

ZARZĄDZENIE NR 24/2023

PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

elektroniczny czas podpisu

w sprawie powołania Krajowego zespołu do spraw bezpieczeństwa dróg startowych

Na podstawie § 3 statutu Urzędu Lotnictwa Cywilnego, stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 136 Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2002 r. w sprawie nadania statutu Urzędowi Lotnictwa Cywilnego (M. P. z 2023 r. poz. 371) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Powołuje się Krajowy zespół bezpieczeństwa dróg startowych, zwany dalej „Zespołem”.

2. Zespół pełni rolę opiniodawczą i doradcą Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zwanego dalej „Prezesem Urzędu”, w zakresie działań zmierzających do zmniejszania zagrożeń dla bezpieczeństwa dróg startowych, w szczególności dotyczących wtargnięć na drogi startowe, wypadnięć z dróg startowych i niewłaściwego kontaktu z drogą startową.

3. Zespół poprzez swoją działalność realizuje zadania wynikające z Krajowego Planu Bezpieczeństwa, zwanego dalej „KPB”, stanowiącego załącznik do Krajowego Programu Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym, w zakresie przewidzianym dla Komitetu ds. bezpieczeństwa drogi startowej (SAG RST).

§ 2. 1. W skład Zespołu wchodzi:

- 1) Pan Michał Kozłowski – Przewodniczący Zespołu;
- 2) Pani Anna Sysół – Wiceprzewodniczący Zespołu;
- 3) Pani Monika Gniadek – Sekretarz Zespołu;
- 4) Pani Katarzynę Sidoruk – członek Zespołu;
- 5) Pan Paweł Marszałek – członek Zespołu;
- 6) Pan Leszek Czeszejko-Sochacki – członek Zespołu.

2. W pracach Zespołu mogą uczestniczyć, na zaproszenie Przewodniczącego Zespołu, inni pracownicy Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub osoby niebędące pracownikami Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w tym przedstawiciele podmiotów prowadzących działalność w zakresie lotnictwa

cywilnego, posiadający wiedzę lub doświadczenie w zakresie zapewniania bezpieczeństwa dróg startowych, zarówno od strony proceduralnej, jak i infrastrukturalnej. W szczególności do prac w Zespole mogą być zapraszani przedstawiciele:

- 1) ministra właściwego ds. transportu;
- 2) zarządzających lotniskami;
- 3) operatorów lotniczych;
- 4) instytucji zapewniających służby ruchu lotniczego;
- 5) instytucji zapewniających służbę zarządzania płytą postojową;
- 6) ośrodków szkolenia lotniczego;
- 7) organizacji obsługi technicznej;
- 8) agentów obsługi naziemnej;
- 9) producentów sprzętu lotniczego;
- 10) projektantów infrastruktury lotniskowej.

§ 3. Do zadań Zespołu należy:

- 1) opracowanie schematu kompleksowego programu zarządzania ryzykiem wypadnięcia z dróg startowych, wtargnięcia na drogi startowe lub niewłaściwego kontaktu z drogą startową, metod jego tworzenia i realizacji w celu ułatwienia zarządzającym lotniskami realizacji wymagań określonych w ADR.OR.D.027 załącznika III do rozporządzenia Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającego wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 44 z 14.02.2014, str. 1, z późn. zm.¹⁾);
- 2) identyfikacja potencjalnych problemów związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa dróg startowych, w celu przedstawienia Prezesowi Urzędu oraz Zespołowi ds. realizacji założeń Krajowego Planu Bezpieczeństwa ustandaryzowanych zasad sprawowania nadzoru nad sposobem określania miejsc niebezpiecznych lub innych obszarów problemowych na lotniskach

¹⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 50 z 26.02.2016, str. 37, Dz. Urz. UE L 27 z 01.02.2017, str. 99, Dz. Urz. UE L 72 z 15.03.2018, str. 17, Dz. Urz. L 104 z 3.4.2020, str. 1, Dz. Urz. UE L 282 z 31.08.2020, str 1, Dz. Urz. UE L 428 z 18.12.2020, str. 10, Dz. Urz. UE L 35 z 17.02.2022, str. 1, Dz. Urz. UE L 130 z 04.05.2022, str 1, Dz. Urz. UE L 280 z 28.10.2022, str.4 oraz Dz. Urz. UE L 51 z 20.02.2023, str. 23.

oraz sprawowania nadzoru nad poprawnością danych i informacji opublikowanych w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych dotyczących tych miejsc i obszarów;

- 3) opiniowanie lokalnych kampanii informacyjnych dotyczących bezpieczeństwa dróg startowych;
- 4) monitorowanie zmian w wymaganiach i materiałach doradczych dotyczących bezpieczeństwa dróg startowych oraz opiniowanie na potrzeby Zespołu ds. realizacji założeń Krajowego Planu Bezpieczeństwa oraz komórek organizacyjnych Urzędu Lotnictwa Cywilnego, projektów aktów prawnych oraz innych dokumentów związanych z problematyką bezpieczeństwa dróg startowych, w szczególności w:

- a) Globalnym Planie Bezpieczeństwa Lotniczego Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO GASP),

- b) Europejskim Regionalnym Planie Bezpieczeństwa Lotniczego Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (EUR RASP),

- c) Europejskim Planie Bezpieczeństwa Lotniczego (EPAS)

- oraz proponowanie związanych z tym zmian do kolejnej corocznej edycji Krajowego Planu Bezpieczeństwa;

- 5) cykliczne opiniowanie i standaryzacja procedur operacyjnych na lotniskach, w szczególności dotyczących łączności, poruszania się w polu manewrowym lotniska oraz współpracy z kontrolerami TWR;
- 6) cykliczne opiniowanie i standaryzacja działalności lotniskowych komitetów ds. bezpieczeństwa dróg startowych;
- 7) przedstawianie Prezesowi Urzędu oraz Zespołowi ds. realizacji założeń Krajowego Planu Bezpieczeństwa propozycji dalszych działań na podstawie okresowej oceny skuteczności wypracowanych i stosowanych rozwiązań w zakresie zapewniania bezpieczeństwa dróg startowych;
- 8) opiniowanie i przedstawianie Prezesowi Urzędu oraz Zespołowi ds. realizacji założeń Krajowego Planu Bezpieczeństwa rozwiązań dotyczących efektywnych technologii oraz systemów i rozwiązań mających na celu zmniejszanie zagrożeń dla bezpieczeństwa dróg startowych, prezentowanych w trakcie spotkań Zespołu przez m. in. przedstawicieli ośrodków naukowych, jednostek akademickich oraz producentów;

- 9) prowadzenie cyklicznych (co najmniej raz w roku) ocen skuteczności działań podejmowanych w zakresie bezpieczeństwa dróg startowych (RST) w ramach KPB, identyfikowania ewentualnych nowych zagrożeń oraz proponowania nowych Wskaźników Poziomu Bezpieczeństwa (SPIs) do uwzględnienia w KPB.

§ 4. 1. Do obowiązków Przewodniczącego Zespołu należy:

- 1) przedstawianie Prezesowi Urzędu informacji o pracach Zespołu;
- 2) koordynowanie prac Zespołu;
- 3) zwoływanie posiedzeń Zespołu;
- 4) zatwierdzanie dokumentacji związanej z działalnością Zespołu.

2. Przewodniczącego Zespołu, w razie jego nieobecności, zastępuje Wiceprzewodniczący Zespołu.

§ 5. Do obowiązków Wiceprzewodniczącego Zespołu należy:

- 1) prowadzenie posiedzeń Zespołu oraz dbanie o ich efektywny przebieg;
- 2) przygotowanie korespondencji zewnętrznej dotyczącej działalności Zespołu.

§ 6. 1. Do obowiązków Sekretarza Zespołu należy:

- 1) przygotowanie sprawozdań z działalności Zespołu;
- 2) realizowanie zadań w zakresie obsługi administracyjno-technicznej posiedzeń Zespołu.

2. Sekretarza Zespołu, w razie jego nieobecności, zastępuje wskazany przez Przewodniczącego członek Zespołu.

§ 7. 1. Posiedzenia Zespołu odbywają się nie rzadziej niż raz w roku.

2. Wstępny termin kolejnego posiedzenia Zespołu ustalany jest każdorazowo, jako ostatni punkt porządku posiedzenia Zespołu.

3. Przewodniczący Zespołu, jeżeli jest to konieczne ze względu na bieżącą sytuację, może zwołać dodatkowe posiedzenie Zespołu.

4. Wiceprzewodniczący Zespołu, co najmniej na 30 dni przed terminem posiedzenia Zespołu, o którym mowa w ust. 2 i 3, przekazuje członkom Zespołu i zaproszonym uczestnikom posiedzenia oraz Prezesowi Urzędu informacje o miejscu i porządku tego posiedzenia.

5. Informacja o miejscu oraz terminie kolejnego posiedzenia Zespołu jest również publikowana za pośrednictwem strony internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 8. 1. Posiedzenia Zespołu odbywają się w siedzibie Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

2. Posiedzenie Zespołu, ze względów organizacyjnych lub merytorycznych, za zgodą Przewodniczącego Zespołu, może być przeniesione poza siedzibę Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

3. Posiedzenia Zespołu, ze względów bezpieczeństwa jego uczestników, mogą odbywać się z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej.

§ 9. 1. Tematyka posiedzeń Zespołu, z zastrzeżeniem § 3 pkt 9, uzależniona jest od pojawiającej się na bieżąco problematyki wymagającej rozpatrzenia, wynikającej między innymi z potrzeb zidentyfikowanych w trakcie spotkań Zespołu ds. realizacji założeń KPB.

2. Sprawy do rozpatrzenia lub tematy do dyskusji podczas posiedzeń mogą być proponowane i przedstawiane przez osoby, o których mowa w § 2. O wyborze tematów do rozpatrzenia lub do dyskusji decyduje Przewodniczący Zespołu.

3. Opinie, oceny, wnioski oraz propozycje opracowane przez Zespół Przewodniczący Zespołu przekazuje Prezesowi Urzędu oraz uczestnikom posiedzeń Zespołu.

§ 10. 1. Sekretarz Zespołu przygotowuje każdorazowo po spotkaniu Zespołu informację podsumowującą przebieg spotkania i przedkłada ją do akceptacji Przewodniczącego Zespołu.

2. Przewodniczący Zespołu, nie później niż 30 dni od przekazania podsumowania, akceptuje je i przekazuje do akceptacji Prezesowi.

3. Po akceptacji Prezesa podsumowanie przebiegu spotkania publikowane jest na stronie internetowej Urzędu.

4. Za opracowanie publikacji podsumowania przebiegu spotkania odpowiada Wiceprzewodniczący Zespołu.

§ 11. Nadzór nad działalnością Zespołu sprawuje Prezes Urzędu.

§ 12. Udział w pracach Zespołu jest nieodpłatny.

§ 13. Traci moc zarządzenie nr 16 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 16 września 2020 r. w sprawie powołania Krajowego zespołu bezpieczeństwa dróg startowych zmienione zarządzeniem nr 2 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 13 stycznia 2022 r.

§ 14. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezes

Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson

(dokument został wydany w postaci elektronicznej
i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)