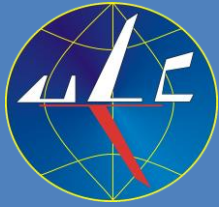


Sprawy bieżące z zakresu nadzoru nad lotniskami

Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2021 rok

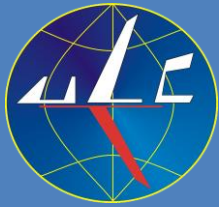
Cezary Adamiak
Główny Specjalista



PLAN PREZENTACJI

Omówienie zagadnień związanych z

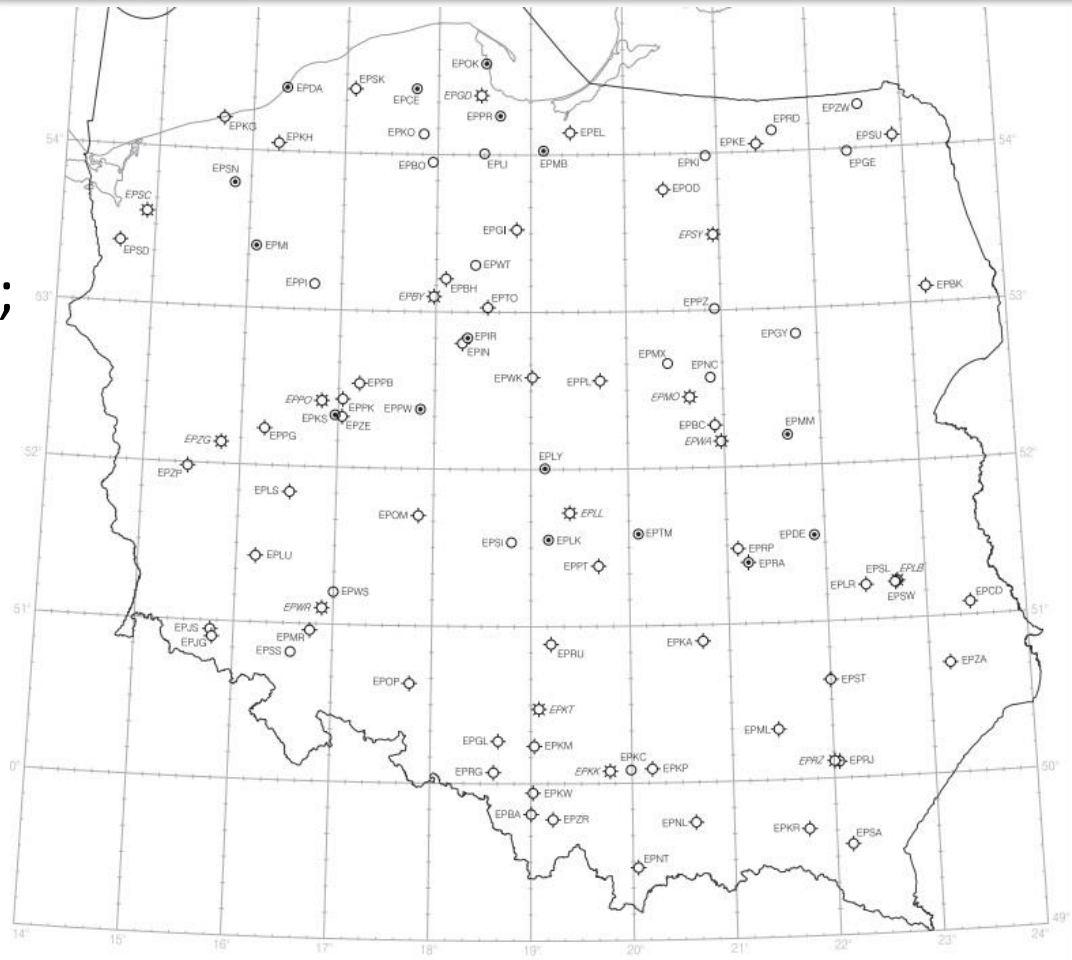
- analizą wyników nadzoru nad lotniskami za 2021 rok;
- planem nadzoru i kontroli lotnisk w 2022 roku.



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2021 r.

Liczba lotnisk (65):

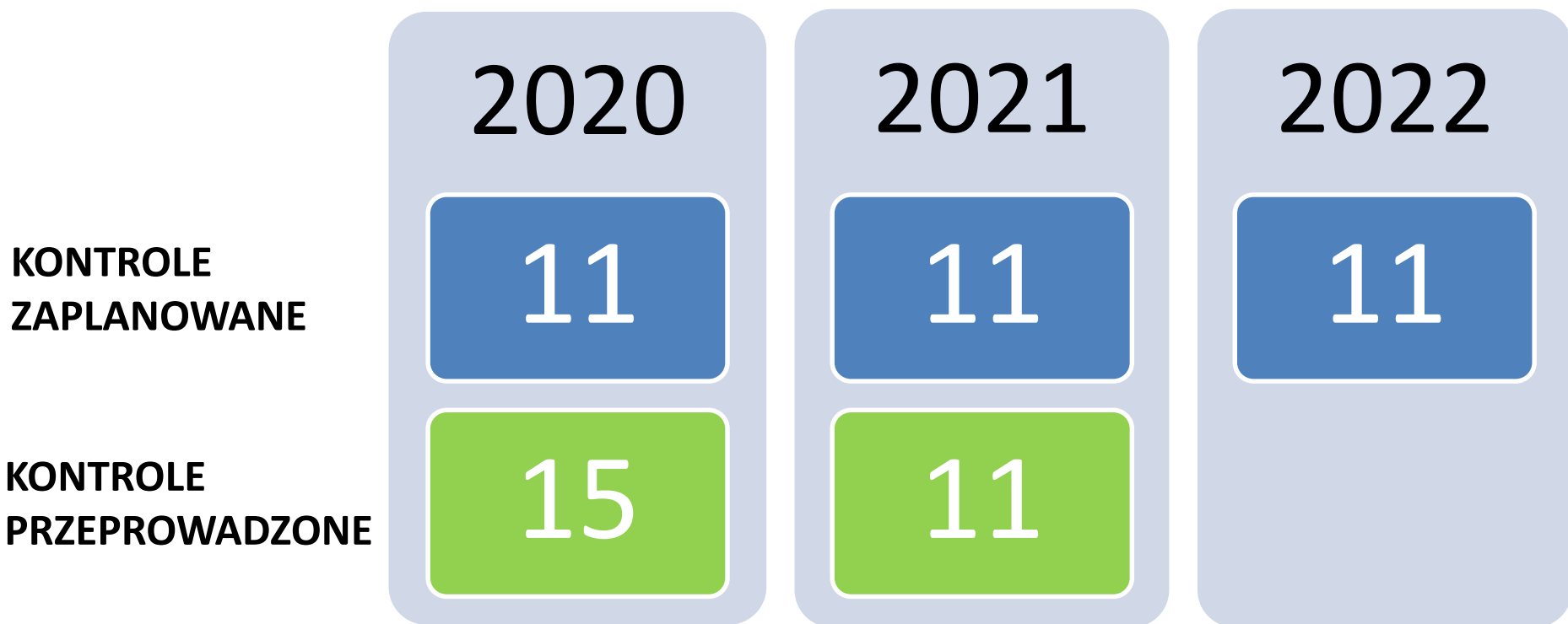
- ➔ 14 certyfikowanych zgodnie z przepisami UE;
- ➔ 9 użytku publicznego certyfikowanych;
- ➔ 25 użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji;
- ➔ 17 użytku wyłącznego.





Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2021 r.

Liczba kontroli lotnisk UE



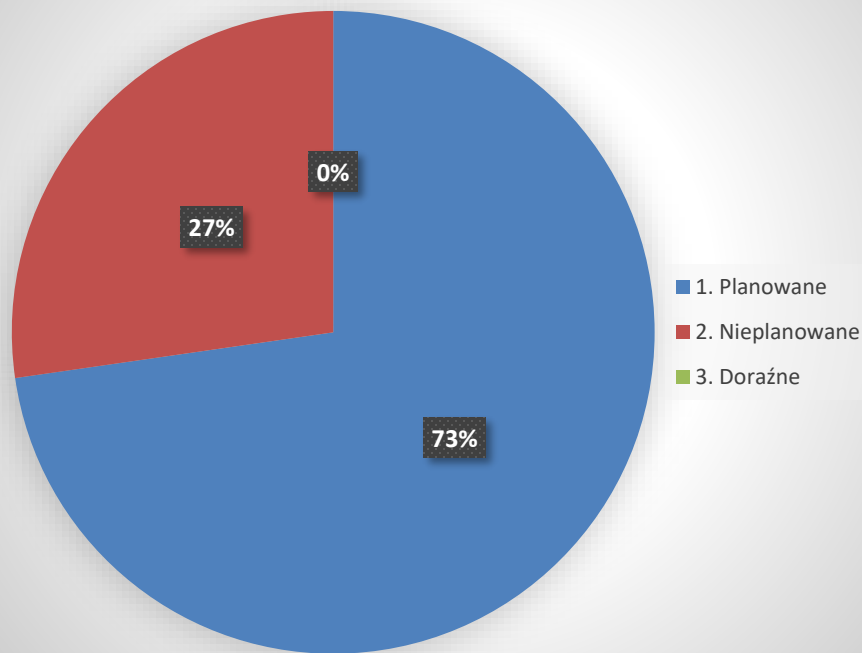


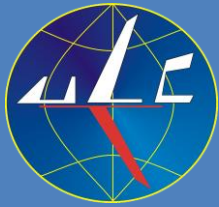
Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2021 rok

W 2021 r. na lotniskach przeprowadzono:

- 8 kontroli planowanych;
- 3 kontrole nieplanowane.

Kontrole w 2021 r.





Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2021 r.

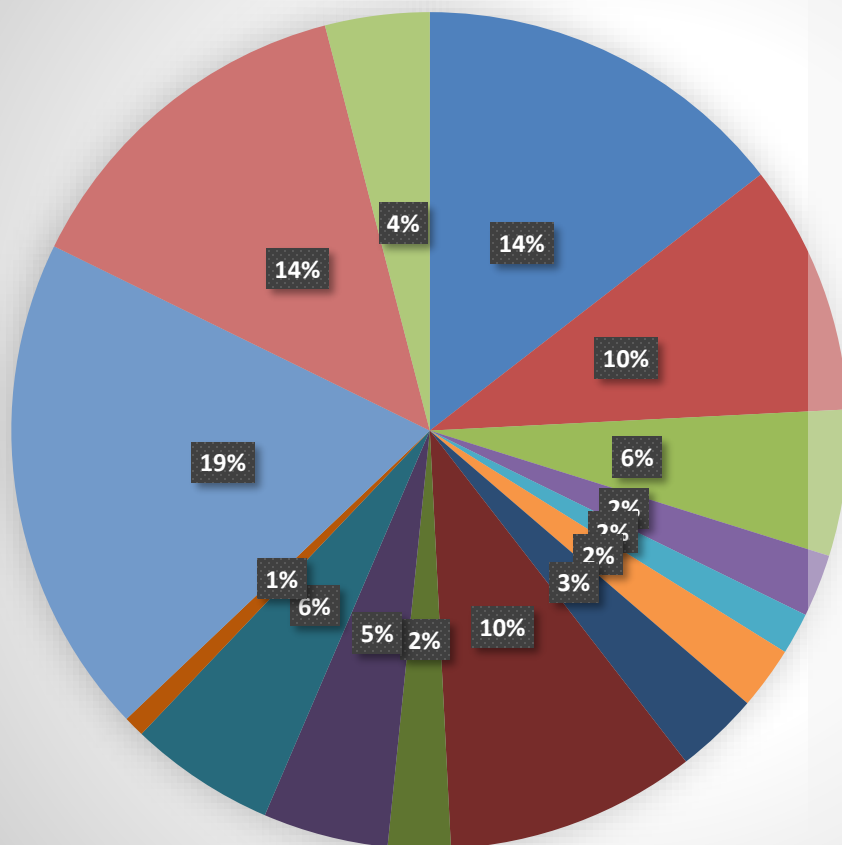
Zgodnie z pkt AMC1 ADR.AR.C.010:

- lit. c): *Inspekcja lub audyt powinien „głęboko drążyć” wybrane elementy, a wszystkie nieprawidłowości i uwagi powinny być odnotowane.*
- lit. d): *Inspektorzy lotniskowi powinni dokonać analizy i ocenić przyczynę(y) źródłową problemów zidentyfikowanych przez operatora lotniska i być przekonani, że podjęte działania naprawcze są odpowiednie do usunięcia niezgodności, oraz że zapobiegną ich ponownemu wystąpieniu.*



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2021 r.

Nieprawidłowości



- 1, 2, 11 - Infrastruktura
- 3. Ograniczenia, przeszkody
- 4. Dane lotnicze
- 5, 6 - Straż
- 7 - Usuwanie a/c
- 9, 10 - LVP, zima
- 12, 14, 15 - Płyta, pojazdy, piesi
- 13, 17 - Bezp. Płyta, programy
- 16 - Zwierzęta
- 18, 19 - FOD, PML
- 20 - Obsługa techniczna
- 21, 22 - Prace, ochrona
- 23 - Szkolenie
- 25 - Zarządzanie
- 24, 26 - INOP, nadzór



Obszar nr: (1) Infrastruktura i urządzenia lotniskowe

Obszar nr: (2) Pomoce wzrokowe i systemy elektryczne (...)

Obszar nr: (11) Ochrona radarów, pomocy nawigacyjnych (...)

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarach:

- Braki w oznakowaniu poziomym, np. miejsca oczekiwania na drodze ruchu kołowego przed DK;
- Powstanie lub likwidacja infrastruktury lotniskowej bez uzyskania zezwolenia Prezesa ULC;
- Błędnie zadeklarowane spełnienie specyfikacji certyfikacyjnych;
- W związku ze zmianą przepisów: brak zmiany SC na AltMoC;
- Brak zgodności planu zagospodarowania lotniska ze stanem faktycznym;
- Brak procedur, które należy wdrożyć w przypadku niesprawności poprzeczek zatrzymania;
- Brak właściwego monitorowania systemów świetlnych – przekroczony czas sygnalizowania awarii.



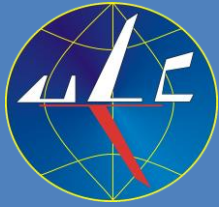
Obszar nr: (1) Infrastruktura i urządzenia lotniskowe

Obszar nr: (2) Pomoce wzrokowe i systemy elektryczne (...)

Obszar nr: (11) Ochrona radarów, pomocy nawigacyjnych (...)

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarach:

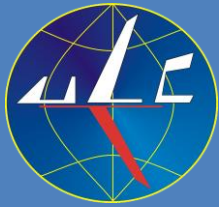
- Brak zapewnienia maksymalnego czasu przełączenia na rezerwowe źródło zasilania dla świateł krawędzi i świateł końca RWY;
- Oznakowanie linii bocznej RWY w postaci trzech pasów wzdłuż krawędzi.



Obszar nr: (3) Ograniczanie oraz kontrola przeszkód lotniczych

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- Brak właściwego wyznaczenia powierzchni poziomej wewnętrznej;
- Brak udokumentowanych procedur zapewniających ochronę linii wzroku z TWR, jednostki służby zarządzania płytą postojową i z punktu alarmowego LSRG przed stałymi lub tymczasowymi przeszkodami lub działaniami;
- Przeszkody lotnicze o niełamliwej konstrukcji w pasie RWY;
- Brak procedury dotyczącej oznakowania i oświetlenia przeszkód lotniczych;
- Oznakowane przeszkód lotniczych niezgodne z rozporządzeniem MI z dnia 12 stycznia 2021 r. w sprawie przeszkód lotniczych;
- Brak przekazania map z powierzchniami chronionymi do UG.



Obszar nr: (4) Zgłaszanie danych dotyczących lotniska (...) oraz tworzenie NOTAM

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

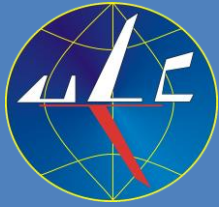
- Publikacja w INOP i AIP różnych danych, np. różne MTOW możliwego do usunięcia unieruchomionego a/c;
- Brak monitorowania danych ważnych i krytycznych, mimo zapisów w INOP;
- Brak opracowania dokumentacji zawierającej współrzędne punktów linii środkowych odpowiednich dróg kołowania oraz elektronicznych danych o terenie i przeszkodach dla strefy 4 (dla podejścia precyzyjnego kategorii II) oraz ich nieudostępnianie;
- Brak aktualnych danych dotyczących temperatury odniesienia lotniska;
- Brak personelu przeszkolonego w systemie PLX.



Obszar nr: (5) Planowanie działań w sytuacji zagrożenia (...)
Obszar nr: (6) Ratownictwo i gaszenie pożarów

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarach:

- Brak ustanowienia i wdrożenia programu szkolenia dla pracowników lotniska zaangażowanych w zakresie realizacji procedur wynikających z PDSZ oraz IBP;
- Brak procedury zapobiegania paleniu w obrębie pola ruchu naziemnego, innych stref operacyjnych lotniska, bądź stref lotniska, w których składowane jest paliwo lub inne materiały łatwopalne;
- Sprzęt ppoż. niesprawny lub bez wymaganych przeglądów technicznych.



Obszar nr: (7) Usuwanie unieruchomionych statków powietrznych

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

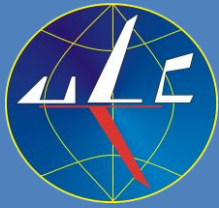
- Brak ustanowienia i wdrożenia programu szkolenia pracowników lotniska zaangażowanych w zakresie usuwania unieruchomionych statków powietrznych;
- Brak ustanowienia i wdrożenia planu usuwania unieruchomionych statków powietrznych.



Obszar nr: (8) Urządzenia do przechowywania i obsługi materiałów niebezpiecznych i paliwa, w tym instalacje paliwowe, jakość paliwa i urządzenia do tankowania

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

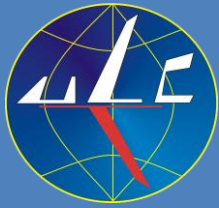
→ Nieprawidłowości nie stwierdzono.



Obszar nr: (9) Operacje w warunkach ograniczonej widzialności
Obszar nr: (10) Operacje w warunkach zimowych i w niekorzystnych warunkach atmosferycznych

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarach:

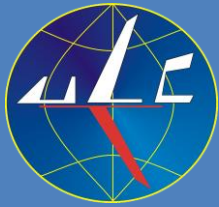
- ✈ Brak prowadzenia szkoleń dla użytkowników lotniska w zakresie LVP.



Obszar nr: (12) Zarządzanie płytą postojową
Obszar nr: (14) Zezwolenia dla pojazdów (...)
Obszar nr: (15) Kontrola pieszych

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarach:

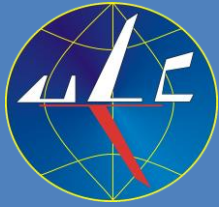
- Brak reakcji służb lotniskowych na nieprawidłowe parkowanie pojazdów, np. na DK, gdzie jest zakaz;
- Brak ustanowienia i wdrożenia procedury stosowania transpondera przez statek powietrzny znajdujący się w obrębie PRN.



Obszar nr: (13) Zarządzanie bezpieczeństwem na płycie postojowej
Obszar nr: (17) Programy operatora lotniska mające na celu zapobieganie RWI oraz wypadnięciom statku powietrznego z drogi startowej RWE (...)

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarach:

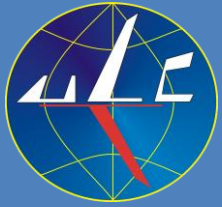
- Brak opracowania programów promujących bezpieczeństwo oraz wymianę informacji dotyczących bezpieczeństwa, obejmujących bezpieczeństwo na drodze startowej, bezpieczeństwo na płycie postojowej i zapobieganie pojawianiu się FOD;
- Brak ustanowienia i wdrożenia procedury holowania statku powietrznego w obrębie PRN;
- Brak zapewnienia oznakowania pojazdów oraz obiektów ruchomych innych niż pojazdy;
- Brak ustanowienia procedury eskortowania pojazdów w PML;
- Kontrole PRN przeprowadzane niezgodnie z wymaganiami INOP.



Obszar nr: (16) Zarządzanie zagrożeniami ze strony zwierząt

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- Brak ustanowienia oraz utrzymania programu zarządzania ryzykiem związanym ze zwierzętami.



Obszar nr: (18) Program kontroli FOD operatora lotniska
Obszar nr: (19) Inspekcje pola ruchu naziemnego

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarach:

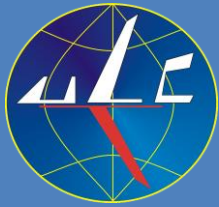
- Brak ustanowienia i wdrożenia programu kontroli FOD;
- Brak opracowania planu okresowych ocen charakterystyk oraz monitorowania trendów charakterystyk tarcia nawierzchni RWY.



Obszar nr: (20) Obsługa techniczna i utrzymanie systemów lotniskowych i pola ruchu naziemnego

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- Zamalowane niepotrzebne oznakowanie poziome wjazdu na wyłączone z użytku operacyjnego stanowiska postojowe na płycie postojowej;
- Brak ustanowienia i wdrożenia procedury przekazywania działań operacyjnych między pracownikami zaangażowanymi w użytkowanie i obsługę techniczną lotniska;
- W ramach prewencyjnej obsługi technicznej pojazdów, nie uwzględniono codziennych rutynowych czynności sprawdzania pojazdów;
- Przy fundamentach świateł krawędziowych RWY znajdują się spękania i zapadnięcia nawierzchni, które mogą powodować powstanie zagrożenia w postaci FOD na drodze startowej, a tym samym zasysanie materiału powierzchniowego przez silniki samolotów.



Obszar nr: (21) Wykonywanie prac na lotnisku

Obszar nr: (22) Ochrona przed działaniami niebezpiecznymi w otoczeniu lotniska

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarach:

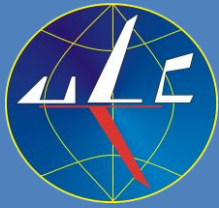
- ✈ Brak procedur monitorowania zmian związanych z użytkowaniem obszarów wokół lotniska.



Obszar nr: (23) Szkolenie personelu i dokumentacja, (...) a także upoważnienia dla kierowców pojazdów i ocena biegłości językowej, programy szkolenia i ich wdrożenie

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

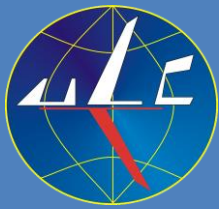
- Błędnie opisana możliwość zajęcia PML bez zgody TWR w IRPP;
- Brak opracowania zasad komunikacji w przypadku utraty łączności z TWR;
- Brak opracowania programów szkoleń dla instruktorów i egzaminatorów;
- Programy szkoleń dla pracowników nie realizują wszystkich wymagań podtrzymujących kompetencje i świadomość;
- Przedłużenie uprawnień do prowadzenia pojazdu w polu ruchu naziemnego lotniska na tym samym rodzaju testu egzaminacyjnego;
- Dopuszczenia do kierowania pojazdami do wypychania/holowania SP osób bez wymaganego zezwolenia;



Obszar nr: (23) Szkolenie personelu i dokumentacja, (...) a także upoważnienia dla kierowców pojazdów i ocena biegłości językowej, programy szkolenia i ich wdrożenie

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- Prowadzenie egzaminów teoretycznych dla kierujących pojazdami w PRN bez nadzoru;
- Brak uwzględnienia podziału szkoleń na wstępne, okresowe, odświeżające i uzupełniające;
- Brak wdrożenia programu szkolenia dla kierowców zawierającego praktyczne przeszkolenie zgodnie z wymaganiami.



Obszar nr: (24) Instrukcja operacyjna lotniska i związane z nią dokumenty

Obszar nr: (26) Nadzór prowadzony przez operatora lotniska nad (...)
(strony trzecie)

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarach:

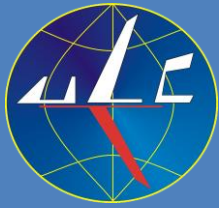
- Brak opisanych wymagań kwalifikacyjnych;
- Korzystanie ze stanowisk postojowych niezgodnie z INOP;
- Brak programu szkolenia dla personelu obsługującego DGR;
- Nieaktualne plany lub mapy zamieszczone w INOP;
- Procedura nr 28 nie uwzględnia wszystkich wymagań AMC;
- Brak bieżącej aktualizacji INOP wynikającej ze zmiany przepisów;
- Brak przekazywania dokumentacji od stron trzecich, np. IBP;
- Brak monitorowania stron trzecich i spełnienia wymagań przez te strony w okresie trwania umowy.



Obszar nr: (25) System zarządzania operatorem lotniska, w tym jego system zarządzania bezpieczeństwem oraz system zarządzania jakością i ochroną danych lotniczych

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

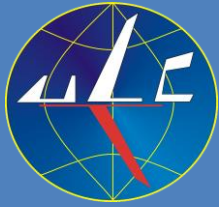
- Brak wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za sprawy operacyjne oraz brak wyraźnie zdefiniowanego zakresu obowiązków;
- Brak ustanowienia programów promujących bezpieczeństwo oraz wymianę informacji dotyczących bezpieczeństwa;
- Brak dowodów na zaangażowanie Kierownika Odpowiedzialnego w promowanie polityki bezpieczeństwa;
- Brak przeprowadzenia analizy bezpieczeństwa, w tym identyfikacji zagrożeń, przed zorganizowaniem imprezy masowej;
- Brak przeprowadzenia oceny bezpieczeństwa w ramach procesu zarządzania zmianą;
- Brak koordynacji zapisów procedur bezpieczeństwa z innymi organizacjami;



Obszar nr: (25) System zarządzania operatorem lotniska, w tym jego system zarządzania bezpieczeństwem oraz system zarządzania jakością i ochroną danych lotniczych

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- Brak prowadzenia szkoleń dla osób wyznaczonych w odstępach czasowych określonych w INOP;
- Brak przeprowadzenia przeglądu specyfikacji certyfikacyjnych po zmianie przepisów;
- Polityka Bezpieczeństwa nie jest jednoznaczna w wypowiedzi, np. nie zadeklarowano zobowiązania do proaktywnego i systematycznego zarządzania, nie jest stale promowana;
- Proces oceny bezpieczeństwa i łagodzenia ryzyka nie jest realizowany w sposób zapewniający otrzymywanie prawidłowych i adekwatnych wyników analizy, oceny oraz kontrolowania ryzyka;
- Brak nadzoru i kontroli dokumentów w zakresie realizacji procesu monitorowania spełnienia wymagań.



Obszar nr: (27) Zgłaszanie zdarzeń lotniczych

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- Brak potwierdzenia przeprowadzenia procesu analizy zdarzeń. W przypadku pobranych z CBZ zgłoszeń stwierdzono brak uzupełniania części G, np. w zakresie G8 – klasyfikacja ryzyka, G9 – streszczenie procesu badania, G10 – wnioski, G11 – działania korygujące;
- Brak analizy zdarzeń;
- Brak udokumentowanych dowodów udziału wszystkich organizacji w ocenie i analizie zdarzeń;
- Brak określenia lub błędnie określone „ryzyko”;
- Brak potwierdzenia odniesienia do zasady „just culture”.



Panel I. Sprawy bieżące z zakresu nadzoru nad lotniskami

Plan nadzoru i kontroli lotnisk w 2022 roku



Plan nadzoru i kontroli lotnisk w 2022 r.

**NA ROK 2022 ZAPLANOWANO 11 KONTROLI
NA LOTNISKACH CERTYFIKOWANYCH
ZGODNIE Z ROZPORZĄDZENIEM UE 1139/2018**

→ Kontrole wynikające z cyklu nadzoru.



Plan nadzoru i kontroli lotnisk w 2022 r.

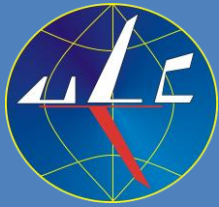
- Sukcesywnie wdrażane techniki audytów zdalnych, opartych na standardowych metodach audytu wewnętrznego, przeglądach systemu zarządzania oraz ustrukturyzowanej samooceny.





Plan nadzoru i kontroli lotnisk w 2022 roku. Lotniska certyfikowane zgodnie z przepisami Rozporządzenia UE nr 139/2014

Lp.	LOTNISKO	Nr rejestracyjny	KOD LOTNISKA ICAO	Kod referencyjny	Certyfikat	Międzynarodowe	Publiczne/ Wylądowanie	Rodzaj nawierzchni	Miesiące												Uwagi				
									I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII					
1	BYDGOSZCZ	55	EPBY	4D	C	M	P	S																Nadzór nad certyfikatem	
2	GDAŃSK IM. LECHA WAŁĘSY	41	EPGD	4D	C	M	P	S																	Nadzór nad certyfikatem
3	KATOWICE - PYRZOWICE	54	EPKT	4E	C	M	P	S																	Nadzór nad certyfikatem
4	KRAKÓW - BALICE	56	EPKK	4D	C	M	P	S																	Nadzór nad certyfikatem
5	LUBLIN	63	EPLB	4D	C	M	P	S																	Nadzór nad certyfikatem
6	ŁÓDŹ	35	EPLL	4D	C	M	P	S																	Nadzór nad certyfikatem
7	WARSZAWA - MODLIN	60	EPMO	4C	C	M	P	S																	Nadzór nad certyfikatem
8	POZNAŃ - ŁAWICA	39	EPPD	4D	C	M	P	S																	Nadzór nad certyfikatem
9	RZESZÓW - JASIONKA	48	EPRZ	4D	C	M	P	S																	Nadzór nad certyfikatem
10	SZCZECIN - GOLENIÓW	49	EPSC	4D	C	M	P	S																	Nadzór nad certyfikatem
11	OLSZTYN - MAZURY	59	EPSY	4C	C	M	P	S																	Nadzór nad certyfikatem
12	LOTNISKO CHOPINA W WARSZAWIE	38	EPWA	4E	C	M	P	S																	Nadzór nad certyfikatem
13	WROCŁAW - STRACHOWICE	57	EPWR	4D	C	M	P	S																	Nadzór nad certyfikatem
14	ZIELONA GÓRA - BABIMOST	58	EPZG	4C	C	M	P	S																	Nadzór nad certyfikatem

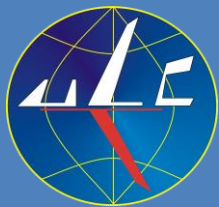


Plan nadzoru i kontroli lotnisk w 2022 r.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 października 2020 r. w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego

§ 8. [Rodzaje kontroli]

1. Kontrola jest przeprowadzana przez jedną osobę albo zespół kontrolujący.
2. Kontrola może być:
 - 1) **planowana albo nieplanowana;**
 - 2) **zapowiedziana albo niezapowiedziana.**
3. Kontrola może obejmować sprawdzenie przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego jednocześnie w odniesieniu do kilku zakresów działalności.



Dziękuję za uwagę

Cezary Adamiak

Inspektorat Lotnisk

tel. +22 520 74 77 ; e-mail: cadamiak@ulc.gov.pl