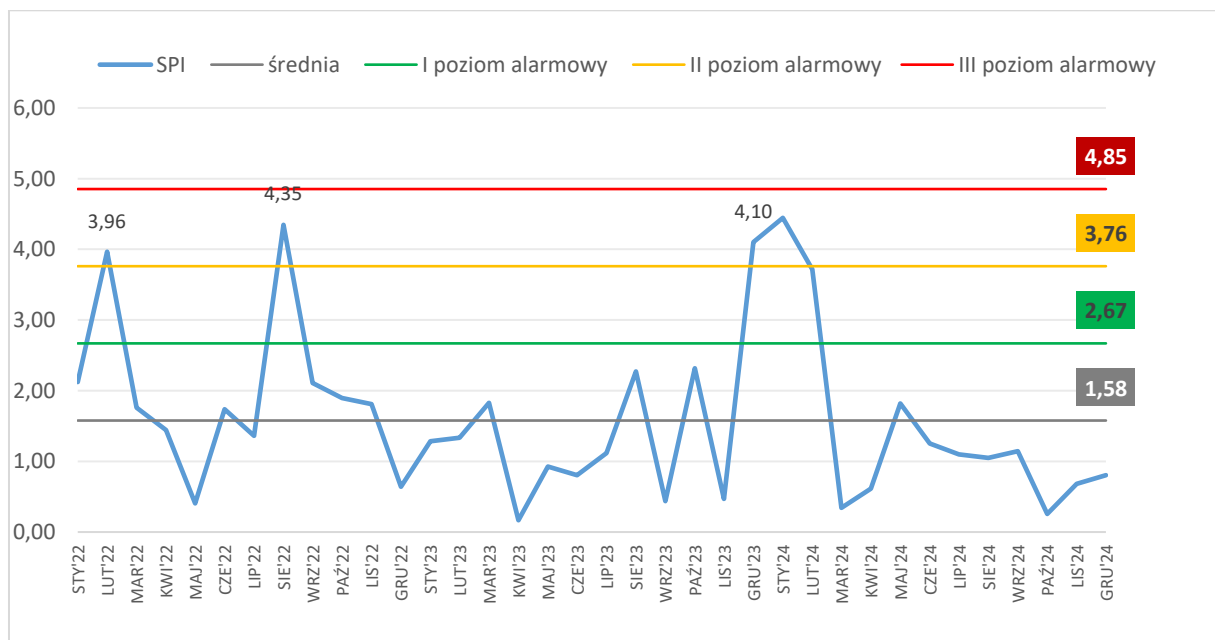
2.20.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD – średnia bez zera



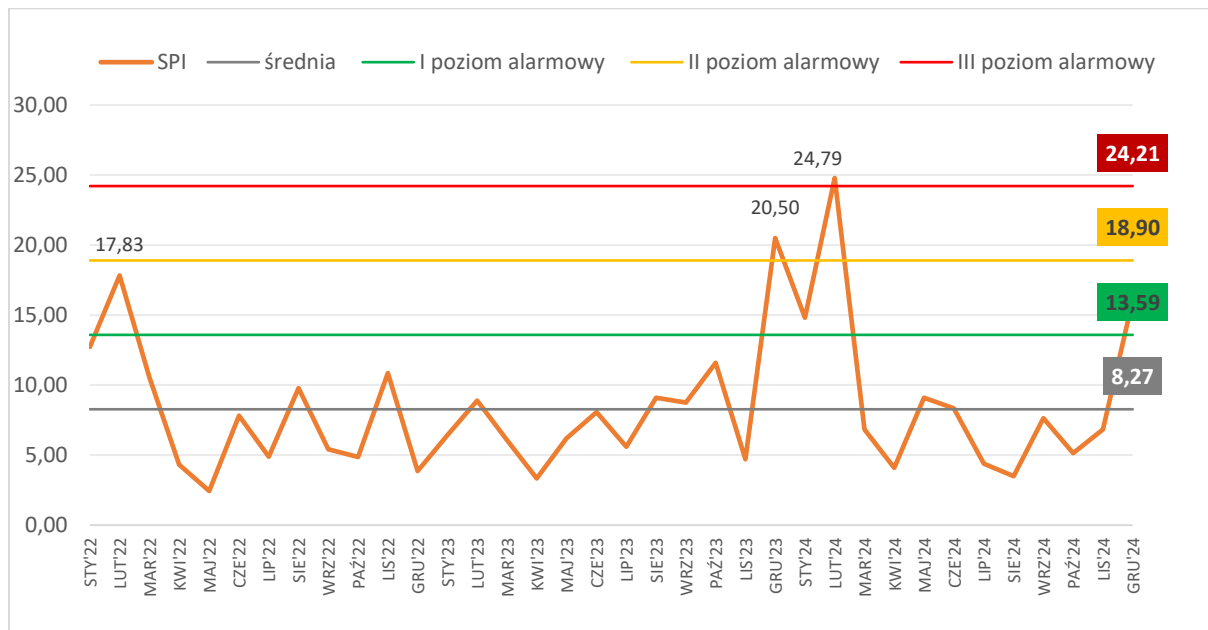
2.21 Liczba zdarzeń w kategorii LASER



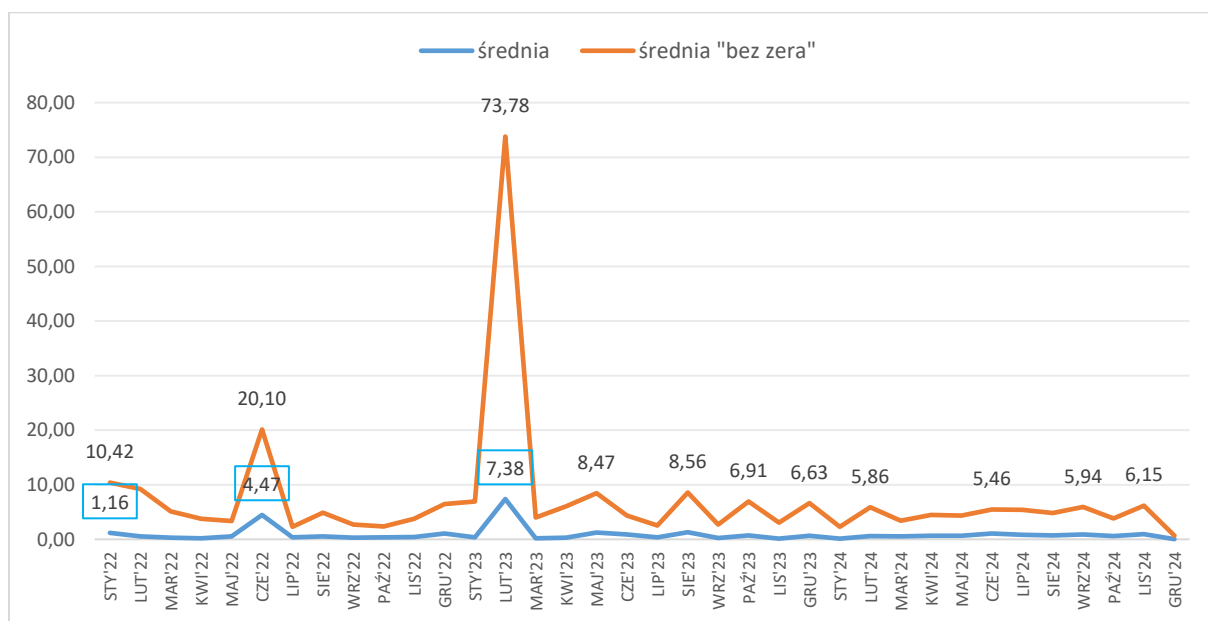
2.21.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia z zerem



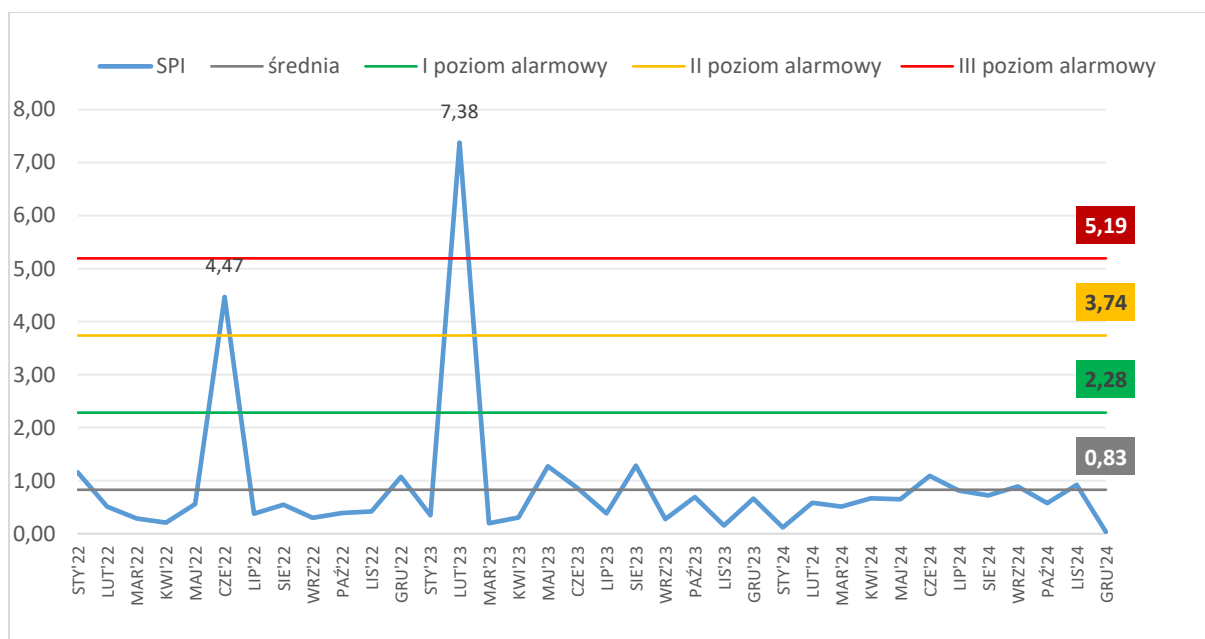
2.21.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia bez zera



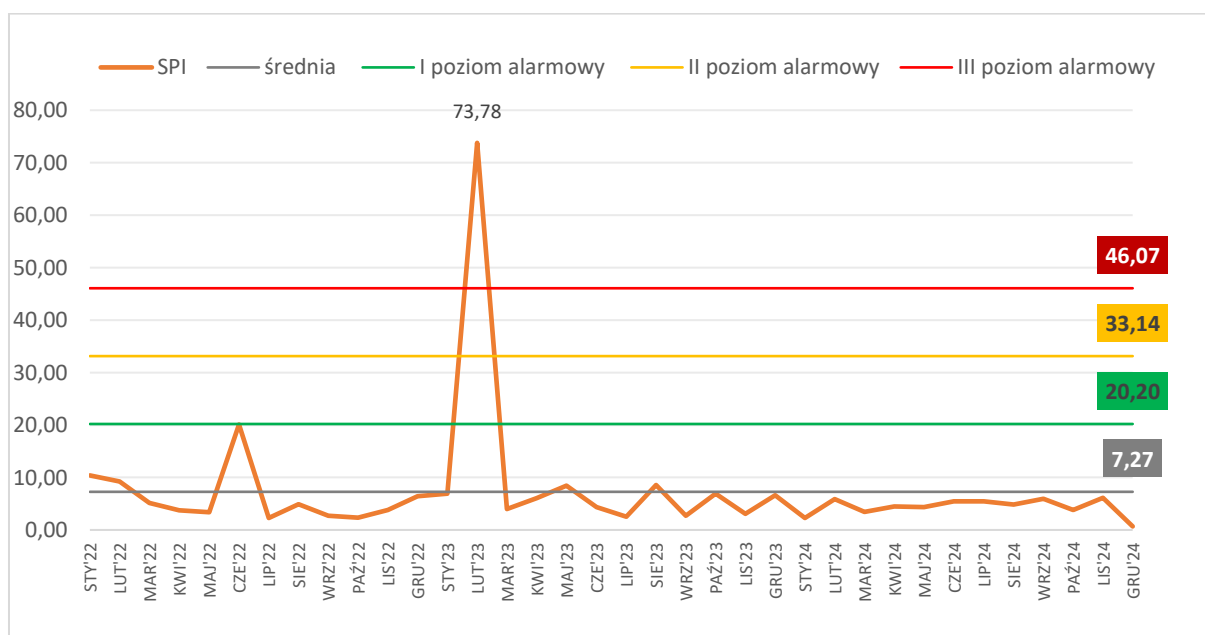
2.22 Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR)



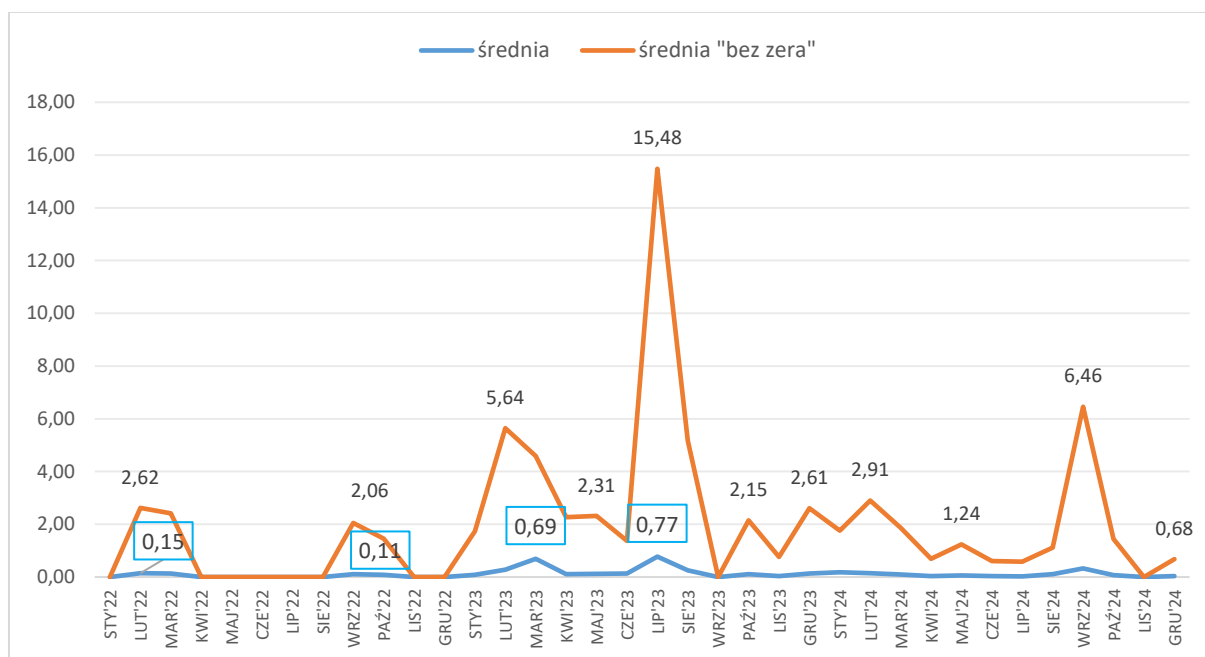
2.22.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia z zerem



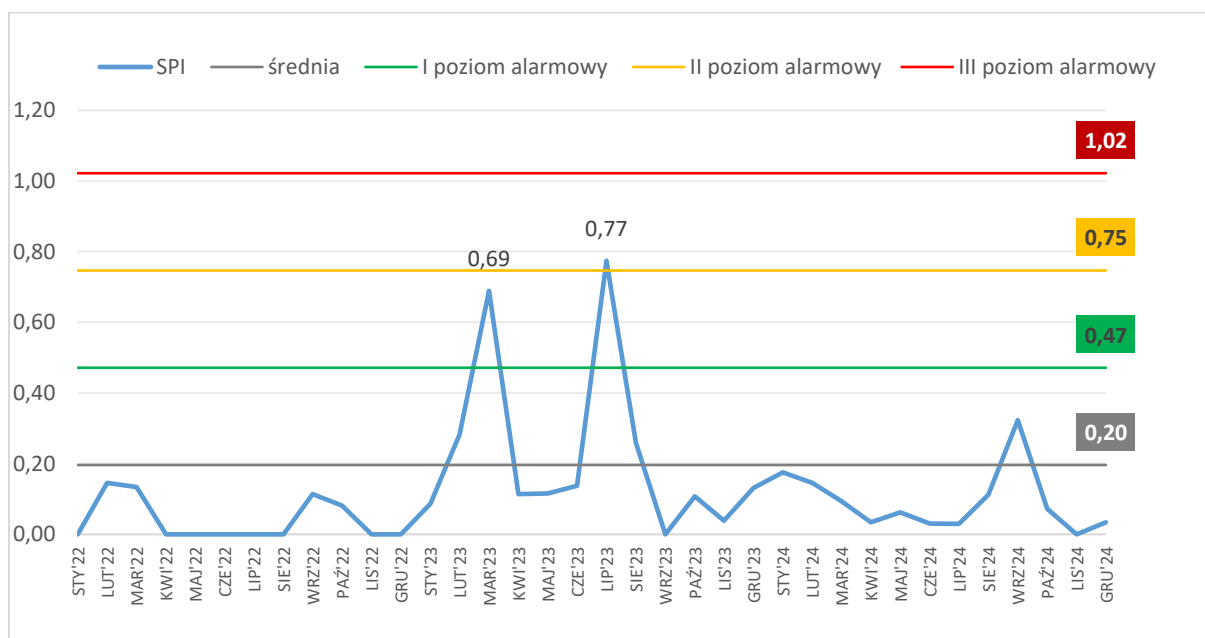
2.22.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia bez zera



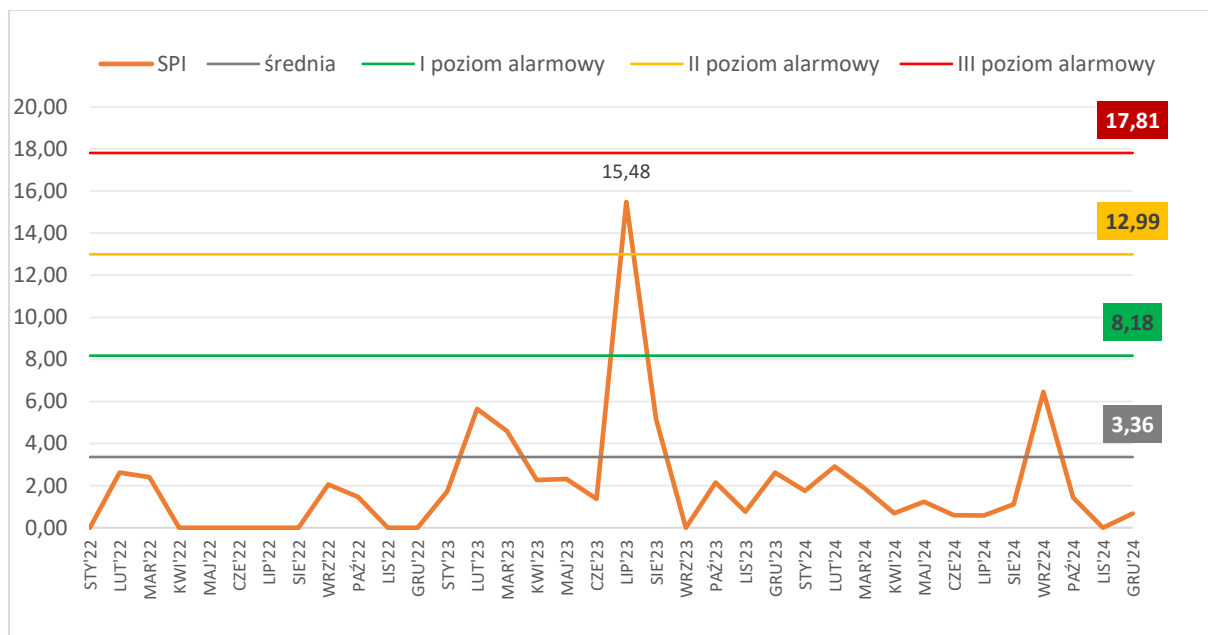
2.23 Liczba zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/groundhandling FOD)



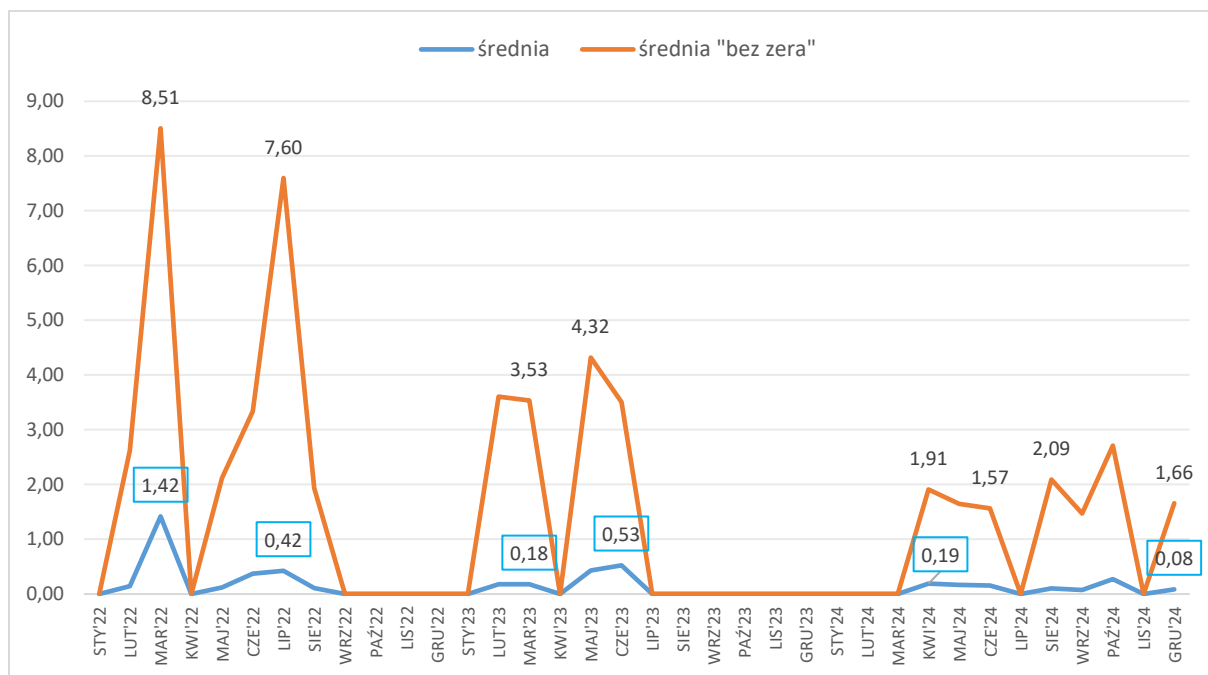
2.23.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance/groundhandling FOD) – średnia z zerem



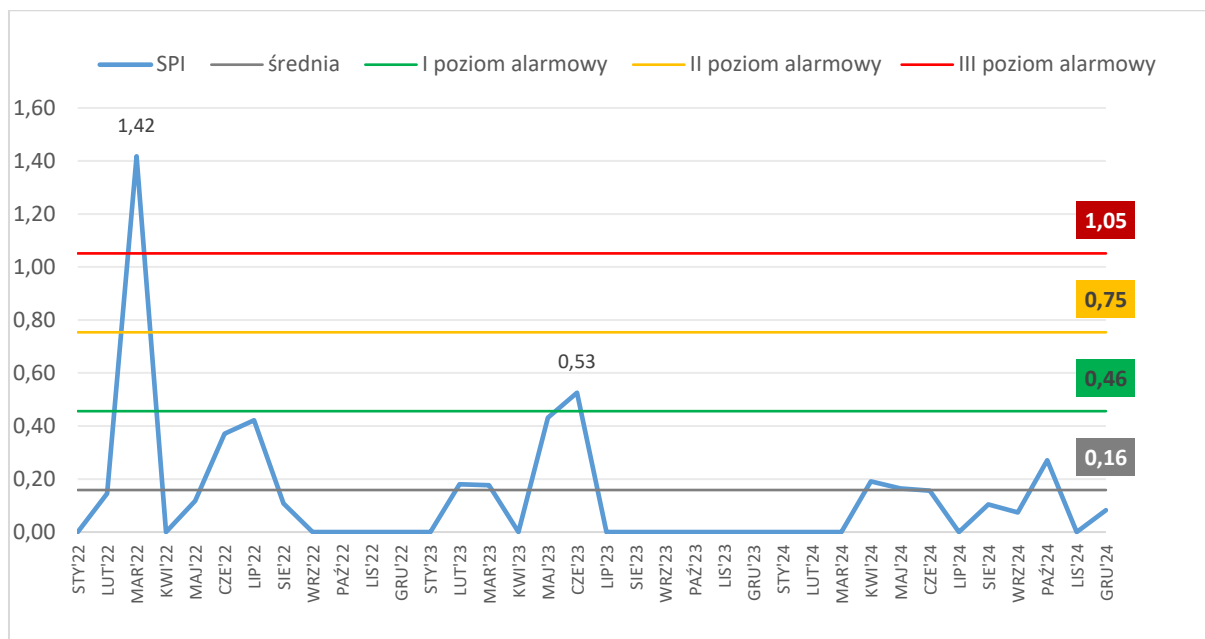
2.23.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. Maintantance/groundhandling FOD) – średnia bez zera



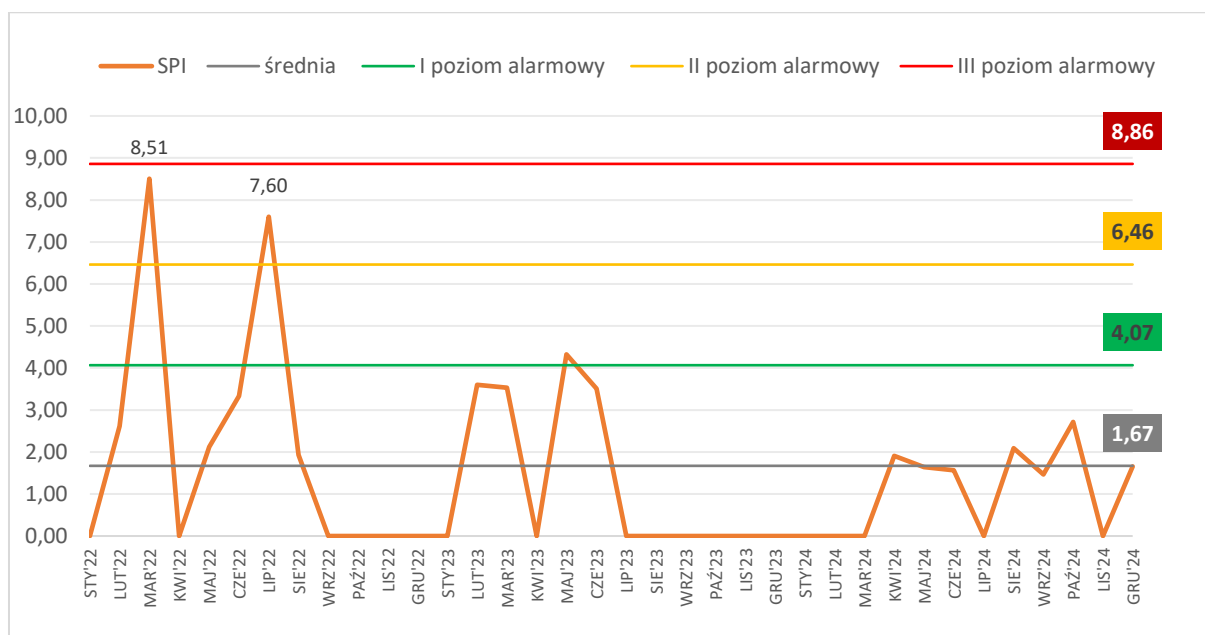
2.24 Liczba zdarzeń z udziałem UAV/RPAS



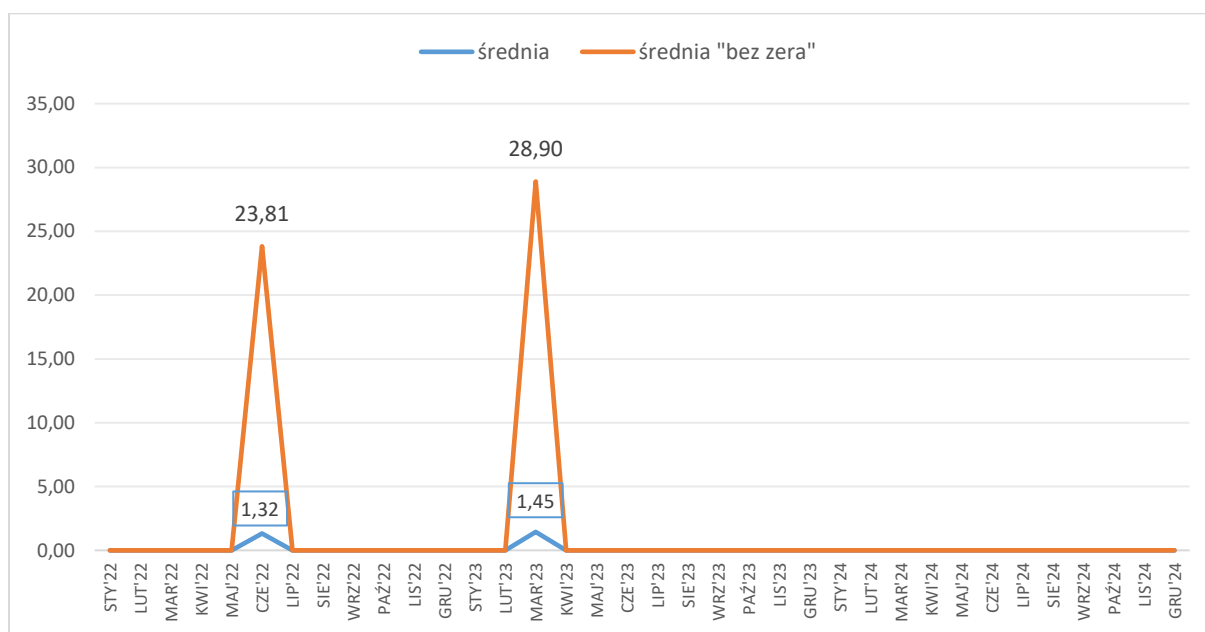
2.24.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem



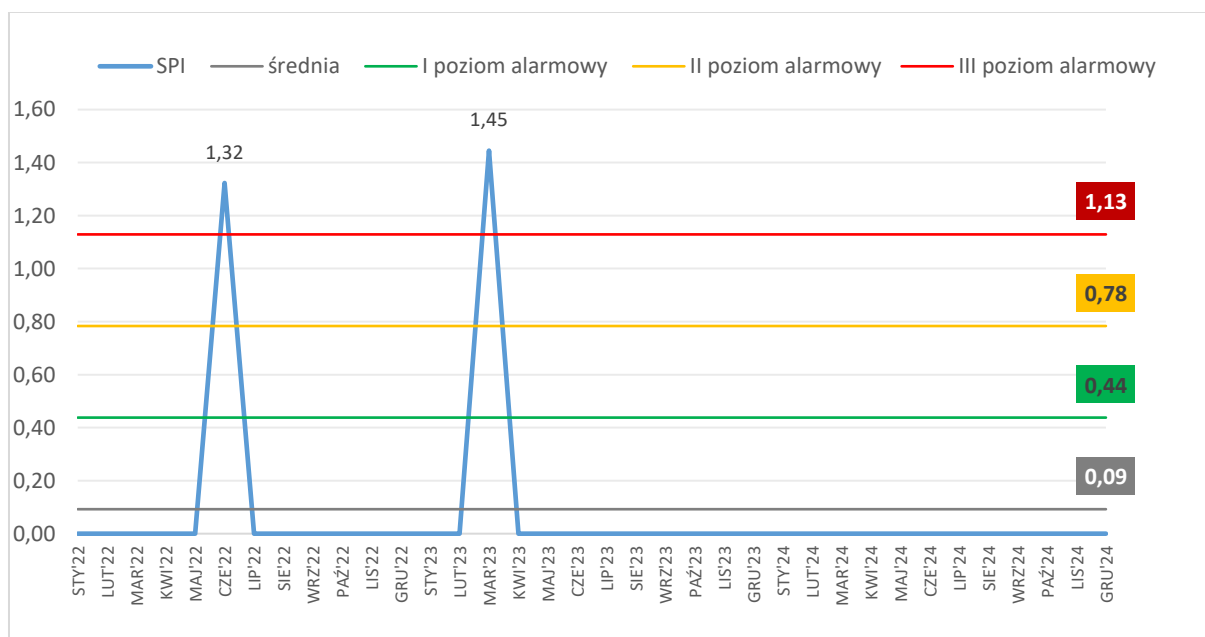
2.24.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia bez zera



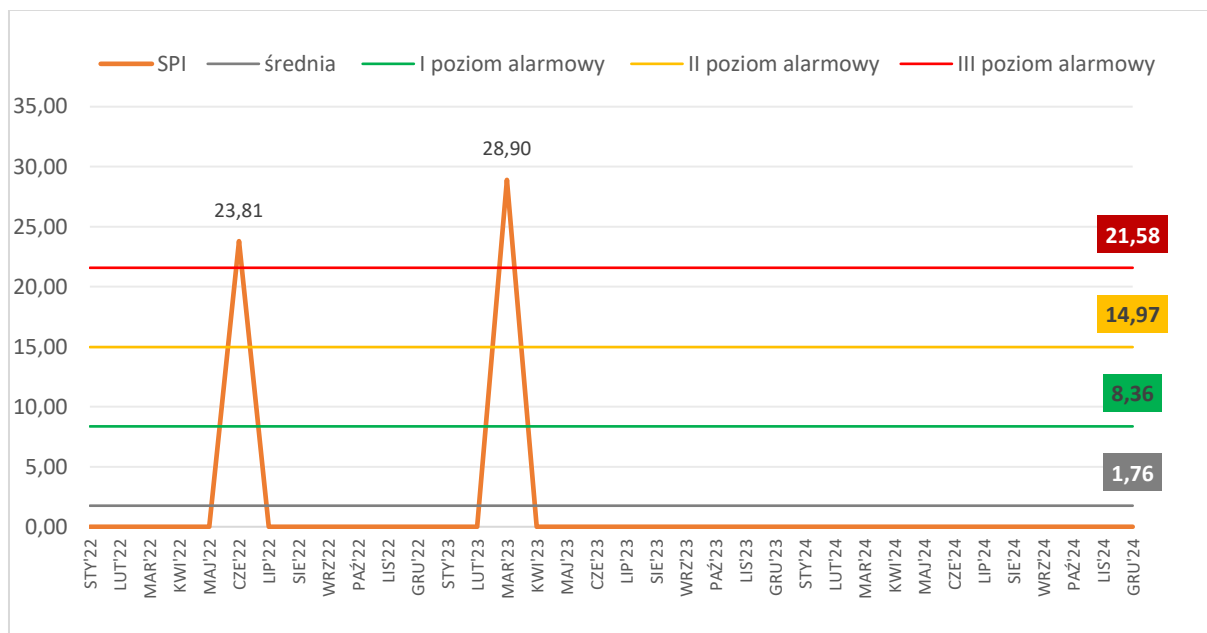
2.25 Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim



2.25.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerem

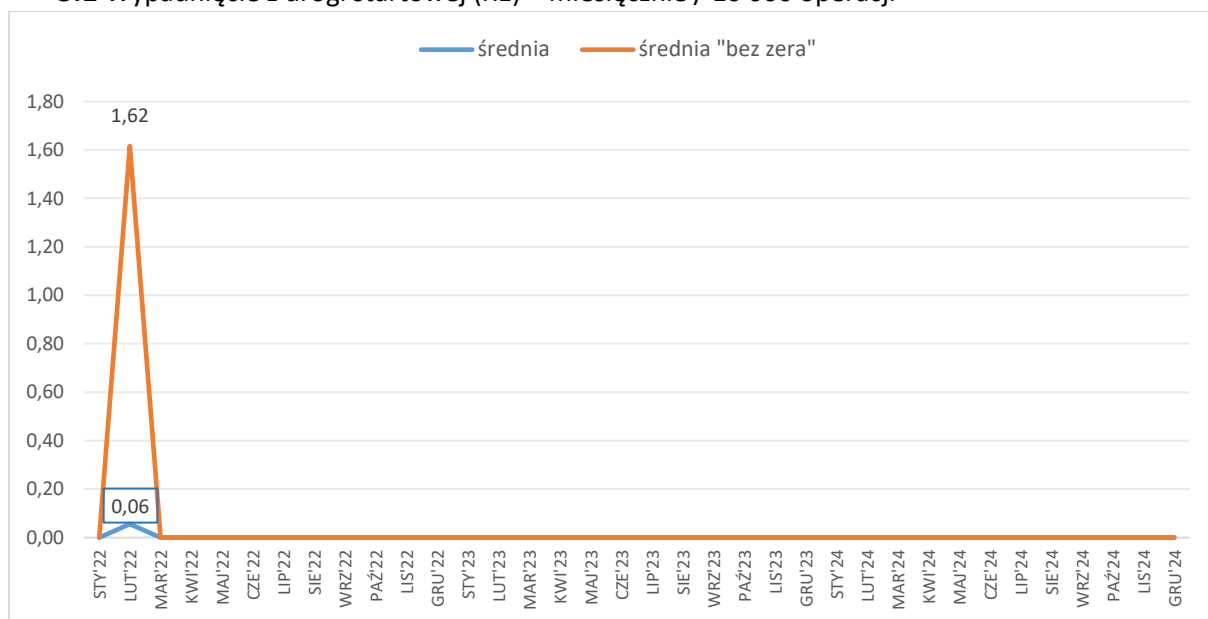


2.25.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zera

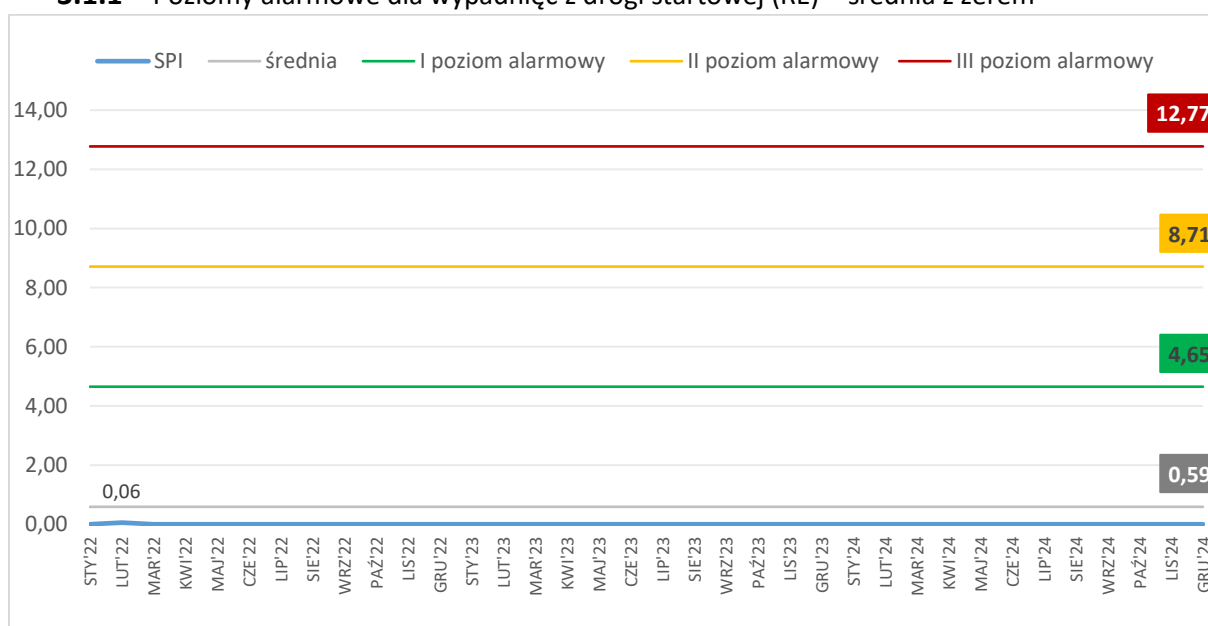


3. SPIs dla OPS

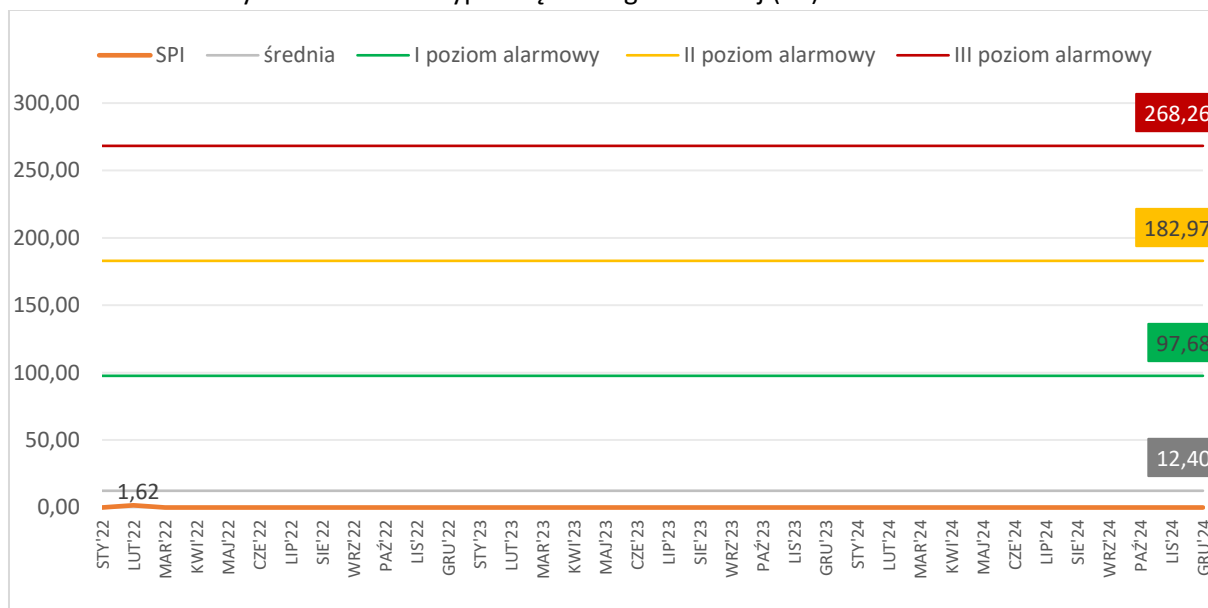
3.1 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) – miesięcznie / 10 000 operacji



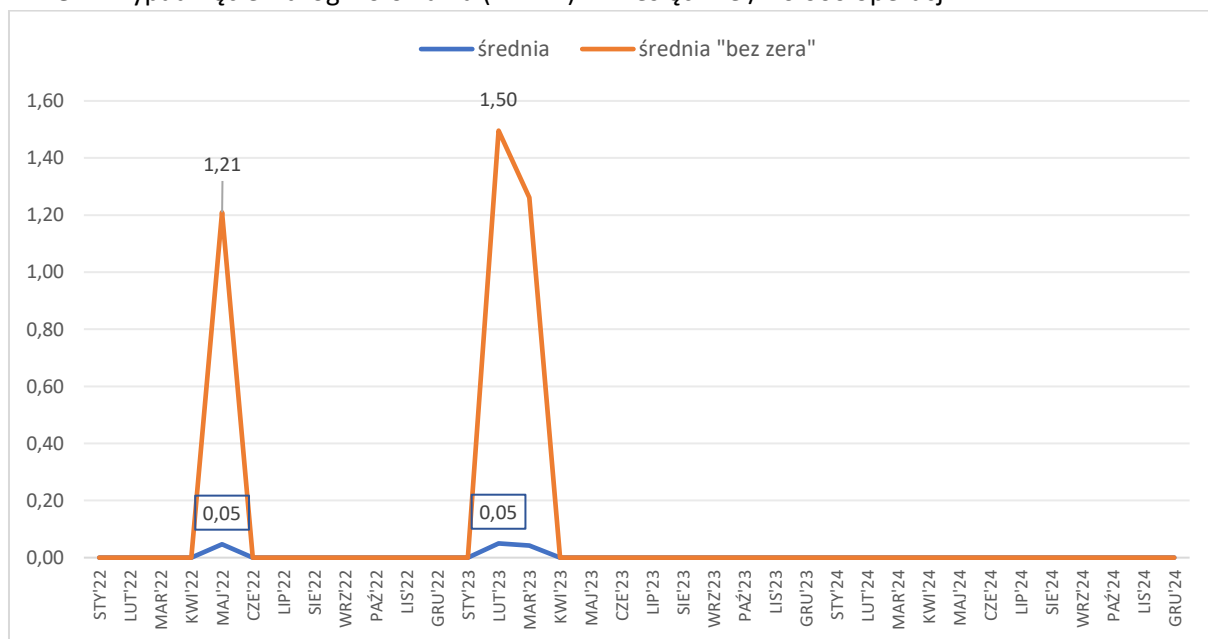
3.1.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia z zerem



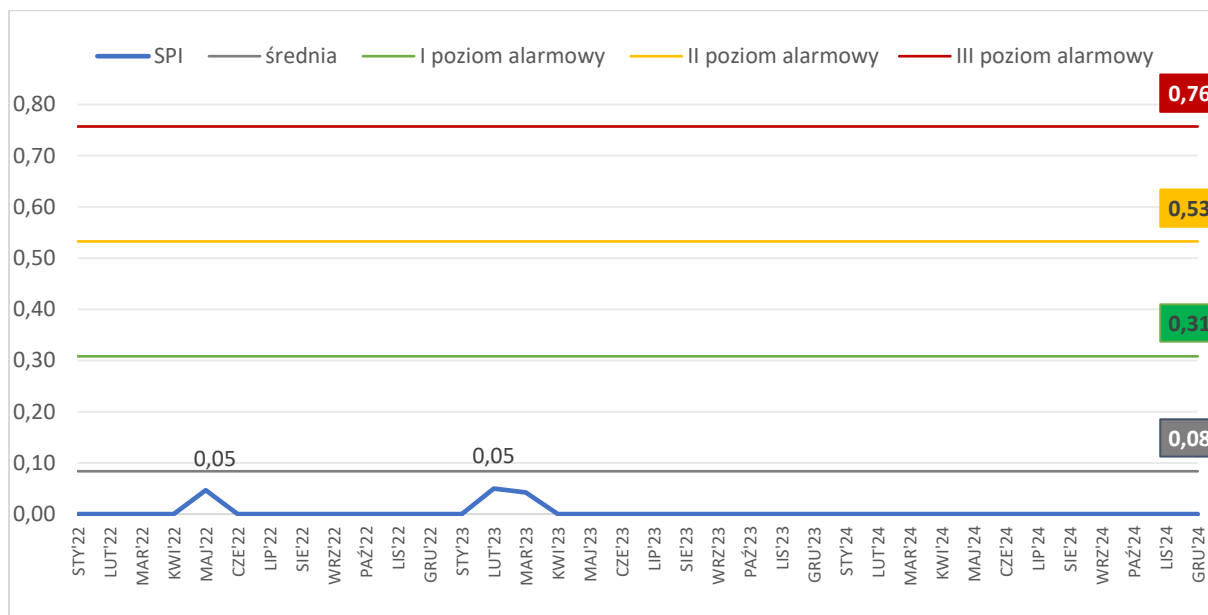
3.1.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia bez zera



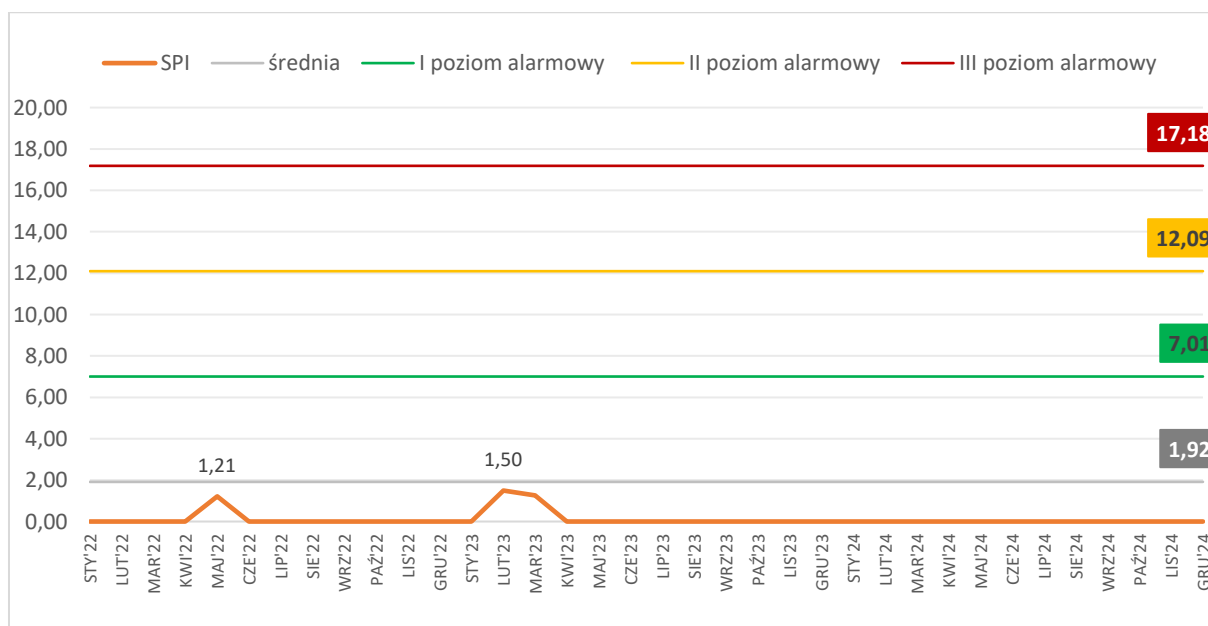
3.2 Wypadnięcie z drogi kołowania (TWY E) – miesięcznie / 10 000 operacji



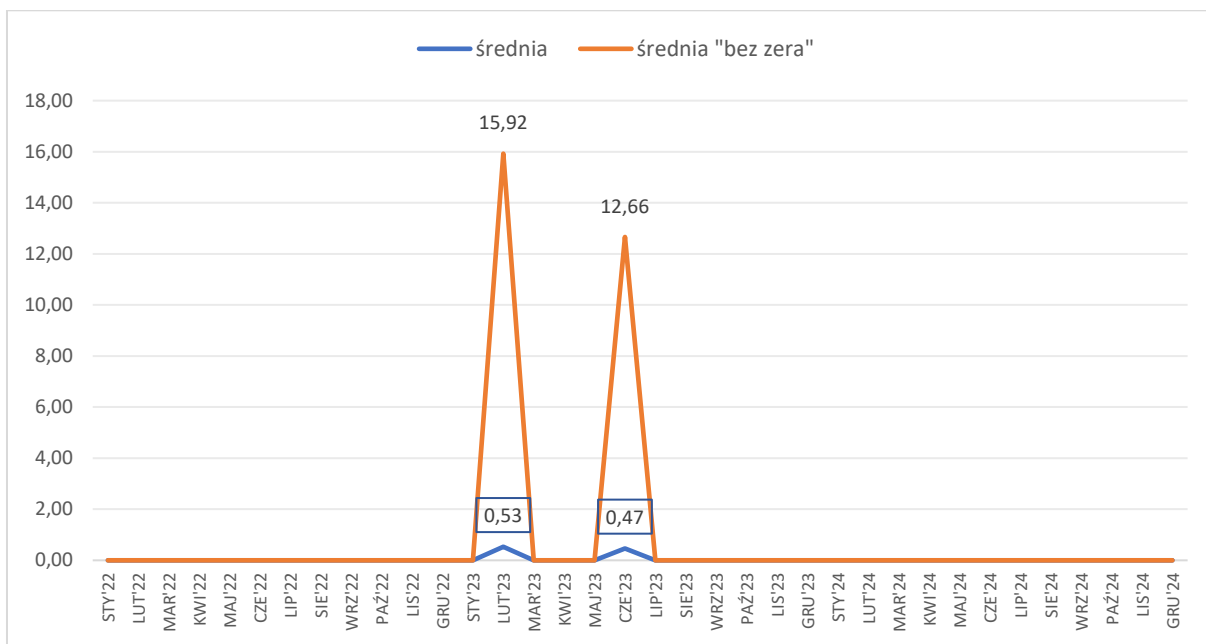
3.2.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia z zerem



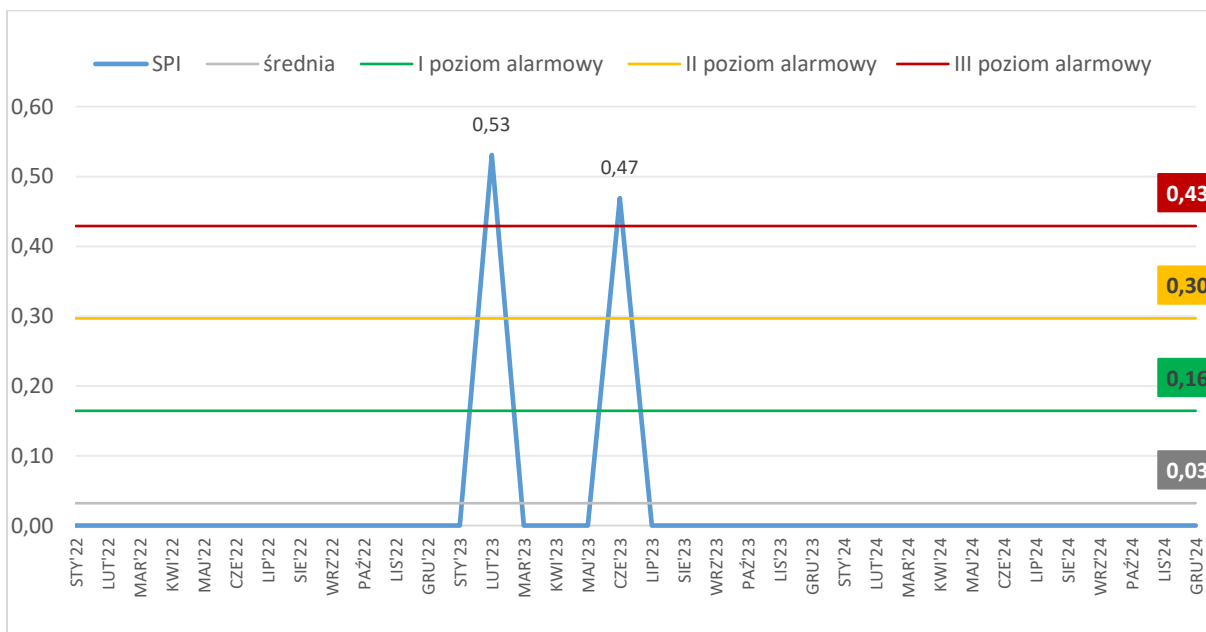
3.2.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia bez zera



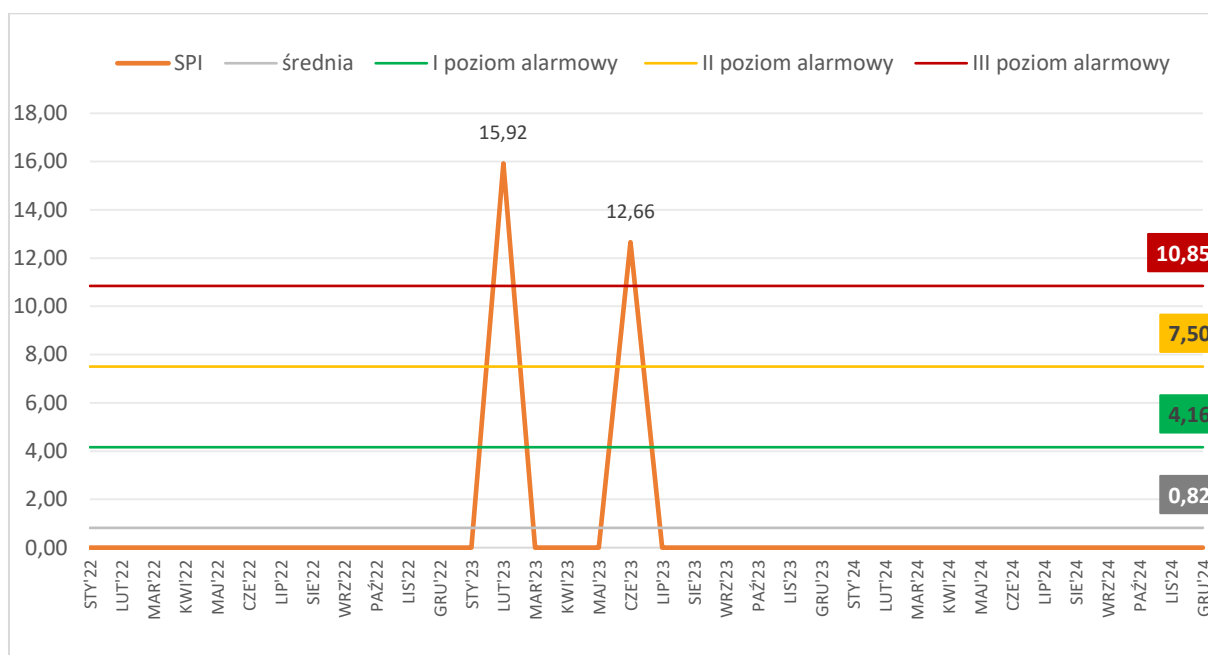
3.3 Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) – miesięcznie / 10 000 operacji



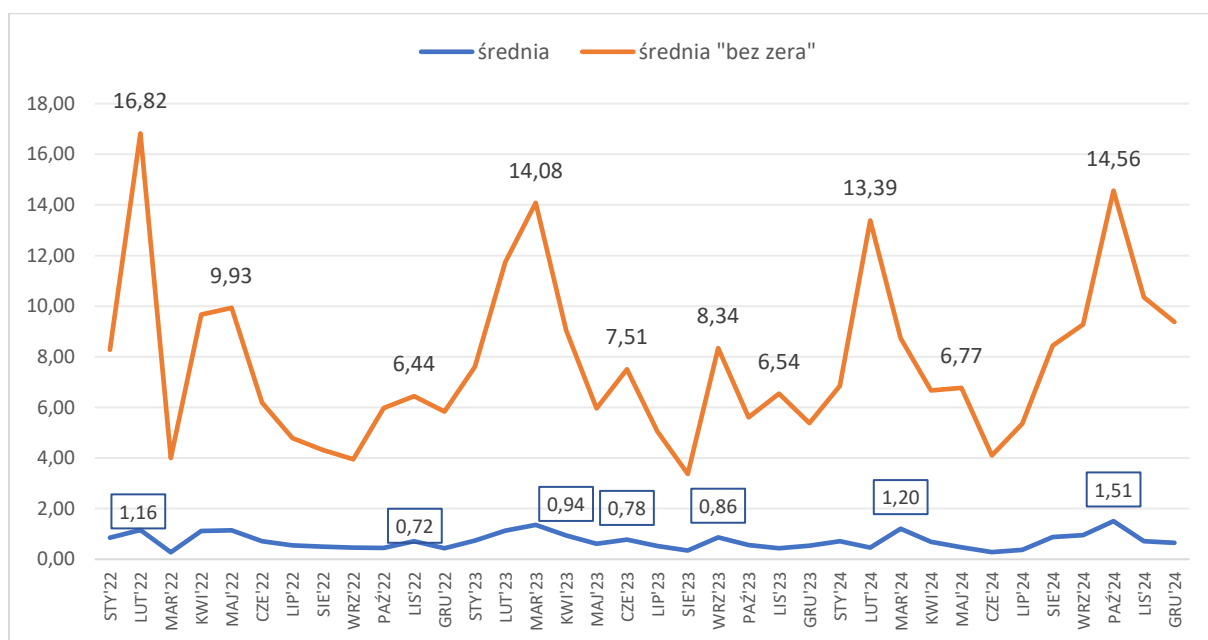
3.3.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia z zerem



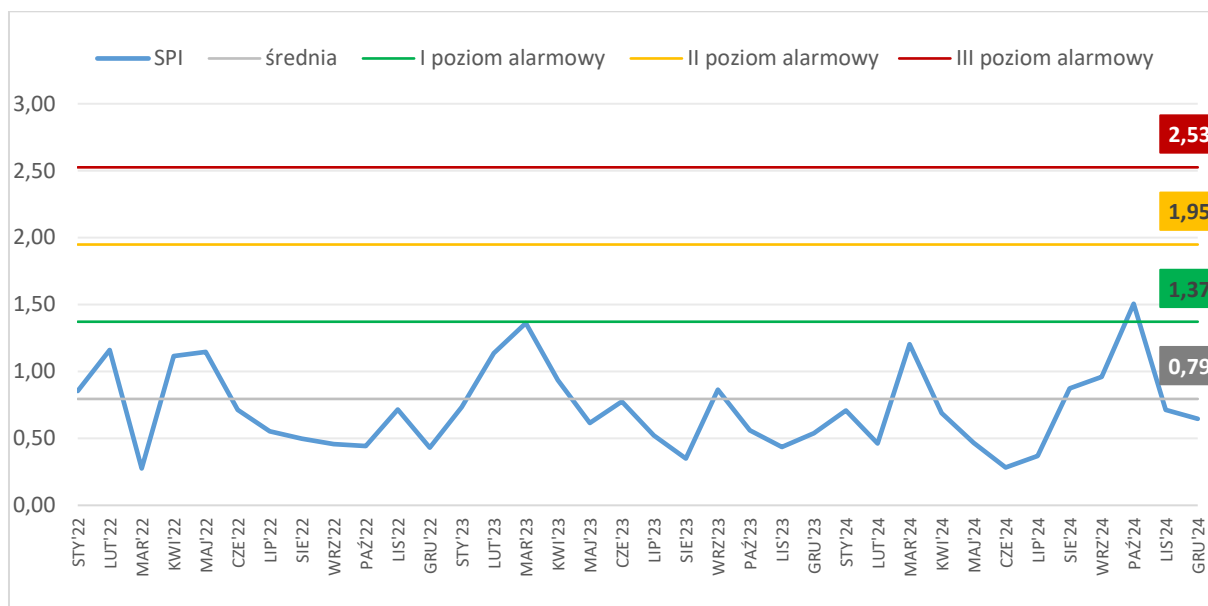
3.3.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia bez zera



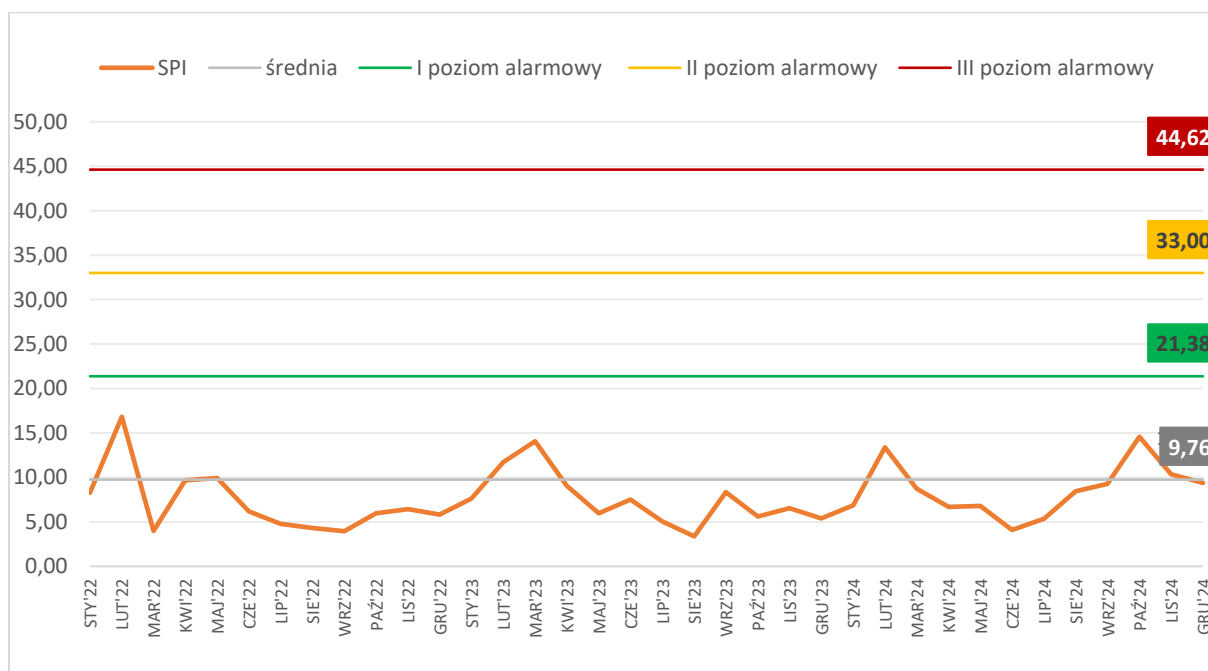
3.4 Zdarzenia ARC – miesięcznie / 10 000 operacji



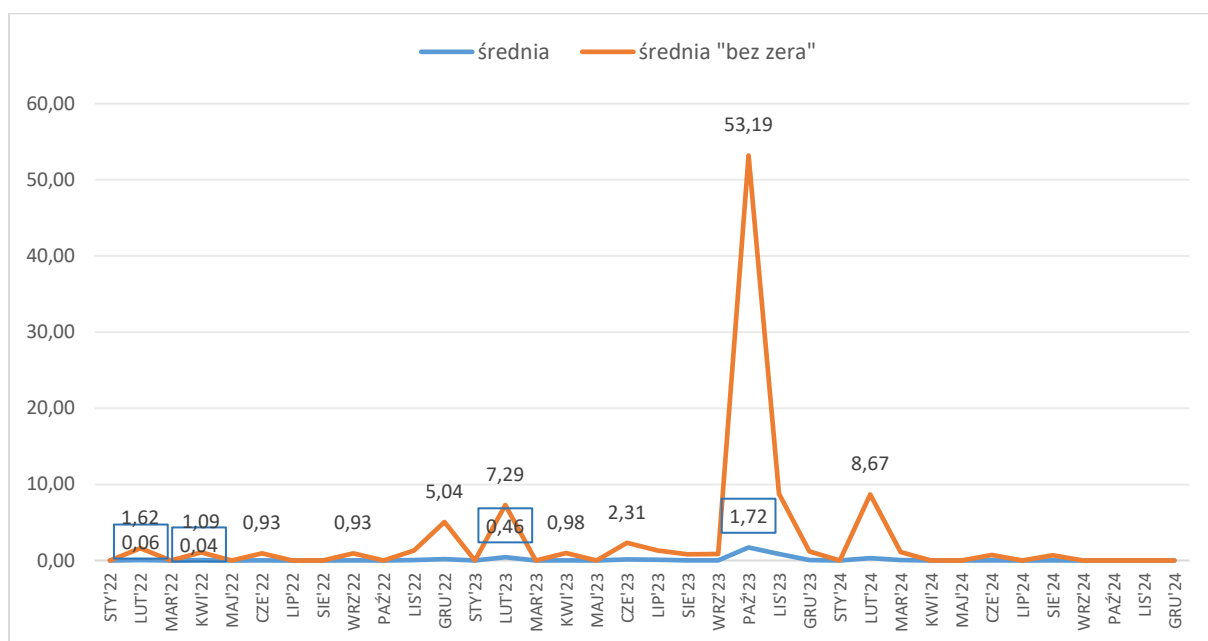
3.4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń ARC – średnia z zerem



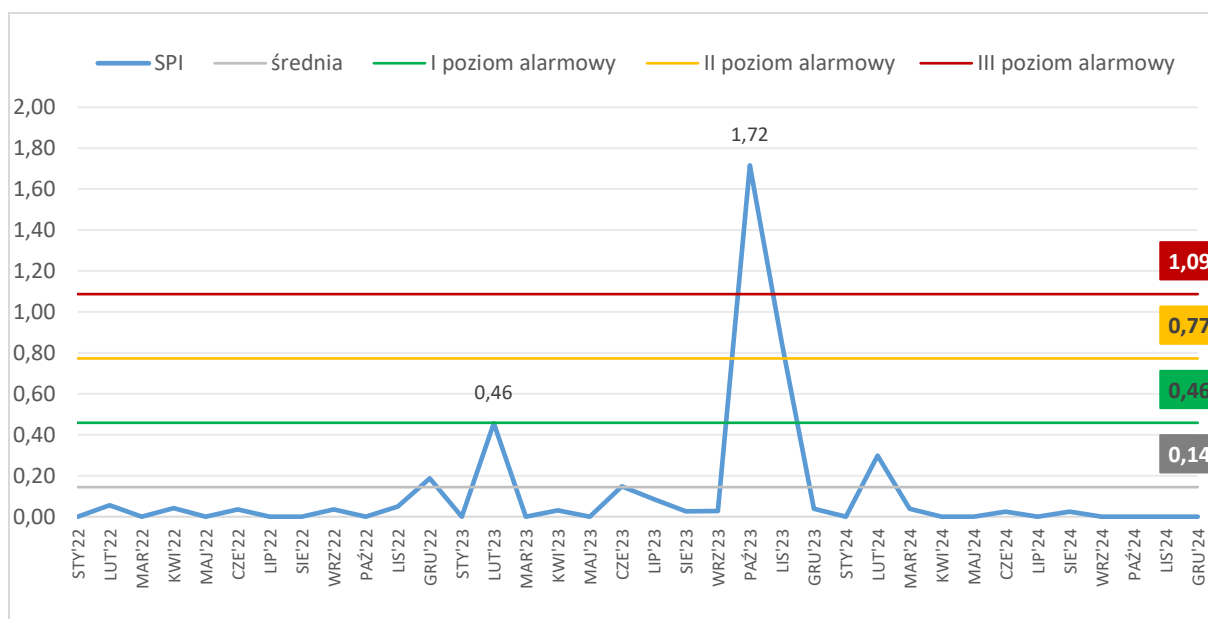
3.4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń ARC – średnia bez zera



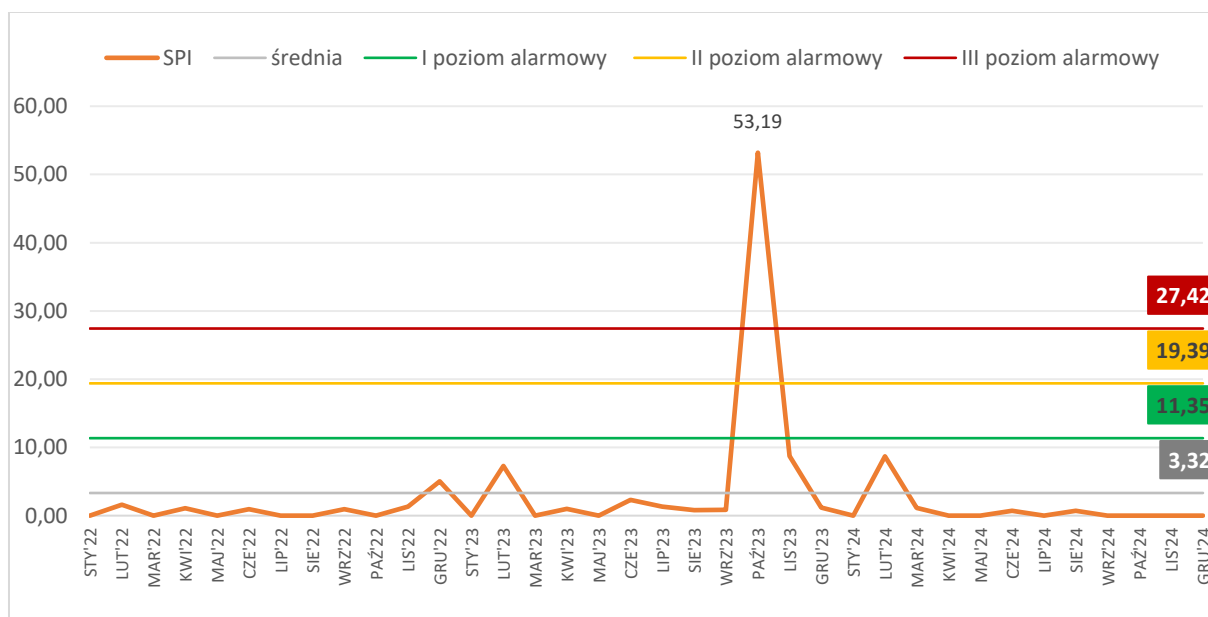
3.5 Zdarzenia związane z oparami lub zadymieniem na pokładzie – miesięcznie / 10 000 operacji



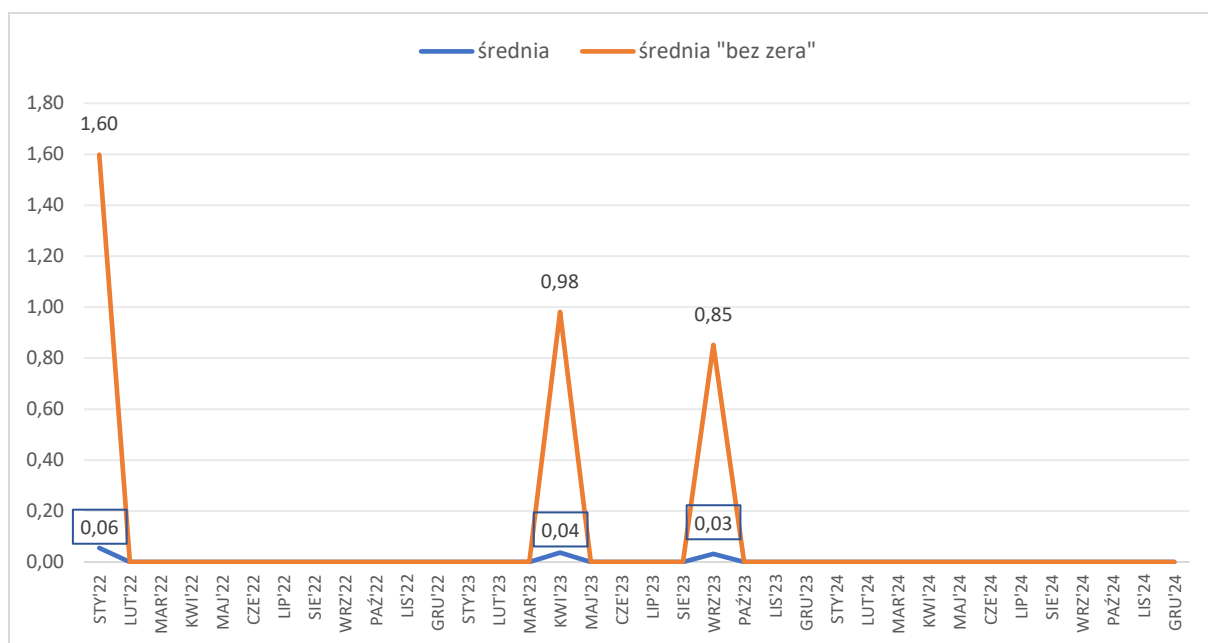
3.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z oparami lub zadymieniem na pokładzie – średnia z zerem



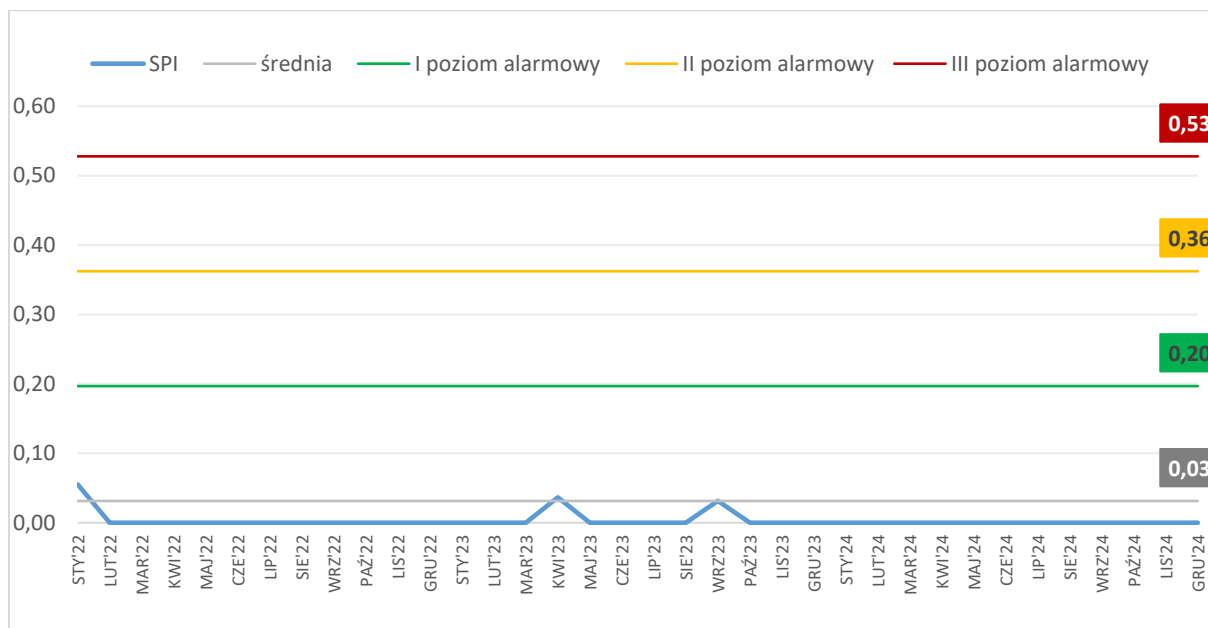
3.5.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z oparami lub zadymieniem na pokładzie – średnia bez zera



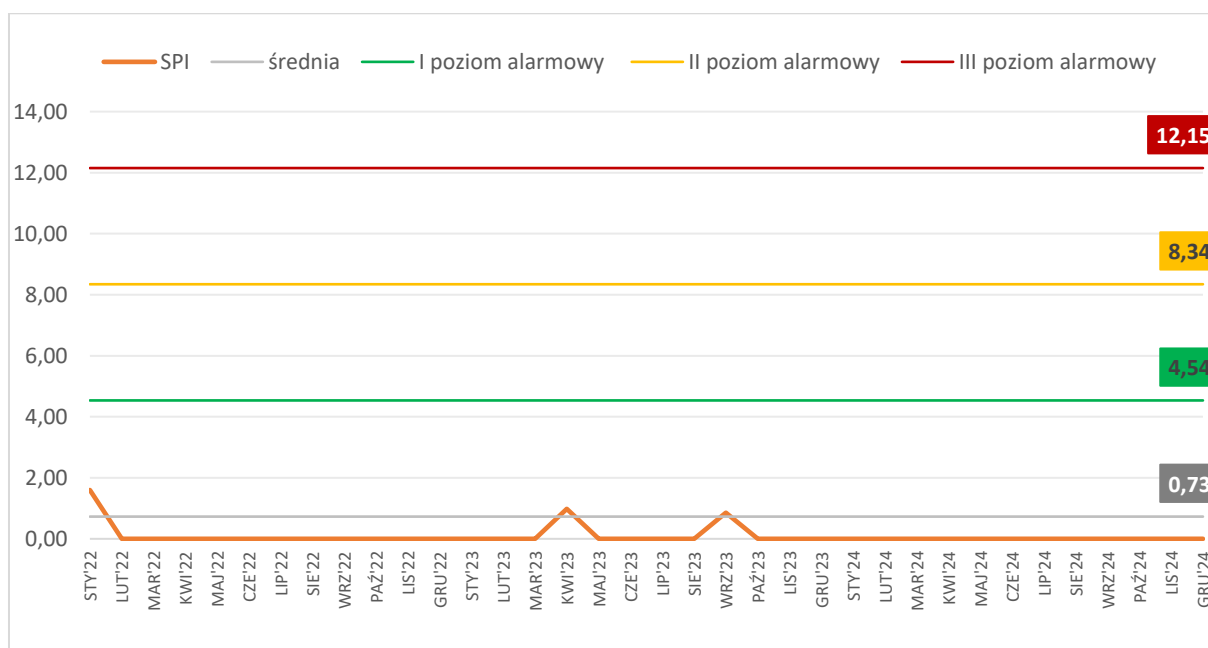
3.6 Zdarzenia związane z ogniem na pokładzie – miesięcznie / 10 000 operacji



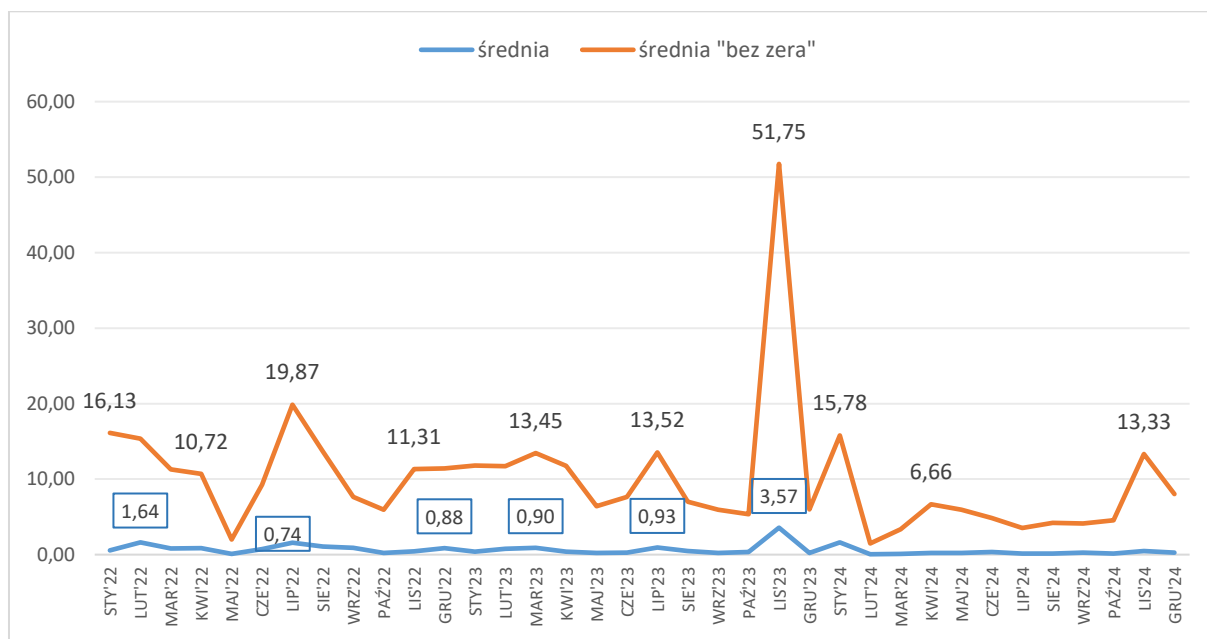
3.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie – średnia z zerem



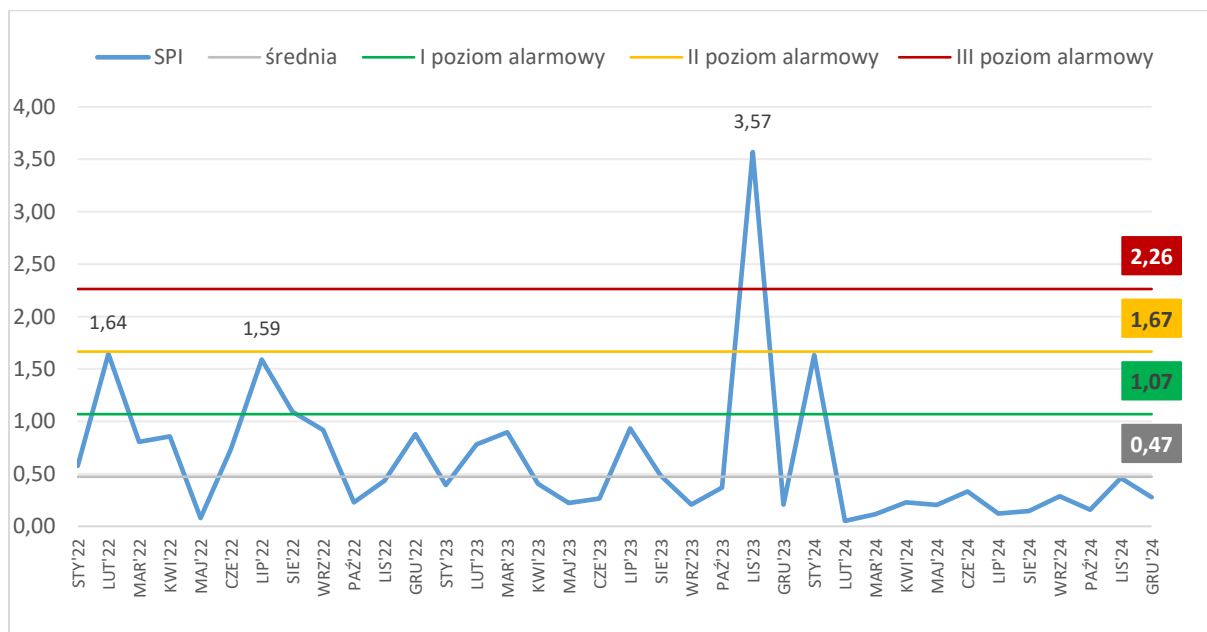
3.6.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie – średnia bez zera



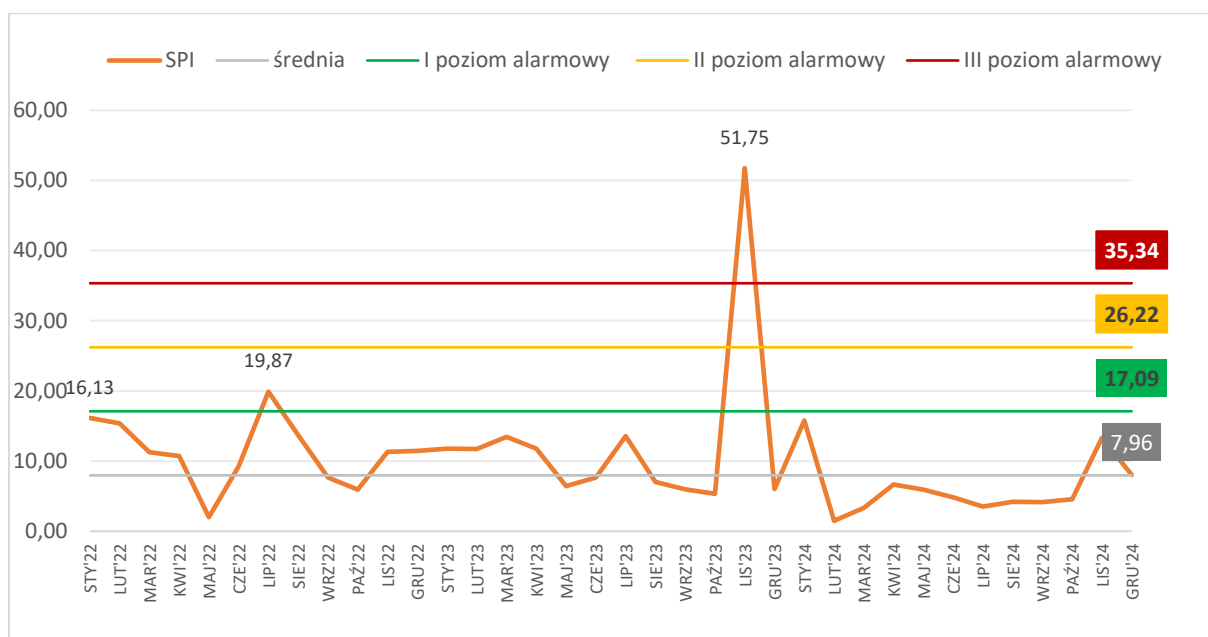
3.7 Liczba alarmów TAWS - miesięcznie / 10 000 operacji



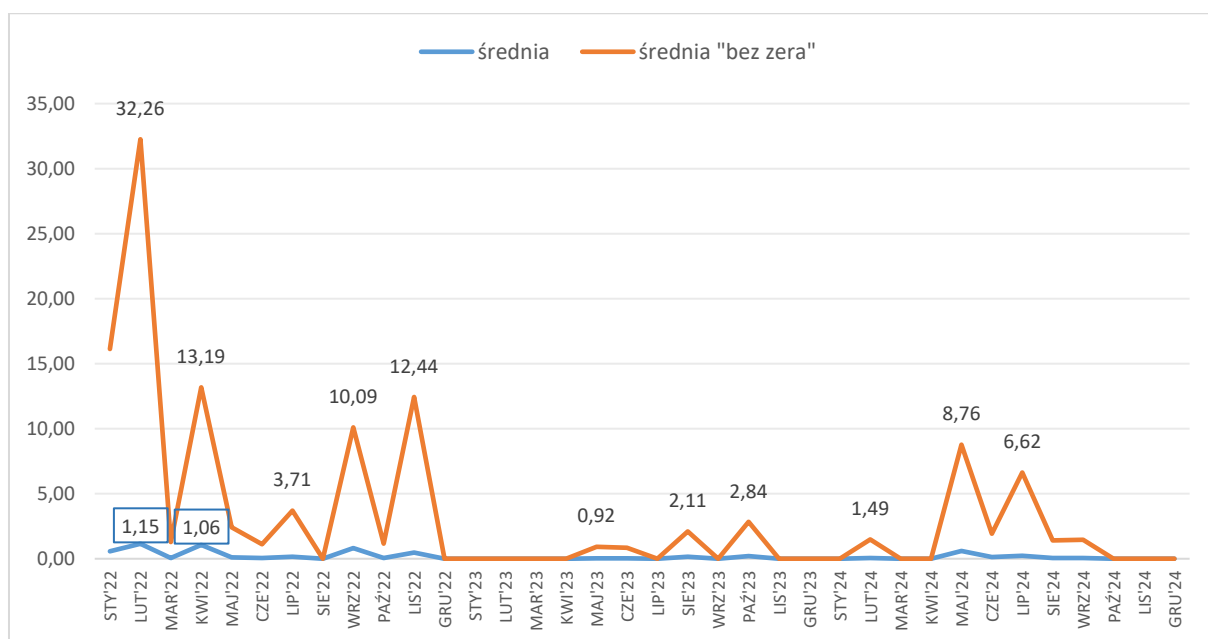
3.7.1 Poziomy alarmowe dla alarmów TAWS – średnia z zerem



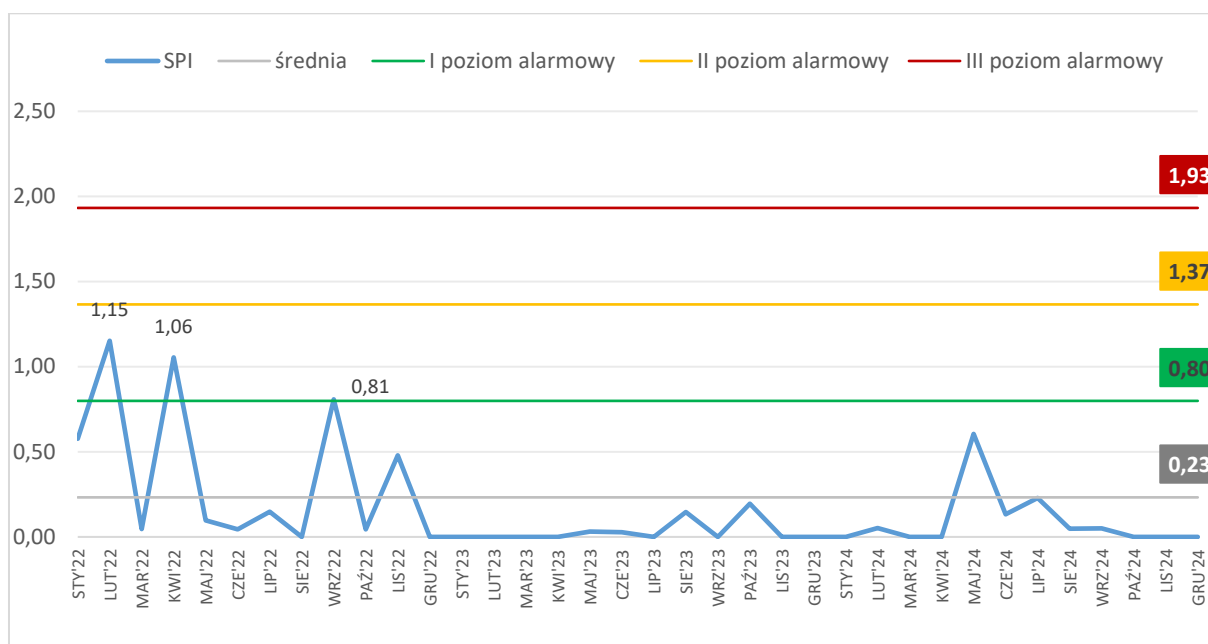
3.7.2 Poziomy alarmowe dla alarmów TAWS – średnia bez zera



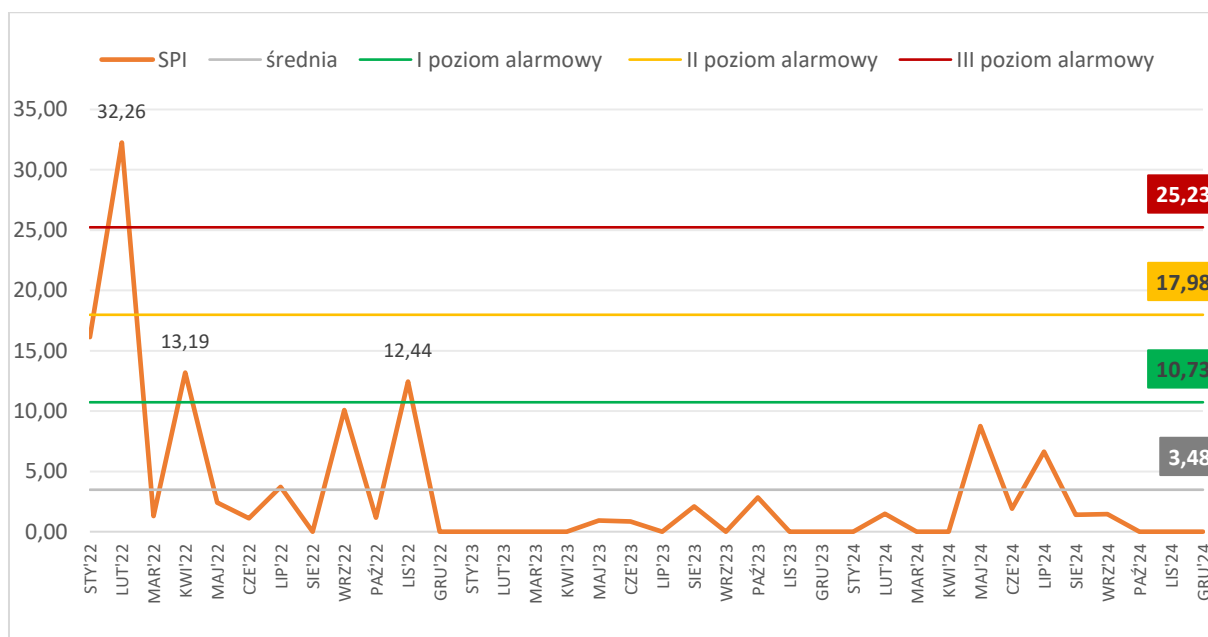
3.8 Liczba „STALL WARNING” – miesięcznie / 10 000 operacji



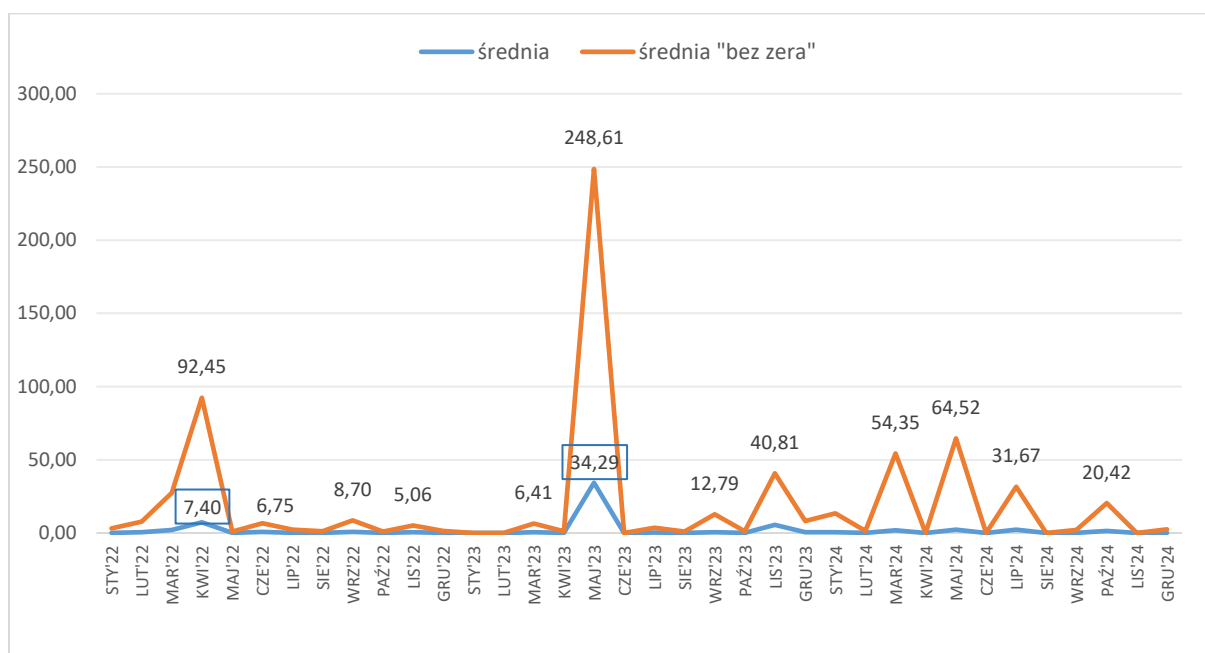
3.8.1 Poziomy alarmowe dla „STALL WARNING” – średnia z zerem



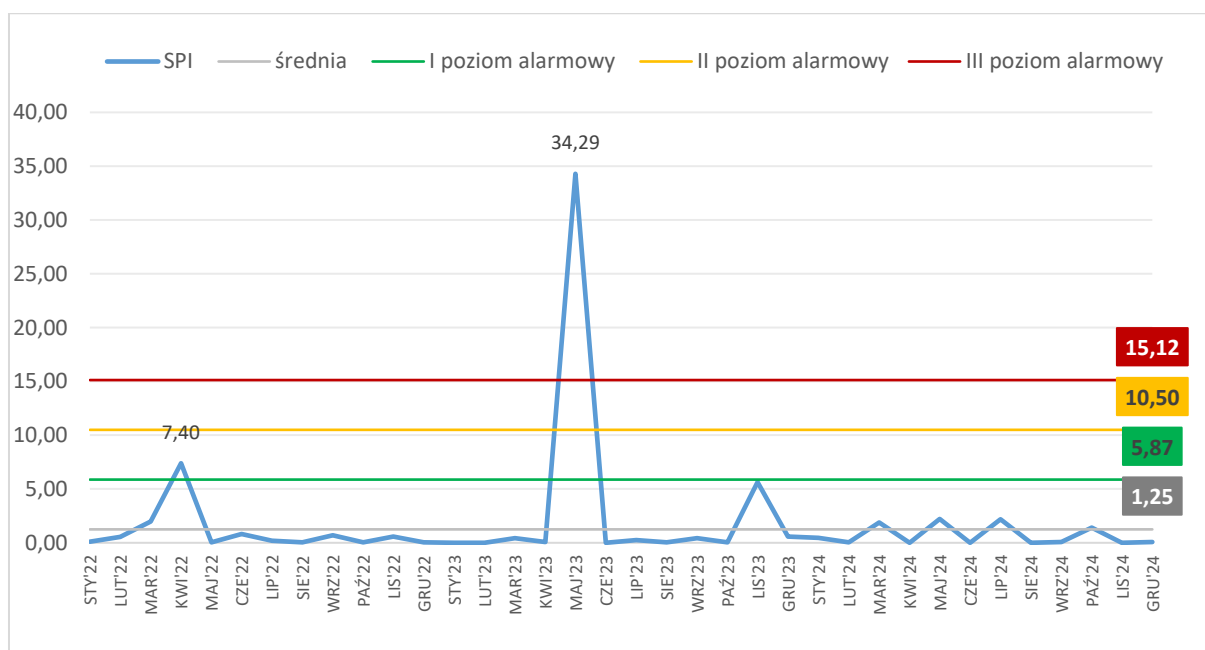
3.8.2 Poziomy alarmowe dla „STALL WARNING” – średnia bez zera



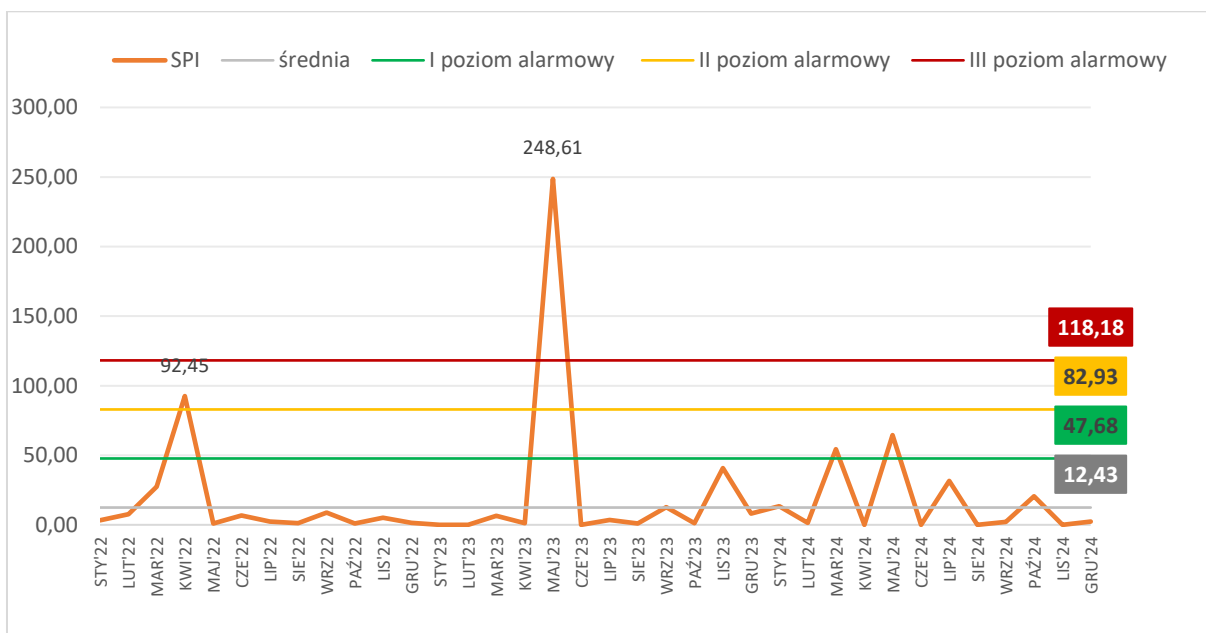
3.9 Liczba „LEVEL BUST” – miesięcznie / 10 000 operacji



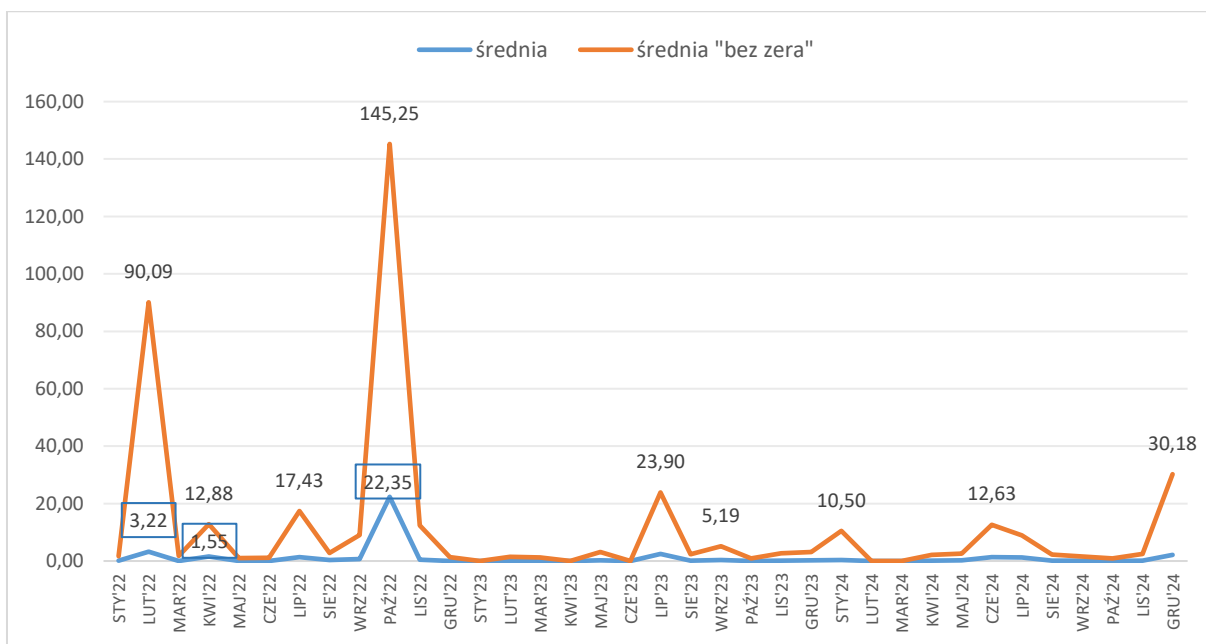
3.9.1 Poziomy alarmowe dla „LEVEL BUST” – średnia z zerem



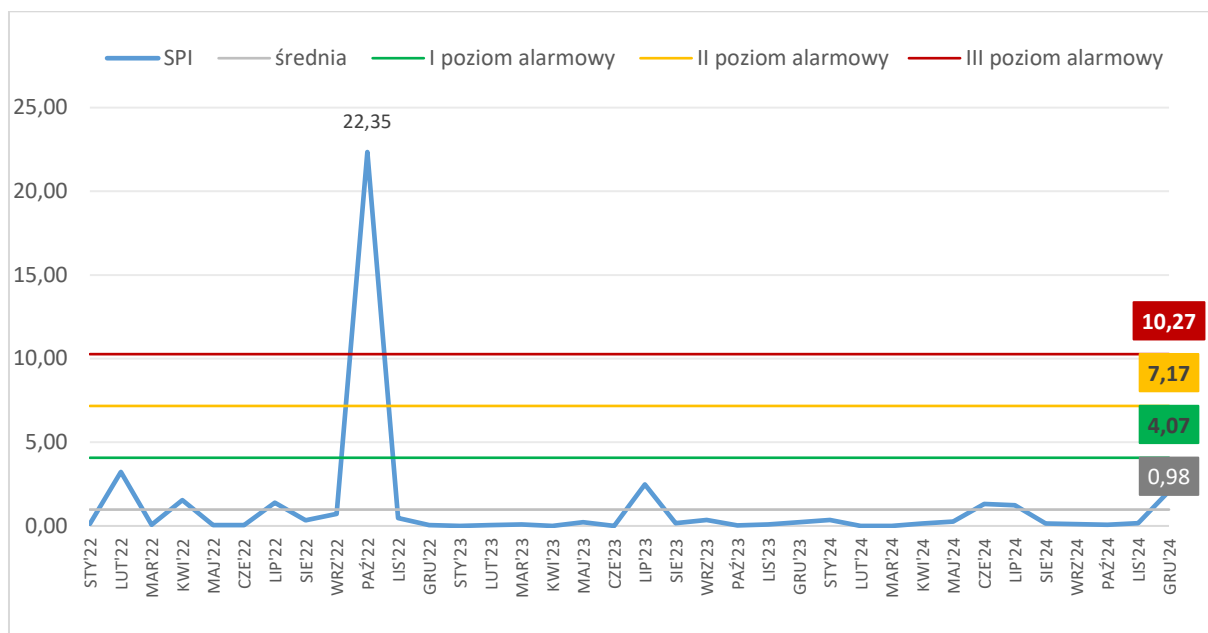
3.9.2 Poziomy alarmowe dla „LEVEL BUST” – średnia bez zera



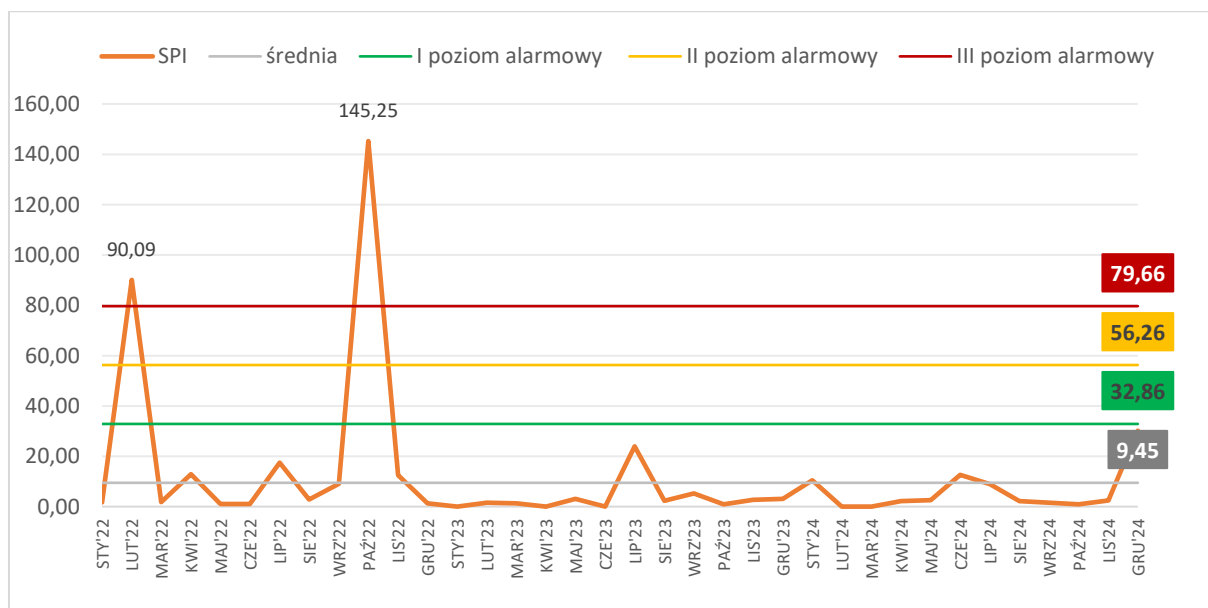
3.10 Liczba „TCAS RA” – miesięcznie / 10 000 operacji



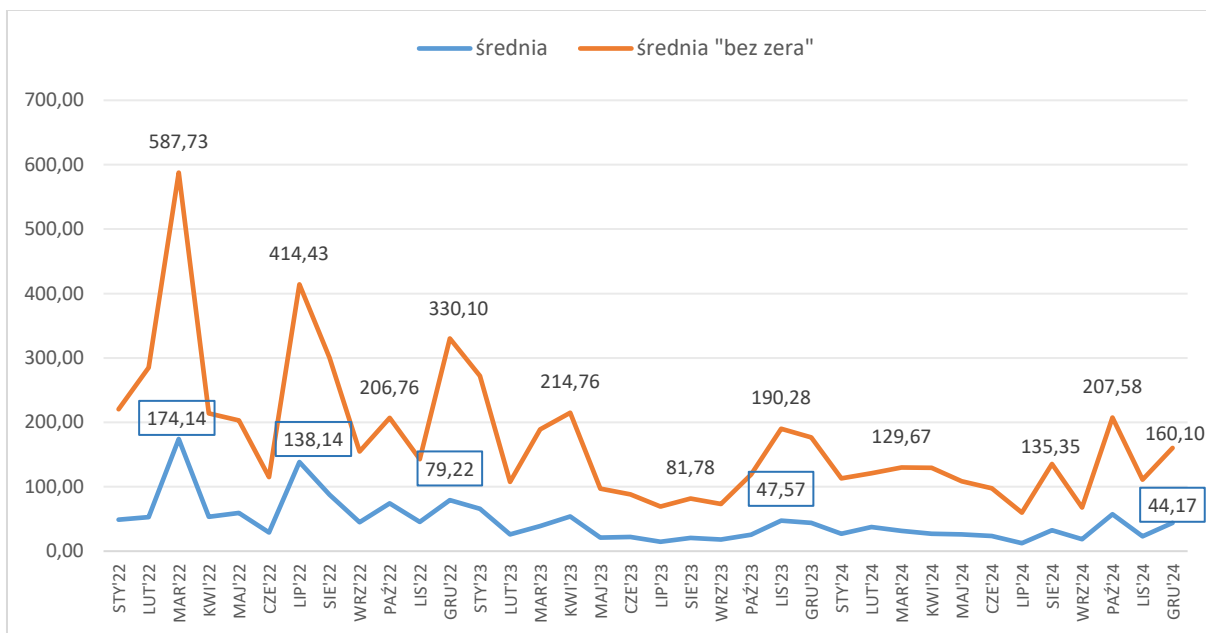
3.10.1 Poziomy alarmowe dla „TCAS RA” – średnia z zerem



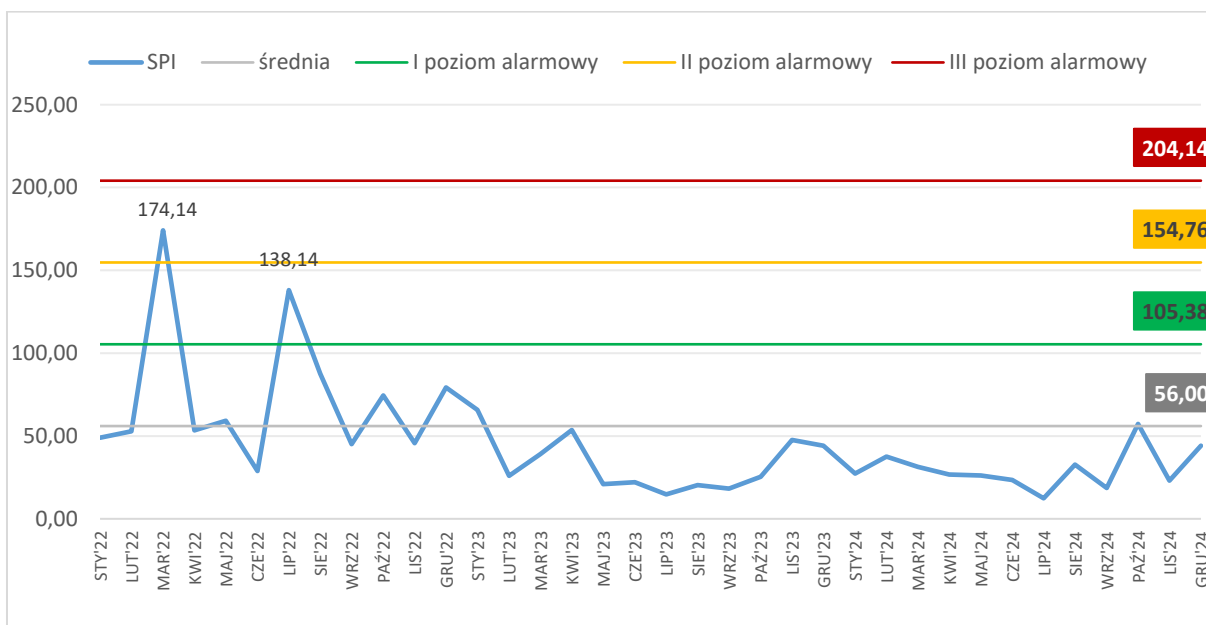
3.10.2 Poziomy alarmowe dla „TCAS RA” – średnia bez zera



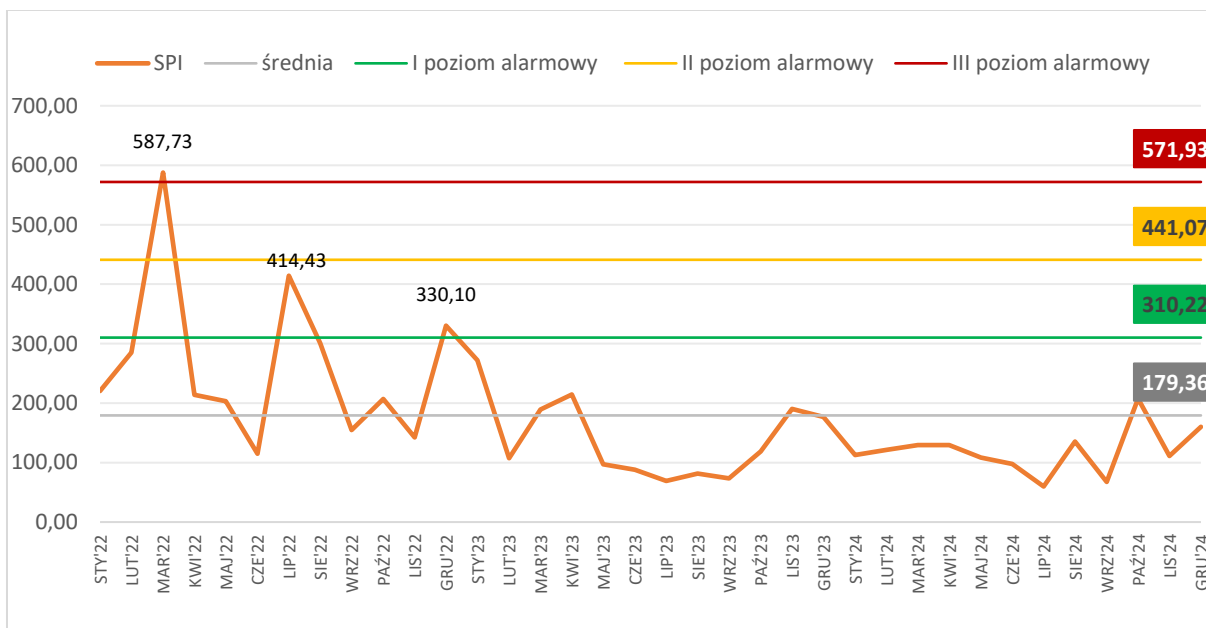
3.11 Liczba zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 10 000 operacji



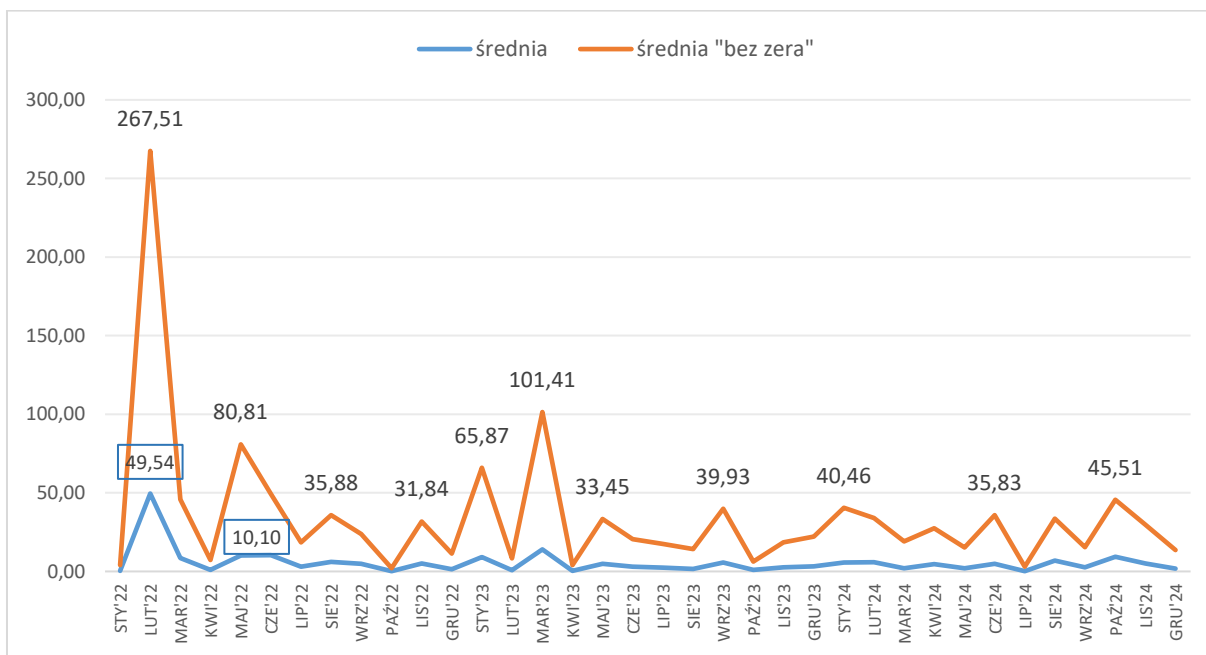
3.11.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



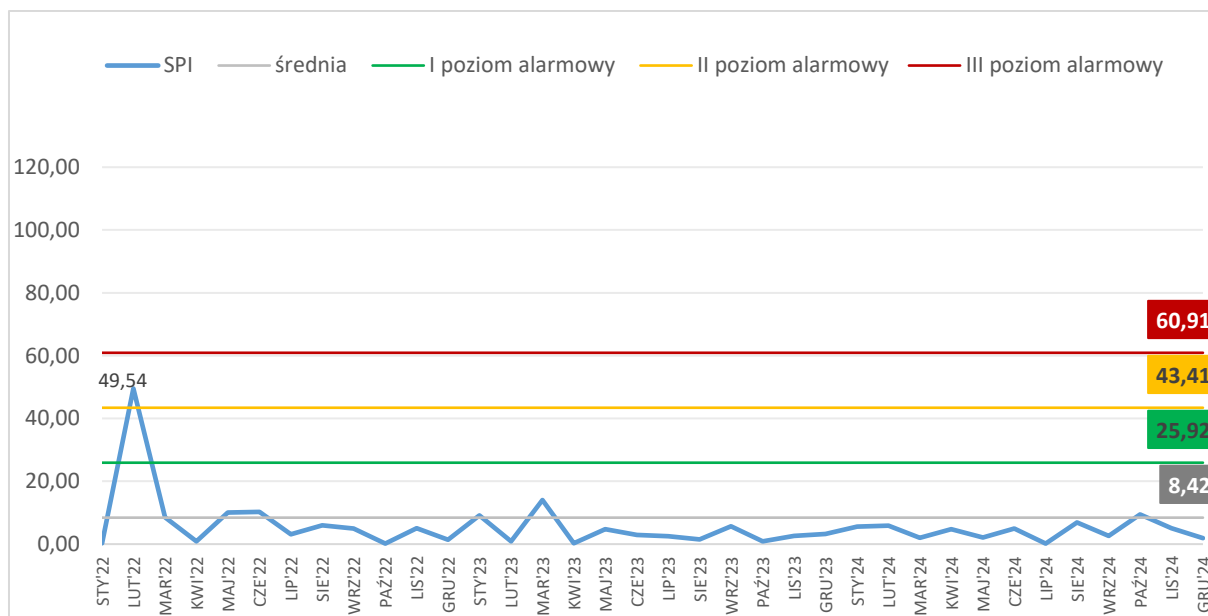
3.11.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



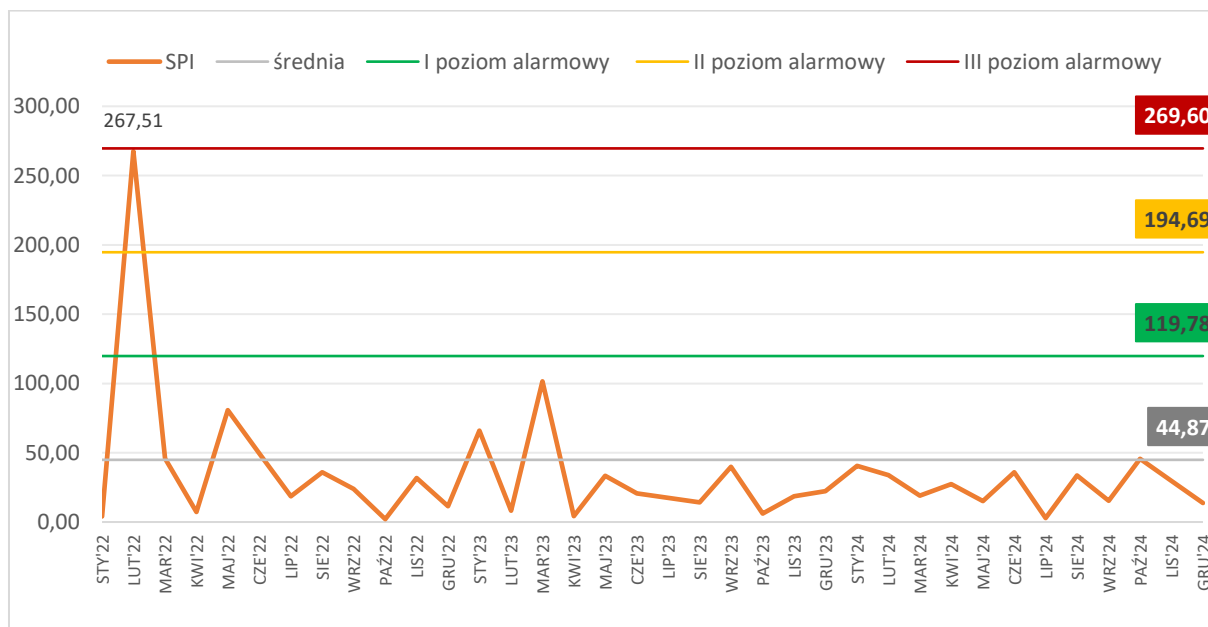
3.12 Liczba zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 10 000 operacji



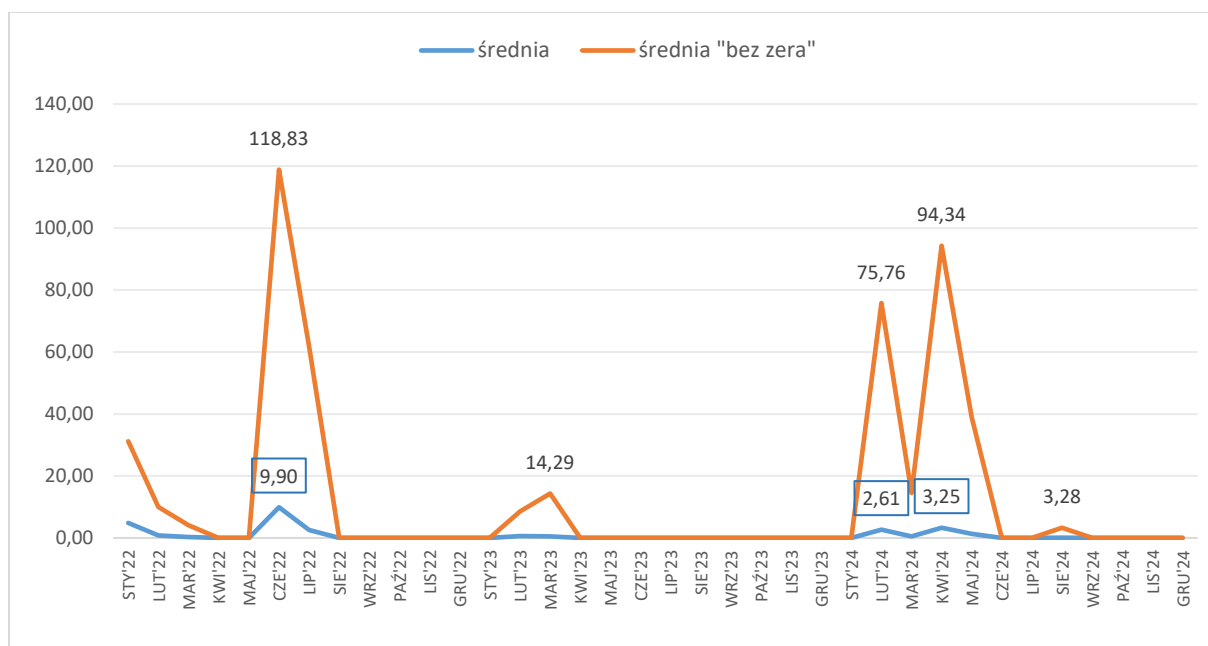
3.12.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



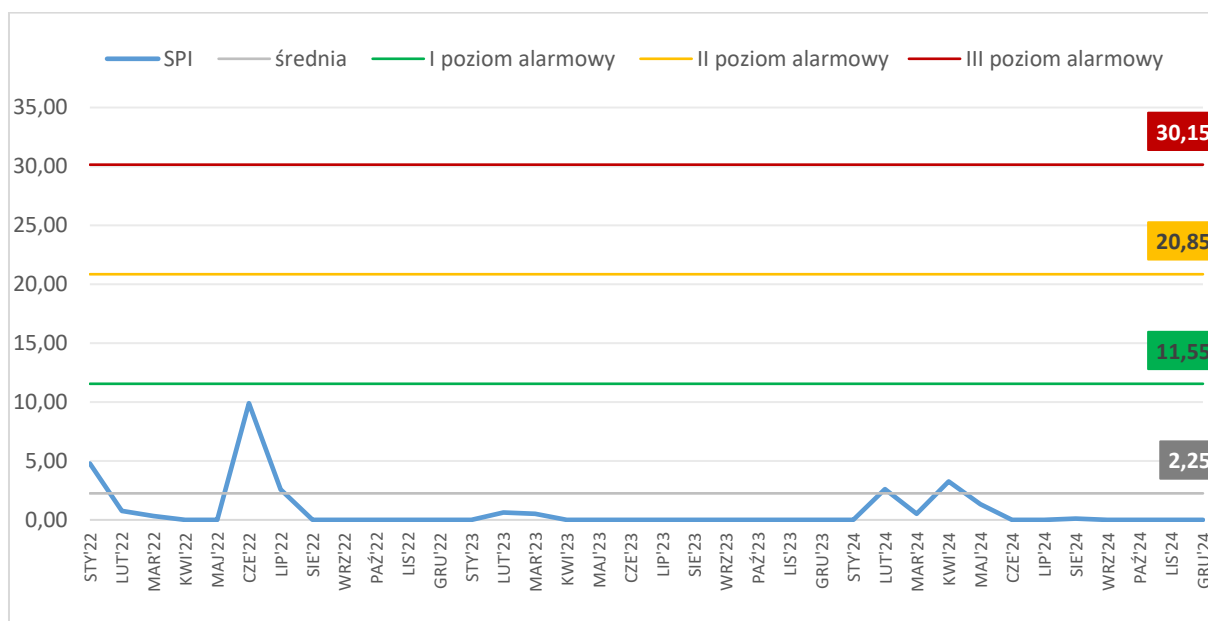
3.12.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



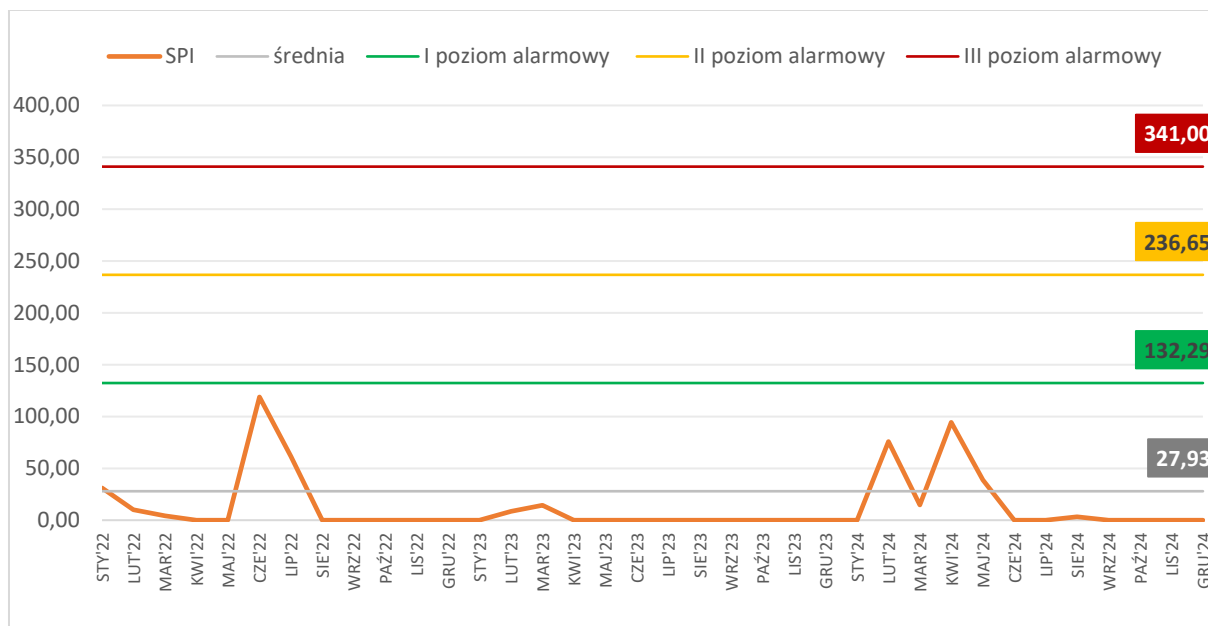
3.13 Liczba uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie / 10 000 operacji



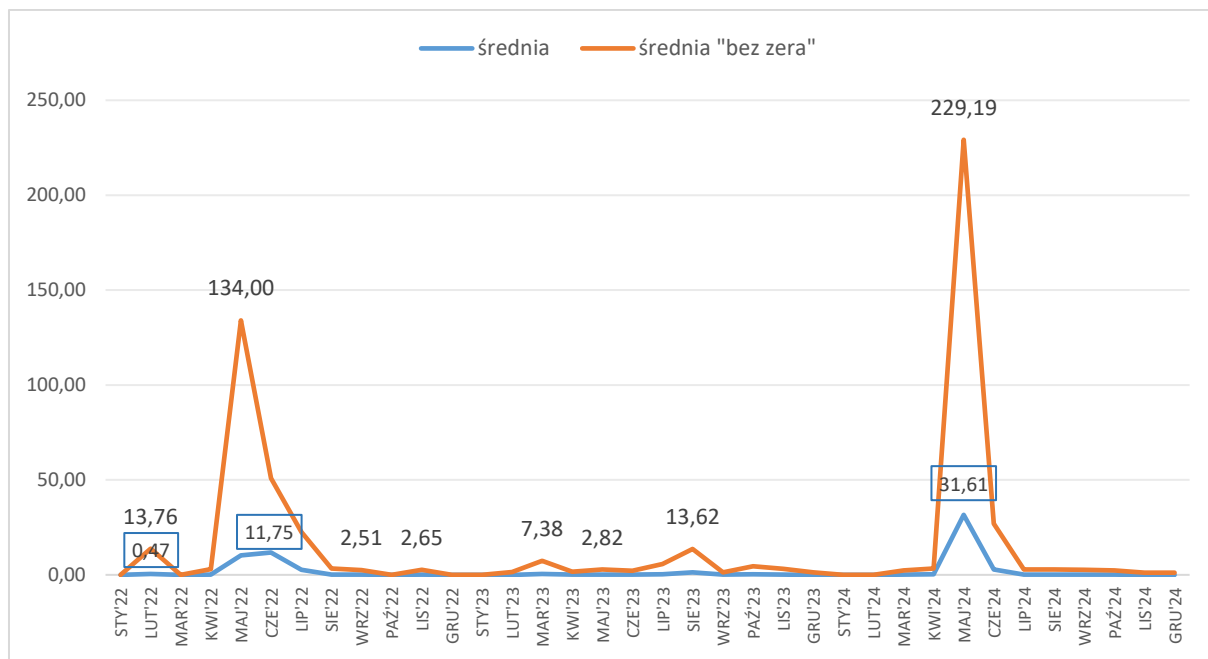
3.13.1 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



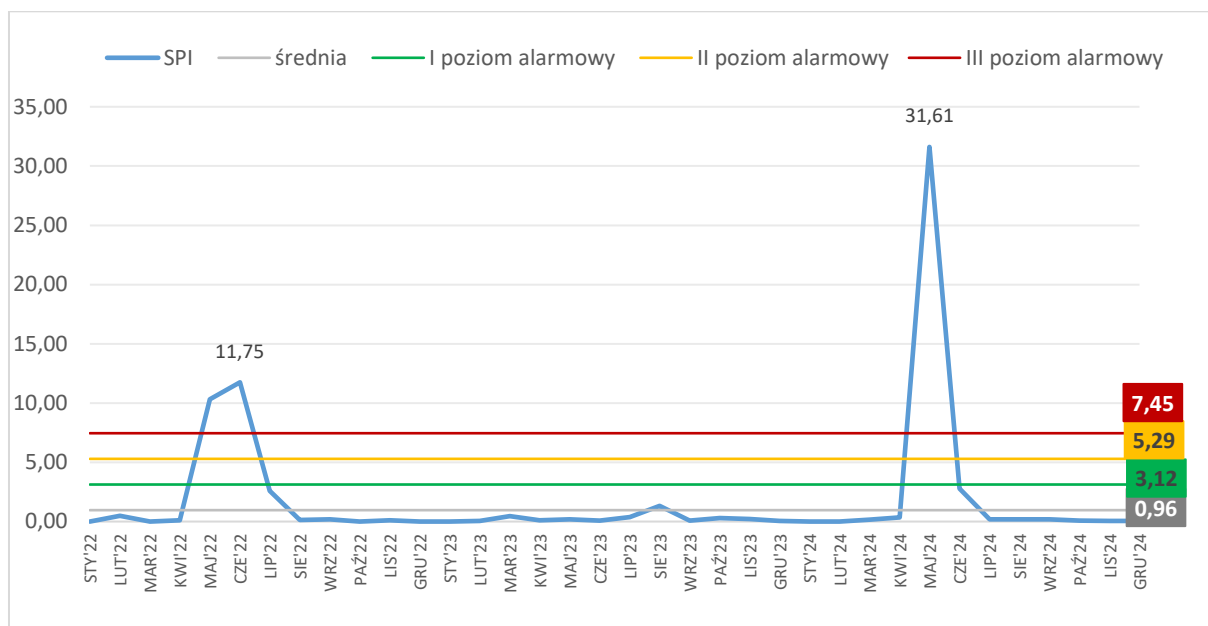
3.13.2 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



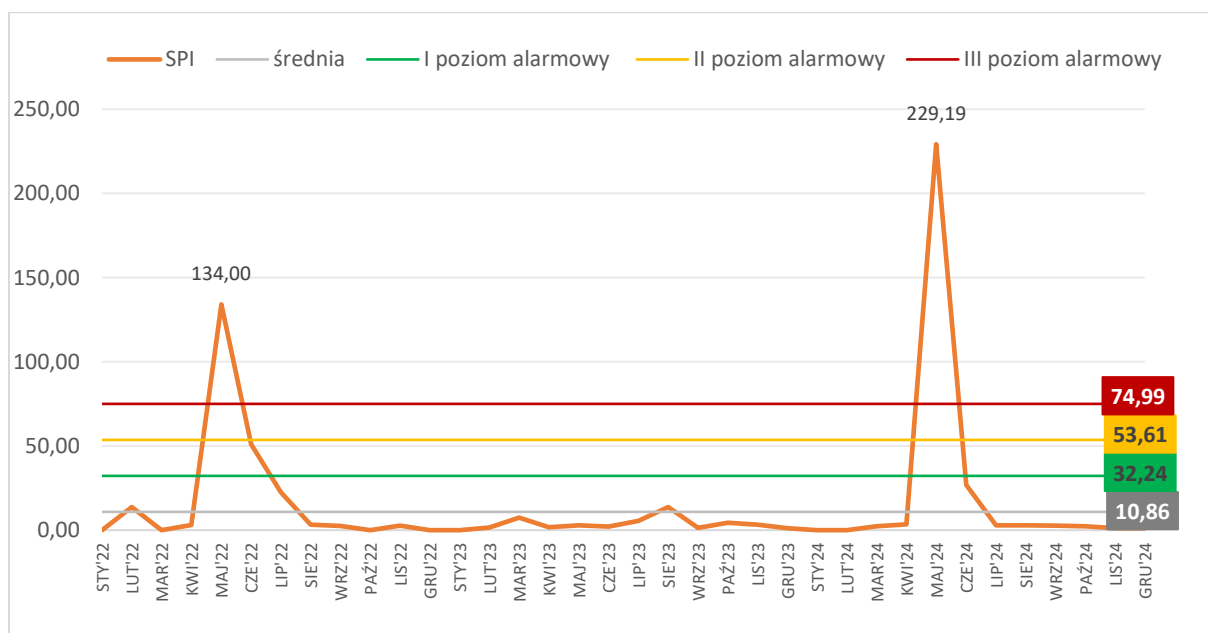
3.14 Liczba Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – miesięcznie / 10 000 operacji



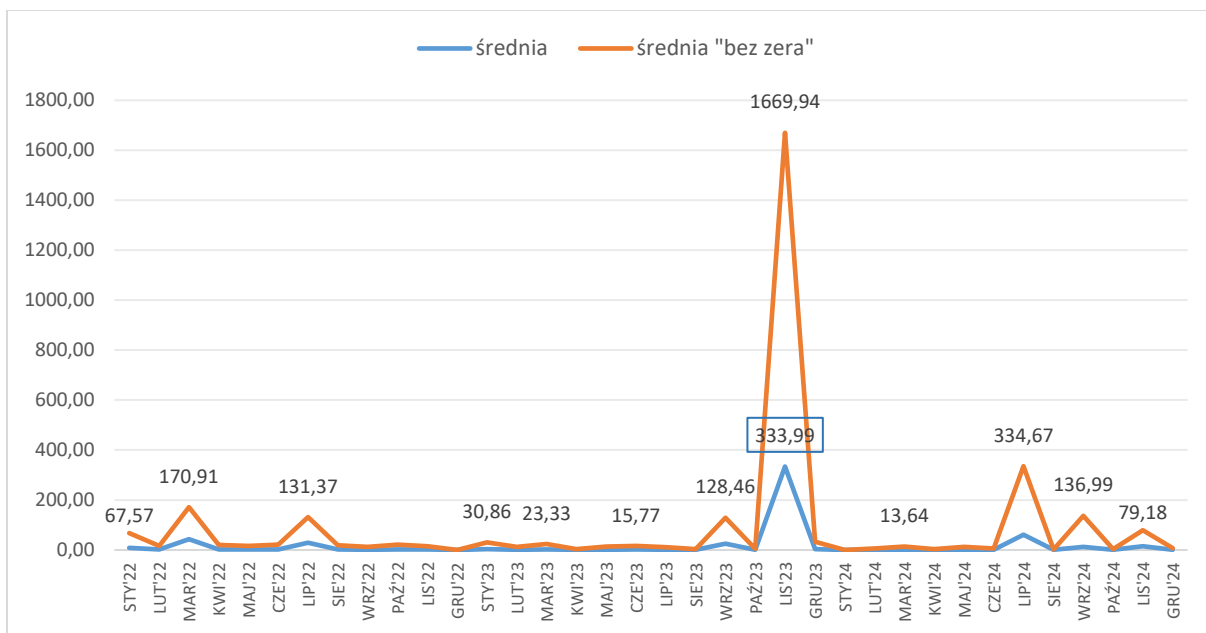
3.14.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia z zerem



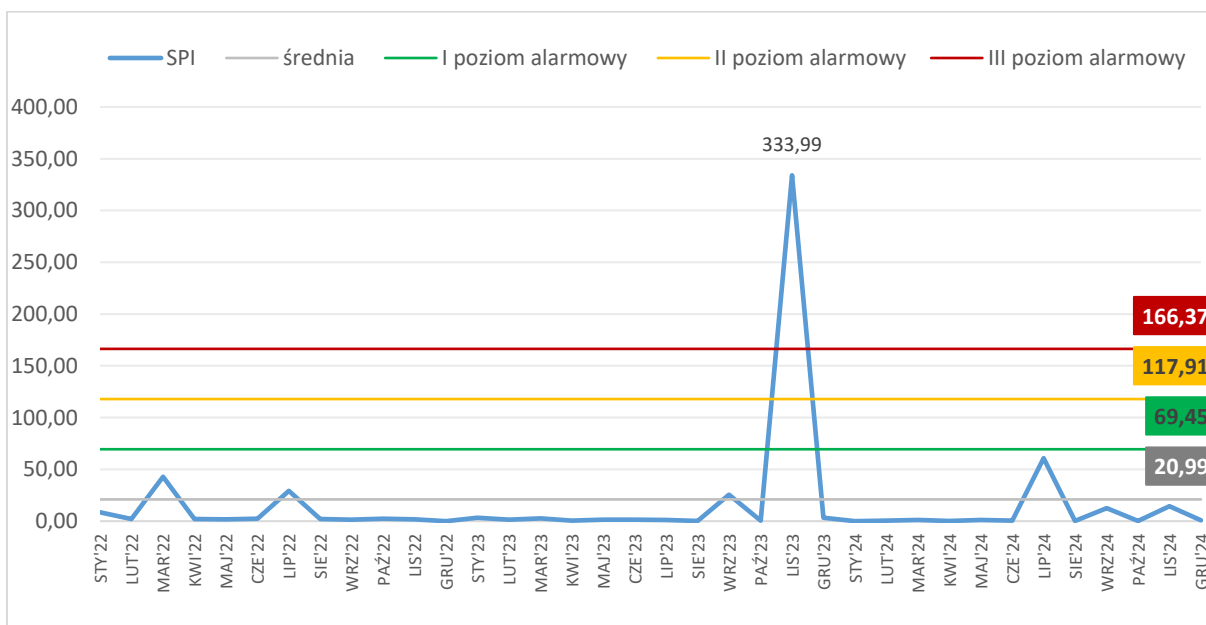
3.14.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia bez zera



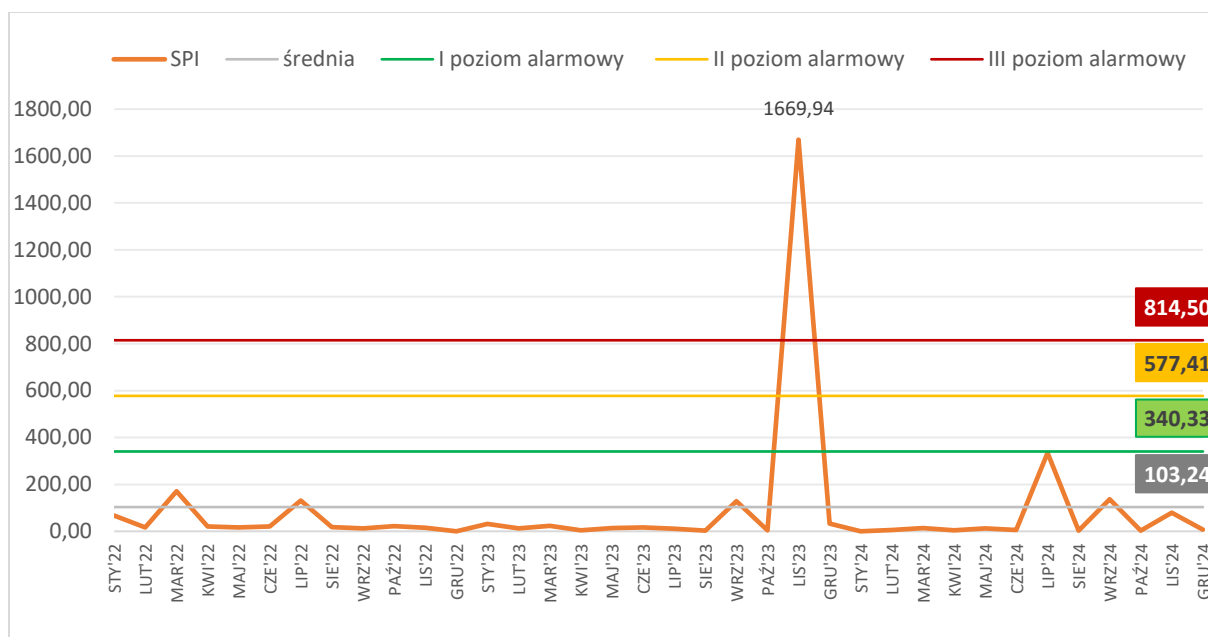
3.15 Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie/10 000 operacji



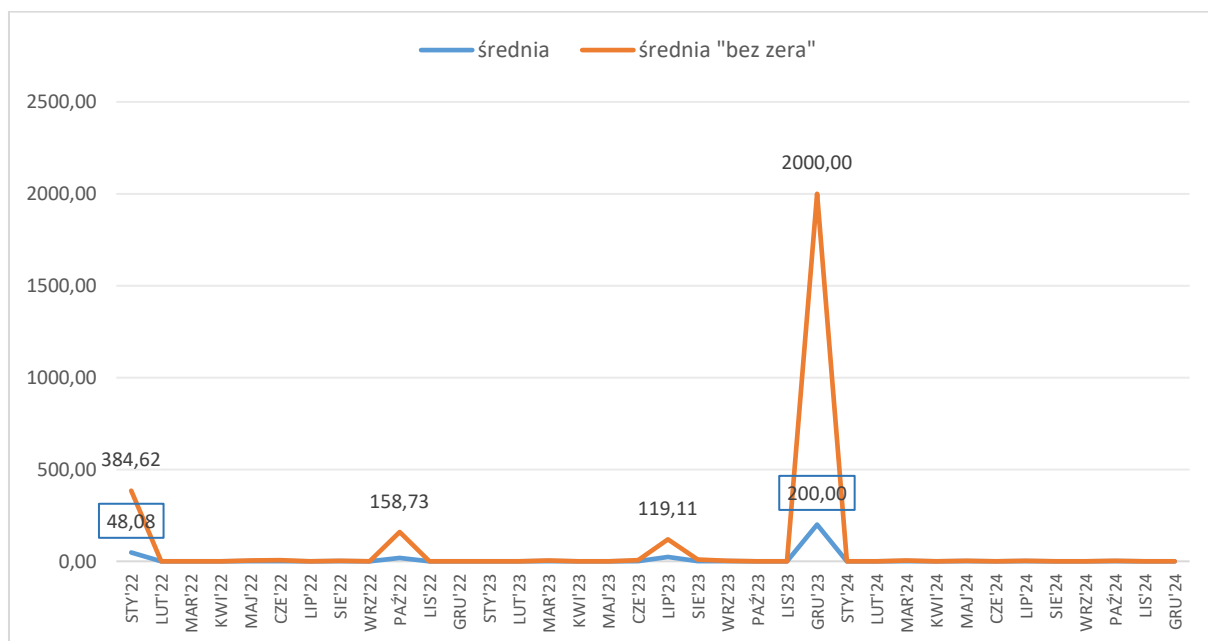
3.15.1 Poziomy alarmowe zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - średnia z zerem



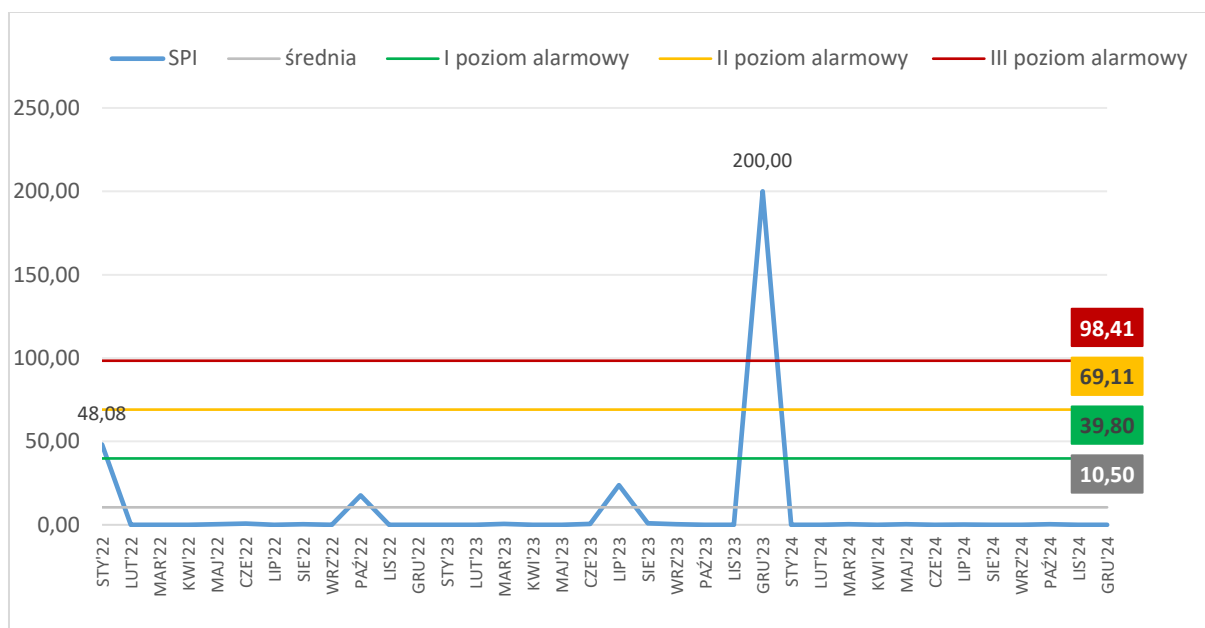
3.15.2 Poziomy alarmowe zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - średnia bez zera



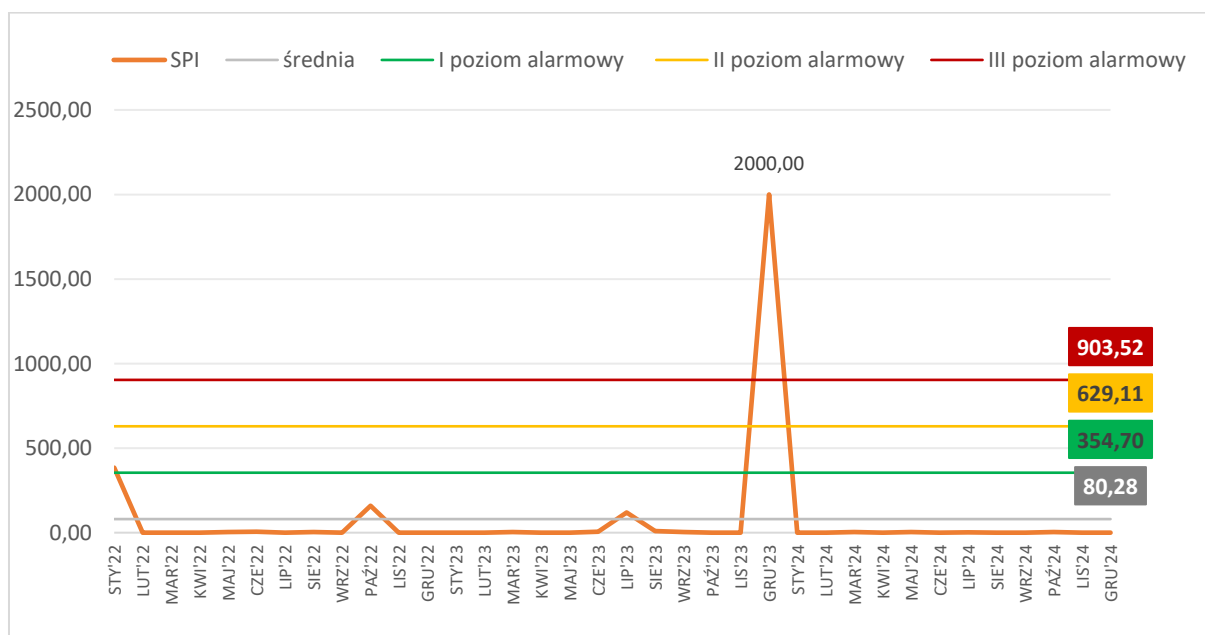
3.16 Liczba zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie/ 10 000 operacji



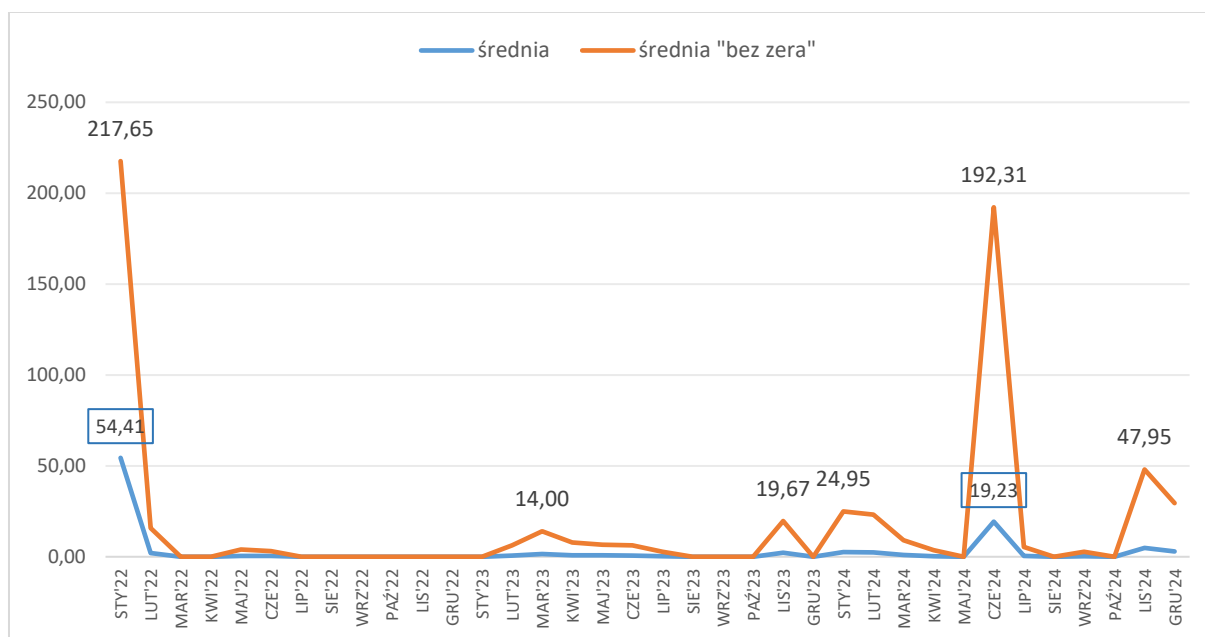
3.16.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem



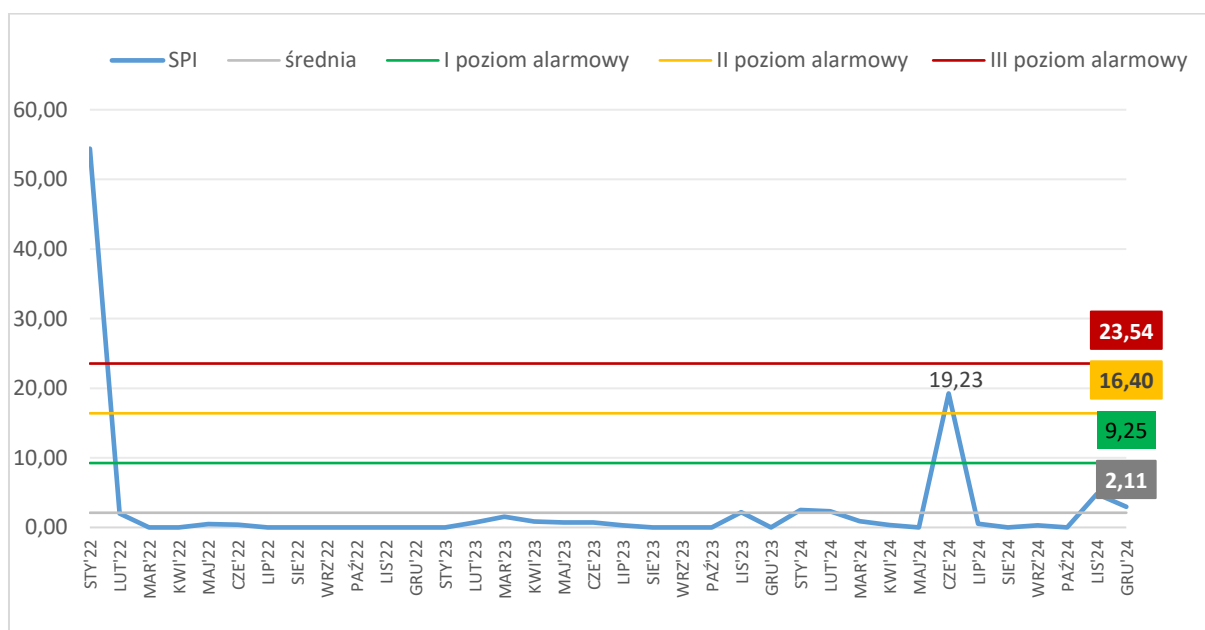
3.16.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera



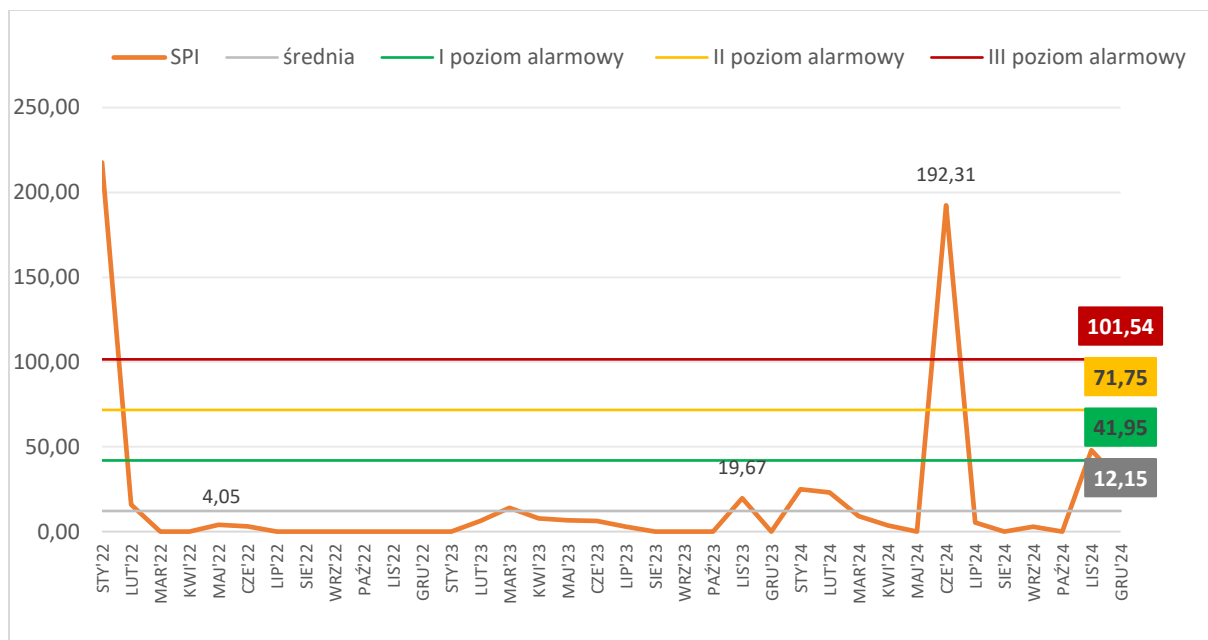
3.17 Liczba lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie / 10 000 operacji



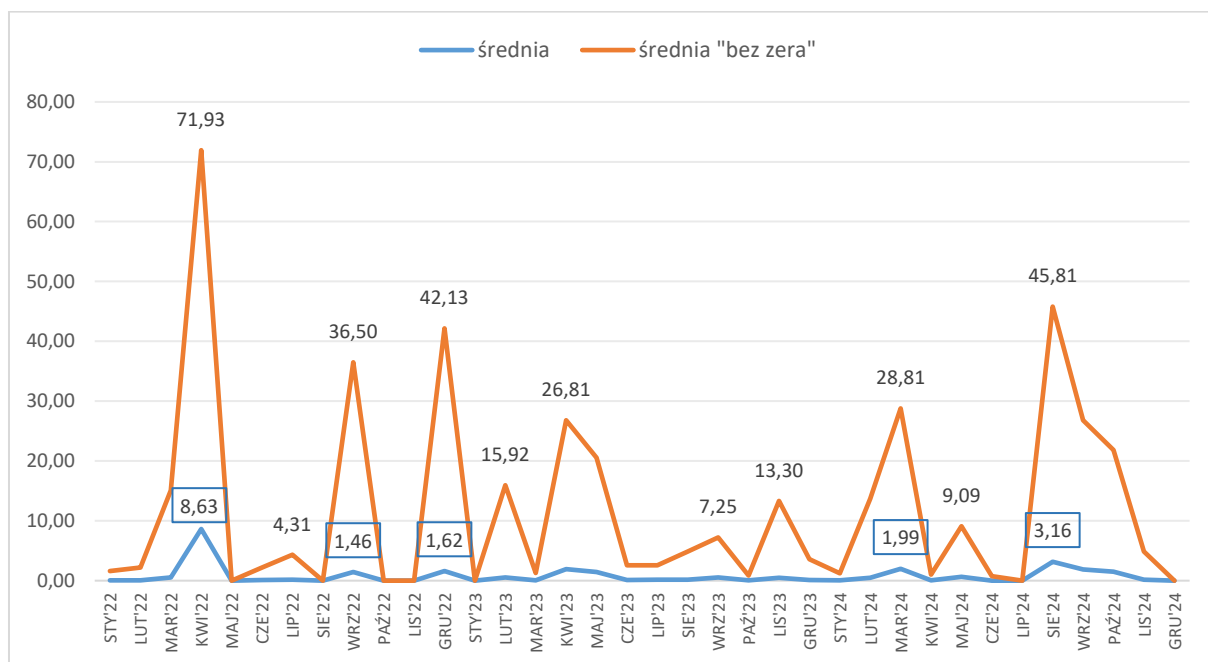
3.17.1 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem



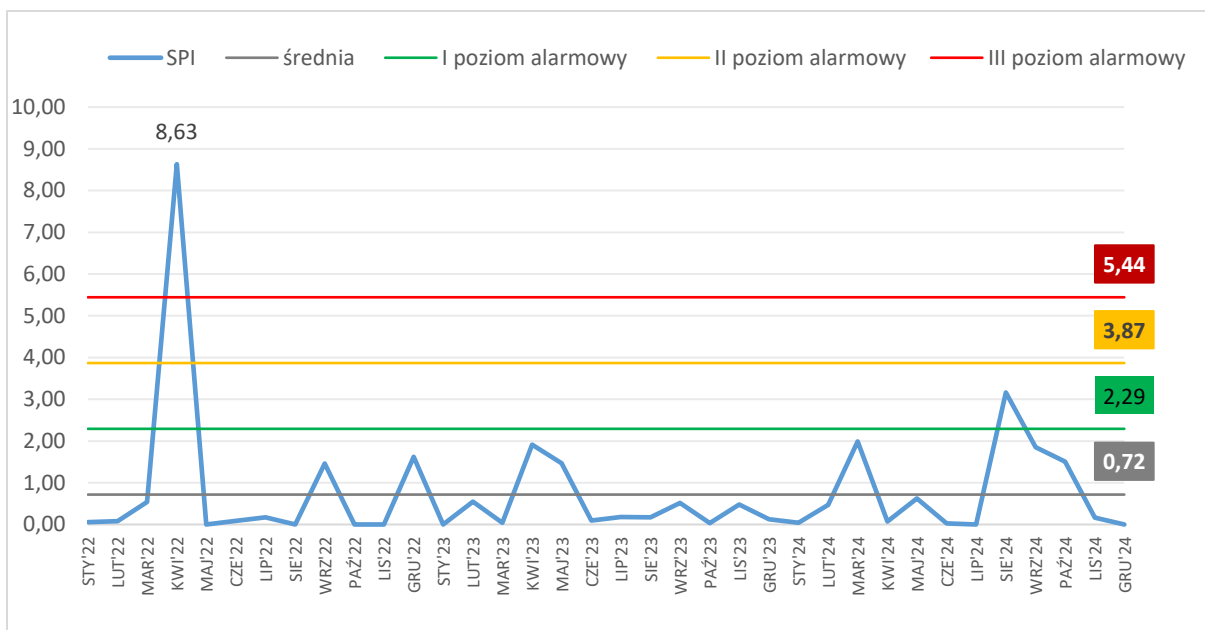
3.17.2 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera



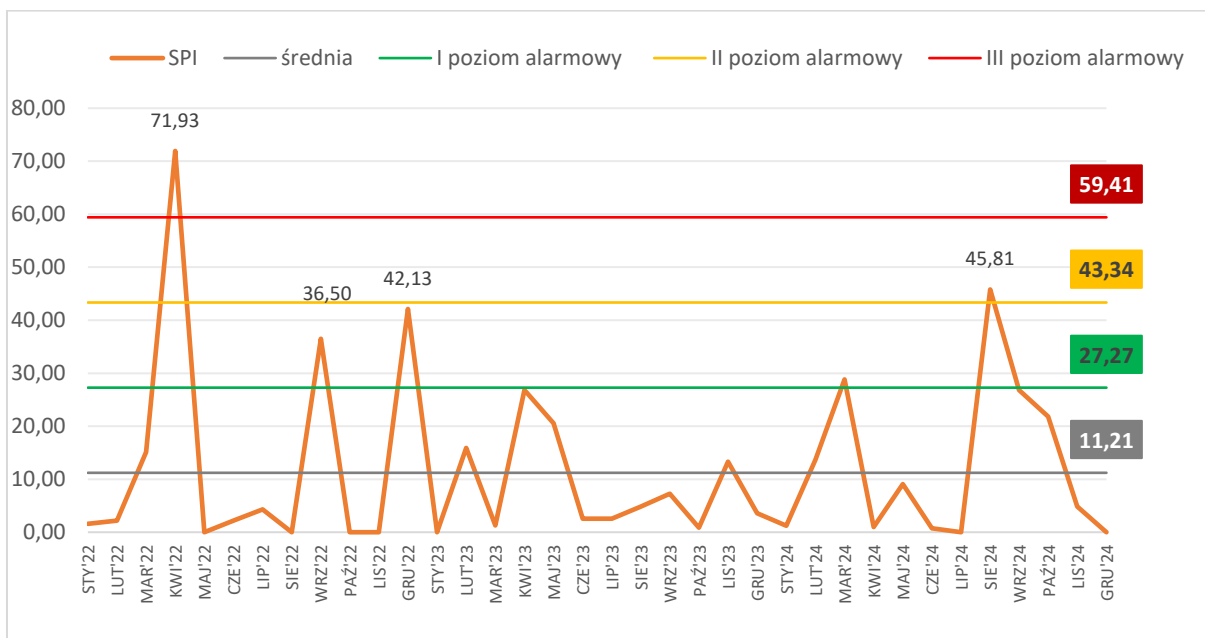
3.18 Liczba zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) / 10 000 operacji



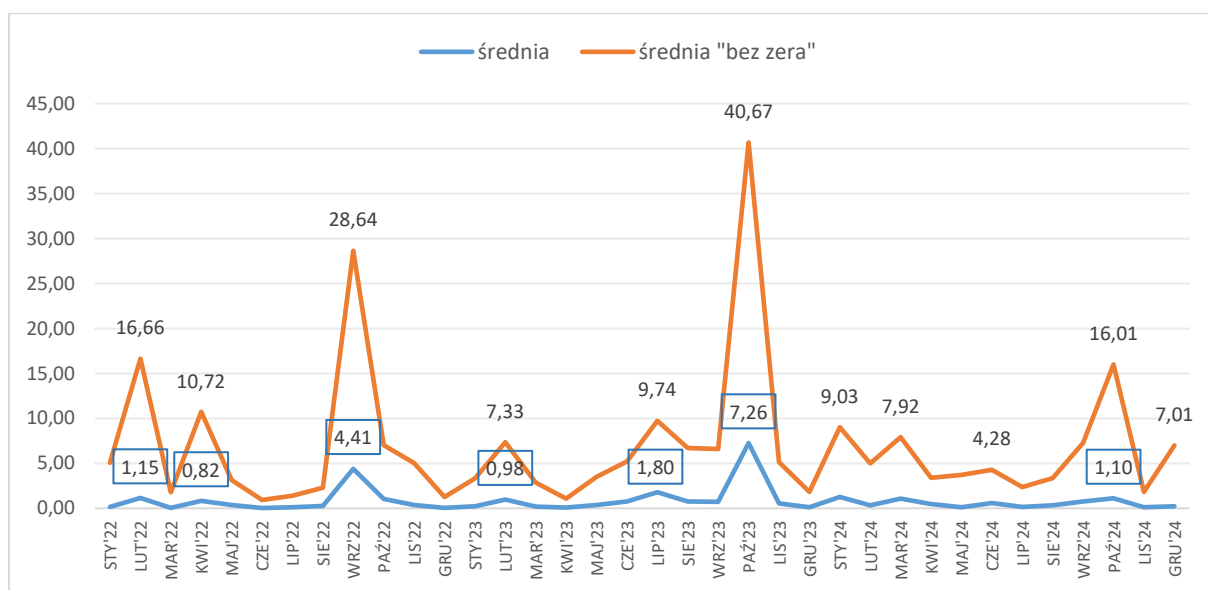
3.18.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem



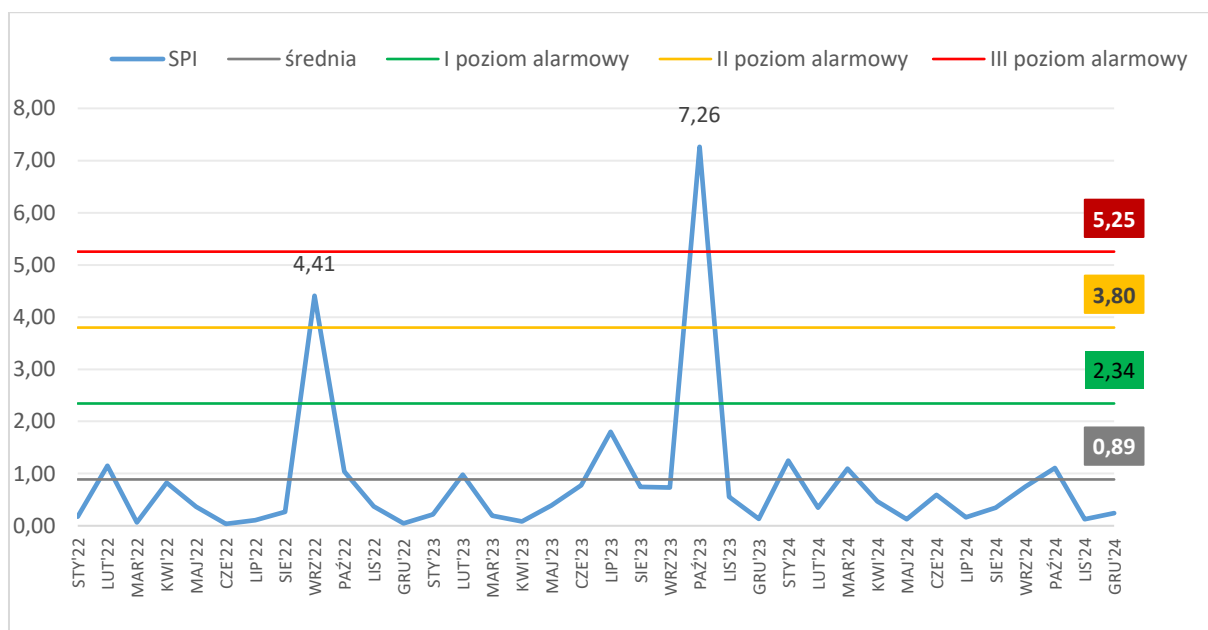
3.18.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera



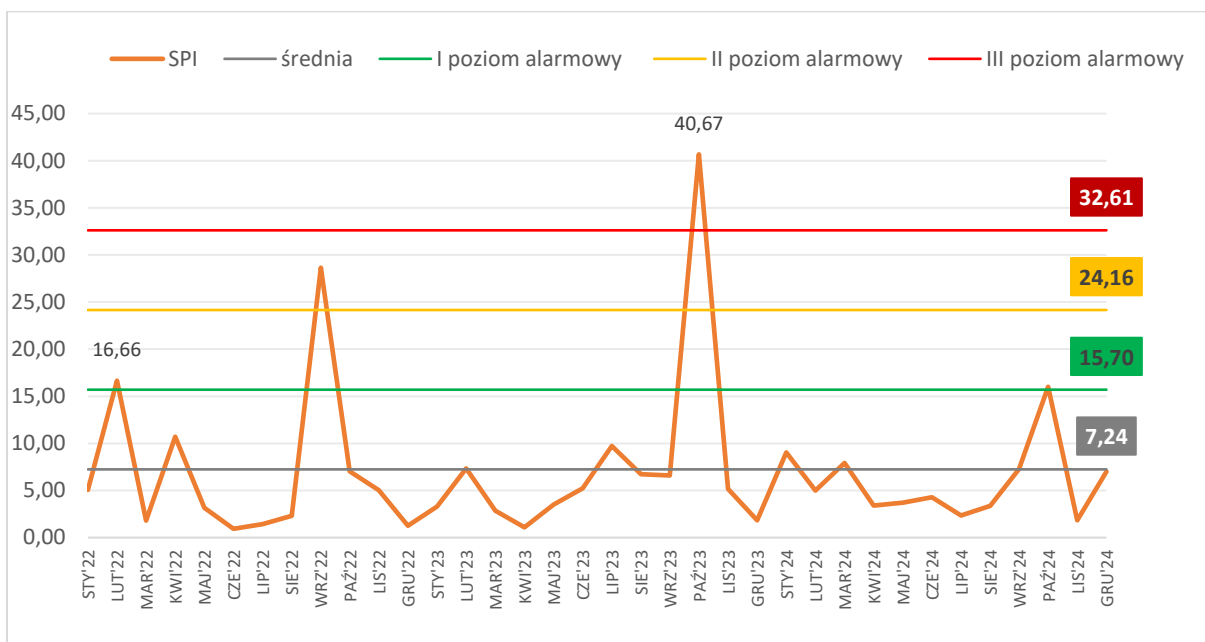
3.19 Liczba zdarzeń w kategorii LASER / 10 000 operacji



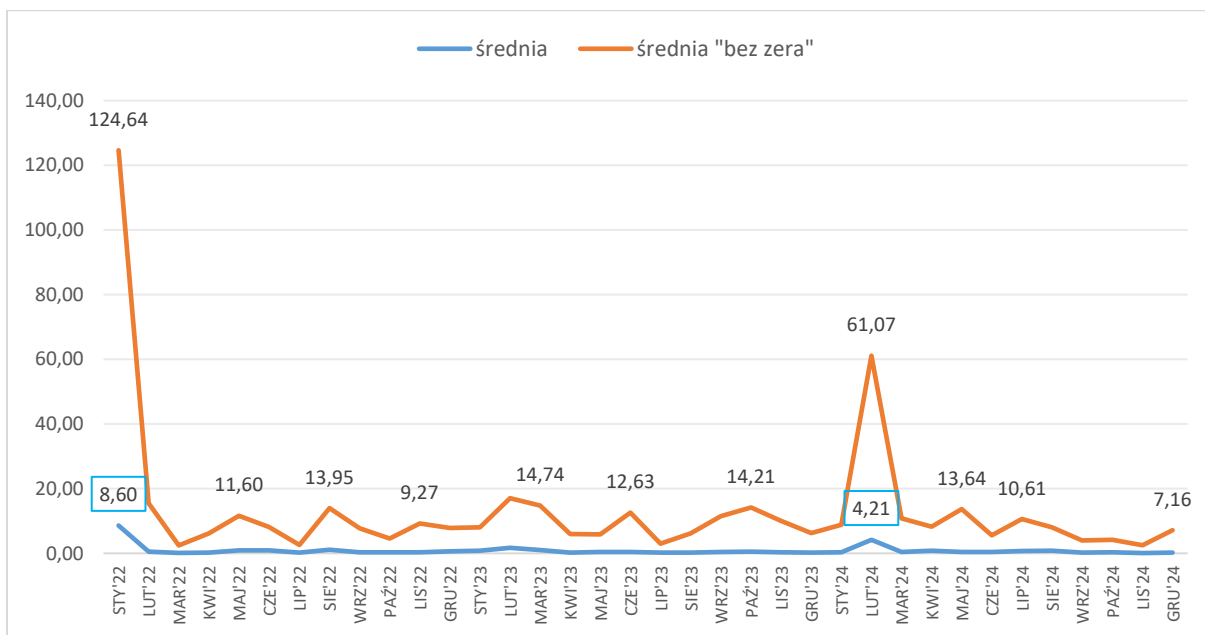
3.19.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia z zerem



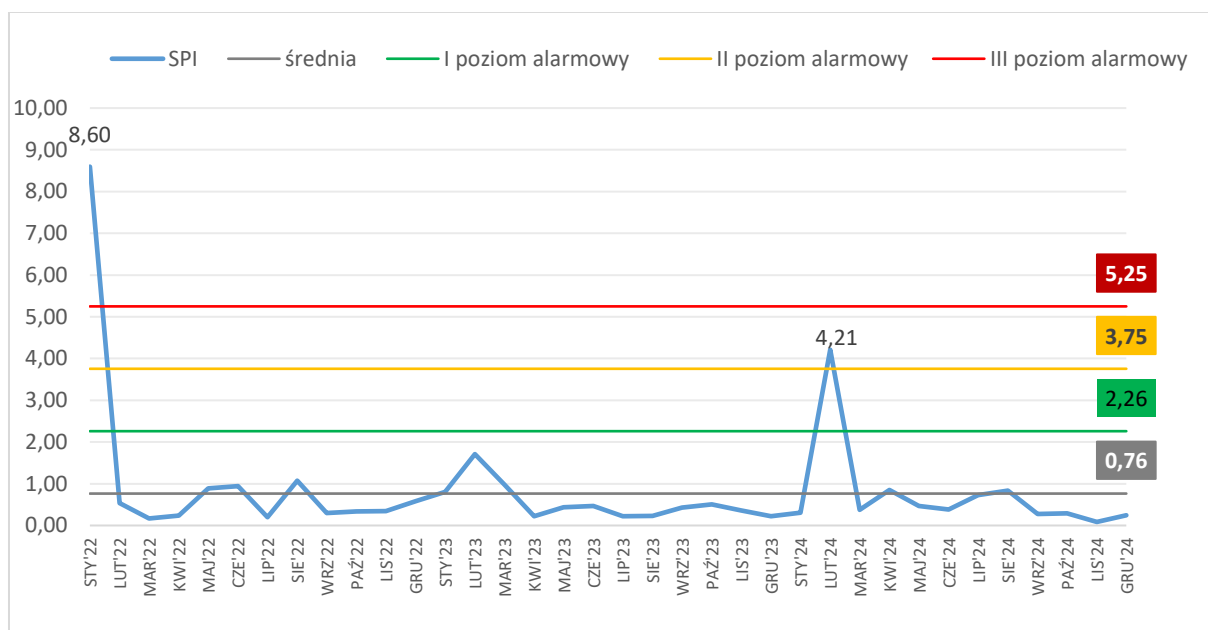
3.19.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia bez zera



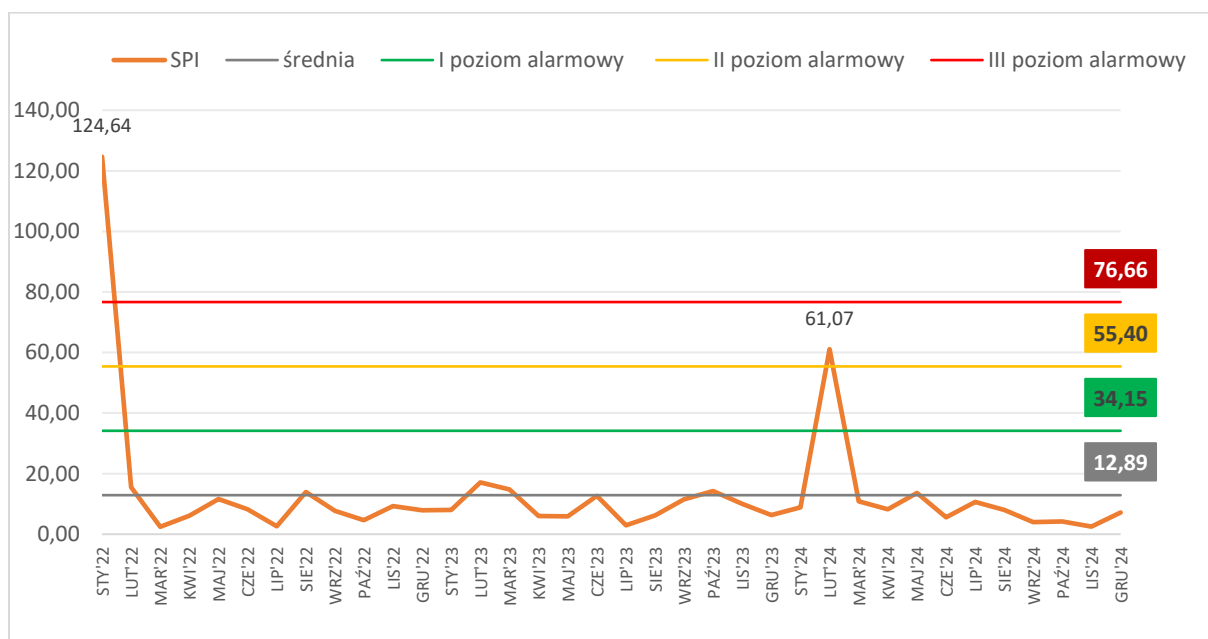
3.20 Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) / 10 000 operacji



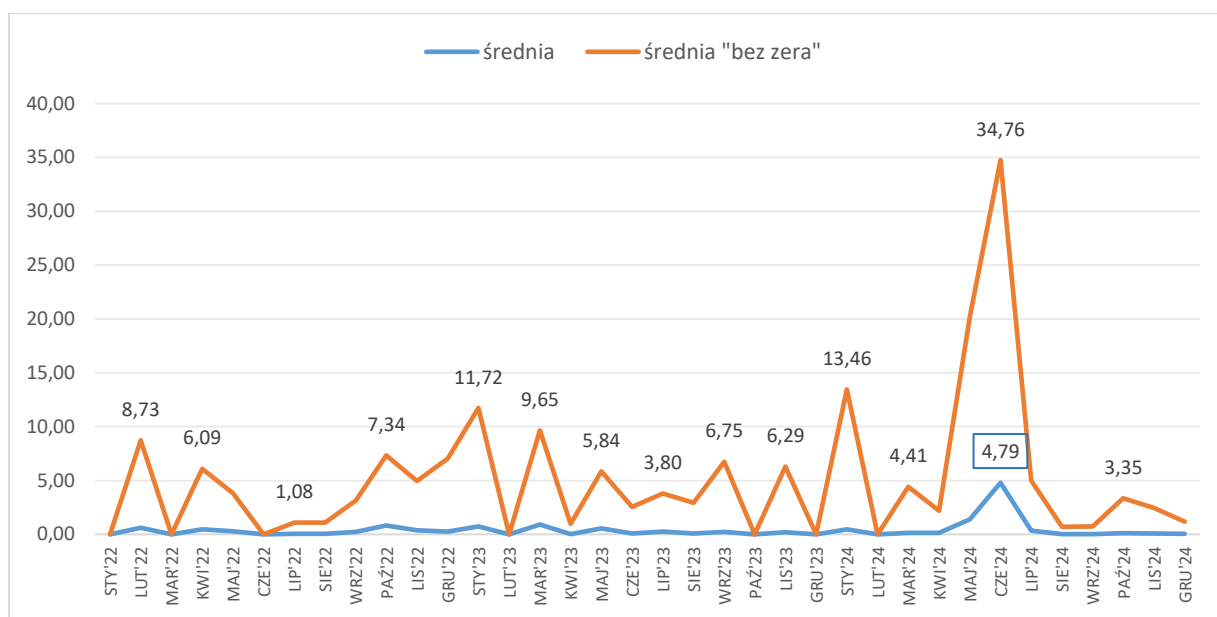
3.20.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia z zerem



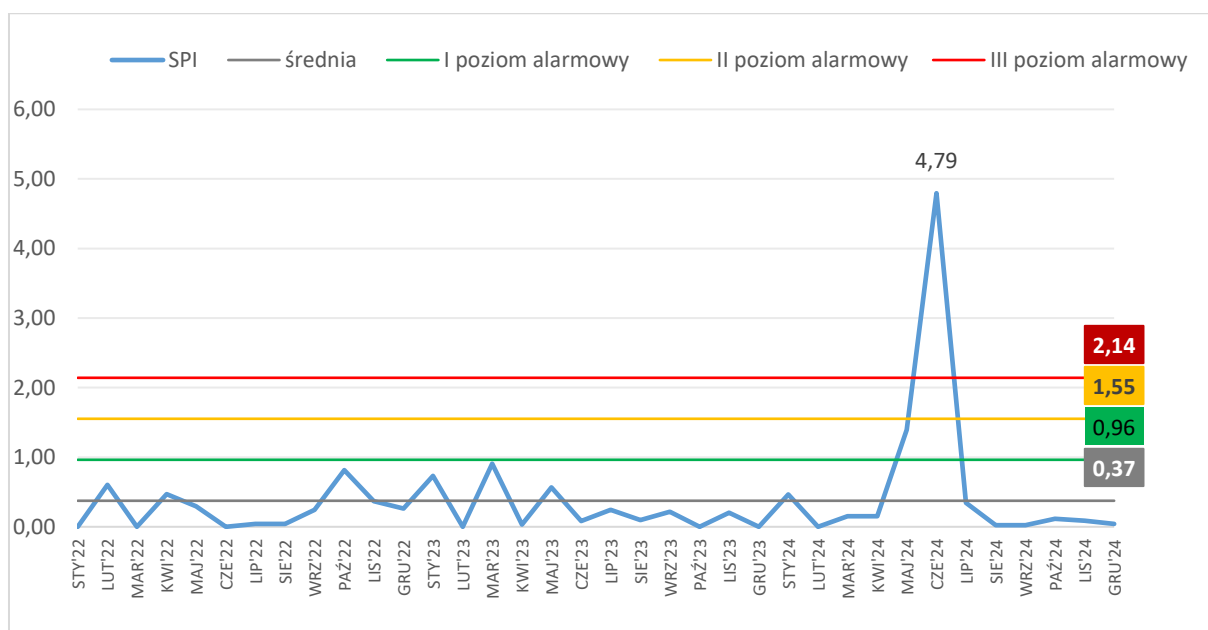
3.20.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia bez zera



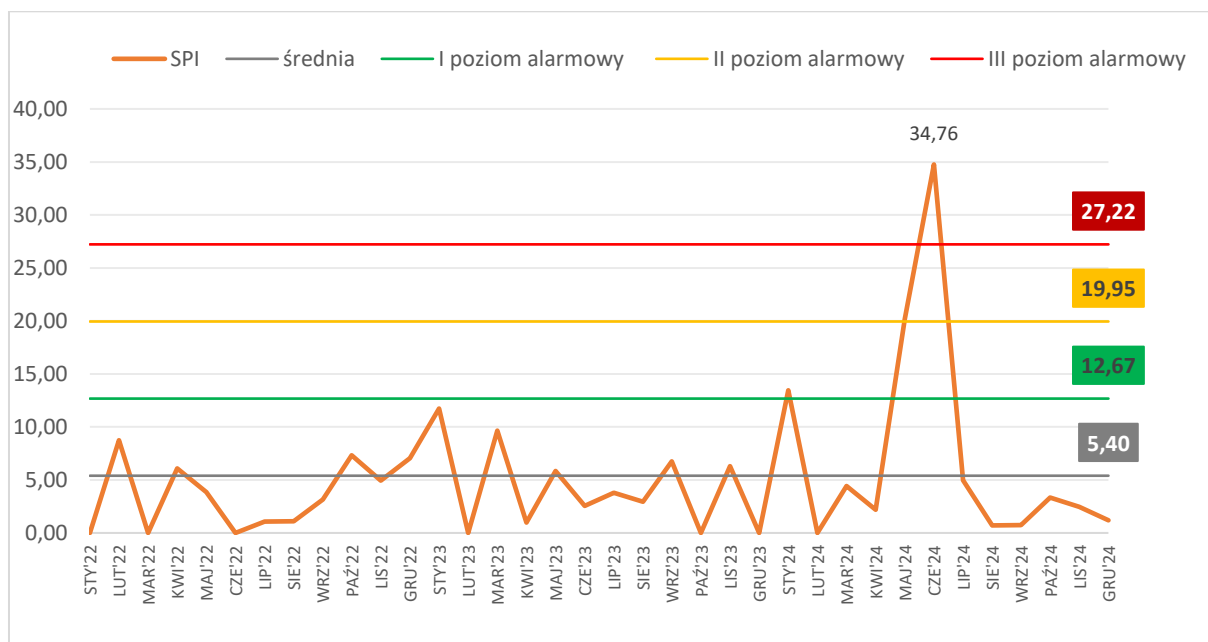
3.21 Liczba zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD / 10 000 operacji



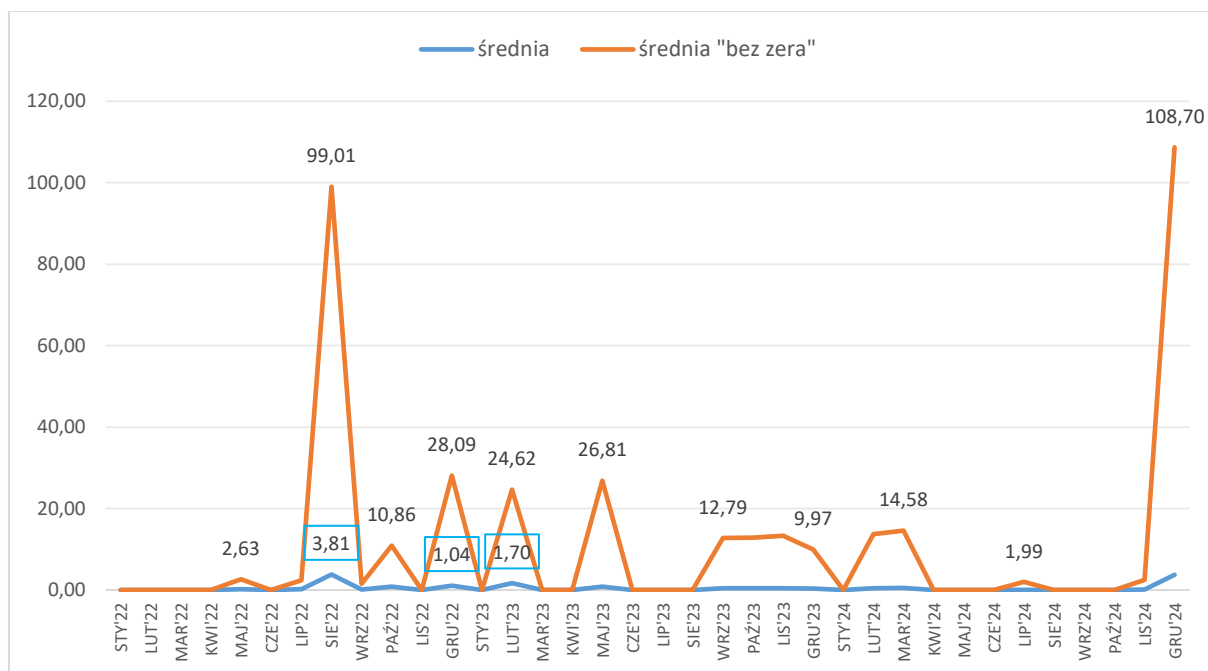
3.21.1 Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia z zerem



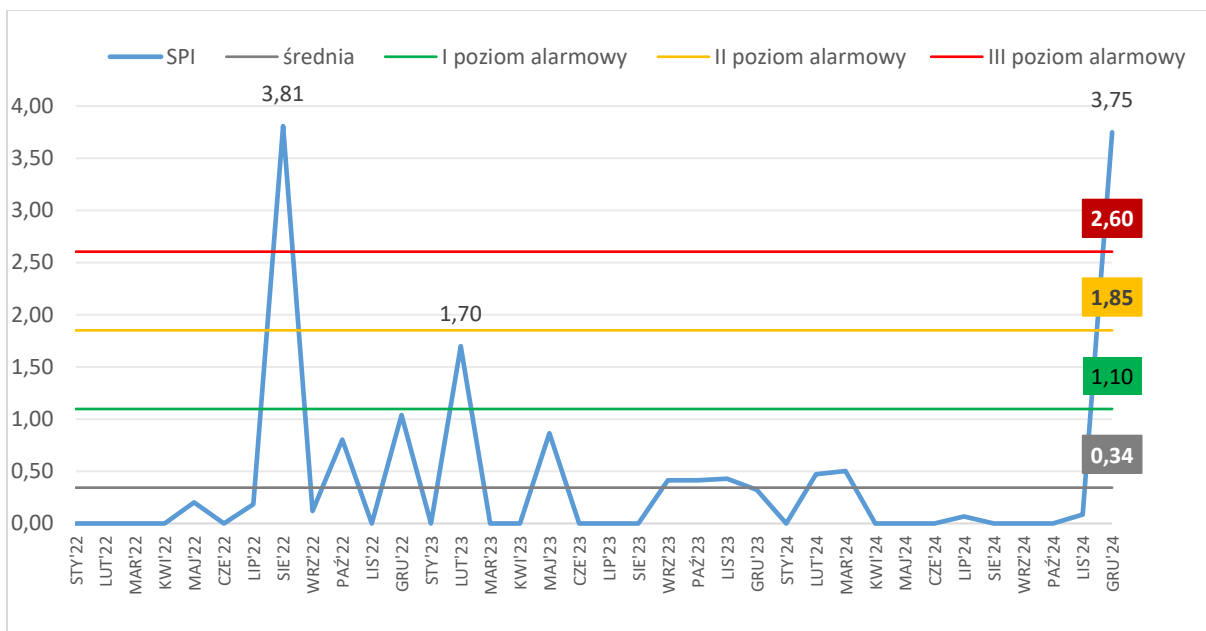
3.21.2 Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia bez zera



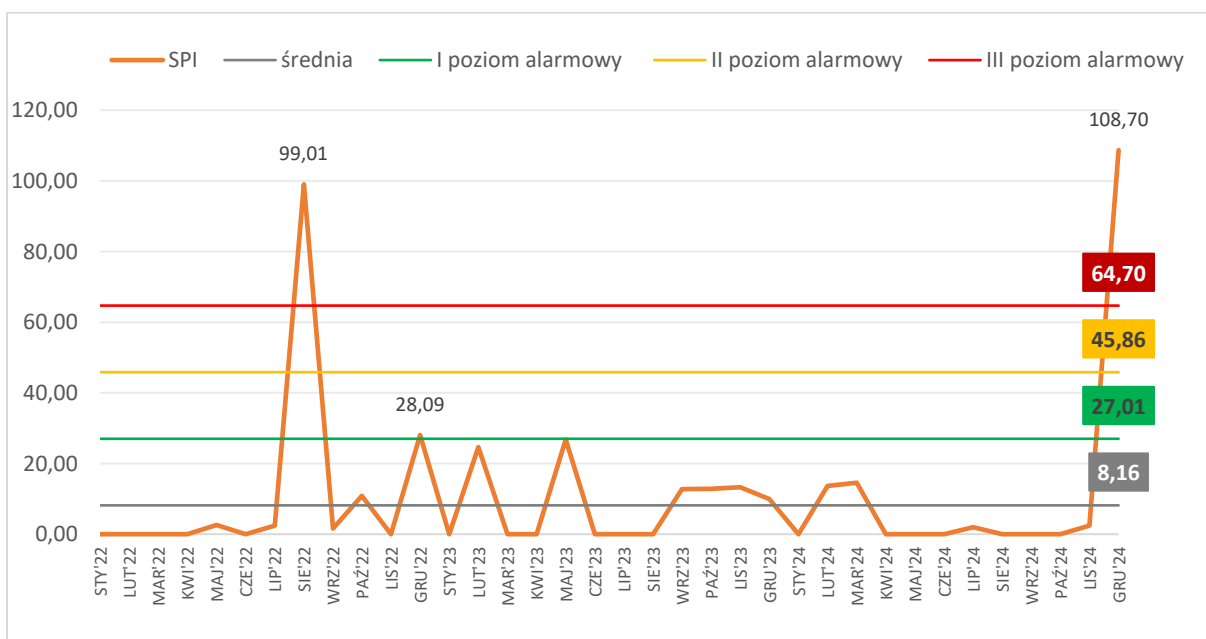
3.22 Liczba zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) / 10 000 operacji



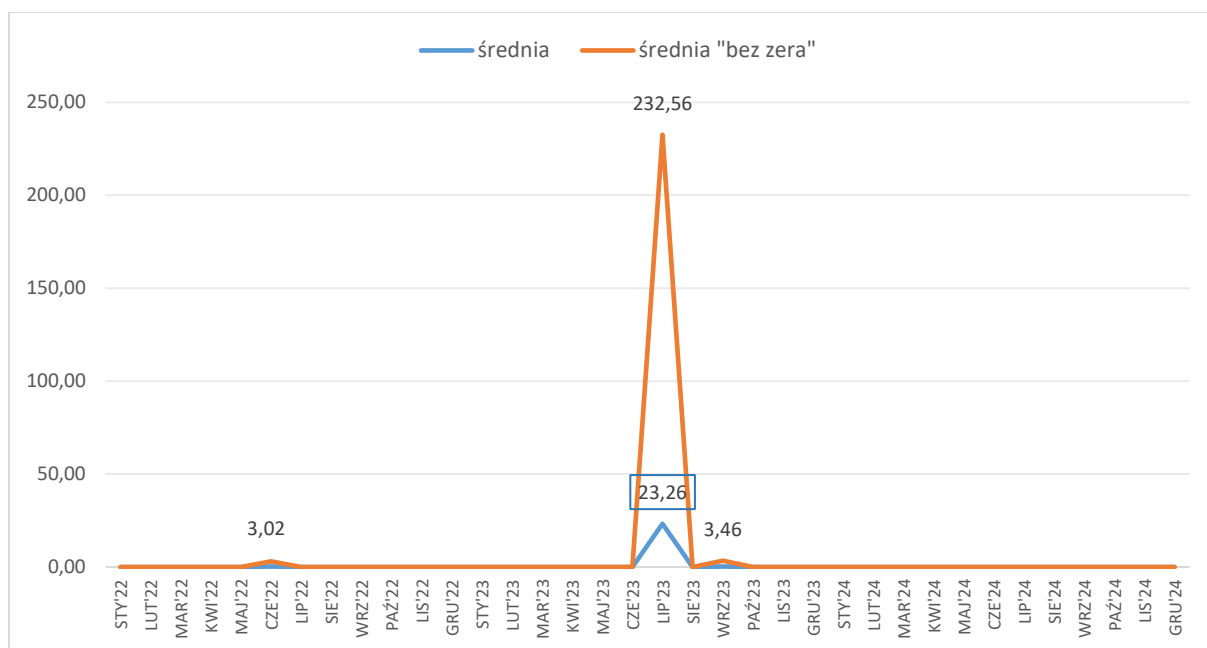
3.22.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) – średnia z zerem



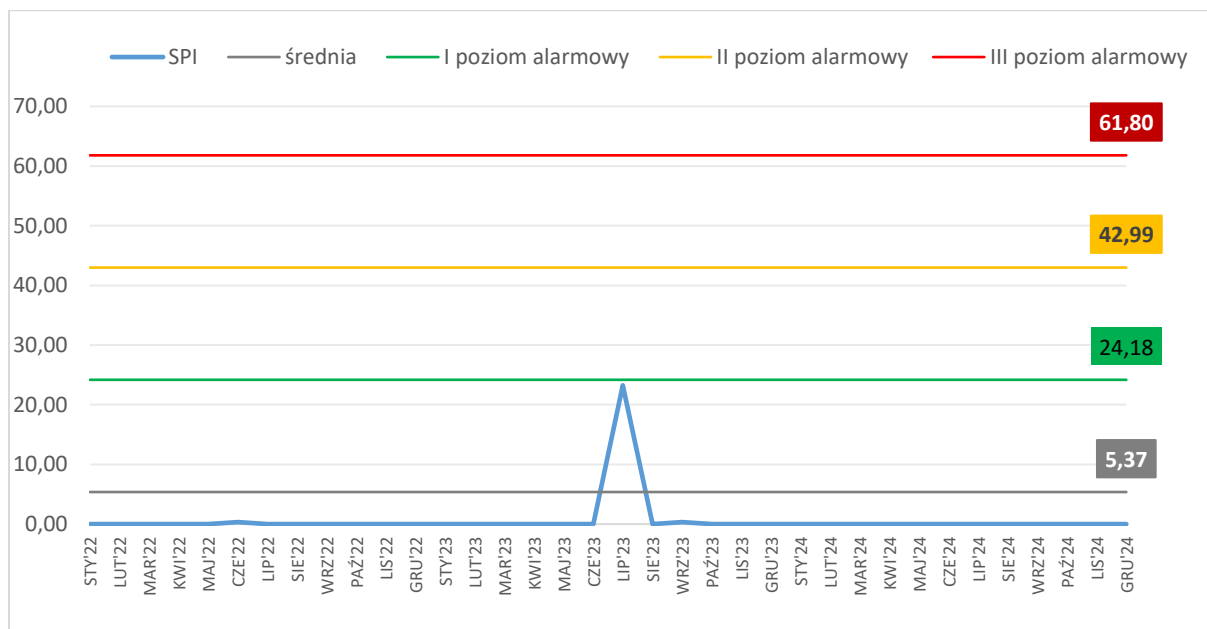
3.22.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) – średnia bez zera



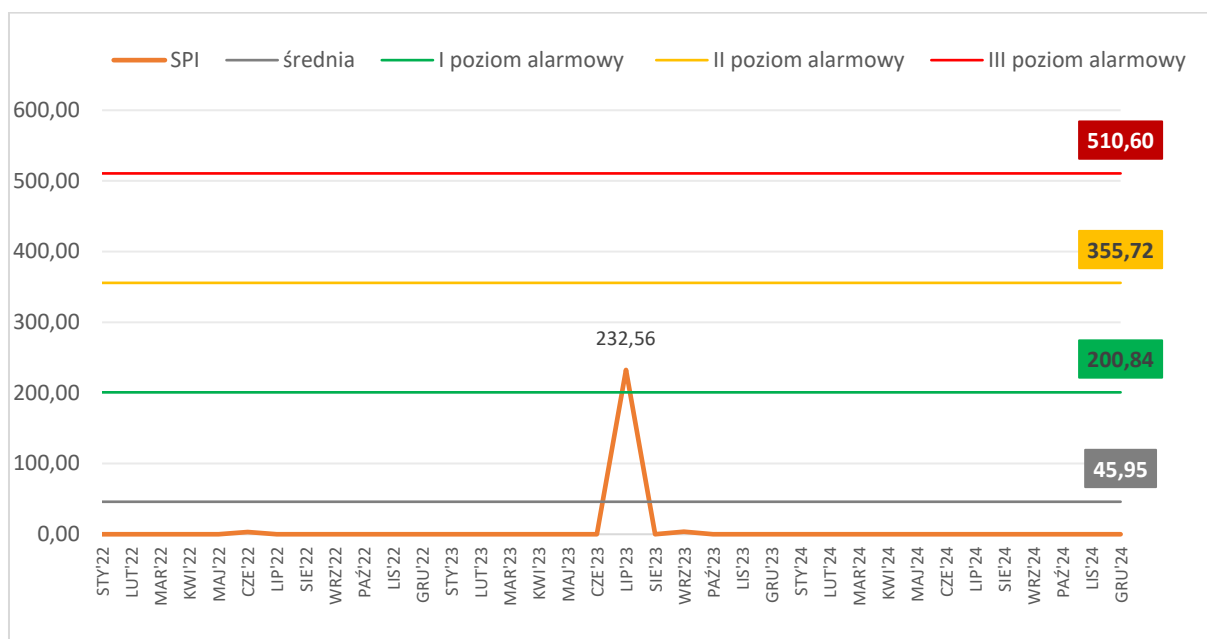
3.23 Liczba przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) / 10 000 operacji



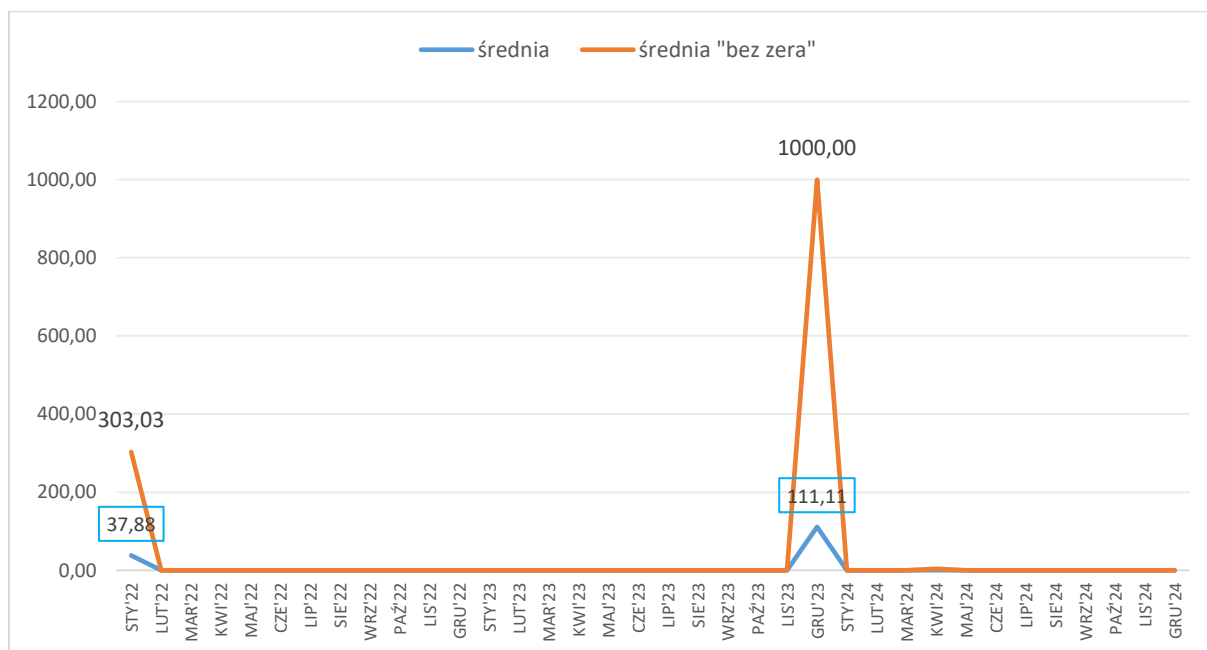
3.23.1 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia z zerem



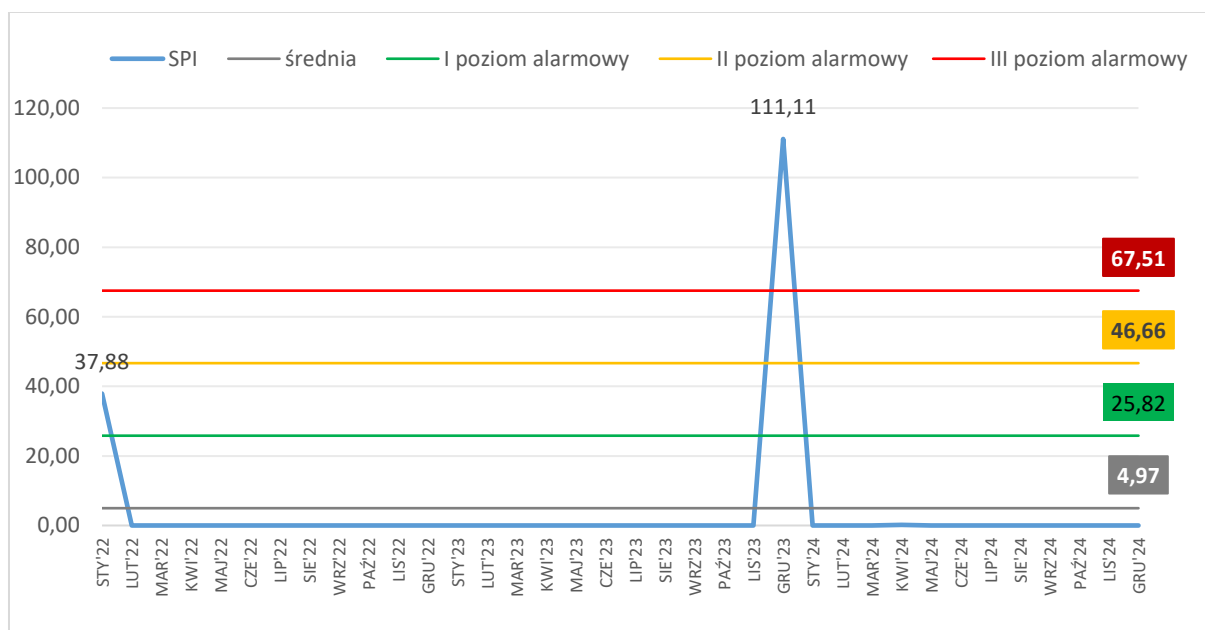
3.23.2 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia bez zera



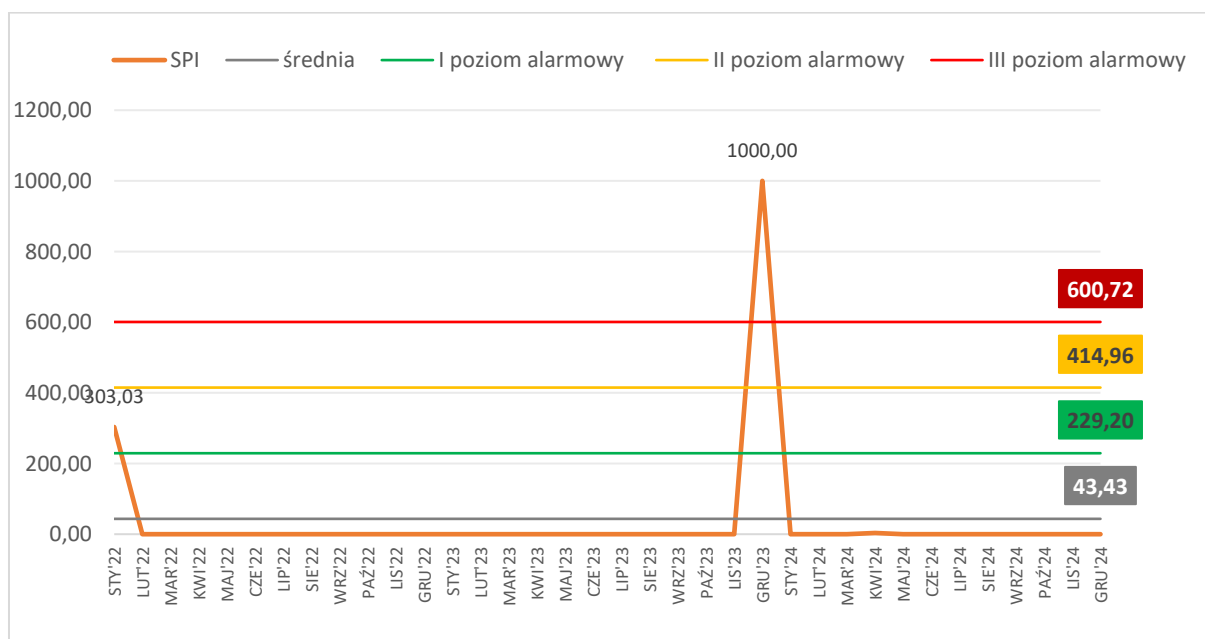
3.24 Wirnik główny / nośny HELI - wszystkie zdarzenia techniczne - w tym układ sterowania, przekładnia,, etc. / 10 000 operacji



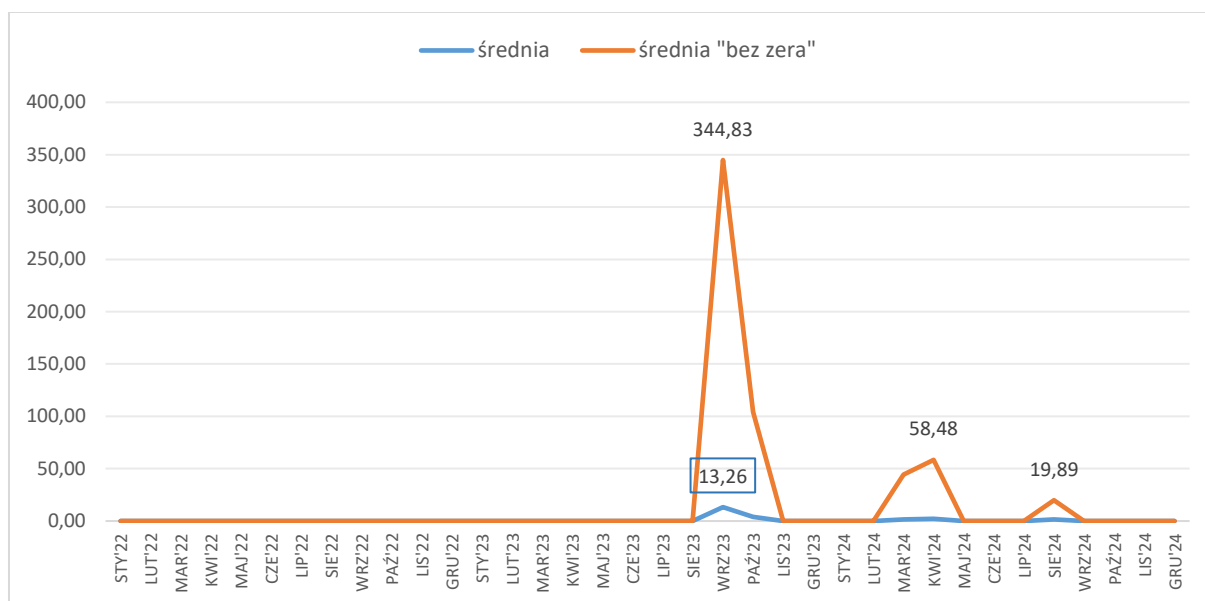
3.24.1 Poziomy alarmowe dla wszystkich zdarzeń technicznych związanych z wirnikiem / nośnym HELI w tym układem sterowania, przekładnią etc. – średnia z zerem



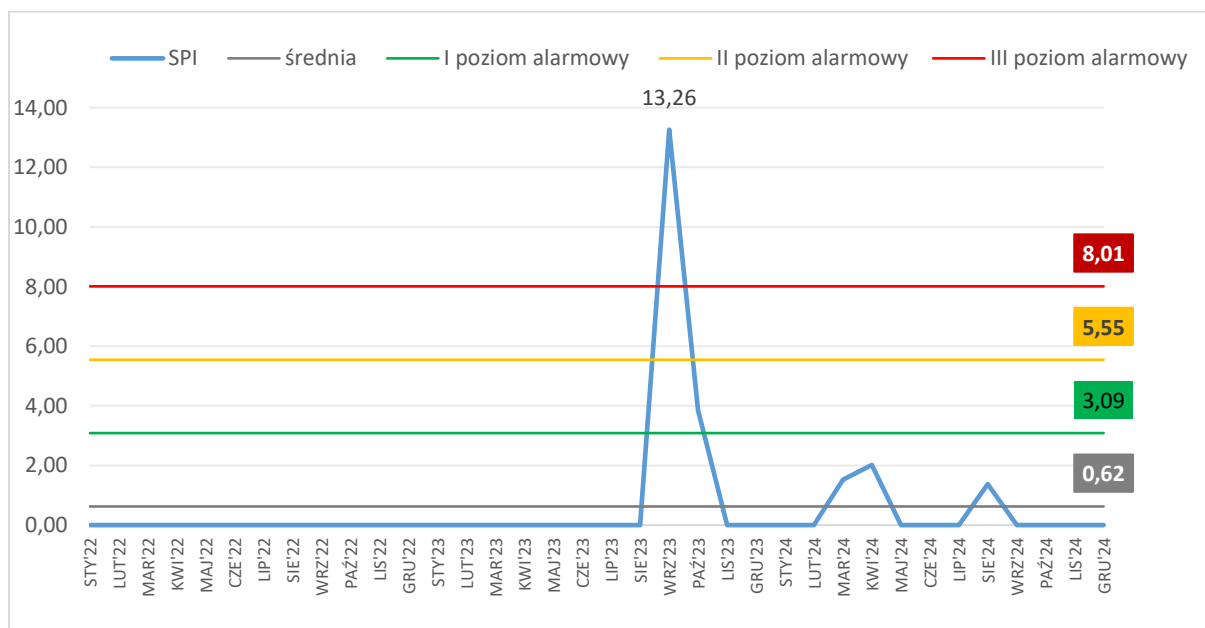
3.24.2 Poziomy alarmowe dla wszystkich zdarzeń technicznych związanych z wirnikiem / nośnym HELI w tym układem sterowania, przekładnią etc. – średnia bez zera



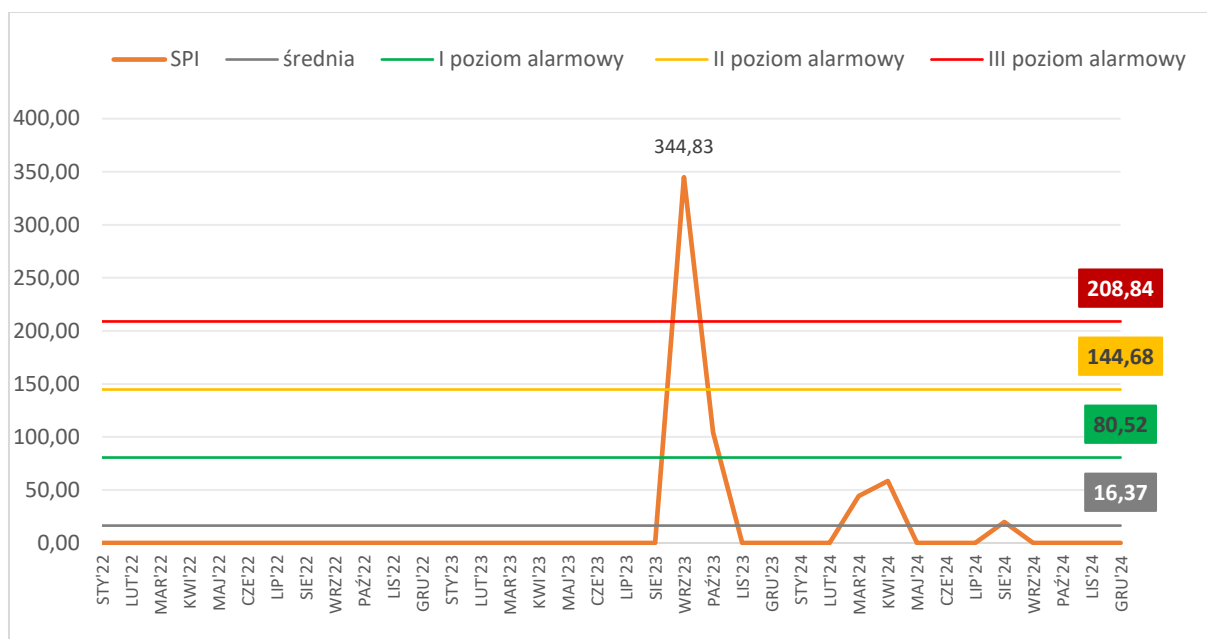
3.25 Liczba zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim / 10 000 operacji



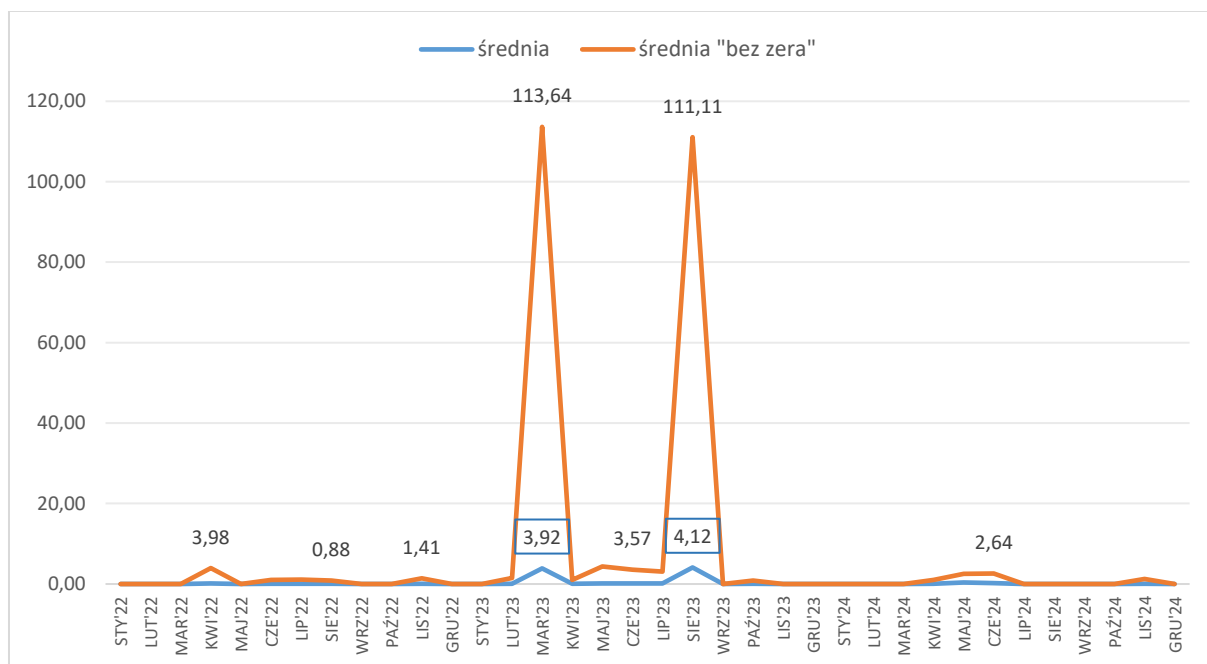
3.25.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerem



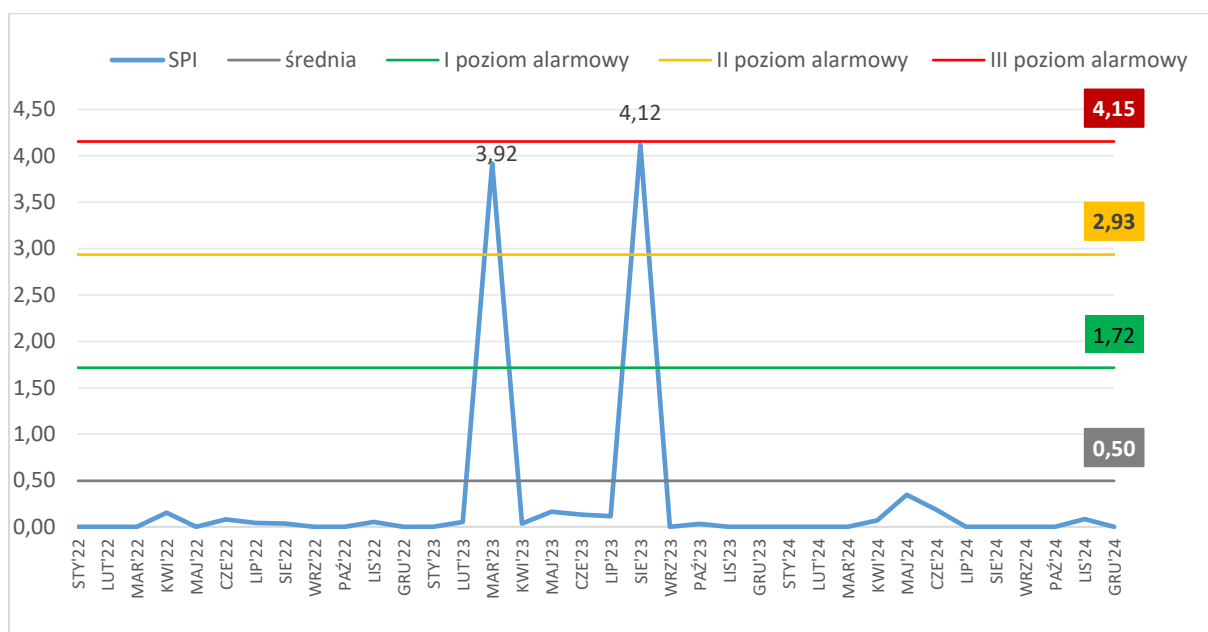
3.25.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zera



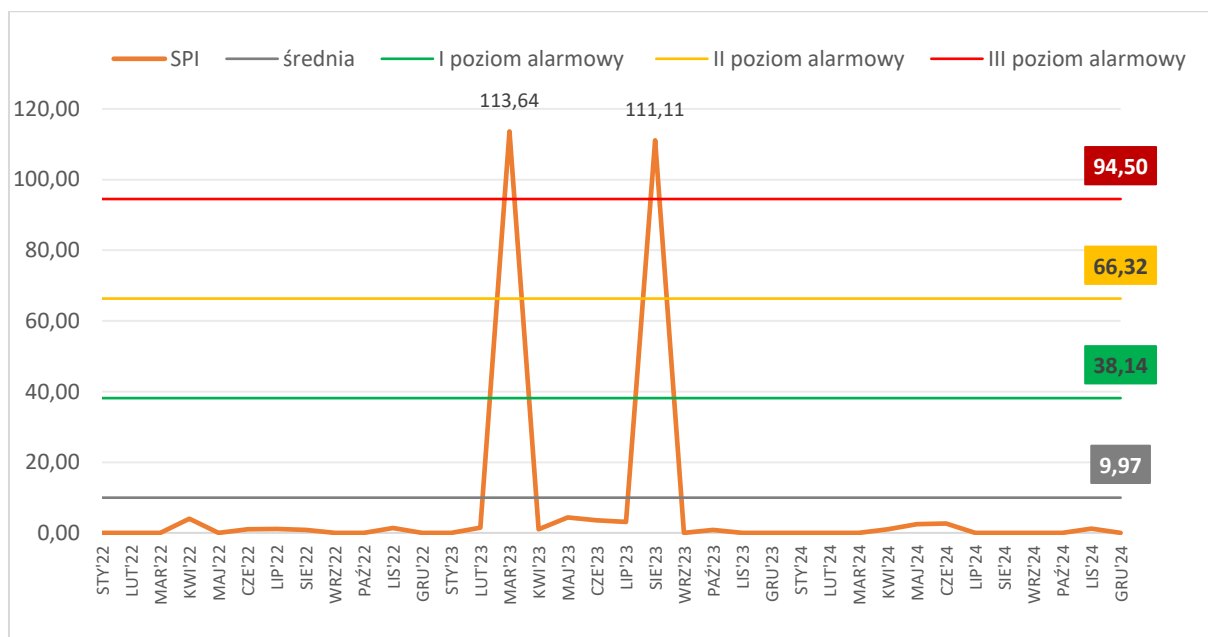
3.26 Liczba zdarzeń z udziałem UAV / RPAS / 10 000 operacji



3.26.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV / RPAS – średnia z zerem

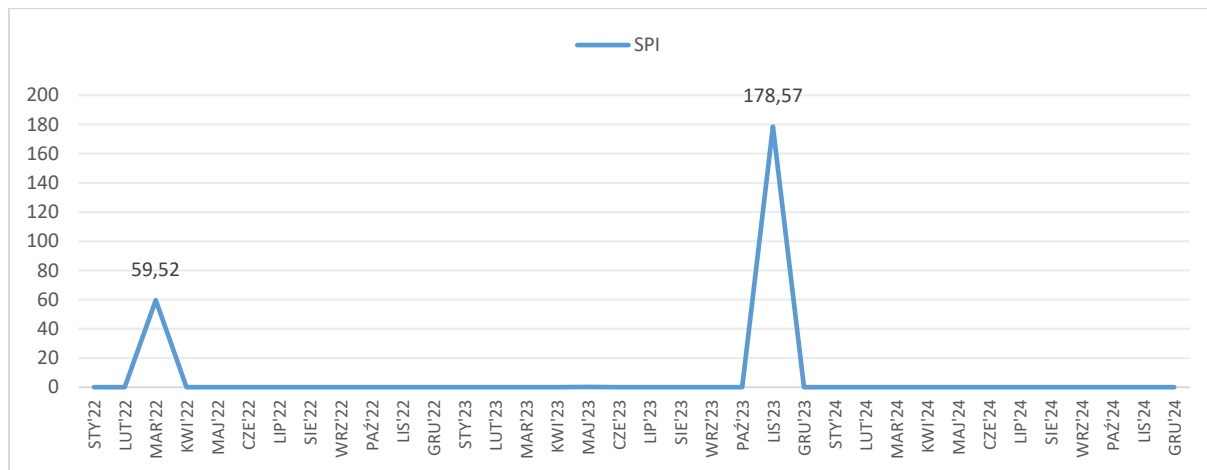


3.26.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV / RPAS – średnia bez zera

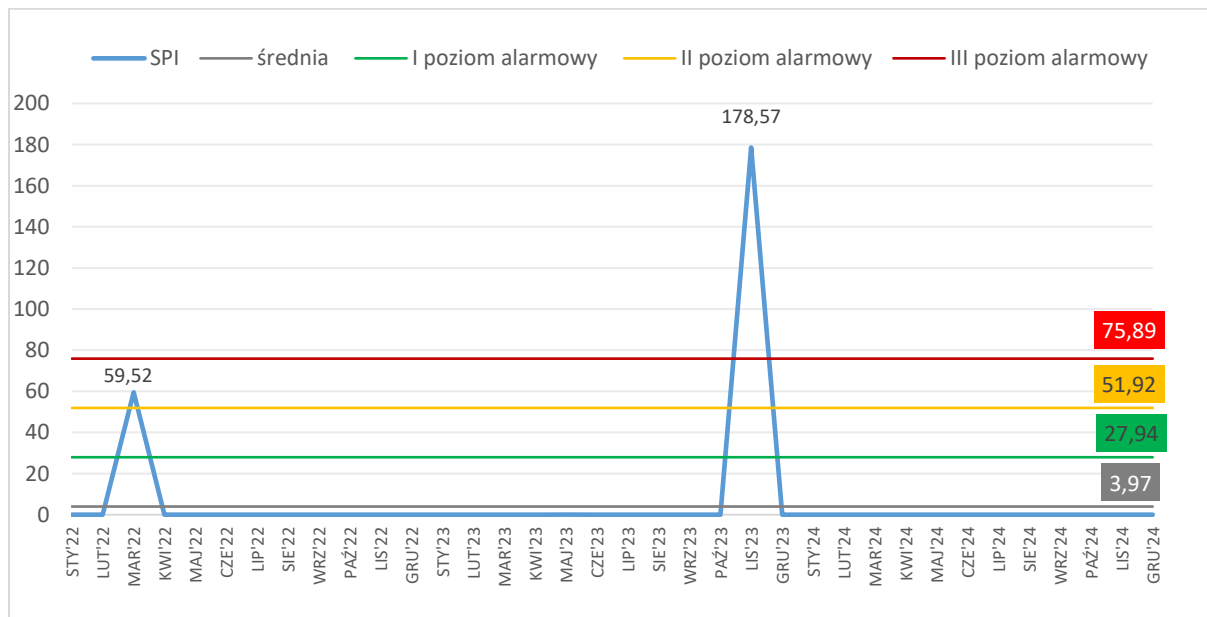


4. SPls dla AHAC

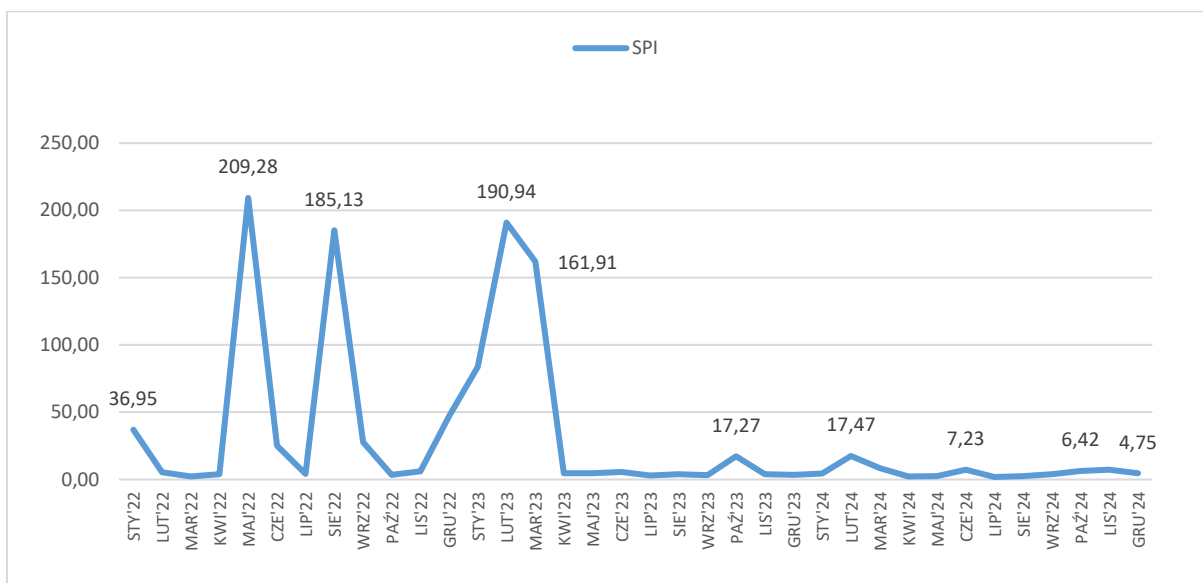
4.1 Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) – miesięcznie / 10 000 operacji



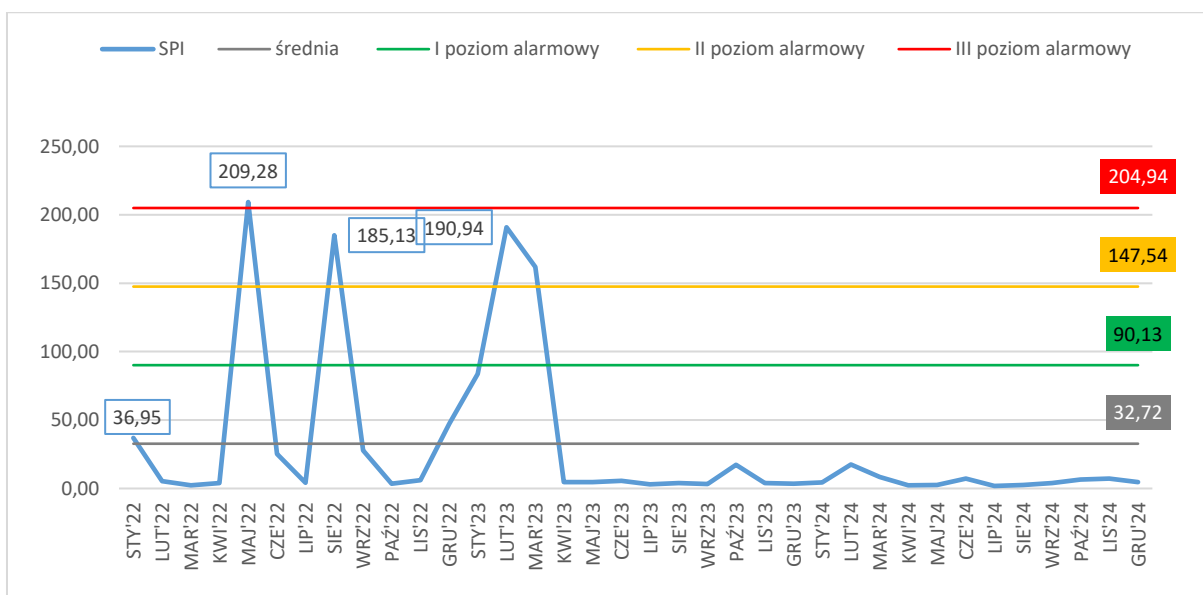
4.1.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes)



4.2 Liczba zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) / 10 000 operacji

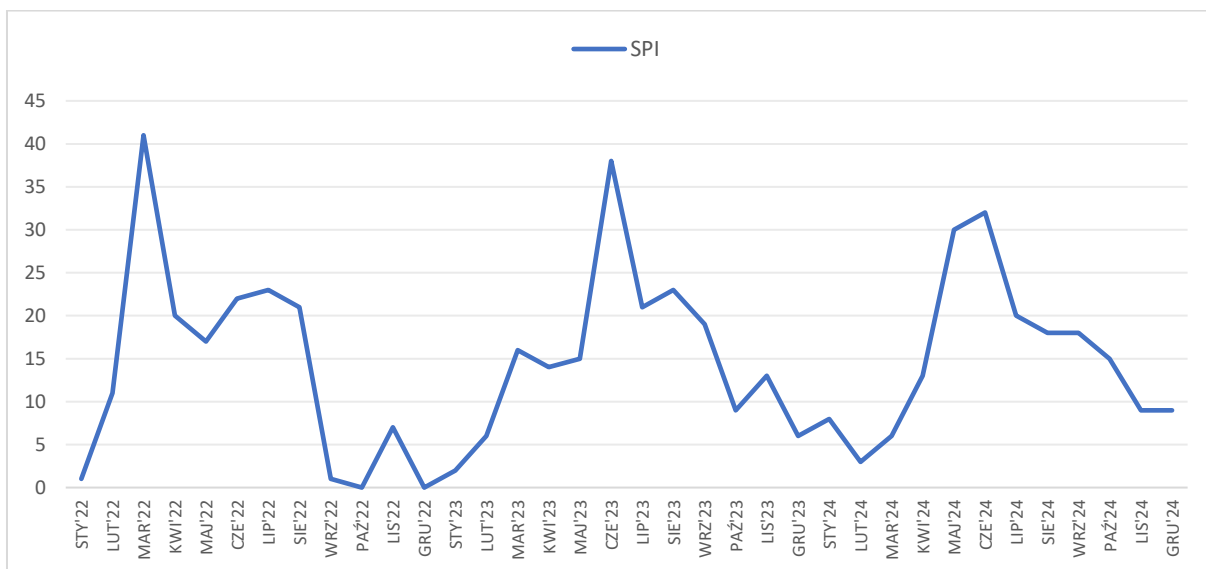


4.2.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR)

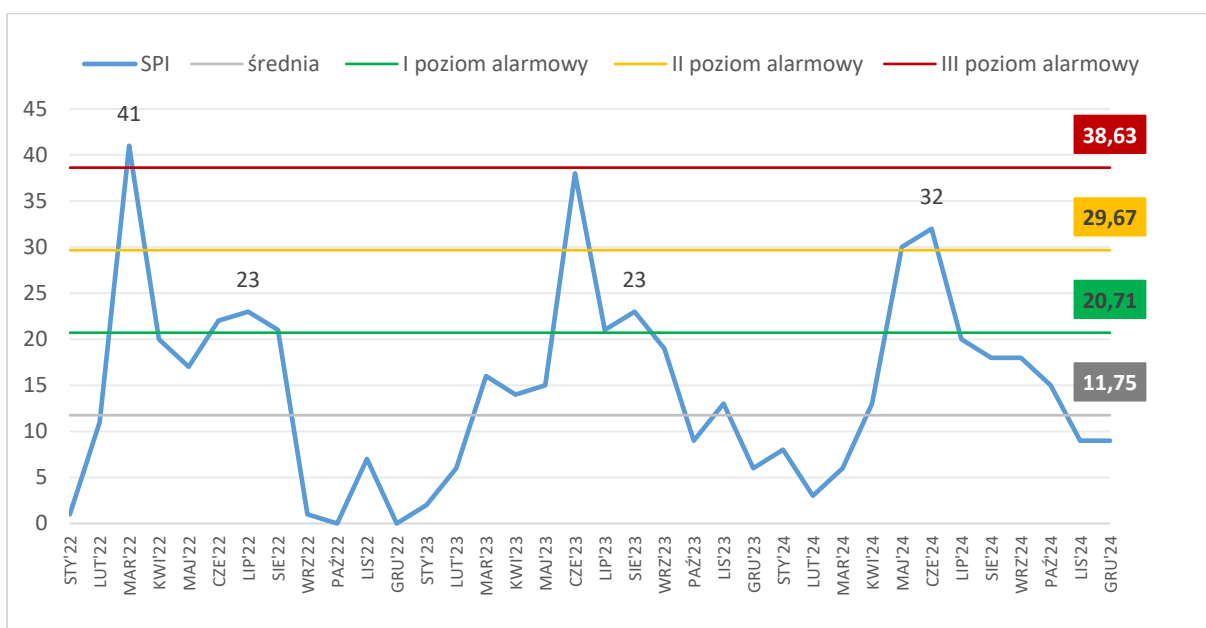


5. SPIs dla ATM

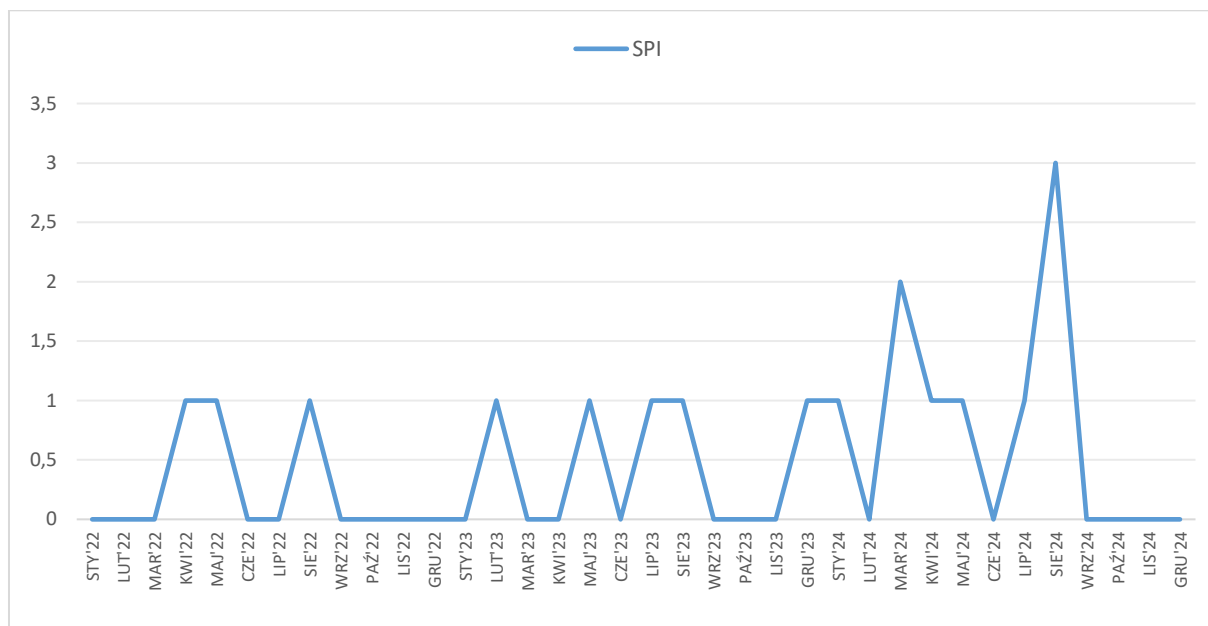
5.1 Liczba naruszeń przestrzeni powietrznej – miesięcznie



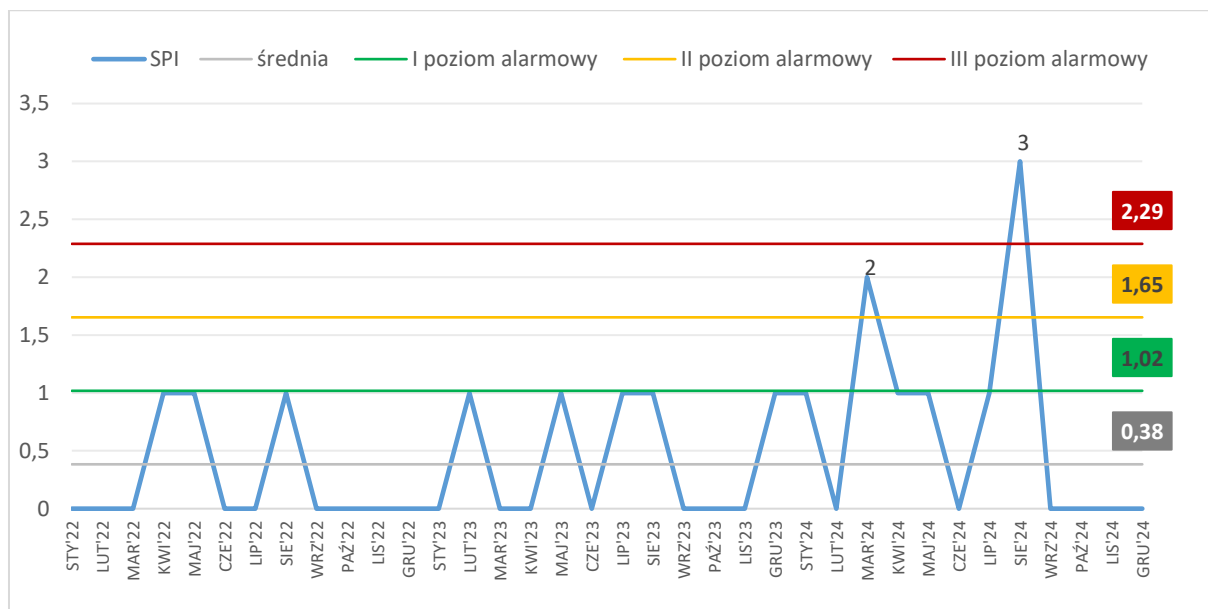
5.1.1 Poziomy alarmowe dla naruszeń przestrzeni powietrznej



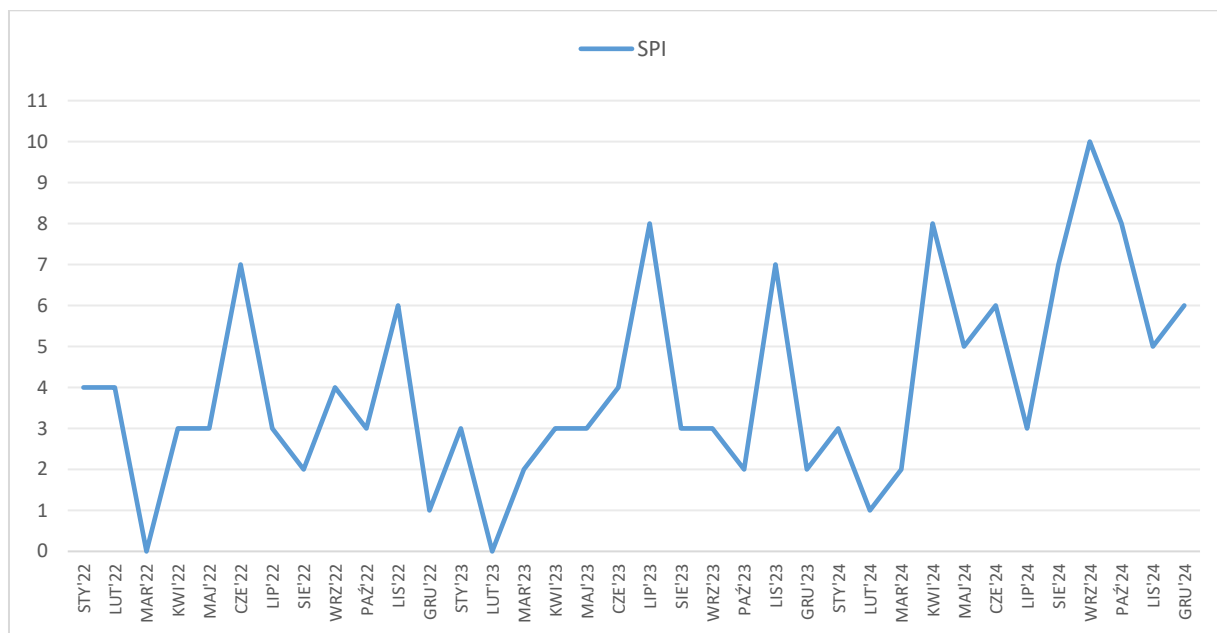
5.2 Liczba zaobserwowanych "LEVEL BUST" – miesięcznie



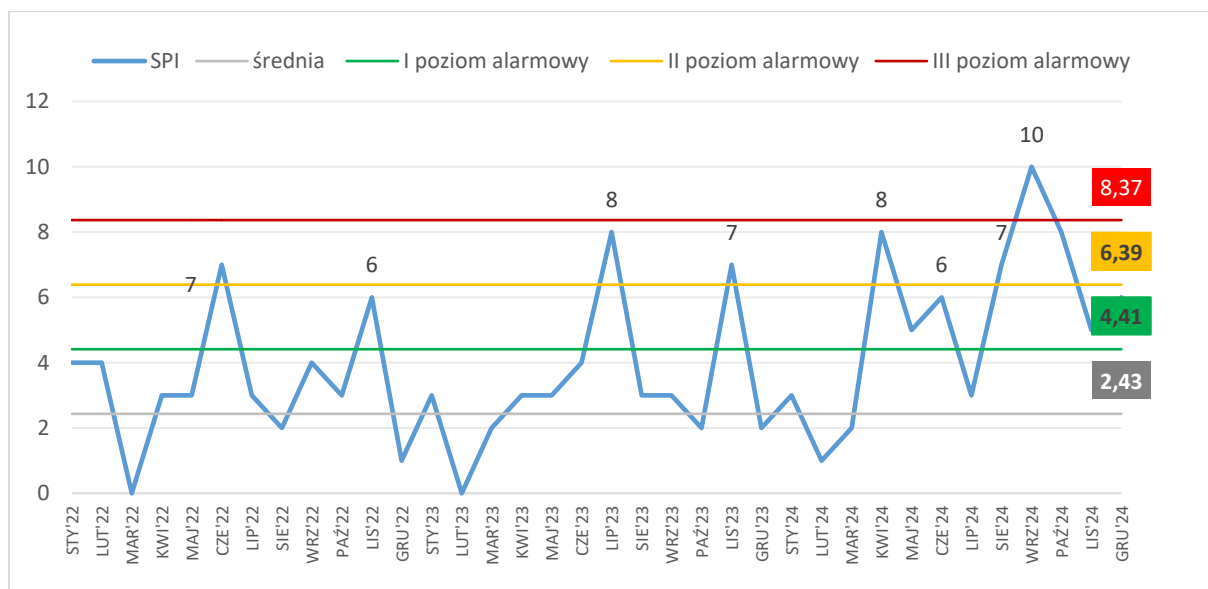
5.2.1 Poziomy alarmowe dla "LEVEL BUST"



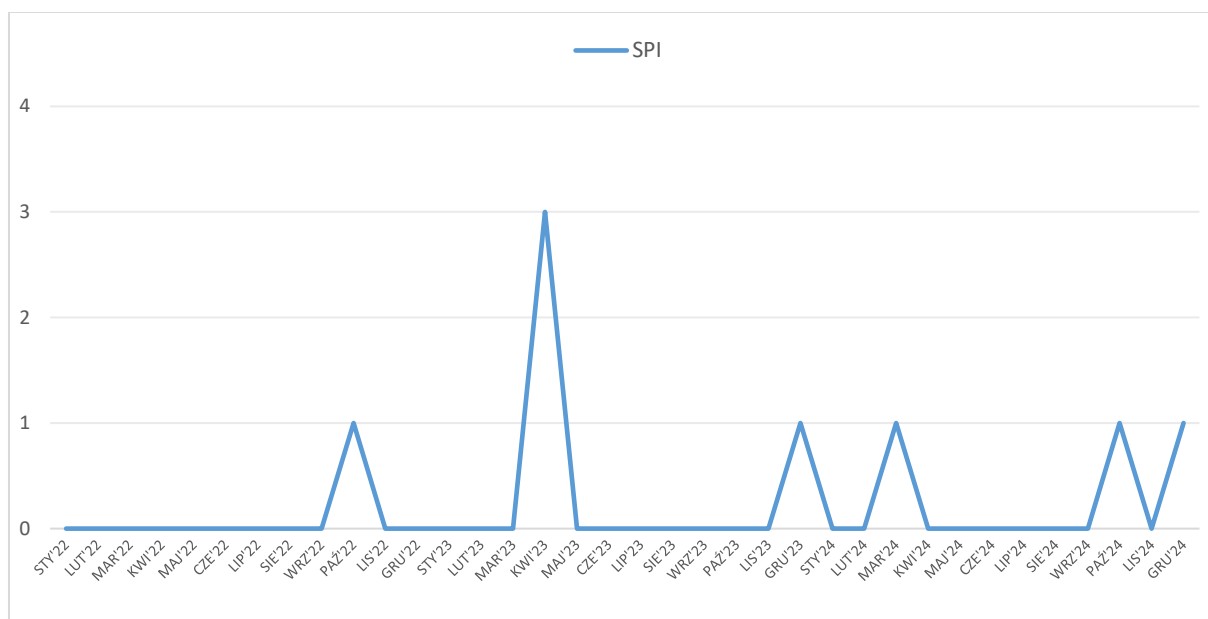
5.3 Liczba "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT" – miesięcznie



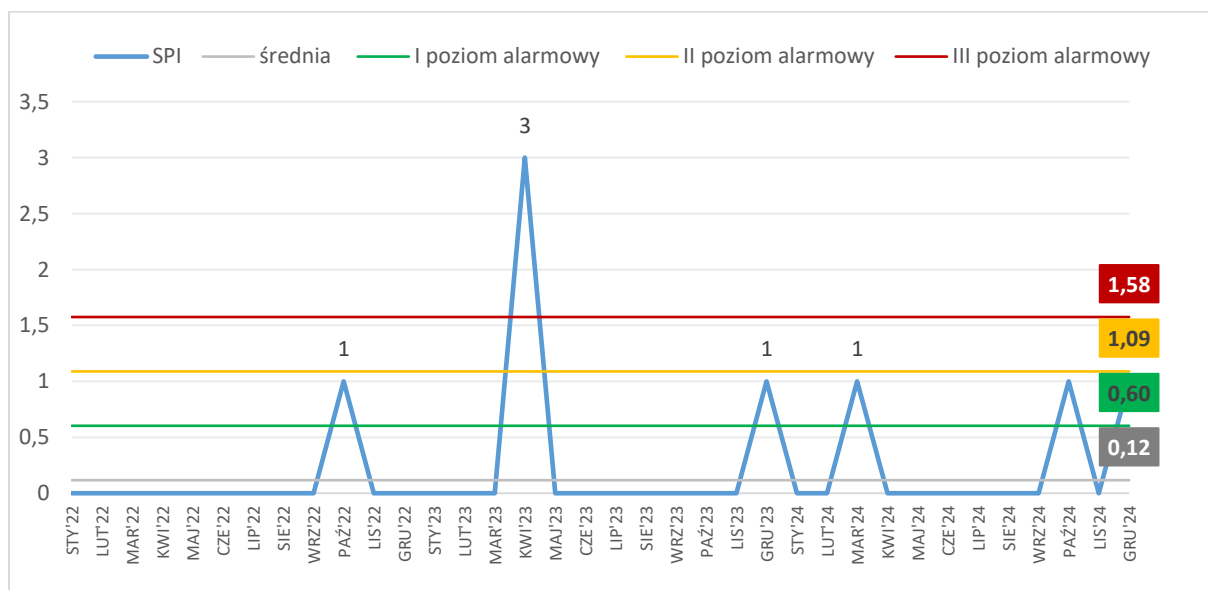
5.3.1 Poziomy alarmowe dla "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT"



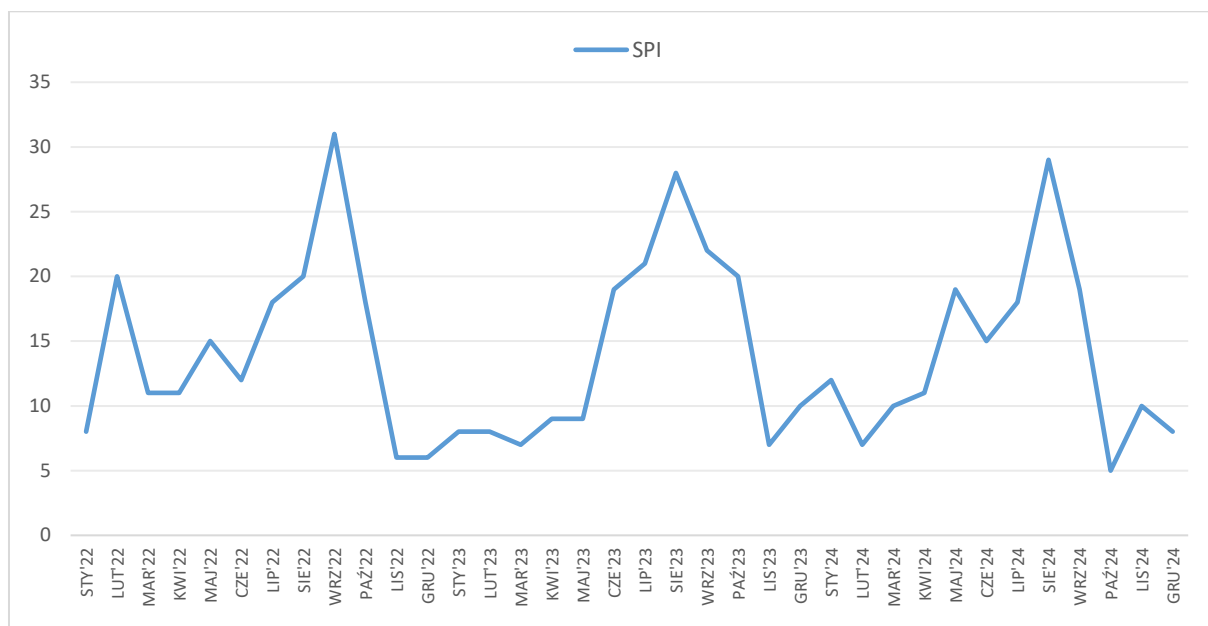
5.4 Liczba rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – miesięcznie



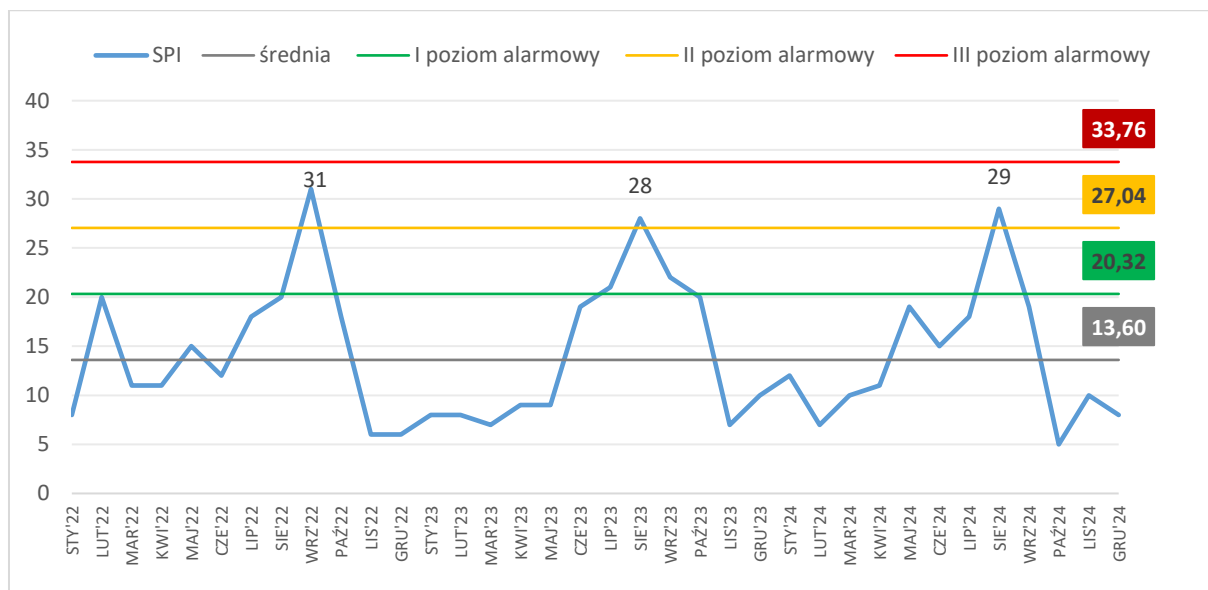
5.4.1 Poziomy alarmowe dla rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY



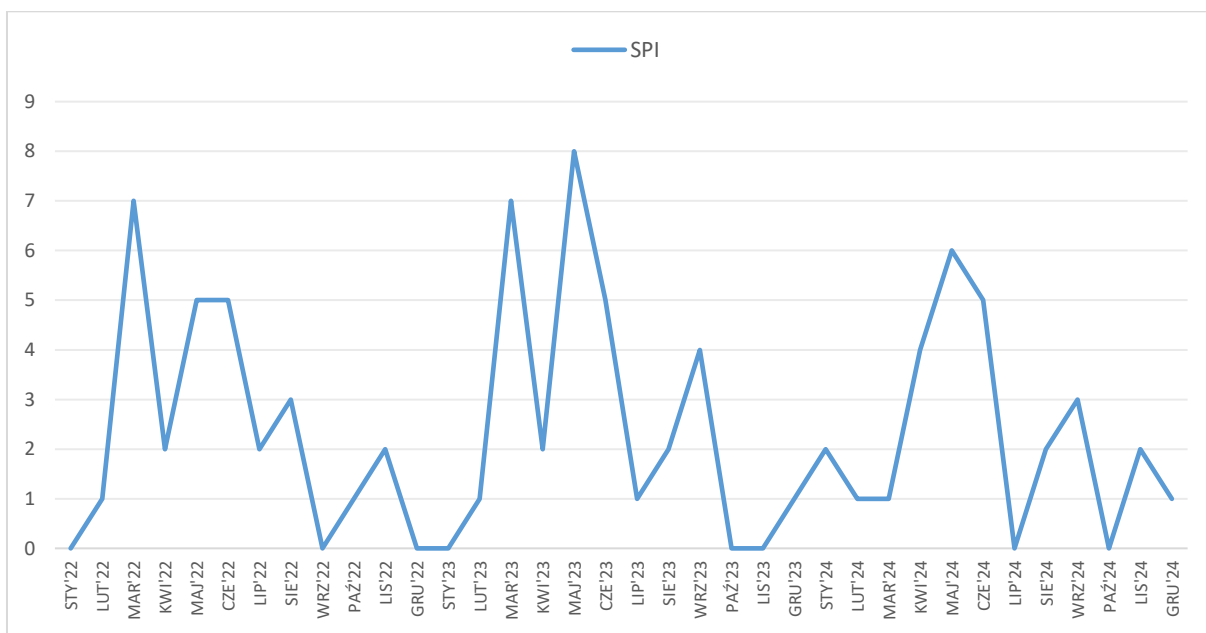
5.5 Liczba zdarzeń w kategorii LASER – miesięcznie



5.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER



5.7 Liczba zdarzeń UAV/RPAS – miesięcznie



5.7.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń UAV/RPAS

